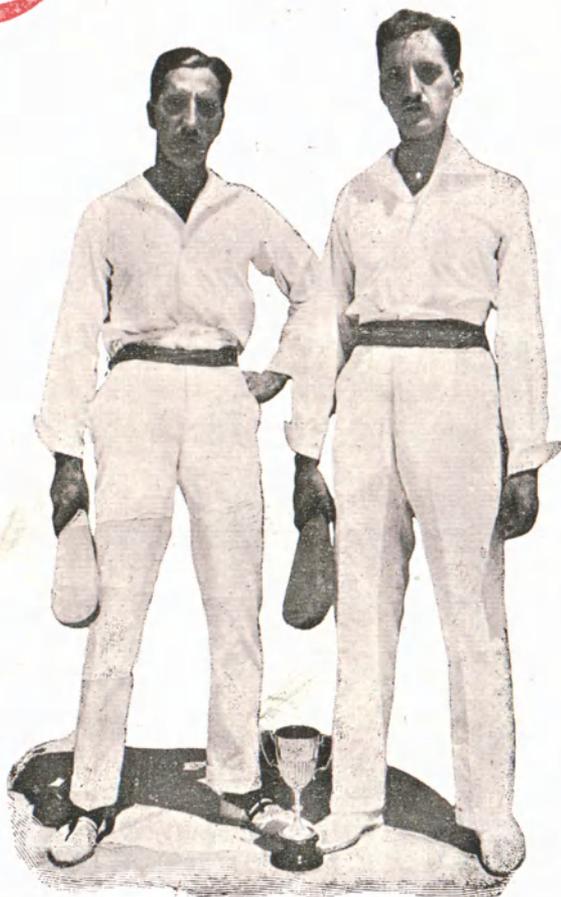


AÑO II

Jueves 28 Junio 1917

NÚM. 39

Madrid-Sport



Los hermanos Cotorruelo, vencedores en el Campeonato de pala
celebrado en esta Corte.

20 cénts.

- JOSE AYANI -

**CASA LA MÁS IMPORTANTE DE ESPAÑA,
ESPECIALISTA EN ARTÍCULOS DE SPORT**

Balones AYANI'S SPECIAL, de fabricación inglesa garantizada, los más resistentes y de corte más perfecto.

Botas MANFIELD, universalmente reconocidas y usadas por todos los profesionales.

Raquetas de tennis de las mejores marcas y toda clase de artículos para tennis, foot ball, hockey criquet, croquet, patines, polo, golf, natación, etc., etc., á precios sin competencia.

TODO PARA TODOS LOS SPORTS

Casa Central: Avenida, 16 é Idiáquez, 12.

Sucursal: Avenida, 37 y Urbieta, 1

SAN SEBASTIÁN

AGENTE INTERMEDIARIO EN MADRID: _____

_____ **JULIO CHULLILLA** _____

_____ **MOLINO DE VIENTO, 2, SEGUNDO**

Automóviles de varias marcas

Camiones FEDERAL Motocicletas INDIAN

_____ **Bicicletas AUTOMOTO** _____

∴ **“AUTOMÓVIL SALÓN”** ∴

Nicolás María Rivero, 8 y 10, Madrid

Barcelona: Trafalgar, 52 Paz, núm. 33. Valencia

MAISON DOREE

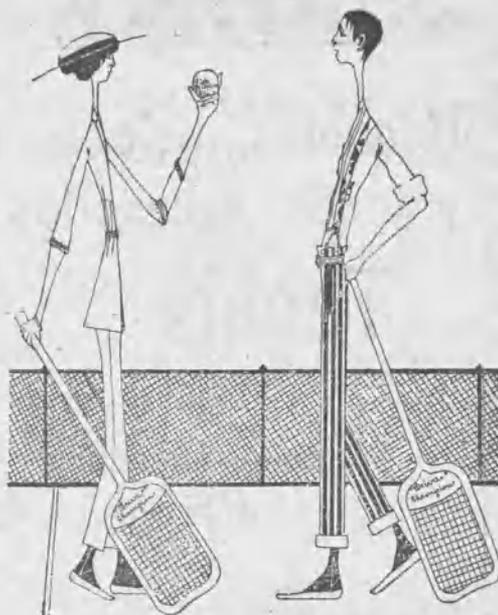
Es el café preferido por los deportistas, madrileños, donde se reunen á diario el

Madrid Football Club
Club Alpino Español
Madrid Hockey Club
Athletic Club Madrid
Escuela de Aviación

Venta de localidades para los encuentros que se celebren en el campo del Madrid F. C.

CALLE DE ALCALA NÚM. 22

TELÉFONO, 1890



RAQUETAS DRIVA
y PELOTAS para

--- LAWN -- TENNIS ---

de Williams & Co., de París

Agentes exclusivos: Eduardo Schilling, S. en C.

Madrid: Alcalá, 14. — Barcelona: Fernando, 23.
Valencia: Peris y Valero, 2

Talleres Vallnitjana

Joyas de arte -- Medallas
religiosas y Militares : : :
Insignias para Sociedades
de Sport, y Medallas para
toda clase de pruebas de-
portivas.

ASTURIAS, 4-BARCELONA

Underwood

La mejor máquina

de escribir

- visible -



Alcalá, 39, entlo. izqda.

Raquetas, pelotas, redes
y todos accesorios para

Tennis

de las afamadas
marcas

Precios sin
competencia

Slazenger's

W. Sykes

Meb

se encuentran
en los

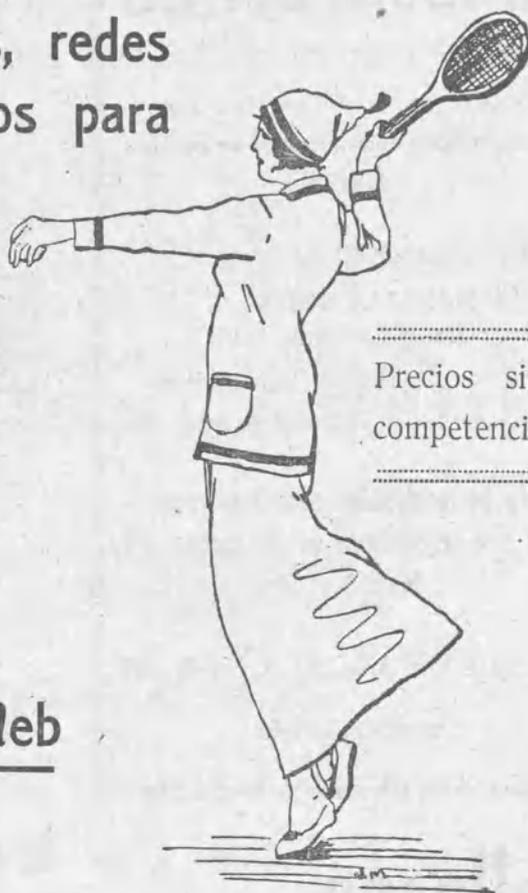
Establecimientos

MESTRE & BLATGÉ

Cid, núm. 2 — MADRID — Recoletos, 15

El Catálogo de los artículos para todos los deportes

se envía gratis á quien lo solicita



Madrid-Sport

Director: Leonardo Ordoño.

Gerente: Julio Chulilla.

Redactor jefe: J. Mateos.

Redacción y Administración: Molino de Viento, núm. 2, segundo.

PELOTA VASCA

Unos cuantos entusiastas de este deporte se han reunido para constituir una sociedad con el fin de que el juego de pelota vuelva á brillar en todo su esplendor como brilló en otros tiempos.

No podemos disimular nuestra alegría, el que el juego de pelota vuelva á renacer entre nosotros el algo que nos gusta, que nos complace, que nos emociona. ¿Cómo no sentir lo nuestro, lo español, lo nacional? ¿Cómo no sentirnos satisfechos al ver el esfuerzo, los deseos, la voluntad de los que su preferencia, su ilusión, su entusiasmo la ponen al servicio de un deporte que es necesario se extienda, llegue á todos, que sepan saborearlo y reconocer su grandeza, sus beneficios y su aoblezza. Todos debemos poner algo de nuestra parte para su engrandecimiento.

No es un deporte como otro cualquiera, no, es un deporte que debemos sentirlo, quererlo, mimarlo como nuestro que es; hora es ya que miremos que la preferencia á todo sport sea dedicada á lo que verdaderamente constituye una gloria y

una honra por y sobre todos los deportes, ese es el juego de pelota. Sus colores de nacimiento son el amarillo y el encarnado.

¡Cómo no quererlo!

HORCIUS.

