

A
B
R
I
L

1
9
3
4

TABACOS

AÑO III

N.º 25

75 Cts.

BANCO ZARAGOZANO

FUNDADO EN 1912

Capital 20.000.000 de pesetas.
Reservas 4.550.000 "

CASA CENTRAL:

ZARAGOZA - Coso, n.º 47.

Agencia urbana en el barrio de las Delicias.

BANCA - BOLSA - CAMBIO - INFORMACION

Tipos de interés:

En c/c a la vista	2,00 %	anual.
— a plazo de 3 meses	3,00 %	—
— a plazo de 6 meses	3,60 %	—
— a plazo de un año	4,00 %	—

C A J A D E A H O R R O S

INTERESES: 3 ½ % anual.

Sucursales y Agencias:

ALAGÓN, ALHAMA DE ARAGÓN, ALMAZAN, AR-
COS DE JALÓN, ARIZA, ATECA, BARCELONA,
BELCHITE, BINÉFAR, CALAMOCHA, CALATA-
YUD, CORRAL DE ALMAGUER, CUENCA, EJEA
DE LOS CABALLEROS, GÓMARA, GUADALAJARA,
HARO, HORCAJO DE SANTIAGO, HUETE, JACA,
MADRID, MONREAL DEL CAMPO, MOTILLA DEL
PALANCAR, OCAÑA, PASTRANA, SADABA, SANTA
CRUZ DE LA ZARZA, SANTO DOMINGO DE LA
CALZADA, SOS DEL REY CATÓLICO, TARANCÓN,
TAUSTE, TERUEL, ZUERA

Cámaras acorazada y Cajas fuertes de alquiler para
custodia de valores, alhajas, documentos, etc., des-
de 25 pesetas al año.

SUCURSAL en MADRID:

Nicolás María Rivero, 4 y 6.

SUCURSAL en BARCELONA:

Ronda Universidad, núm. 35.

Compañía Trasmediterránea

SERVICIOS REGULARES ENTRE TODOS LOS
PUERTOS DE LA PENINSULA Y LOS DE BA-
LEARES, CANARIAS, MARRUECOS Y TERRI-
TORIOS ESPAÑOLES DEL GOLFO DE GUI-
NEA (Fernando Poo)



Servicio rápido de gran lujo semanal
BARCELONA=CADIZ=CANARIAS
Salida los sábados de Barcelona, prestado por
las motonaves «VILLA DE MADRID»
y «CIUDAD DE SEVILLA»

De Barcelona a Palma, todos los días a las 21 h. (excepto
los domingos).
De Barcelona a Mahón, miércoles y viernes a las 19 h.
De Barcelona a Alcudia y Mahón, domingos a las 10.
De Barcelona a Ibiza, lunes a las 18 h.
De Barcelona a Valencia, lunes y jueves a las 20 h.
De Barcelona a Alicante y Orán, todos los domingos a las
8 horas.
De Málaga a Melilla, todos los días a las 20 h.
De Algeciras a Ceuta, dos veces al día a las 7 y a las 15 h.
De Algeciras a Tánger, todos los días a las 14 h.
De Cádiz a Canarias, lunes y jueves a las 15 h.
De Cádiz a Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20, 25 de cada
mes a las 21.
De Barcelona, con escala en los puertos del Mediterráneo,
para Santa Isabel (Fernando Poo) y territorios del Con-
tinento, el día 15 de cada mes.

BARCELONA: Vía Layetana, 2

MADRID: P.º de la Castellana, 14

AGENCIAS EN TODOS LOS PUERTOS

CONSTANTINO GONZALEZ Y COMPAÑIA

S. EN C.

Almacenistas, escogedores y
exportadores de todas clases
de tabaco de la Isla de Cuba

Cable: TINOGONZAL



Pedro Varela, núm. 120

Teléfono A-4842

H A B A N A

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

SOBRINOS DE A. GONZALEZ

S. en C.

Cable "ANTERO" -:- TELEFONO 3772

APARTADO 495

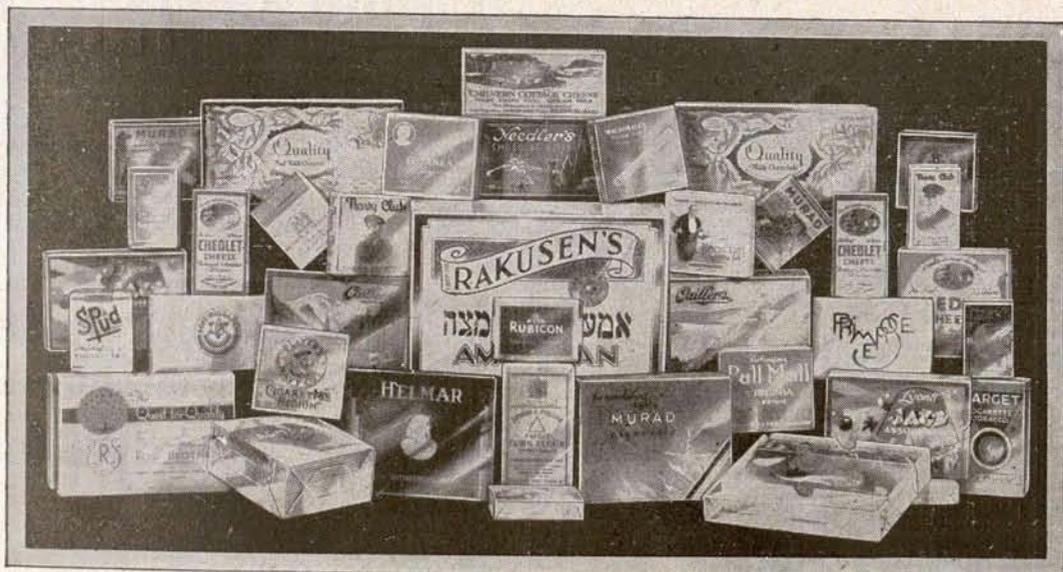
ALMACENISTAS DE

TABACO EN RAMA

INDUSTRIA, 152, 154, 156 Y 158

HABANA

Estos son algunos modelos de las cajas perfectamente envueltas con «Cellophane» con la máquina "ROSE", de gran rendimiento, pues envuelve hasta 230 paquetes por minuto según la forma y el tamaño del paquete



MAQUINAS DISTRIBUIDAS
EN EL MUNDO ENTERO

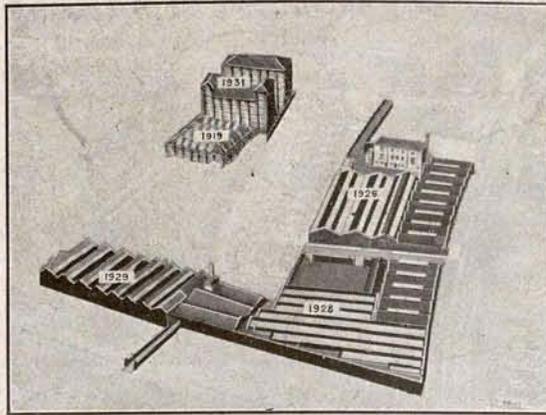
DIRIJANSE LOS PEDIDOS
ASI COMO PARA LAS EMPAQUETADORAS DE CIGARRILLOS
Y DE TABACO A LA CASA

ROSE BROTHERS (GAINSBOROUGH) LTD. ALBION WORKS, GAINSBOROUGH

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

VISTA AEREA DE LAS FABRICAS MOLINS, TOMADA DESDE UN AVION

18.500 METROS
CUADRADOS



MOLINS MACHINE COMPANY LTD.