Para conmemorar el éxito obtenido en el primer Campeonato de pala que se celebra en esta corte, cuyos resultados dimos cuenta en nuestro número anterior, y homenajear á los campeones, hermanos Cotorruelo, se reunieron el sábado último en fraternal comida, en el «Restaurant» adyacente al Frontón del Retiro, todos los palistas y admiradores del deporte tan genuinamente español.

Presidió el acto el inteligente aficionado Mr. Mitton y durante el mismo reinó la más franca alegría y buen humor. Al final, hicieron uso de la palabra distinguidos aficionados, abogando todos por la constitución de una Sociedad que cultive este deporte y en consecuencia, la urgencia de sucesivas reuniones para llevar á la práctica tan magna idea.

Nuestro Gerente, particularmente invitado á dicho acto, ofreció el apoyo incondicional de esta Revista, en donde se informará á la afición de cuanto se relacione con el sport de la pala.

Por último, queremos hacer constar el entusiasmo con que ha patrocinado este primer concurso la *Casa Campos*, á cuyo encargado, D. Manuel González, se debe la organización del mismo.

En la *cervecería Excelsior*, á las cuarenta y ocho horas del homenaje referido y con la finalidad de crear la Entidad que tenga por base la práctica y fomento del deporte vasco, se reunieron y estuvieron representados los señores siguientes:

D. Enrique Dorado, D. Dionisio García, D. Aurelio Gamboa, D. Julio Plaza, don Agustín Cotorruelo, D. Angel Mazón, don Francisco Cano, D. Miguel Amigó, D. Domingo Zorrilla, D. Valeriano Plaza, don Arturo Salazar, D. Román Ingunza, don Víctor Caro, D. Manuel Romero, D. Jorge Mitton, D. Enrique Barandiarán, D. Manuel González, D. Ernesto Cotorruelo, don Manuel Isla, D. Juan Cotorruelo, don Eduardo Urrutia, D. José M.^a Iturbe, don Angel Franco, D. Emilio Rubio, D. Antonio Vadillo, D. Pedro Muguruza, D. Santiago Bernaben (no el foot-ballista) y don Julio Chulilla.

Por mayoría de votos quedó nombrada una Comisión compuesta por los entusiastas aficionados: D. Jorge Mitton, D. Manuel González, D. Enrique Barandiarán, D. Aurelio Gamboa, D. Román Ingunza, D. Enrique Dorado, D. Dionisio García y D. Ernesto Cotorruelo, en la que actuarán de Presidente el Sr. Mitton y de Secretario el Sr. Barandiarán, quienes han de tramitar todo lo necesario para la realización del fin expuesto, al propio tiempo que proyectarán un Reglamento para su aprobación en la Asamblea constitutiva que se convocará al efecto.

Las adhesiones pueden dirigirse á don Jorge Mitton, calle del Cid, núm. 2, casa «Mestre & Blatgé» y á esta Revista.

Se propuso, y por unanimidad fué aceptado, nombrar órgano oficial á MADRID-SPORT, honor que aceptamos y agradecemos muy sinceramente.



Atletismo

R. S. G. E.

El pasado jueves el corredor pedestre de esta Sociedad D. Gonzalo Leyra, verificó una interesante prueba de 800 metros en la que invirtió un tiempo de 2 m. 14 s. Dadas las excepcionales condiciones de este atleta, esperamos que este no será su mejor tiempo, pudiendo dar en breve noticia de que ha sido mejorado.

EN CORUÑA

Para el día 13 de Julio ha señalado el Real Club Coruña la celebración de sus anuales ejercicios atléticos, que como se recordará inició el verano pasado con un brillo y realce inusitados.

En el programa figurarán las mismas pruebas ejecutadas anteriormente, todas las cuales tienen ya asignados los valiosos premios concedidos la vez pasada, puesto que para disfrutarlos en definitiva posesión, es preciso ganarlos tres años consecutivos ó alternos, aparte de las medallas que según costumbre se concederán en propiedad por cada prueba.

Hay el propósito de introducir en dicho programa nuevos é interesantes ejercicios atléticos á cuyo fin el Real Club Coruña tiene solicitado adecuados premios de autoridades, entidades y personas de significación social.

Este concurso seguramente que será prestado unánimemente, apoyo que bien se merece dicha Sociedad deportiva por su incansable labor en pro de la cultura física.

JESUS GARCIA.

R. CAMPOS

Barquillo, 3, dupdo.-Madrid.
Raquetas tennis Doherty Stadium, I-Z y Rand. Pelotas tennis, zapatos, alpargatas, pantalones de franela é hilo.



La Asamblea de la F. R. C.

Como quiera que dicha Asamblea no se ha terminado antes de ajustar el presente número, dejamos para el próximo una relación detallada de los hechos acaecidos en la misma.

Equipos infantiles.

Cultural-Athletic.—El domingo pasado contendieron ambos equipos en el campo del segundo, quedando empatados á un tanto: Dominó el equipo de la Cultural cuyo portero salvó algunos tantos verdaderamente comprometidos.

Formaban el equipo *cultural*: Serrano, Vidal, Isaac, Domínguez, Carrascosa, Herrero, Fernández, Aróstegui y Carrascosa (J.).

DE VIGO

Campeonato de segundas categorías de la región gallega.

Ayer comenzó á jugarse en el parque de Coya el campeonato de Galicia de segundas categorías.

Desfilaron por el citado terreno los reservas del Real Vigo S. C., reforzados con los tres elementos de primera categoría que le permiten las bases, Avelino, Paris y Lueiro, y el primero de la Gimnástica.

Aquéllos con su jersey de siempre y éstos con uno tan bonito, que su presentación resultaba altamente chic.

Actuó de referée Luis Pita, del María Cristina, de El Escorial, y bajo sus acertados fallos, se fué deslizándose este match con una temperatura tropical y con un ¡oh! de sorpresa ante la estupendísima labor de los reservas del Real Club Local. Los equipos de este Club son originalísimos, les vemos muy mal en muchos partidos del año, pero ha de llegar el primer

partido de un campeonato y se transforma en un «once» fenómeno.

Ayer marcaron seis goals á cero á La Gimnástica, excelente equipo, que nunca ha sido derrotado por tantos goals por los primeros teams del Vigo y Fortuna.

Si el ala derecha del equipo vencedor fuera algo mejor, más goals hubieran podido marcar.

Y ahora, hasta el próximo match.

HANDICAP.

Vigo, 18-6-917.

Nota de R.—Recibido con retraso para el número anterior.

DE BARCELONA

Para el campeonato de segunda categoría jugaron el Centre de Sport de Sans y el Júpiter.

Venció el Centre por dos goals á cero.

El partido se deslizó con una gran monotonía, no habiendo nada de notable en toda la tarde más que un goal metido por Vidal.

El Barcelona y el Badalona jugaron un partido amistoso, resultando vencedores los azul-grana por uno á cero.

Los badaloneses se portaron bien, aunque se notaba en ellos la falta de Bau... que se ha pasado al Sabadell.

El Español ha reforzado sus líneas con Santiago Massana, P. Wallace y Malo.

DE HUELVA

Copa del Marqués de Benamejí

El Real Club Recreativo vence al campeón de Andalucía, Sevilla F. C., por dos goals á cero.

Con una tarde no muy calurosa y un lleno rebosante, se celebró en el hermoso

campo del Real Club Recreativo el segundo encuentro entre los primeros equipos de estas dos sociedades, para disputarse la copa donada por el marqués de Benamejé.

La confianza que los aficionados de Huelva teníamos de la superioridad de nuestro equipo sobre el sevillano, había sido muy debilitada por el resultado del primer encuentro, en que el Sevilla resultó triunfante.

Sin embargo, la expectación era enorme, tanto por los partidarios del Sevilla como por los del Recreativo, que hacían variados pronósticos del resultado, ocasionando acaloradas disputas.

Los equipos, á las órdenes del inteligente árbitro Pepe Ramos, se alinearon en la siguiente forma:

Sevilla F. C.—Díaz, Alcocer, Rull, Otero, Ramírez, Pérez, Escobar, Spencer, Armet, Lecomte y Cruz.

Recreativo.—González, Mata, Montenegro, Ochoa, Mata, Garrido, Montenegro, Navarro, Daniel, Chazarry y Fuentes.

Hecho el sorteo de los campos saca Huelva, consiguiendo dominar á sus contrarios, llevando el balón en bonitas combinaciones á la puerta enemiga, donde M. Montenegro hace un buen centro, rematándolo Daniel, que tiene la desgracia de echarlo fuera.

Armet, como siempre, colocándose en offside, recoge el balón de Ramírez, pero suena el silbato del referée y el gran jugador catalán, que no debía recurrir á estas artimañas jugando con equipos andaluces, tiene que desistir y no tirarse ventajas; desde este momento, al notable jugador no se le ve en el campo.

Los de casa siguen dominando, y Fuentes, después de una bonita combinación con Chazarry, centra, recogiendo Navarro el balón con el pecho, y hubiera sido el goal más bonito de la tarde si Paco Díaz, con verdadera destreza, no hubiera evitado el tanto.

Sería pesado el detallar todas las jugadas de los medios nuestros, que fueron las que hicieron jugar á nuestros delanteros más de lo que todos esperábamos, y á los que se les debe el resultado del partido.

Termina el primer tiempo con un empate á cero.

Reanudado el juego, se acentúa nuestro dominio, y como tenía que suceder, el marcador apunta el primer tanto para Huelva.

Fué en esta forma: Ochoa quita el balón á Lecomte; pasa á Montenegro, que centra, lo recoge Daniel, y marcado por dos contrarios, logra hacer suya la jugada; pero no pudiendo shootar, pasa á Fuentes, el cual centra nuevamente y Navarro lo remata de cabeza.

Describir el entusiasmo del público es cosa tan difícil, que generosamente renunció á ello; pañuelos que se agitan, espectadores que abrazan al jugador y una ovación que, sin hipérbole, se oiría á tres leguas á la redonda.

Los nuestros se crecen, y apoderándose del balón, Montenegro corre hacia la puerta, y cuando el público, de pié, espera el segundo tanto, es empujado por la espalda, y el referée lo castiga con un penalty, que tirado por Mata se convierte en goal.

Todavía marcan los nuestros dos tantos más que el referée no los da por válidos.

El partido termina con la victoria de los del Recreativo por dos tantos á cero; el público premió la labor de los jugadores con hurras y aplausos.

De los del Sevilla se distinguieron Cruz, Escobar, Rull y Paco Díaz.

De los nuestros, todos bastante bien.

El referée imparcial.

TOMÁS ESTRADA

Huelva, 25 de Junio de 1917.

Nuestros queridos amigos Ricardo y Eulogio Aribarrí, han tenido la desgracia de perder á su señor padre (q. e. d.).

Esta revista se asocia en su dolor y les envía su más sentido pésame.

FOTO GONZALO

Postales de foot-ball de actualidad, de venta en las casetas del Madrid y Athl. dic.—0,60.

MOTORISMO

La carrera del Domingo.

Salíamos el domingo á las seis de la mañana—¡pobre camita nuestra, tan agradable, tan atrayente!...—con dirección á Villalba, punto de partida de los motoristas arriesgados, inscritos para correr el durísimo circuito de Guadarrama. Los Viveros, espléndidos de luz, nos alegraban y dábamos por bien empleado el madrugón. Nuestra moto devoraba los cuarenta kilómetros que separan la amada villa del Oso y el madroño del pueblecito antes mencionado, no sin hacernos torcer la boca con algún que otro «raté» intempestivo.

Instalados cómodamente en el side-car leíamos parsimoniosos las inscripciones en un número del colega «España Sportiva», verdadero Mecenas de todas las reuniones notables que en Madrid se celebran á base de pedal y de motores.

Observamos nombres francamente fantásticos: un señor se inscribía con unas iniciales, de ferrocarril, quizá alusivas: M. Z. A. Sin querer, se nos vino á la mente el famoso Piscitos Eléctrico, el «resucitado» en la prueba del kilómetro de Meco. ¿Sería el mismo? Pronto íbamos á salir de dudas.

El notabilísimo Eduardo Landa—el rubio Landa—tan anunciado, falta en las inscripciones de la casa Indian. ¡Qué lástima! Un elemento de tal naturaleza pudiera añadir laureos á la acreditadísima marca.

Pero ya estamos en Villalba. Dejémoslos de comentarios. Son las siete menos diez minutos, y ante un cartelón muy grande que reza «Salida» se alinean los corredores por orden de inscripción. Veamos.

Comienza la carrera.

Acomodamos nuestro cronómetro á la hora en que sale el primer «motorman», que es el Sr. Retana, sobre Indian 7 HP. y lo ponemos en las 7 puntualmente. Una

advertencia: los tiempos que damos en esta crónica están tomados por nuestro cronómetro, lo cual quiere decir que no son oficiales ni mucho menos: eso sí, al ir anotando pusimos la mejor voluntad, y si no respondemos de su exactitud, podemos asegurar que hubo buena fe. Conste así para que nadie se llame á engaño.

A continuación, y con un minuto nada más de intermedio entre moto y moto, van carretera adelante Rivera (Indian, 8 válvulas), Paciano Fernández (Indian, 7 HP.), Coppel (Harley Davidson), Fuentes (Harley Davidson) y Gregorio Jove (Indian 7 HP.).

Entre este último y Mariano Reina (Indian 7 HP.), que es el que le sigue, según nuestro cronómetro, salvo error posible, pasan dos minutos para salir. ¿Por qué? Y no nos lo explicamos, pues si entre Luis Coppel y Florencio Fuentes—que figura en la lista de inscripciones con las iniciales M. L.—no se respetó el minuto correspondiente á Federico Gurumeta, inscripto con una Borgo y no presentado, menos razón había para distanciar un minuto entre Jove y Rivera, quizá, volvemos á repetir, el error estuviera en nuestro cronómetro.

A continuación, y ya normalmente hasta el final, salen Eduardo Figueroa (Harley Davidson) y Oscar Leblanc (Scott) terminando con estos dos señores la categoría de motos de fuerza libre.

Salen, pues, nueve corredores, de los cuales, cinco forman el equipo Indian y tres el Harley Davidson. Un verdadero match interesantísimo.

La Scott se presenta en condiciones de inferioridad haciendo la peor salida.

Seguidamente, y con el minuto reglamentario entre cada dos «surgen» los side-cars.

Es el primero en partir Pepe Alvarez (Harley Davidson) continuando la serie

Villar (Indian), Lliviria (Harley Davidson), Román Uribesalgo (Indian), Luis Anto (Harley Davidson), Alejandro Vega (Harley Davidson), Antonio Vildósola (Indian) y Martín Landaluce (Harley Davidson).

La competencia entre las dos marcas americanas se presenta en esta categoría de side-cars aun más palpable que en la anterior; tanto más cuanto que hoy el mercado está codiciatísimo en este momento de los cochecitos de lado.

Las motos ligeras hasta 500 c. c. de cilindrada tienen muy escasa representación: únicamente la casa Indian presenta dos de 3 1/2 hp. de fuerza, montadas por Augusto Aparicio y Julio Acebo.

La primera categoría, hasta 300 c. c. de cilindrada también se ve poco concurrida: una Allón llevada por Ramírez y una Indian 2 1/4 que conduce Baltasar Santos son las que salen.

La última salida que se dió, según nuestro cronómetro, fué la del citado Baltasar á las 7 h. 21, de la mañana.

Intermedio y espera.

Nos hemos subido á un altozano próximo á la carretera por donde han de llegar los corredores. Provistos de nuestros gemelos hemos mirado hacia la sierra que vista desde esta distancia semeja una montaña azul de nacimiento con ligeras manchas blancas imitación de nieve... Divisamos la carretera del León—una cinta—y al León mismo toscamente tallado en granito. Vemos dos side-cars que se disputan el puesto encarnizadamente por la recta de Madrid. No podemos precisar bien... ¿Serán dos denodados corredores ó simplemente un par de turistas de buen humor que acuden á tomar posiciones? Nuestro «lunch» cuidadosamente preparado, nos llama en este instante poderosamente la atención y el apetito. Comemos y seguimos avizorando los encantos de la emoción, gemelos en ristre. Son las ocho y minutos...

La primera vuelta.

Nos alteran los nervios gritos destemplados. Deglutimos á dos carrillos los úl-

timos restos del «lunch» y partimos á toda prisa hacia los puestos de aprovisionamiento. Las motos vienen. Preparamos nuestro cronómetro y apenas hemos terminado la operación, cuando Juanito Rivera se detiene tras soberbio patinazo ante un letrero inmenso que pregona su marca. Son las 8 y 24 minutos. La ocho válvulas Indian ha cubierto la primera vuelta del recorrido en 1 h. 23 m., según nuestras apuntaciones.

Aún estamos con el lápiz en la mano, cuando aparece el gran Luisito Coppel que con su Harley de turismo saca medio minuto de ventaja á la fiera Indian. Coppel ha llegado á las 8 h., 35 m., 30 s., empleando en los 103 y pico kilómetros 1 h., 32 m., 30 s. El triunfo se comenta sabrosamente entre las huestes de los Landaluce, cuando aparece Retana sobre su Indian que ha empleado 1 h. 27 m. en esta primera vuelta.