INVENTORES Y CONSTRUCTORES ESPECIALISTAS DE MAQUINAS PARA
LA FABRICACION Y EL EMPAQUETADO DE CIGARRILLOS, Y PARA LA
PRODUCCION E IMPRESION DE ENVASES PARA LOS CIGARRILLOS

EVELYN STREET, LONDRES, S. E. 8.

Telegramas: Molinismo, Rothlow, Londres.

Cablegramas: Molinismo, Londres.

Teléfono: Bermondsey 1961 (siete líneas) [Cuadro telefónico particular]

LEAF TOBACCO

DE TODAS CLASES

EMPAQUETADORES | ALMACENISTAS
EXPORTADORES | IMPORTADORES

UNIVERSAL LEAF TOBACCO CO.,
INCORPORATED

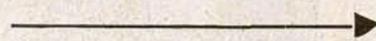
RICHMOND, VIRGINIA

LOUISVILLE, KENTUCKY

Dirección Telegráfica: ULTOCO

"KLINGELNBERG"

Y



NOMBRE Y MARCA
DE

CUCHILLAS MECANICAS

DE CALIDAD PARA

TABACOS



W. FERD. KLINGELNBERG SÖHNE

BARCELONA

Telegramas: GLOBUS

Teléfono 12545.

Consejo de Ciento, 264.

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

Los cigarrillos
CAPSTAN
NAVY CUT

Son los mejores.



W. D. & H O. Wills
BRISTOL AND LONDON

**COMPAÑÍA CANARIENSE
MARROQUI DE TABACOS, S. A.**

CONCESIONARIA
DEL MONOPOLIO DE TABACOS
EN CEUTA Y MELILLA

Domicilio social: | Dirección Comercial:
Madrid - Velázquez, 53 | Barcelona - Girona, 54

Depósito de Ceuta:
García Hernández, 26

Depósito de Melilla:
General Pareja, 4, y Pablo Iglesias, 25

TABACOS HABANOS

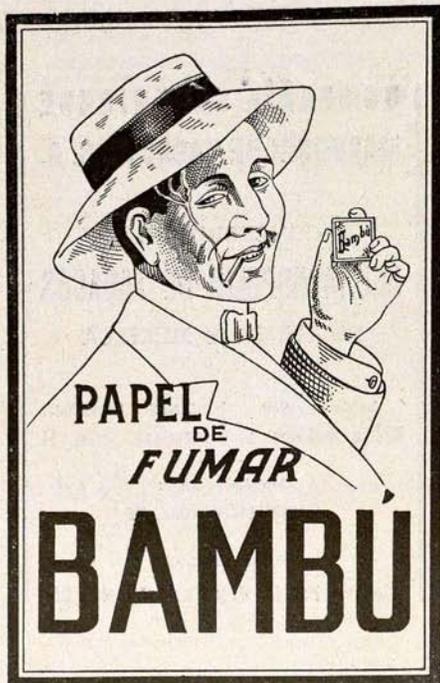
Romeo y Julieta

Y

MARIA GUERRERO

SE VENDEN EN TODAS LAS
EXPENDEDURIAS DE ESPAÑA

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"



El mejor
cigarrillo
Camel



ESTABLECIMIENTOS BEISSIER

TELÉF. 5258 PASAJES (GUIPÚZCOA)

PROVEEDOR DE LA COMPAÑIA ARRENDATARIA DE TABACOS

**COLAS Y GOMAS EN PASTA
Y EN POLVO PARA TODOS LOS
USOS INDUSTRIALES**

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

TABACOS

Publicado mensualmente por la Asociación de Empleados y Dependientes de la Compañía Arrendataria de Tabacos

Dirigir la correspondencia y colaboración al Presidente de la Asociación, Vélez de Guevara, 9, 2.º - Tel. 19888 - MADRID

EN NUESTRO SEGUNDO ANIVERSARIO

Así como el comerciante ve llegar con emoción el inventario de fin de año que ha de reflejar en sus columnas el resultado de sus esfuerzos durante el ejercicio, así nosotros, humildes trabajadores en esta querida Revista, registramos cada año que transcurre con un suspiro de satisfacción por la labor pasada y un firme propósito de llegar más adelante por la que nos proponemos realizar.

De nuestro primer número de 16 páginas, puesto en circulación en abril de 1932, al correspondiente al mismo mes de 1934, con 48 planas, va la notable diferencia que todos podéis apreciar, a más del notable resultado económico, que pronto examinaréis en nuestra próxima Memoria anual estatutaria.

Pero más que esta mejora material, que ya es de tener en cuenta, nos envanece la unión espiritual que creemos haber fortalecido entre todos los servidores de la Renta, como lo demuestra la colaboración, cada vez más preciada, que de todas partes recibimos.

Hay, sin embargo, otro motivo más importante, que preside todos nuestros trabajos, y es el anhelo constante y decidido de que nuestra Revista sea a la vez que el portavoz de nuestras Instituciones Benéficas, el auxiliar poderoso que nos permita elevarlas al grado de prosperidad y desahogo por todos anhelado. A tal punto, que si su marcha próspera no correspondiera a la de aquellas Instituciones, nos consideraríamos fracasados y daríamos por mal empleados el tiempo y trabajo invertidos.

Al iniciar con esta edición el tercer año de su existencia, TABACOS hace propósito firme de no regatear trabajo ni sacrificio para correspon-

der al benevolente cariño con que le acogéis. Como hasta ahora, seguiremos procurando recoger en nuestras informaciones todo aquello que, sugerido por los compañeros y de general conveniencia, pueda interesar a nuestros lectores.

TABACOS sigue triunfando, y tiene ya un puesto entre la Prensa de su rango, tanto madrileña como profesional extranjera. Es decir, personalidad; y ello nos debe enorgullecer a todos, tanto por asociados como por tabacaleros. Nuestra modestia nos lleva a creer que este éxito es debido, no a la suerte, sino a la honradez con que ha seguido la trayectoria que se trazó al fundarse, y como no ha servido hasta hogaño otra bandera que la de nuestras Instituciones, bajo la égida de los gestores de las mismas, directos responsables ante la organización, la opinión y preferencia en la Revista no ha sido la de unos cuantos, sino la de todos, que a diario se constata, lo cual añade una justificación más al suceso.

Vaya, pues, nuestra gratitud para los queridos compañeros que con su inteligente colaboración tanto facilitan nuestra tarea. Llegue también, y muy efusiva, a los ilustres escritores que generosamente han honrado nuestras columnas con sus amenas disquisiciones y sugestivas dicatorias, y reciban también el mismo afectuoso testimonio las importantes Empresas y entidades comerciales que, utilizando nuestras excelentes secciones de propaganda para la difusión de su negocio, nos proporcionan al propio tiempo los medios con los cuales se cumplen nuestros fines de relación, enjugando tantas lágrimas y mitigando no pocas desgracias...

COMPañIA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS

S. A.

Pago dividendo complementario ejercicio 1933

El Consejo de Administración de esta Compañía, cumpliendo lo resuelto por la Junta general de señores accionistas celebrada el 26 de los corrientes, ha acordado distribuir un dividendo complementario de 2 1/2 por 100, con deducción de impuesto, a las acciones serie A números 1 al 90.000 y serie B números 1 al 300.000, cuyo pago se efectuará a partir del día 9 del próximo mes de abril.

El expresado dividendo se satisfará en la forma conocida a los titulares que como propietarios figuren en el Libro-registro de la Compañía el día 30 del corriente mes de marzo, en cuya fecha se interrumpirá la admisión de transferencias hasta el día 9 de abril próximo, que se señala para su pago.

Madrid, 27 de marzo de 1934.—El Secretario general, J. M. COMYN.

COMPañIA ARRENDATARIA DE TABACOS

En el Salón de Actos del Banco de España se ha reunido el domingo último, a las diez y media de la mañana, la Junta general ordinaria de accionistas de la Compañía Arrendataria de Tabacos. Leída la Memoria correspondiente al Ejercicio de 1933 y el Balance de situación y liquidaciones que la acompañan, hicieron algunas observaciones los señores Gil de Reboleño, Boixareu, Soriano, Salvá y Vitoria, contestándoles el señor Presidente, el Consejero Sr. Alvarez Guerra y el Director gerente. La Memoria. Balance y liquidaciones fueron aprobadas por aclamación, y la Junta reeligió en igual forma a los Consejeros salientes, D. Joaquín Ruiz Jiménez, don José García Sánchez y D. Juan Lladó y Sánchez Blanco.



¿Porqué las grandes marcas americanas e inglesas han adoptado nuestra nueva película

LA "CELLOPHANE IMPERMEABLE"

para envolver y proteger sus paquetes de cigarrillos? Por la sencilla razón que la "CELLOPHANE IMPERMEABLE" es la única envoltura que evita que el tabaco se seque o absorba la humedad.

Es cosa probada, que los cigarrillos envueltos en película "CELLOPHANE IMPERMEABLE" conservan durante muchos meses el grado de humedad que tenían en el momento de ser empaquetados.

Únicamente la película "CELLOPHANE IMPERMEABLE" permite a los fabricantes ofrecer a los fumadores bajo todos los climas y en las condiciones atmosféricas más variadas, cigarrillos frescos e inalterados, poseyendo todas sus cualidades de origen.

La Cellophane

BARCELONA

PROVENZA 360

LA CELLOPHANE MARCA DEPOSITADA POR LA SOCIEDAD LA CELLOPHANE PARA DESIGNAR HOJAS Y PELÍCULAS DE CELULOSA REGENERADA

SINDICATO

DE ANTIGUOS FABRICANTES

DE TABACOS DE LA ISLA

DE LA PALMA

SANTA CRUZ DE LA PALMA

Integrado por los más expertos industriales de tabacos y cigarrillos de esta Isla. Emplean estos fabricantes, en su elaboración, las mejores ramas de las acreditadas zonas de cultivo de La Palma, de fama reconocida, que permiten hacer ligas exquisitas de insuperables resultados.

Fumar tabaco canario, es tener buen gusto y ser buen español.

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

M E M O R I A

del primer ejercicio de la Institución para huérfanos de empleados de la Compañía Arrendataria de Tabacos, presentada por la Junta directiva a la General ordinaria de 20 de mayo de 1934

Queridos compañeros: La Junta directiva de la Institución para huérfanos de empleados de la Compañía, que desde el primer momento de su elección se ha considerado interina, entiende que su misión ha terminado con el año transcurrido.

Colocados los primeros jalones de esta gran obra que ha de constituir dentro de poco nuestro más grande y legítimo orgullo, a vosotros toca continuarla hasta conseguir conducirla a término feliz.

Mucho es lo que resta por hacer. Arduos los problemas que se os han de presentar. Pero nada hay que se resista al entusiasmo y buena voluntad, y ambas cualidades no han de faltarnos. Estamos seguros.

Hecho culminante de este primer ejercicio es el importante donativo concedido por el Consejo de Administración de la Compañía a nuestra querida Institución, que nos permite abrigar halagüeñas esperanzas para el porvenir y nos demuestra, una vez más, la solicitud y cariño con que por la Superioridad son siempre miradas nuestras instituciones benéficas.

El número de socios protectores es en la actualidad de 200. El de socios de número 172, con 346 hijos inscriptos. La recaudación mensual por ambos conceptos asciende a 1.030 pesetas.

A continuación insertamos los estados de si-

tuación y gastos originados en el año transcurrido. Si merecen vuestro asenso, será el mejor galardón otorgado a los modestos trabajos de

LA JUNTA DIRECTIVA.

CONVOCATORIA

En cumplimiento del precepto reglamentario contenido en el art. 15 de nuestros Estatutos, tenemos el gusto de convocaros a Junta general ordinaria, que se celebrará en Madrid el día 20 de mayo próximo, a las once de la mañana, en el local social, Luis Vélez de Guevara, número 9, segundo derecha, con el siguiente orden del día:

1.º Lectura, discusión y aprobación, si procede, de la Memoria y cuentas presentadas por la Directiva.

2.º Aprobación de presupuestos para el año próximo.

3.º Elección de nueva Junta directiva.

4.º Nombramiento de la Comisión que debe examinar las cuentas del próximo ejercicio.

5.º Ruegos y preguntas.

Madrid, 18 de abril de 1934.—La Junta directiva.

ANUNCIOS OFICIALES

Banco de España.—El 13 del corriente, a las once, y en el local correspondiente, se verificó el 68 sorteo para la amortización de títulos de la Deuda al 5 por 100, emisión de 15 de mayo de 1917, canjeada por la de 15 de igual mes de 1928; el 12 de la emisión de 1931, para la amortización de títulos de la Deuda al 5 por 100, de 1920, y el 26 para los de la emisión de 15 de febrero de 1927, con impuesto, según el cuadro de manifiesto en el lugar de costumbre.