Tras Angel aparece el joven Florencio Fuentes que montando una Harley del año pasado, ha hecho el recorrido en 1 h. 26 m., no sin haberse apuntado su caidilla, aunque sin importancia para su persona ni para su moto.

Van apareciendo después, y por el orden en que enumeramos, Paciano Fernández (1 h. 27 m. 30 s.); Gregorio Jove (1 h. 27 m., ¡bien Goyito!); Eduardo Figueroa (1 h. 32 m.), y... á continuación, oteando con los gemelos divisamos una masa grande... Es un side-car, nos decimos, y decimos á los que á nuestro alrededor observan... Y todos piensan en el mismo nombre y el nombre sale á flor de labio, cuando ya tenemos encima al notabilísimo corredor... ¡El Noy...! Sí; el Noy.—Miguel Lliviria, en carne y hueso, que ha hecho la prime-

R. CAMPOS

Barquillo, 3, dupdo.—Madrid.
Balón The College núm. 2, creación de la casa, artículo recomendado para colegiales.

Precio: 18 pesetas.

ra vuelta en 1 h. 34 m... ¡Incomprensible! Y el Noy llega como si nada hubiera hecho y él mismo se surte de gasolina sin auxiliares y aún nos cuenta antes de partir veloz como una flecha, que Villar y Uribesalgo, los dos conduciendo side-cars Indián se han quedado en el camino con averías... ¡Es prodigioso!

Después del Noy se nos presentó Mariano Reina que, con moto sola, ha hecho la vuelta en 1 h. 43 m.

Y otra vez un side-car despierta nuestras admiraciones. Martín Landaluce conduciendo su Harley ha hecho el recorrido en su primera mitad en 1 h. 38 m... Los señores Landaluce, representantes de las Harley-Davidson, reciben sinnúmero de felicitaciones; el triunfo de su marca en esta primera vuelta es emocionante.

A las nueve en punto vemos llegar á Villar con moto sola, ya retirado, por accidente que le ocurrió á la bajada del puerto, justamente delante del Alpino. Según Germán, hasta ese momento en que se le «escapó» la rueda del side-car iba muy bien... Pero... ¿qué le ocurrirá á este simpático Villar que siempre tiene tan «mala pata?»

A las 9 h. 7 m. se nos presentan casi simultáneamente Oscar Leblanc, que con su Scott ha tardado 1 h. 58 m. en la primera vuelta, y Antonio Vildósola, conduciendo su side-car Indián, que cronometra 1 h. 51 m. en su recorrido.

Antes, á las 9 h. 2 m., Luis Anta en su side-car Harley nos había saludado; según nosotros Anta tardó 1 h. 48 m. en hacer los 103 kilómetros.

Acebo en la 3 1/2 Indián entra seguidamente, 1 h. 50 m.

Después Voga, sobre side-car Harley Davidson, 1 h. 55 m.

Por último, Baltasar Santos, que gana en su categoría, pues con la pequeña Indián tardó 2 h. 16 m., no llegando la Allón, que conducía Ramírez.

La llegada.

Al comenzar la segunda vuelta al circuito descontamos ya el triunfo en la categoría de los side-cars de la Harley Davidson.

La casa Indián no acierta en el «coche de

lado»; dispone de excelentes corredores: Villar, Vildósola, Uribesalgo, etc., pero unos por fias, otros por nefas, no llegan, ó de llegar no se clasifican en buen lugar.

A Villar se le «escapó» la rueda del side-car, como ya dijimos; á Román Uribesalgo le ocurrió un accidente en la curva de Revenge, y la máquina quedó inútil para proseguir; Vildósola se clasificó en tercer lugar, que no es precisamente un puesto de honor...

En las motos solas de fuerza libre, la primera vuelta ha sido un gran triunfo de Coppel que ha batido á las ocho válvulas Indián por medio minuto. Tampoco es muy halagüeño el éxito para las rojas; de cinco motos que presenta sólo la ocho válvulas—motocicleta que no es de serie y cuyo resultado práctico ponemos bien en cuarentena—logra batir á las H. D. y esto en los últimos kilómetros, contando además, con que al valientísimo Luisito Coppel se le habían aflojado los frenos en la primera mitad del recorrido.

Sin embargo, el éxito en esta categoría es enorme, en consideración con la de los side-cars.

En las dos categorías pequeñas triunfa la Indián, aunque sin competidores. El modelo 3 1/2 4 p. es uno de los mejores que se construyen en su clase.

Pero dejémonos de consideraciones y veamos como van entrando en esta segunda mitad los corredores.

Es el primero en pisar la meta Juanito Rivera sobre su ocho válvulas Indián. Entra á un gas fantástico. Una ovación atruena el espacio. Son las 9 h. y 43 m. Juanito ha hecho esta segunda vuelta en 1 h. 19 m. ¡Bien por Juanito Rivera!

Viene en segundo lugar Luis Coppel conduciendo su Harley á un tren que infunde miedo. Con una regularidad pasmosa ha cubierto esta segunda parte Coppel en 1 h., 22 m., 30 s.; exactamente idéntico tiempo que el que empleó en recorrer los primeros 103 kilómetros.

Luego llega Retana: ha empleado dos minutos menos en esta segunda vuelta que en su primera: ha tardado 1 h. 25 m.

A continuación, y por el orden que enu-

meramos, van entrando: Fuentes, Harley Davidson, 1 h. 23 m.; Jove, Indian, 1 hora, 26 m., 30 s., y Eduardo Figueroa, Harley Davidson, 1 h. 35 m.

Seguidamente, á las 10 y 18 minutos, se presenta el Noy... Miguel logra batirse á sí mismo el record establecido en la primera vuelta: ha tardado en esta segunda dos minutos menos: ¡1 h. 32 m.!! ¡Hurra Miguel!

Luego llega Mariano Reina, sobre su Indian, en 1 h. 40 m.

Martín Landaluce, con su side-car Harley Davidson, llega á las 10 y 37 minutos: 1 h. 42 m.

Pasa más de un cuarto de hora sin que aparezca ningún nuevo corredor, hasta que á las 10 y 54 minutos llega Vildósola con su side-car Indian: 1 h. 49 m.

Un minuto después Acebo, con la 3 y 1/2 Indian: 1 h. 46 m.

Luego Oscar, con la Scott: 1 h. 58 m.

Entrando también más tarde Vega conduciendo un side-car Harley Davidson; Aparicio, en la 3 y 1/2 Indian, y Pepe Alvarez en su side-car Harley Davidson.

A este último le ha perseguido la «negrá» en todo el recorrido: en la primera vuelta—que por cierto se nos pasó el apuntarla antes, 2 h. 9 m.,—pinchó en grado máximo, teniendo que cambiar dos veces la cubierta; en la segunda mitad estuvo un gran rato detenido, por avería, en Balsain, llegando por fin á la meta dentro del tiempo reglamentario.

Luis Anta, en su side-car Harley Davidson, fué el único del equipo de la citada marca que no llegó al final de la carrera, á causa de un vuelco extemporáneo y que por suerte no tendrá consecuencias desagradables.

Para resumir, y después de felicitar cariñosamente á el Real Moto Club, organizador competentísimo, daremos una lista de clasificación con los tiempos respectivos, tomados de nuestras apuntaciones, en las que no contamos neutralizaciones de ninguna especie por no haberlas podido comprobar desde los sitios en que observamos los incidentes de la carrera.

Motos de fuerza libre.

1.º Juan Rivera, Indian ocho válvulas, 2 h. 42 m.

2.º Luis Coppel, Harley Davidson, 2 horas 45 m.

3.º Florencio Fuentes, Harley Davidson, 2 h. 49 m.

4.º Angel Retana, Indian, 2 h. 52 m.

5.º Gregorio Jove, Indian, 2 h. 54 m.

6.º Paciano Fernández, Indian, 3 h. 6 minutos.

7.º Eduardo Figueroa, Harley Davidson, 3 h. 7 m.

8.º Mariano Reina, Indian, 3 h. 23 m.

9.º Osear Lablanc, Scott, 3 h. 56 m.

Categoría side-car, fuerza libre.

1.º Miguel Lliviría, Harley Davidson, 3 h. 6 m.

2.º Martín Landaluce, Harley Davidson, 3 h. 20 m.

3.º Antonio Vildósola, Indian, 3 h. 34 minutos.

4.º Alejandro Vega, Harley Davidson, 3 h. 59 m.

5.º José Alvarez, Harley Davidson, 4 h. 9 m.