INSTITUCION PROTECTORA DE HUERFANOS DE EMPLEADOS DE LA COMPAÑIA ARRENDATARIA DE TABACOS

Balance de comprobación y saldos al 31 de marzo de 1934

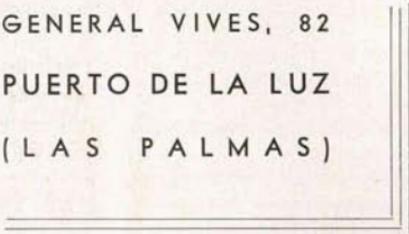
TITULO DE LAS CUENTAS	DEBE	HABER	ACTIVO	PASIVO
Cuentas corrientes.....	11.320,50	10.474	846,50	»
Institución.....	8	11.370,40	»	11.362,40
Caja.....	11.020,70	10.977,35	43,35	»
Recibos devueltos.....	22	»	22	»
Banco Urquijo, cuenta de efectivo.....	22.692,90	7.447,35	15.245,55	»
Gastos generales.....	429,75	»	429,75	»
Donativos.....	»	12.531,50	»	12.531,50
Banco Urquijo, cuenta de Valores.....	7.445,75	»	7.445,75	»
Recursos varios.....	»	139	»	139
SUMAS.....	52.939,60	52.939,60	24.032,90	24.032,90



SINDICATO DE FABRICANTES
DE TABACOS DE
GRAN CANARIA



GENERAL VIVES, 82
PUERTO DE LA LUZ
(LAS PALMAS)



FORMADO POR 20 FABRICAS DE CIGARROS Y CIGARRILLOS CON
UNA TOTAL CAPACIDAD PRODUCTIVA ANUAL DE
2.000.000.000 (DOS MIL MILLONES) DE CIGARRILLOS
Y **60.000.000** (SESENTA MILLONES) DE CIGARROS



Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

PRACTICADAS LAS OPERACIONES DE CIERRE DE CUENTAS, POR FIN DE EJERCICIO, RESULTA EL SIGUIENTE:

Balance definitivo al 31 de marzo de 1934

TITULOS DE LAS CUENTAS	SALDOS	
	ACTIVOS — Pesetas.	PASIVOS — Pesetas.
Cuentas corrientes.....	846,50	»
Institución.....	»	23.581,15
Caja.....	43,35	»
Banco Urquijo, cuenta de efectivo.....	15.245,55	»
Banco Urquijo, cuenta de valores.....	7.445,75	»
SUMAS.....	23.581,15	23.581,15

Madrid, 31 de marzo de 1934.—*El Contador*, EMILIO MONTELÚ.—*El Tesorero*, JUAN FRANCISCO DELGADO.—V.º B.º: *El Presidente*, EDUARDO ENA.

Elevación de la cuota obituarial a 1.750 pesetas

La Junta directiva de la Asociación, haciendo uso de la facultad que le otorgó la General extraordinaria celebrada en 28 de mayo de 1933, ha acordado, en sesión de 15 del actual, elevar el donativo o cuota obituarial de 1.500 pesetas a 1.750 pesetas, a partir de 1.º de mayo de 1934.

El próspero estado actual de la Asociación y el desarrollo progresivo e ininte-

rrumpido de sus ingresos aconsejan, a juicio de la Junta, tal medida: que si la prudencia es signo de buen gobierno, si traspasa sus límites justos, degenera en sórdida avaricia.

Procuremos todos con nuestros esfuerzos que esta cuota intermedia rija muy poco tiempo. Que pronto alcancemos la de 2.000.

Balance de la Asociación en 23 de febrero de 1934

TITULOS DE LAS CUENTAS	SALDOS	
	ACTIVOS	PASIVOS
Asociación.....	»	223.022,28
Banco Urquijo, cuenta de valores.....	184.266,50	»
Banco Urquijo, cuenta de efectivo.....	19.178,90	»
Caja.....	93,55	»
Cuentas corrientes.....	8.852,60	»
Donativos entregados.....	22.500	»
Gastos generales.....	4.198,45	»
Recibos devueltos.....	77,50	»
Revista TABACOS.....	»	16.145,22
SUMAS.....	239.167,50	239.167,50

Madrid, 28 de febrero de 1934.—*El Contador*, GUILLERMO CIDONCHA.—*El Tesorero*, ALFREDO GADEA.—V.º B.º: *El Presidente*, EDUARDO ENA.

Lubrificantes "STANDARD"
Auto-Engrase "ULTRA"
IMPORTACION DIRECTA

J. Porta Bernabé

Virués, número 2.
VALENCIA

DANIEL MAC-PHERSON & C.^a, S. L.

(FUNDADA EN 1840)

AGENTES DEL LLOYD'S
CONSIGNATARIOS DE BUQUES

CADIZ

Almacenes: Muelle, 2 - Teléfono 1254
Oficinas: F. Salvochea, 4 - Teléfono 1566

Almacén de papel - Fábrica de sobres - Objetos de escritorio - Encuadernación - Imprenta - Relieves

VICENTE RICO, S. A.

MADRID

TALLERES: PASEO DE LA CANALIZACION
Teléfono 18644.

DESPACHO: CONCEPCION JERONIMA, 35 y 37
Teléfono 72417.

Compañía de Locomoción General, S. A.

MALAGA

Domicilio social: Alameda de Pablo Iglesias, 29

Telegramas y telefonemas: LOCOMOCION

Teléfonos: OFICINA, 2503. ALMACENES, 2336. MUELLE, 1936

Cuenta corriente con el

}	Banco de España.
	Hispano Americano.
	Español de Crédito.
	Central.

TRAFICO MARITIMO

TRAFICO TERRESTRE

A D U A N A S

SINDICATO INDUSTRIAL DE FABRICANTES DE TABACOS DE TENERIFE

Este Sindicato está integrado por 23 fabricantes de tabacos, todos ellos proveedores de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

También posee una fábrica conjunta, a más de las veintitrés individuales, donde se elaboran cigarros puros y cigarrillos selectos, confeccionados con los mejores tabacos del mundo.

Especialidad en cigarros y cigarrillos de gran lujo y excelente calidad.

Precios especiales para grandes cantidades.

Todos los cigarros puros se confeccionan a mano, lográndose así una condición y temple que es imposible obtener mecánicamente.

RAMBLA DE PULIDO, NUM. 50
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

FUMADORES ESPAÑOLES ILUSTRES

«Sus informes no les han engañado, ya que, en efecto, soy un fumador empedernido.»

Estas palabras copiadas de unos cuantos renglones sencillos, joviales y veraces que nos envía el glorioso inventor, estamos seguros que no harán precisamente la delicia de los detractores del tabaco, y aunque no son aquéllas la causa del homenaje que aquí queremos tributar a su autor, sino su obra gigantesca, nos place sobremanera destacar el medio por el cual el insigne ingeniero murciano, todo inteligencia, todo ciencia y todo progreso, nos ha deparado

pedían, ¿a la opinión?, analizar y estudiar el famoso invento.