Categoría pequeña hasta 500 c. c. de cilindrada,

1.º Julio Acebo, Indian, 3 h. 36 m.

2.º Augusto Aparicio, Indian, 4 h. 38 minutos.

Categoría pequeña hasta 300 c. c. de cilindrada.

Una sola vuelta al circuito.

1.º Baltasar Santos, Indian, 2 h. 16 m.

TWO MOTORMEN.

CARRERA DE AUTOCICLOS

Barcelona.-Zaragoza.-Bilbao.-San Sebastián.-Huesca.-Barcelona.

Campeonato de España.

Treinta y tres coches se han inscripto para el campeonato de España de autociclos que ayer daría principio en Barcelona si no ha sido suspendida, según se decía, debido á las actuales circunstancias.

Hay numerosos premios y valiosísimos. En el próximo número daremos cuenta á nuestros lectores de tan importante prueba.



CICLISMO

CARTA ABIERTA

Madrid, 24 de Junio de 1917.

Sr. Director de MADRID-SPORT.

Muy señor mío: Mucho le agradeceré la inserción de la adjunta carta en el diario de su digna dirección, pues como verá por su contenido, trato solamente de defender mi honor injustamente mancillado por un señor que lejos de cumplir su misión como crítico imparcial, se deja dominar por pasiones de índole particular é interesadas.

Se trata sencillamente de que D. Fernando Salvadores (Embalage), en sus comentarios con motivo del Campeonato de Madrid, en bicicleta, se entrega á sus pasiones, y no pierde ocasión, para tratar de desmerecerme (á sabiendas de que falta á la verdad) y llega hasta la ofensa, cosa impropia en un señor que debe la vida al Sport, y que si yo me acogiera á los mismos fundamentos que él para defenderme, y si ahondara un poco, le sacaría pruebas, no haciéndolo aquí, porque lejos está de mi intención de que crea la opinión que sólo hago esto por despecho, pues como antes digo, sólo trato de defenderme, queriendo demostrar lo erróneo del juicio que tiene dicho señor formado de mí.

Solamente la condición de hombre que todos tenemos, me hace levantar hoy la voz y acogéndome á cuantas reseñas tengo de mi vida deportiva (la mayor parte hechas por el mismo que en esta carta aludo), invito á todos los amantes al pedal, y verán palpablemente la diferencia que va de ayer á hoy y que el mismo que antes no dolfan prendas para subirme, hoy ha cambiado la casaca y se prostituye escandalosamente, y con un descaro impropio del que debiera tener en cuenta que esta campaña es el reverso de la medalla de la anterior, y que solamente es lo suficiente para juzgar el criterio de este vividor.

Dice que Ricardo Martín posee un Sprint

que yo no tengo; yo no alardeo de Sprinter pero ocasiones he tenido más de una, en que llegamos juntos á la meta y nunca se clasificaron antes que yo; bien reciente está el Gran Premio del Ayuntamiento y esta carrera no me dejará mentir, además en otras anteriores, ocurrió lo mismo, aconteciéndome igual con el Sr. Pimulier, así, pues, pregunto: ¿Está bien demostrado lo infundado del juicio de este colaborador del órgano del ciclismo y empleado de la «Casa Auto Moto» á la vez? No he de hacer comentarios para que la opinión juzgue por sí sola, á pesar de que sé de que para muchos no es nada nuevo cuanto digo.

Estoy asombrado de que hable de pureza sportiva este señor, que es imposible pueda tener la conciencia tranquila respecto á este punto.

No le quiero ser molesto ni abusar de la amabilidad de usted, y en espera de su buena acogida, le anticipo las gracias y sabe puede mandar como guste á su afectísimo amigo

Miguel García.

N. de la R.: Recibimos esta carta y la publicamos siguiendo la costumbre de acoger en las columnas de MADRID-SPORT todo cuanto constituya defensa personal; ahora bien, muchas veces estamos en desacuerdo con nuestros colaboradores y en esta ocasión mayormente, al honrarnos con la amistad del querido amigo Salvadores.

Campeonatos de la Sociedad Cultural
Deportiva.

El pasado domingo tuvo lugar esta interesante prueba sobre un recorrido de 50 kilómetros.

Para la carrera habia diez y nueve inscripciones, trece pertenecientes á corredores «no amateurs» y seis correspondientes á individuos «aficionados». Unos y

otros se regían por el Reglamento de la Unión Velocipédica Española y Federación Castellana de Atletismo, respectivamente.

A las ocho menos cuarto de la mañana, y ante numeroso público, dióse la salida á los corredores Damián Fernández, Guillermo Antón, Rafael Andreu, Ernesto Serrano, Rodolfo y Ricardo Martín, José Manchón, Faustino Fuertes, Tomás Fuentes, Facundo Alvarez, Joaquín Mayorga y Rafael Santos. A los cinco minutos emprenden la marcha José María Santos é Hilario Mamblona, únicos que se presentan de la categoría de aficionados.

Los primeros se clasifican de la forma siguiente:

- 1.º José Manchón, 1 h., 36 m., 49 s.
- 2.º Guillermo Antón, 1 h., 37 m., 26 s.
- 3.º Ernesto Serrano, 1 h., 38 m., 17 s.
- 4.º Faustino Fuertes, 1 h., 38 m., 18 s.
- 5.º Rodolfo Martín, 1 h., 38 m., 19 s.
- 6.º Tomás Fuentes, 1 h., 38 m., 20 s.
- 7.º Joaquín Mayorga, 1 h., 38 m., 29 s.
- 8.º Rafael Andreu, 1 h., 39 m., 55 s.
- 9.º Facundo Alvarez 1 h., 39 m., 56 s.
- 10.º Damián Fernández, 1 h., 39 m. 57 segundos.
- 11.º Ricardo Martín, 1 h., 42 m., 52 s.
- 12.º Rafael Santos, 1 h., 49 m., 55 s.

La carrera de los «amateurs» fué muy interesante. La mayoría del tiempo fué en cabeza Hilario Mamblona, el cual llegó al viraje con unos metros de ventaja sobre su competidor. Al regreso, unos metros antes de pasar la meta, al intentar el «sprint» final, Mamblona tiene la desgracia de que se le rompa un pedal, de lo que se aprovecha su competidor para arrebatarse el primer puesto de su clasificación, que de no haber sido por esta avería hubiera sido suyo indiscutiblemente.

El tiempo invertido fué de 1 h., 59 m., 55 s., clasificándose Hilario Mamblona con cuatro segundos de diferencia.

Premios.

De los obtenidos en este Campeonato oportunamente se anunciará su pública y personal entrega.

Sociedad Deportiva Obrera.

Esta Sociedad organiza para el domingo

8 de Julio una carrera ciclista de 30 kilómetros de recorrido. Esta prueba está reservada para corredores de tercera categoría y aspirantes que posean licencia de la Unión Velocipédica Española.

La cuota de inscripción es de una peseta veinticinco céntimos «no reembolsable».

Los premios consisten en tres objetos de utilidad práctica y ocho medallas de bronce.

Las inscripciones se admiten todos los días laborables hasta las ocho de la noche en el taller Electro Mecánico, Serrano 29, y en Málaga-Bar hasta el día 29 del corriente á las ocho de la noche, no admitiéndose pseudónimos.

R. G. L.

DE SEVILLA

Cuando este número vea la luz pública ya faltarán solamente horas para saber quien será el campeón de Andalucía del sport ciclista.

Aunque esta carrera la organiza una Sociedad de «cicleros», los aspirantes á serachs no van á toda ley por el título de campeón. Quiero decir con esto que el campeonato será de «bicicletas» y no de «amateurs» ciclistas.

Esta prueba anual será para que la marca de bicicleta que monte el vencedor pueda anunciarse al son de bombos y platillos diciendo: «Una vez más... etc., etc., es la mejor la bicicleta tal ó cual, que representa D. Fulano de Tal.

Un imbécil transformado en revistero de sport y con el apellido de un afamado torero, publicó una «asquerosa» novela en el semanario «España Sportiva», y con la mayor frescura (hay que hacer constar que es un «fresco») decía que el ciclismo en Sevilla estaba mercantilizado.

Por esa carretera (hablando en términos ciclistas) iba bien. Por donde no iba derecho era por otros caminos en los que muestra con una frescura sin límites y una desaprensión grande (le llama usted sinvergüenza y es mucha honra para él).

Pero dejemos este asunto propio de corraleras, tipo del autor de la novela, y vamos al grano.

El grano ó Campeonato de Andalucía promete este año, según sus organizadores, ser un éxito mayor que el año 1916.

Puede que sea verdad, pero me voy á permitir ponerlo en duda, por lo menos por dieciséis razones.

La primera es por una razón sencillísima. La cuota de inscripción el año anterior costaba 5 pesetas á los de primera categoría, 3 á los de segunda y 2 á los aspirantes.

Este año, aunque es muy poca la diferencia, ha sido aumentada. La tarifa de precios es la que sigue:

Primera categoría, 15 pesetas.

Segunda y tercera, 10 pesetas.

Neófitos, 5 pesetas.

Me parece que así poco se fomenta el ciclismo.

Otra razón es el poco tiempo concedido á los corredores para hacer el recorrido de 60 kilómetros, que son dos horas cuarenta minutos.

Quitamos á Alcoba, Folgado, Pepito y algún que otro regular corredor y los demás necesitan tres horas largas para sus 60 kilómetros.

Las 14 razones que faltan son parecidas á estas dos y no es preciso publicarlas.

Hasta mí ha llegado la noticia de que el Sr. Olmedo ha dimitido del cargo de Secretario de la U. V. E. por cuestiones de este campeonato.

Según los reglamentos de la U. V. E. los Campeonatos Regionales y Nacionales únicamente los organiza la Unión ó alguna Sociedad adherida á ella y por encargo ó concesión de permiso de la U. V. E.

Me consta que las bases y el anuncio del citado campeonato han sido publicados en la prensa sin conocimiento de los unionistas.

Pero no para aquí la cosa; y es que la cuota de inscripción, tan «económica», es para los socios de la Unión, y la economía verdad para los socios de la entidad organizadora, ó sean 2,50 pesetas.

Tampoco para aquí el tren, y es que en el citado campeonato va á tomar parte un corredor cuyos papeles no están en regla con el reglamento de la Unión.

Conste que mi ánimo es propagar el sport velocipedico, y si hago esta crítica es con la idea de llamar al orden á ambas Sociedades y procuren cumplir lo que le mandan sus estatutos.

Mi amigo Olmedo me ha cedido los «trastos» plumíferos cansado de «bregar» con tantos...

No es preciso que Olmedo, como le llaman sus íntimos, me dé explicaciones de su casi retirada de la vida periodística sportiva, le sobra la razón por los cuatro puntos cardinales.

En la cara le conozco con el sentimiento que verá correr el campeonato, pero hace muy bien en no participar en el.

A mi modesto entender, creo no sólo exagerada la cuota de inscripción señalada, sino la creo también sanguinea y anti-deportiva.

Porque si existen dos ó tres, á lo sumo, corredores que las casas de Bici y Neus les pasan y subvencionan cuantos gastos efectúen, los demás, verdaderos amateurs, demasiado hacen con sacrificar las pocas horas que muchos de ellos tienen de descanso, para salir á la carretera á reventarse, para que la Sociedad se luzca y las bicicletas y neumáticos se anuncien con sus triunfos á costa de los esfuerzos de esos muchachos.

Ya que no se subvencionen á estos verdaderos amateurs, siquiera téngase un poquito de consideración y declárese en las carreras las matrículas gratis (¡qué menos!)

Desgraciadamente no sucede así; el caicismo impera en Sevilla en todo, tanto en política como en sport y no hay arreglo.

Si el lector lo ignora, sepa que la mayoría de los amateurs ciclistas son opera-

R. Campos

Barquillo, 3, dupdo.-Madrid.

Botas Columbia, 18 ptas. Pantalones de foot-ball, colores azul, blanco ó negro, á 2,50 ptas. Espinilleras, á 3 ptas. Jerseys en todos los colores, desde 4'50 pts.

rios de fábricas y algún que otro oficinista que trabajan de ocho á doce horas diarias, y las pocas que le quedan, como antes digo, son para entrenarse.

Yo recomiendo á todos estos verdaderos amantes del ciclismo que quiten de sus bicicletas las marcas respectivas y no consientan el anuncio de sus triunfos.

Triunfo falso que obtiene la máquina; pues el que triunfa es el corredor y nunca la marca.

Las carreras son ganadas por los ciclistas, nunca por las bicicletas.

Dispensa lector esta lata y analiza si me sobra la razón ó no.

Mucha, mucha afición hay en Sevilla al ciclismo pero... (este pero que nunca falta) muy mal organizada y poca unión entre los corredores y ciclistas en general.

CURRITO

DE GIJÓN

LUCHA

Merecedora de todo elogio es la empresa del Teatro Robledo por su gran esfuerzo de darnos á conocer un espectáculo culto y moral á la vez que una chispita de emocionante, como lo es sin duda alguna las luchas greco-romanas por luchadores, algunos, de reconocida fama.

No es de extrañar, por lo tanto, que nuestro publico, siempre propicio para esta clase de sport, tome por punto de reunión el Robledo, llenándolo todas las noches.

Lástima que ya se hayan concluído.

El mejor de todos, el que dió el arroz—como en esta suele decirse—á los principales luchadores, fué nuestro compatriota, el León navarro, Javierito Ochoa. A ojos cerrados se ha visto su mucha superioridad, no careciendo por eso de interés las luchas en que él tomó parte, sino todo lo contrario, fueron las mejores. Prueba está en que era imprescindible el que tomase parte todas las noches, por ser Ochoa el único que lograba llenar el teatro. Además, por su noble proceder en la lucha granjeose desde el primer instante las simpatías del público.

Ya que en mi pasada crónica he dado

cuenta del resultado de las tres primeras luchas, haré lo propio con las restantes.

Cuarta lucha.—Frank Crozier vence á Riedel, Otto á Vander Holm y Antoine de Bone á Bruno de Berne.

Quinta.—Debut de Ochoa, que vence á Otto y Etzecondo á Berne. Antoine de Bone y Crozier, empatan.

Sexta.—Resultan vencedores en esta lucha Berne, y vencido Estanislav. Etzecondo y Bone empatan. La de Ochoa y Crozier se anuló á requerimientos del primero.

Estó fué debido á que Crozier—que se le va la mano con demasiada facilidad—descargó un ligero puñetazo en el rostro de Ochoa, y entonces éste lo cogió, tirándole sobre la mesa del Jurado, y al caer—no el Jurado ¿eh?—chocó contra un objeto duro, imposibilitándole para continuar el match.

Aunque se declaró vencedor al León navarro, éste dijo que no quería esa clase de victorias y que, por lo tanto, la anulasen.

Séptima.—Resultan vencedores Estanislav, Bone y Ochoa; y vencidos, respectivamente, Sanders, Otto y Etzecondo.

Último match.—Salen derrotados Sanders, Otto y Bone, por Riedel, Etzecondo y Ochoa, respectivamente.

FUTBOL

Los días 24 y 26 del corriente jugarán un amistoso partido los primeros teams del Deportivo, de Portugalete, y Real Sporting.

Con este último, también contendrá los días 29 y 1, el Racing cortesano, que por lo visto viene ahora arreando que es un primer.

El Racing Club de esta obsequiará con una suculenta fabada, el día 29, festividad de San Pedro, á su antiguo socio, gran entusiasta de dicho Club, Ceferino Menéndez.

Algunas personas que asistirán á esta fabada me han asegurado que el día antes lo pasarán sin comer, para poder darse así un buen atracón de tabes.

Mucho cuidado con el fartazu.

TIRO

Pronto dará comienzo el Tiro de Pichón y las Regatas de entrenamiento organizadas por el Real Club Astur de Regatas.

JIMMY SANSON

Gijón, 23-6-17.



HIPISMO

Carreras de caballos.—7.º día.

Con asistencia de SS. MM., AA. RR., los Infantes D. Fernando, la duquesa de Talavera, sus augustos hijos y poco público, á pesar de la espléndida tarde que disfrutamos, se celebran el jueves las carreras de caballos.

Primera carrera.—Premio Fernán Núñez (Handicap).—3.000 pesetas: 2.500 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para caballos enteros y yeguas pura sangre, de tres años en adelante, nacidos y criados en España. Distancia: 1.800 metros.

Salen á la pista «Milton», «Benzú», «Manigero», «Guadalquivir», «Alji» y «Reina Mora».

Salió en cabeza «Alji», pero á pesar de sus pocos kilos no puede conservar ese puesto y á los 1.000 metros le adelanta «Milton»; va en el primer lugar el antiguo campeón, muy pocos metros pues, en la última curva le adelanta «Manigero», estupendamente montado por Foy, y unos metros antes de entrar en la meta logra arrebatárle por un cuello el favorito «Benzú» el segundo puesto.

Distancias.—Cuerpo y medio. Un cuello.

Apuestas: Ganador, 52 pesetas. Colocado, 11,50.