Advertía el crítico, a juicio nuestro equivocadamente, la semejanza o coincidencia entre aquel coro que rodeaba a Peral—tan olvidado luego—, y en el que ahora pudiera caer La Cierva, una vez comprobado que el mundo interesa muy poco a nuestros compatriotas, de común consagrados en nuestra pequeñez a no ver más allá de las lindes municipales, por no decir de las cuatro paredes hogareñas.

Y decimos equivocadamente, porque dicho



su amistad honrándonos al propio tiempo con una delicada prueba de afecto.

Uno de estos días, en un gran rotativo madrileño, se comentaba una biografía de Peral recién aparecida, y la crítica nos causó gran impresión, pues no sabíamos que el pobre gran inventor del submarino quiso ser diputado y hasta pensó dirigir al país un manifiesto. Y nos hacía entrever que acaso ello fuera originado como consecuencia de los homenajes populares y oficiales con su secuela de banquetes, aclamaciones y otras garrambainas espectaculares que im-

señor olvida un detalle no insignificante. El de la experiencia y el de estar viviendo en 1934, al no querer expresar que el caso La Cierva es todo lo contrario.

En efecto: ha sido el extraño el que viene a nosotros, y no nuestro esfuerzo el que ha solicitado su auxilio. Ha sido el Extranjero el que ha aceptado con elogio el invento español, premiándolo con el más alto galardón mundial: la preciada condecoración denominada Medalla de Oro de la Federación Aeronáutica Internacional correspondiente a 1933. Y fué Lindbergh

RIEUSSET

SOCIEDAD ANÓNIMA

COMPAÑÍA GENERAL DE INDUSTRIAS GRÁFICAS

Capital: 1.750.000 Pesetas

SEPÚLVEDA, 90 AL 94 - TELÉFONO 31500

BARCELONA

FOTOLITOGRAFÍA OFFSET

HUECOGRABADO

LITOGRAFIA - TIPOGRAFIA - RELIEVES - GRABADOS

CAJITAS DE CARTÓN

TRABAJOS DE LUJO Y ECONÓMICOS

REPRODUCCIONES DE ARTE

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE BARCELONA 1929

DOS GRANDES PREMIOS CON MEDALLA DE ORO

(LA MÁS ALTA RECOMPENSA)

La
soberbia
voz
de este
gran
cantante

Carlos Gardel
1932



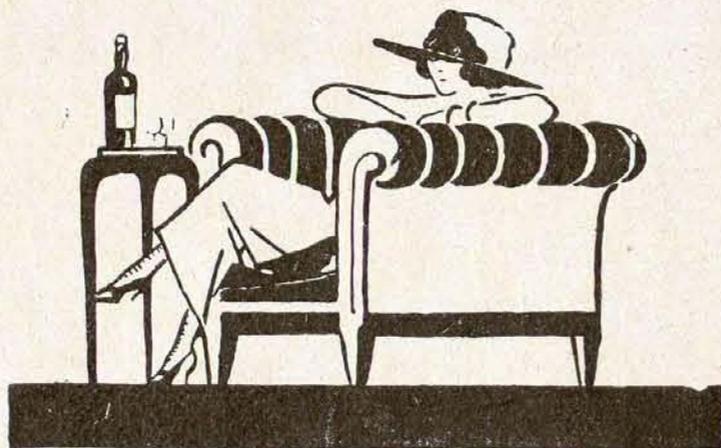
—Es un tributo a la perfecta calidad de los
CIGARRILLOS de Virginia

CRAVEN "A"

CON BOQUILLA DE CORCHO

Fabricados por Carreras. Un nombre español con una
reputación internacional por la calidad de sus productos.

JEREZ



"COÑAC ARGUDO"

VINOS, COÑAC Y LICORES

J. M. ARGUDO RIVERO

SUCESOR DE

JOSE ARGUDO

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

el que dijo que el autogiro se ha adelantado medio siglo al progreso de la aviación.

En Francia, una fábrica construye el C. 30, que utilizará la Aviación Naval francesa. Este aparato, probado en el aeródromo de Villacoublay ante el mariscal Pétain, general Weigand, Estado Mayor del Ejército galo, ases de su aviación y agregados del aire de las Embajadas, llegó a correr menos que un hombre, despegando entre 13 y 25 metros, aterrizando verticalmente después de haber volado a una máxima de 185 kilómetros y mínima de 28 kilómetros por hora.

En Inglaterra, una conocida Compañía constructora de aviones de Manchester, ha comprado una licencia para la construcción, uso y venta de autogiros, con lo cual, de acuerdo esta entidad con la que fundó el Sr. La Cierva en Inglaterra, marca el primer intento serio de poner el autogiro sobre el mercado en gran escala en el Reino Unido. Después de esto, el Ministerio del Aire británico, nos dicen que ha pedido 10 de estos aparatos, encantado de la eficiencia en la observación, enlace y transporte, que comprobó durante las maniobras de septiembre.

Ahora, en estas fechas y en mayo, reclamado el inventor por los respectivos Centros aeronáuticos, irá a Italia y a Alemania. Luego, a otros países, y pronto, más licencias, más fábricas para más autogiros... Una vez más, la gloria, el talento y la fortuna en triple alianza y sobre ella una tilde vigorosa, España, la patria del joven precursor.

Después del viaje triunfal por toda España, tras del brillantísimo homenaje oficial presidido por S. E. en el aeródromo de Barajas y las pruebas oficiales en los aeródromos de Madrid, Valencia y Murcia, el Estado ha acordado adquirir dos autogiros para la Marina y dos para la Policía. Deseando ser rectificadas, creemos que esto que se ha hecho es demasiado poco para que subsista la alegría que nos causó leer la disposición oficial que sancionaba el acuerdo. La Patria no puede hacer o dejar que se haga con La Cierva lo que se hizo o dejó hacerse con Peral. La experiencia ha sido dolorosa y vergonzosa para que se repita. No podemos dar la razón al crítico de que hablábamos al principio. Hay que construir, y pronto, en España "esa simplificación asombrosa a que ha llegado en su concepción técnica el insigne inventor español", pues es más arma de paz que de guerra. Nuestras esperanzas están puestas en ese plan anunciado de reconstrucción nacional, que la política cotiza y que se dijo abarcaba también a la aviación...