Segunda carrera.—Premio Agar (á reclamar).—2.000 pesetas al primero y la mitad del excedente sobre el precio de reclamación al segundo, para caballos enteros castrados y yeguas de tres años en adelante puesto á reclamar por 1.500 pesetas. Distancia, 1.000 metros.

Van á galopar «Wicklow», «Rams», «Colís-Posta», «Grey Sun», «Acordée II»,

«Gnat», «La Panne», «All Sunshine» y «Pelerine Ecossaise».

Entra el primero «Wicklow», que hizo la carrera en bandera seguido muy de cerca por «Pelerine Ecossaise» y «All Sunshine»; el ganador que fué montado por Gauthier, se vendió en pública subasta adquiriéndolo por 2.000 pesetas el barón de Velasco.

Distancias. Medio cuerpo y tres cuartos.

Apuestas: Ganador, 13,50, y 7,50 colocado.

Tercera carrera.—Premio Sea Sick (Handicap).—2.500 pesetas: 2.000 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero; para caballos enteros y yeguas de tres años.

Se alinearon «Lord Byron», «Augusta», «Skunce», «Not á Fox», «Gaillon», «Saudpeep», «Freesia», «Hollé», «Perdigail», «Bearnais» y «Bon Papa».

«Skunce», estupendamente montado por Lyne, logró el primer puesto, siguiéndole «Lord Byron» y «Hollé».

Distancias: Un cuerpo y medio cuerpo.

Apuestas: Ganador (cuadra), 20,50; colocado, 10.

Cuarta carrera.—Premio Saus-Souci (Mixta).—4.000 pesetas: 3.500 al primero, 500 al segundo y 200 al tercero, para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante.

Distancia, 1.800 metros.

Van á la lucha «Renard Bleu III», «Peoria», «Gratias», «Gloriat», «Ara», «Sou Phoenix», «Babord», «Peringundin», «Moutana», «Günther», «Bonre», «Femme», «Alphonsine» y «Sonia».

Si bonita fué la salida, no lo fué menos la llegada; venía á la cabeza «Sou Phoe-

nix», y metros antes de llegar vemos que Reingstead, que montaba «Montana», empuja como los buenos y logra colocarse el primero; la monta que hizo fué admirable, digna de la fama de que venía precedido. «Montana» es un hermoso ejemplar que está muy en forma; al conde de la Címera ha de proporcionarle muchos triunfos.

En el tercer lugar entró «Alphonsine».

Distancias: Corto cuello, un cuerpo.

Apuestas: Ganador 23,50 y colocado 9.

Quinta carrera.—Premio Nata (Steeple chare militar).—Una copa de S. A. R. el Sermo. Sr. Infante D. Fernando y 1.500 pesetas; 1.000 y la copa al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para toda clase de caballos militares.

Fueron á disputársela «L'Allier», «Babieca», «Pirote», «Vigilancia» y «Epsilon».

En reñida lucha con «L'Allier», que iba montado por D. Eulogio Usatorre, entró «Epsilon», con D. Adolfo Botín. Detrás de ellos entró «Pirote».

Distancias: Corto cuello, tres cuerpos.

Apuestas: Ganador 11,50, colocado 6.

Toda la Familia Real, mucho público y una tarde soberbia, ¿se podía pedir más? Verdaderamente el acontecimiento hípico no era para menos, iba á correrse la carrera de la temporada, el premio Alfonso XII, en él iban á luchar los mejores caballos de cuadras españolas y tres extranjeros les disputarían también el triunfo; ¡lástima que las circunstancias actuales no permitan que el nombre de cuadras extranjeras fuese mayor! pero no nos quejemos; si hace dos años nos hubiesen dicho que íbamos á poder presenciar carreras como la de hoy, nos hubiésemos echado á reír.

Primera carrera.—Premio Tato (Handicap).—1.250 pesetas: 1.000 al primero, 150 al segundo y 100 al tercero, para toda clase de caballos militares. Distancia 2.400 metros.

Salen á la pista «L'Allier», «Mr. D'Amorceour», «Véronèse», «Mela», «Pirote», «Amapolo» y «Salanio».

En lucha muy reñida entró «Salanio», venciendo á «Mela» por un cuello; muy bien montó el vencedor, Sr. Bohorques;

no se puede sacar más partido del que sacó del caballo, pero que conste que no fué «un milagro», como lo califica un colega; «era su carrera». «L'Allier» le daba 26 kilos ¡que en 2.400 metros pesan mucho! y él que al no galopar montado por el señor Ponce, no le pudo chocar el resultado de ayer; es un buen caballo, y en 60 kilos, bien montado, debe ganar la carrera de ayer siempre; más sorpresa nos dió que «Mela», dándole nueve kilos, con dos años menos y con la diferencia de sangre (es cruzado y «Salanio» pura sangre), lograse colocarse como se colocó; muy bien montó el Sr. Sánchez de Ocaña toda la carrera; al final, por escurrirsele la fusta, se descompuso, y á esto se debe tal vez el cuello de diferencia que le sacó el vencedor; muy bien preparado está este caballo, y muchos triunfos ha de conseguir.

En tercer lugar llegó el «Véronèse», montado por D. Celedonio Febrel.

Distancias: un cuello, cuerpo y medio.

Apuestas: G. 12, C. 10,50-10,50.

Segunda carrera.—Premio Garvey (Handicap).—3.000 pesetas. 2.500 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para caballos enteros y yeguas, cruzados y anglo-árabes, de tres años en adelante, nacidos y criados en España. Distancia 1.600 metros.

Intervinieron «Titania», «Chispero», «Pera», «Muno», «El Inca», «Ali» y «Mimoso».

Entró el primero «Chispero», muy bien montado por Hiron; segundo «Tetania», y tercero «Ali».

Distancias: Corto cuello, un cuerpo.

Apuestas: G. 28, C. 14-23-50.

Tercera carrera.—Premio Sirena (Selling-Handicap).—2.000 pesetas al primero y la mitad del excedente sobre el precio de reclamación al segundo, para caballos enteros, castrados y yeguas de tres años en adelante, puestos á reclamar por 2.000 pesetas.

Van á luchar «Rams», «Wicklow», «Tiboy Tess», «Pelerine», «Ecoissaisse», «Dinette», «Saudpeep», «Accordel II», «Bon Papa», «Bonne Femme», «Pepito», «Grey Sun» y «Colis Postal».

Entraron por el siguiente orden: «Tess», montado por Higson, «Tiboy» y «Dinette».

Distancias. Dos cuerpos, cuerpo y medio.

Apuestas. G. (cuadra) 11,50. C. 11,50-12-8,50.

Cuarta carrera.—Premio Alfonso XII.—30,000 pesetas: 23.000 el primero, 5.000 al segundo y 2.000 al tercero, para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante, de cualquier país. Distancia: 2.400 metros.

Con gran expectación salen á la pista del diestro los «fenómenos» «Stanborough», «Bellycock», «Lord Byron», «Cernobbio», «Baccera». «Sanguine», «Dorax», «Son Phoenix», «¡Ohé! ¡Ohé!», «L'Insurgé», «Saca Chispas», «Emission», «Sakkasine» y «Principessa».

Después de tres intentos salen bien, quedándose sólo en el poste «L'Insurgé». Pasa precioso el pelotón por primera vez delante de las tribunas; van todos los caballos estupendamente, en la recta contraria vemos destacarse á «Son Phoenix» y por un momento tememos que el triunfo se lo lleve la única cuadra extranjera (Monnier-Forest), pero ya en la última curva le arrebató el primer lugar: al entrar en la recta final se destaca «Sanguine» seguido de «Saca Chispas»; damos por descontado su triunfo ¡el soberbio ejemplar de Albuñones se había acostumbrado á entrar por la puerta de los vencidos! ¡No tenía rival! Pero nos engañamos, 100 metros escasos antes de la meta del grueso del pelotón vemos avanzar á «Cernobbio», que montado por Garner sobre toda ponderación logra por fin el triunfo por centímetros.

Ha sido la carrera más bonita que se ha visto en esta temporada; todos los caballos han galopado de una manera estupenda; el ganador es un hermoso ejemplar de el marqués de Villamejor, al cual nada se le puede pedir; de «Sanguine» no diré más que no desmereció de la campaña que viene haciendo y «Saca Chispas» hace concebir grandes esperanzas. De la monta de Garner vuelvo á repetir que no puede ha-

cérse mejor.—Distancias. Corta cabeza, cuerpo y medio.

Apuestas. G. (cuadra), 20,50. C. 11-9-18.

Quinta carrera.—Premio Morfaa (Steeple chare-handicap).—2.500 pesetas: 2.000 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para caballos enteros, castrados y yeguas de tres años en adelante. Distancia, 3.200 metros.