Aquel juguete que allá por 1920 llevaba el Sr. La Cierva al aeródromo de Getafe, y que, ante miradas escépticas, despegaba y saltaba sobre el suelo de los barracones, y luego sobre

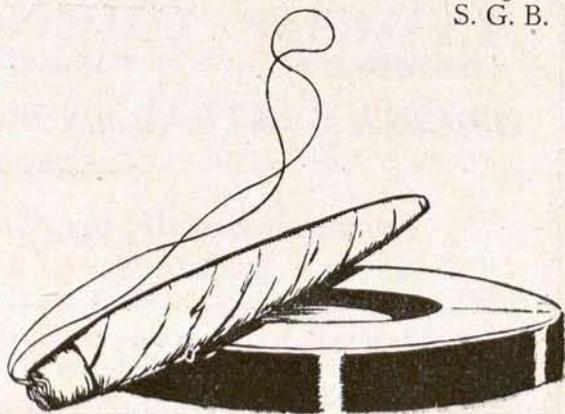
el aeródromo y sus alrededores, un decenio después llevaba los inquilinos de un hotel de Miami a la playa famosa y viceversa. Y una mañana luminosa del último febrero, los madrileños, boquiabiertos y emocionados, aplaudieron al pájaro azul y plata que sin alas, ni timones de dirección y altura, era como una ejecutoria del ideal en el cielo turquí de la capital de la República.

Todas las maniobras las verifica con las aspas giratorias situadas encima de la carlinga, de la cual y en su parte delantera, surgen dos pivotes que terminan en las ruedas sustentando el autogiro. En fin, se advierte que el inventor ha tendido a apartar del aparato la forma y características de los aeroplanos, salvando su mayor preocupación: la de volar a la mínima velocidad, ya que algunos aeroplanos necesitan volar como mínimo 130 kilómetros a la hora.

Las ventajas del autogiro, fácilmente deducidas ya, permiten el paso a otras más. Al aumento de seguridad hay que añadir que no necesita campos especiales para sus maniobras en el suelo. En el aspecto deportivo, cabe la posibilidad del particular, que puede tenerlo en su finca o campo de recreo. El autogiro es al avión lo que el "auto" al tren. Un avión ha de ir de uno a otro aeródromo. El tren parte de una estación para rendir viaje en otra. El autogiro, como el automóvil, puede seguir rutas caprichosas, detenerse donde guste, arrancar de la casa del viajero y dejarlo en plena ciudad. Y no hablemos de las facilidades que la perfección ofrecerá en el mañana.

Para terminar, señalemos con satisfacción el síntoma de la popularidad en España del famoso aviador. Mejor dicho, la expresión del cariño que los españoles le han demostrado por su invento y por su jovialidad. En estos días se ha discernido el preciado título de la ciudadanía de honor, en favor del venerable patricio señor Cossío, título bien merecido y justamente acordado. Sin embargo, el pueblo creyó que el nombramiento de hijo predilecto de España recaería en el simpático y admirado inventor de esa fantástica libélula que se llama autogiro...

S. G. B.



FUMEN CIGARRILLOS

ROTHMANS

CONSULATE VIRGINIA
EMBOQUILLADO PATENTADO

CONSULATE TURCO
EMBOQUILLADO PATENTADO

P U L L M A N
BOQUILLA DE ORO

P A L L M A L L
CON Y SIN BOQUILLA (CORCHO)

WHITE HORSE
SIN EMBOQUILLAR

SOCIETE ANONYME DES TABACS D'HIPPONE

CAPITAL: 1.500.000 FRANCO
ENTERAMENTE DESEMBOLSADO

DOMICILIO SOCIAL:

5, RUE CAPITAINE GENOVA, 5
B O N E (Argelia)
TELEGRAMAS: TABACLAIR (BONE)

VENTA DE TABACO EN RAMA DE LA
COOPERATIVA DE CULTIVADORES
DE LA REGION DE BONE (ARGELIA)

Tabacos oscuros
Tabacos claros y ligeros
Tabacos de grano de Oriente

FABRICACION Y VENTA
DE SULFATO DE NICOTINA

MARCAS DEPOSITADAS:

H'SFEUR SUPERIEUR
H'SFEUR
SAFI
KHEFIF (HAMRA)

Nietos de J. CORRECHER

MADERAS DE PINO DE CUENCA Y DEL PAIS PARA
CONSTRUCCION, CARPINTERIA Y ESPECIALIDAD EN
CAJAS-ENVASES-TRAVIESAS PARA FERROCARRIL Y
POSTES EN BLANCO Y CREOSOTADOS

ALMACENES Y FABRICAS DE ASERRAR EN

MADRID - CUENCA - ARANJUEZ ⁽¹⁾

TELEFONO 70205

TELEFONO 80

TELEFONO 32

OFICINA CENTRAL EN MADRID: ZURBARAN, 16

TELEFONO 32000

Proveedores de las Compañías de M. Z. y A.,
Norte, Andaluces y Arrendataria de Tabacos.

(1) Los almacenes de Aranjuez y Cuenca están situados junto a las estaciones respectivas del Ferrocarril. La Fábrica en Madrid, Paseo de las Yeserías, 37 moderno.

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

Recaudación por tabacos y timbre en el mes de marzo

Tabacos

La recaudación obtenida por la venta de tabacos y envases usados en el mes de marzo último ha sido de 38.508.427,54 pesetas.

Como la que se obtuvo en igual mes del año anterior por iguales conceptos fué de pesetas 38.496.448,44, resulta una mayor recaudación en el correspondiente a este año de pesetas 11.979,10.

Timbre

La recaudación obtenida por este concepto en el mes pasado ha sido de 20.343.746,93 pesetas. Comparada con la de igual mes del año anterior, que fué de 19.737.701,12 pesetas, acusa un alza de 606.045,81 pesetas. Es de notar que es el primer mes de alza después de un dilatado interregno de baja. La elevación es general en todas las provincias, acentuándose, como es lógico, en mayor proporción en las de Madrid y Barcelona.

Ha fallecido D. Mateo Sogas, ordenanza de la Representación de Tarragona.

Transmitimos a la familia del estimado asociado que perdemos, la expresión de nuestra condolencia.

Personal técnico de la Compañía

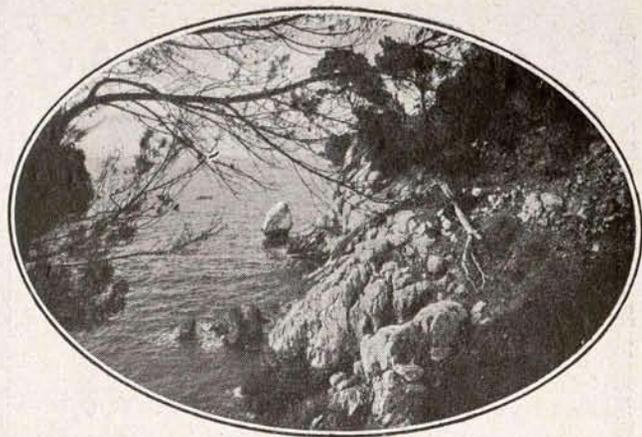
Por exceso de original, omitimos en nuestro número anterior la publicación del siguiente movimiento de personal:

Ha sido nombrado administrador-jefe de la Fábrica de Tabacos de Madrid, el ingeniero industrial D. Luis Blanc Rodríguez, que actualmente se hallaba al frente de la fábrica de Valencia. A este puesto va el que lo era de la de Alicante, Sr. Zato.

Asimismo ha sido ascendido a administrador-jefe de la Fábrica de Tabacos de Alicante, el ingeniero industrial D. José Vives Pons, que venía desempeñando el cargo de ingeniero primero de aquel establecimiento fabril.

El ingeniero industrial D. Eduardo Garbayo, administrador-jefe de la Fábrica de Tabacos de Madrid, ha sido destinado a prestar sus servicios en la Dirección de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Los ingenieros industriales D. Alejandro Hidalgo de Caviedes y D. Manuel García Reyes han ingresado en la Compañía Arrendataria de Tabacos, pasando a prestar sus servicios a las Fábricas de Tabacos de Tarragona y Alicante, respectivamente.



O R O V I E J O

SINFONIA EN GRIS MAYOR

El mar como un vasto cristal azogado
refleja la lámina de un cielo de cinc;
lejanas bandadas de pájaros manchan
el fondo bruñido de pálido gris.

El sol como un vidrio redondo y opaco
con paso de enfermo camina al cenit;
el viento marino descansa en la sombra
teniendo de almohada su negro clarín.

Las ondas que mueven su vientre de plomo
debajo del muelle parecen gemir.
Sentado en un cable fumando, su pipa,
está un marinero pensando en las playas
de un vago, lejano, brumoso país.

Es viejo ese lobo. Tostaron su cara
los rayos de fuego del sol del Brasil;
los recios tifones del mar de la China
le han visto bebiendo su frasco de gin.

La espuma impregnada de yodo y salitre
ha tiempo conoce su roja nariz,
sus crespos cabellos, sus bíceps de atleta,
su gorra de lona, su blusa de dril.

En medio del humo que forma el tabaco
ve el viejo, brumoso país,
adonde una tarde caliente y dorada
tendidas las velas partió el bergantín...

La siesta del trópico. El lobo se duerme.
Ya todo lo envuelve la gama del gris.
Parece que un suave y enorme esfumino
del curvo horizonte borrara el confín.

La siesta del trópico. La vieja cigarra
ensaya su ronca guitarra senil,
y el grillo preludia un solo monótono
en la única cuerda que está en su violín.

RUBÉN DARÍO.

Prosas profanas (1896).

MANUEL LAZCANO

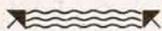
*informará a usted que
debe comprar sus trajes
en*

**Barquillo, 4 y 6,
Pañerías del Norte,**

*por su gran surtido, buenas
calidades, corte
acreditado,*

**ventajosos
precios**

*marcados y facilidades
de pago.*



**PARA SEÑORA,
ULTIMAS NOVEDADES
EN LANERIA Y SEDERIA**

"CARTONES DE PRAT"

PRODUCCION DE LA PAPELERA ESPAÑOLA

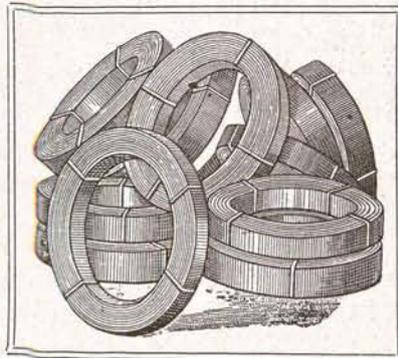
Los mejores cartones planos para cajerío, estuchería, encuadernación, cartelería de propaganda comercial, etc., etc. Calidades adecuadas para cada uso, en tipos y colores diversos.

Los mejores cartones ondulados para la confección de envases resistentes; para aislamientos, protecciones, etc., etc.

Pídanse muestras y precios a la concesionaria exclusiva de venta,

**CENTRAL DE
FABRICANTES DE PAPEL**

en MADRID, FLORIDA 8, o en sus Delegaciones y Almacenes establecidos en las principales capitales de España.



Cinta de acero azul templado, temple muelle de reloj. Más de 2.500 medidas en existencia. Flejes de hierro laminados en frío. Cuchillas mecánicas rectas y circulares de los más famosos aceros suecos especiales para máquinas de elaborar tabaco. Alambres de acero de todas clases y sección. Chapas de acero. Hojas de sierra cinta. Sierras circulares. Tubos de acero estirado en frío sin soldadura. Aceros ingleses y suecos auténticos. Aceros inoxidables en flejes, chapas, barras, tubos y alambre. Tornillería mecánica. Perfiles especiales de hierro. Toda solicitud de los Sres. Administradores-Jefes de la Compañía e interesados, al par que agradecida, será prontamente atendida.

JOSÉ DANIEL VILÁ

CALLE ARIBAU Nº 62

BARCELONA

Rogamos a cuantos se dirijan a nuestros anunciantes mencionen siempre "TABACOS"

ALGUNAS NOTICIAS SOBRE LAS FABRICAS DE TABACOS DE SEVILLA

por E. DE LECEA

(Continuación.)

Es, pues, indudable que unos cuantos años antes de 1725 dieron comienzo las obras de esta Fábrica.

Todos los autores están conformes en que el arquitecto que la proyectó fué un holandés (aunque, según Amador de los Ríos, "hay quien opina que era alemán"). Su nombre lo escriben de muy diversas formas, y creemos oportuno seguir en este particular la opinión del alemán Otto Schubert, que entre los siguientes nombres escoge el último como más correcto: Juan Wandembourg, o Wamdember, o Wamdember, o Van der Beer. Este Van der Beer, en unión de Jaime Bort, también holandés, fueron



SEVILLA.—Portada principal de la Fábrica de Tabacos.

los introductores del italianismo en España, siendo la primera obra que en ella hizo el primero la Fábrica de Tabacos.

A este arquitecto le sucede otro llamado Vicente Acero, según Colom, Amador de los Ríos y Schubert, pues los demás autores no lo nombran. A este Vicente Acero se le considera el último churriguerista y autor de la portada de la catedral de Málaga y de la catedral nueva de Cádiz, que sólo comenzó, pues cuando se estaba haciendo el emparrillado de la torre, del lado de la epístola, tuvo una disputa con el Cabildo por la forma de llevar la obra, que motivó el que dejase su cargo, viniendo a Sevilla a dirigir las obras de la Fábrica de Tabacos. Ocurre que esto pasaba el año 1722, año que, según Llaguno, fué también el de su muerte, y ello quita probabilidades a su intervención en dicha obra, ya que en esa época está al frente Van der Beer. El que los demás autores no citen a este arquitecto pudo ser, en unos, motivado por no nombrarle en los *Anales*, fuente origen de sus informaciones, y en otros, como Ceán, por su antipatía al barroco, y principalmente a Churriguera, cosa corriente entre los historiadores y amantes de las artes del siglo XIX (*).

Observando bien la construcción de la Fábrica, hay que pensar en la intervención de Acero o de otro churriguerista.