Se alinean «Roig de la Lande», «Reindeer», «Fil d'Ecosse», «Po», «Berlingot» y «Odda».

Gana fácilmente «Roi de la Lande» seguido de «Reindeer» y «Odda».

Distancias. Medio cuerpo, tres cuerpos.

PEGASO.

DE PAMPLONA

TIRO DE PICHÓN

La excelente Asociación de cazadores de Navarra ha organizado dos grandes tiradas de pichón, que se celebrarán en el campo de sport del «Club-Amaya», y en los días 8 y 10 del próximo Julio.

Para tomar parte en ellas se han comprometido ya numerosas y prestigiosas escopetas navarras, y de San Sebastián, Madrid, Bilbao, Eibar, Zarauz (veraneantes) y Zaragoza.

Entre otros premios, se disputarán:

Copa de S. M. el Rey.

Copa de S. A. R. la Infanta Isabel.

Copa de la Diputación Foral de Navarra.

Premio del Excmo. Ayuntamiento, y algunos más de varios aficionados aristócratas que tomarán parte en la prueba.

Como todavía no se han hecho programas detallados porque los amigos directivos trabajan todavía en ellos, no podemos dar más detalles.

Pero los prometemos para el siguiente número.

J. Y.

:- ÚLTIMA HORA :-

DE MADRID

La Asamblea federatista

Habiéndose terminado la Asamblea de la F. R. C. antes de lo que esperábamos, podemos comunicar á nuestros lectores la Junta Directiva que regirá los destinos del fútbol madrileño durante la temporada 1917-18.

Esta es la siguiente:

Presidente: D. Julián Ruete; Vicepresidente, D. Rafael María de Labra y Martínez; Secretario, D. Angel Cruz y Martín; Vicesecretario, D. Guillermo Larrañaga; Tesorero, D. Carlos Aparici; Contador, D. Luis Colina; Vocal, D. Daniel García Tuñón.

Como en este mismo número decimos, en el próximo se detallará lo sucedido en dicha Asamblea.

DE VIGO

Gimnástica-Vigo.

El domingo se jugó el segundo match del campeonato de Galicia, segundas categorías.

Resultó un triunfo definitivo del reserva del Club campeón sobre el primer equipo de la Gimnástica. Ganó el Real Vigo por tres goals á uno.

El match fué movidísimo, teniendo que trabajar de firme los dos porteros. Lo mejor de los dos «onces» la línea de medios del reserva del Vigo, formada por Chiarruni, Paris y Avelino, que rayó á una altura inconmensurable.

Constituían los equipos:

La Gimnástica: Eloy, Juanito, Alcalde, Iglesias, Mandado, Queral, Lores, Mallo, Canda, Castro y Cambón.

El Vigo: Daniel, Salas, Martínez, Chiarruni, Paris, Avelino, Casal, Conde, Lucio, Lucio y Fernández.

Se dice por aquí que el Madrid F. C. prepara una excursión á Galicia. Entre los aficionados hay gran entusiasmo por ver y aplaudir el juego de los campeones de España.

Nunca podrían buscar mejor época los madrileños para hacernos una visita.

DE CÁDIZ

Nuestro corresponsal en Cádiz Sr. Javierre nos envía una extensa información de los dos partidos, entre el Atlétic F. C. de Algeciras y el Español F. C. de aquella localidad.

Por haberla recibido tarde y ser poco el espacio de que disponemos para esta sección, nos vemos obligados á dar solamente los resultados, que fueron de 5 goal á 2 á favor de los gaditanos en el primer encuentro, y 3 á cero en el segundo, dejando para el número próximo la publicación de las cuartillas del Sr. Javierre.

Campeonato de España de autociclos.

Por disposición ministerial ha sido suspendida la carrera que anunciamos anteriormente.

La escasez de Guardia civil y la gravedad de los momentos actuales, han sido los motivos de aquélla.

Esta decisión fué comunicada el martes por el señor Ministro de la Gobernación á los delegados del Real Moto Club de Cataluña, venidos de la Ciudad Condal para evitar tal determinación.

Ecós deportivos

Ha ingresado en el Madrid F. C. el notable jugador Feliciano Rey.

Esperamos que sea esta la última vez que se notifica el cambio de colores del referido jugador.

El Madrid tiene en proyecto, para responder á las amables invitaciones que de toda España está recibiendo, una excursión por las poblaciones del Norte y Noroeste.

En la imposibilidad de llevar todo el equipo creemos que dicha excursión no se podrá realizar.

El notable delantero del Madrid, Santiago Bernabeu, ha sido operado de la lesión que se produjo en el último partido con el Barcelona.

Afortunadamente ya se encuentra fuera de peligro, por lo que le felicitamos.

El notable corredor pedestre catalán, José Erra, ha dejado al Barcelona para ingresar en la Sociedad Sportiva Pompeya, cuyos colores defenderá en pruebas sucesivas.

La Directiva que el Barcelona ha elegido en su última junta general es la siguiente:

Presidente: Hans Gamper; vicepresidente primero, Enrique Cardona; vicepresidente segundo, Juan Domingo; secretario, Juan Ragué; vicesecretario, José Gratacos; tesorero, José Martínez; contador, Juan Franch; vocales: Juan Barba, Joaquín Matos, Agustín Bo y José Segalés.

El Atlético y el Racing en fechas próximas jugarán en Gijón y Santander, y el

primero quizá en algún otro punto del Norte.

Los equipos que llevarán, salvo modificaciones de última hora, es el siguiente:

Atlético: Cárcer, Naveda, Goyarrola, Quintana, Sáez, Iturbe, Pagaza, Yáñez, Eguidazu, Mieg, Madariaga.

Racing: Pascual, Armet, Pelús ó Tejedor, Fortunano, Montero, Buylla, Salvador, Del Monte, Roselló, Parada, Larrañaga.

Nuestro estimado amigo D. Luis Lozano ha tenido la amabilidad de ofrecernos su establecimiento de accesorios para bicicletas, situado en esta corte en la calle de Prim, número 9.

Le deseamos prosperidades en su negocio.

Real Sociedad Gimnástica Española

Según lo dispuesto en sus reglamentos, esta Sociedad celebrará Junta general ordinaria el día 7 de Julio á las diez de la noche.

El orden del día es el siguiente:

1.º La Directiva dará cuenta del cumplimiento de los acuerdos tomados en la Junta general anterior.

2.º Elección de los cargos de Vicepresidente, Tesorero, Secretario y Contador, vacantes por haber cumplido el tiempo reglamentario.

3.º Nombramiento de Presidente honorario del socio de número Sr. Vizconde de Eza.

Proposiciones.

Ruegos y preguntas.

SARNOL (SARNAY) MAYER

Es el mejor antisárnico. Cura la sarna sin previo baño y en diez minutos.

Tip. GIRALDA.—Pza. Carlos Cambrónero, 5 antes Molino de Viento.—Madrid.

Madrid-Sport

— SE VENDE —

EN SAN SEBASTIAN.—Kiosko de la estación del Norte; Matías Barba, Vergara, 9; Ramón Rivero, Moraza, 17.

EN BARCELONA.—Canals Domenech: Kiosko Canaletas.

EN IRÚN.—Luis Arenzana: Paseo de Colón, 34.

EN GIJÓN.—Kiosko Jovellanos.

EN SABADELL.—Canals Domenech: Centro de Publicaciones.

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE.—La Prensa: Alfonso XIII, 82.

EN SEVILLA.—Calle de la Sierpe, puesto de periódicos.

EN CORUÑA.—Paulino Gasco: Fuente de San Andrés, 5.

EN MANRESA.—J. Sallés y Amat: Picas, 4.

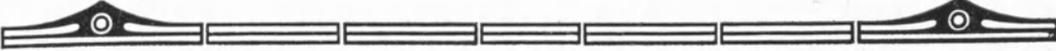
EN MADRID.—En los principales Kioskos.

EN CÁDIZ.—D. Agustín Villegas; Centro de suscripciones; calle de San Francisco, 15.



== Suscripción ==

ESPAÑA.....	{	Trimestre.	2,50 pesetas.
		Semestre.	5,00 „
		Año.	10,00 „
EXTARNJERO.	{	Un año.	15,00 „
		Un semestre.	8,00 „



GARAGE

INTERNACIONAL

Velázquez, 50.



TALLERES

HISPANO-SUIZA

AYALA, 26.-TELÉFONO 2.550



Los elegantes del mundo entero

Emplean en sus coches



AGENCIAS.-MADRID: SAGASTA. 15.-TEL. 2810

BARCELONA: RAMBLA DE CATALUÑA, 76.-TEL. 3169