Hay una parte constituida por las fachadas exteriores, patio segundo, o de la fuente, y patio tercero, que hasta Ceán y Amador de los Ríos alaban, que es indudablemente obra de Van der Beer; mucho más cuando el observador Schubert nos dice que los ejes de las ventanas del frente principal están espaciadas a 7,40 metros, concordando en anchura con el palacio Pitti, de Florencia. Asimismo consideramos de este arquitecto toda aquella parte de planta en cuadrícula, perfectamente regular, cubierta por bóvedas vaídas.

Otra parte, la que merece los denuestos de Amador y Ceán, la portada de "poco mérito", "en cuya cúspide se contempla una estatua colosal de mala ejecución y peor gusto"; la de

(*) A tanto llegó esta antipatía, que, a otro edificio, también en relación con la industria del tabaco, y constituyendo su principal centro burocrático, el llamado «Casa del Estoneo del Tabaco», (hoy Academia de Bellas Artes en la calle de Alcalá de Madrid), se le cambió la portada barroca, obra de José Churriguera, por la actual, diseñada por D. Diego Villanueva. Todo el mundo alaba la hermosa escalera de este edificio, y el ilustre Somperropina, que debió sufrir un picado general de los detalles barrocos, en la reforma de Villanueva.

SINDICATO

DE

ANTIGUOS FABRICANTES
DE TABACOS DE TENERIFE

PLAZA DE LA REPUBLICA
SANTA CRUZ
DE TENERIFE

INTEGRADO ESTE SINDICATO POR LOS MAS EXPERTOS Y REPUTADOS FABRICANTES DE LA ISLA, TANTO POR SU LARGA PRACTICA EN LA INDUSTRIA COMO POR SU NOTORIA ESCRUPULOSIDAD EN EL EMPLEO DE MATERIALES Y SU PERFECTA ELABORACION, COMPITEN MUY VENTAJOSAMENTE CON LOS MAS SELECTOS PRODUCTOS EXTRANJEROS

Daniel, Seguí y Compañía

TALLERES DE FUNDICION,
CONSTRUCCION Y CALDERERIA

XXXXXX

PROVEEDORES DE LA COMPAÑIA
ARRENDATARIA DE TABACOS

ALICANTE

M. EZ ITURRALDE Y MENDIA, S. L.

CONTRATISTAS DE OBRAS
HORMIGON ARMADO
SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN LA CORUÑA
SAN MARTIN, 14 E. PARDO BAZAN, 8
TELEFONO 10135 TELEFONO 1445

JOSE PEREZ PEREZ

CASA FUNDADA EN 1894

ALQUILER DE LONAS
ENCERADOS Y UTENSILIOS

DEPOSITO:

DESPACHO:

MUELLE DE LEVANTE MARE NOSTRUM, 25, 1.

TELEFONO 1898

ALICANTE

PROVEEDOR DE LA COMPAÑIA ARRENDATARIA DE TABACOS

PAUL SEHERBER-ALEMANIA MAQUINARIA PARA LA INDUSTRIA

Proveedor de la Compañía
Arrendataria de Tabacos.

REPRESENTANTE:

VIUDA DE M. REOYO

DOCTOR FOURQUET, 26 Teléfono 70366
MADRID

las "armas reales, sostenidas por dos mal trazados leones y envueltos en inoportuna hojarasca"; la de los "ocho jarrones de mala traza, los cuales sirven de digno remate a la portada, que es quizás lo más reprehensible de todo el edificio"; las ocho torres piramidales de mal gusto que forman simetría con las de los ángulos, las cuales se ven adornadas de ocho leones de no mayor belleza"; la "fuente de mal gusto, que termina con un juguete de cuatro niños de no buena escultura"; todo esto, es decir, portada, crestería, fuente, mascarones de gárgolas y alguna otra decoración del interior, bien pudieron ser obra de Acero, que, por otra parte, otros autores consideran que vivió muchos más años.

El 17 de agosto de 1749, según los tantas veces citados *Anales*, y después de una suspensión de más de veinte años, se reanudaron las obras, siendo su director el arquitecto Juan Vicente Catalán "y otro arquitecto llamado Bengoechea" o Bengoechea. Se ha de advertir que unos autores, como Amador de los Ríos, dicen que la dirigió Juan Vicente Catalán Bengoechea, y otros intercalan una *y* entre el Catalán y el Bengoechea, sin que se vea claro si fueron uno o dos arquitectos. No hemos hallado ninguna noticia especial sobre ellos y sólo una referencia a un Vicente Catalán Rodríguez, arquitecto, que nos induce a pensar que efectivamente fueron dos. En la Fábrica, la escalera principal, construcción a nuestro parecer interesante por sus bóvedas vaídas sumamente rebajadas, casi planas; su bóveda de rincón de claustro, del descansillo superior y su bóveda elíptica que cubre el acceso al gran salón, maravillosamente acordadas, nos parece que no corresponden ni a Van der Beer ni a Acero y que revelan un gusto más moderno, quizás algo afrancesado. La misma bóveda esquilfada, de grandes proporciones, del gran salón—proyecto quizás plano, según un plano existente en la Fábrica—, y las bóvedas de lunetas de los salones laterales y de los correspondientes de la planta baja, lo mismo que las lucernarias elípticas de la escalera, semejan pertenecer a la misma mano. ¿Pertenece a ella las fachadas del primer patio y los pabellones, hoy oficinas del jefe de Ingenieros, antes casas del primero y segundo caballerizo? No nos creemos con conocimientos suficientes para afirmarlo, pero bien pudiera ser. Lo que parece irrefutable es que lo primeramente enumerado debe achacarse a Juan Vicente Catalán, además de la capilla y la cárcel.

¿Qué queda para Bengoechea? Quedan unas galerías con bóveda de cañón y unos cuerpos de edificio cubiertos igualmente con bóvedas de cañón. Esta construcción tiene algo curioso. La galería o claustro de la planta principal co-

rrespondiente al patio tercero debió cubrirse con bóvedas vaídas, lo mismo que el correspondiente de la planta baja, y, sin embargo, lo está con bóvedas de cañón, para cuya construcción ha sido preciso reforzar los pilares, cuadrangulares ochavados, haciéndoles perder la forma; cegar los arcos de medio punto con arcos de descarga rebajados, y dar claramente la idea de un feo remiendo, de resolver la cuestión de cualquier manera. El patio número 2, que merece los plácemes de Ceán, tiene en la parte superior, en el lugar del claustro, una terraza y una balaustrada de la que, naturalmente, protesta Ceán, y que nos induce a pensar, sobre todo después de visto el patio de la Casa Lonja, si no le pesaría en darle un claustro en la parte superior. La misma disposición de los desagües de ésta y de la gran terraza baja y el juego de pendientes de la magnífica terraza superior demuestran claramente que no se pensó en dejar esos espacios libres, sino encubrirlos simétricamente al espacio correspondiente del otro lado. En fin, estos detalles parecen demostrarnos que hubo una época, en la construcción de la Fábrica, en que sólo se sabía construir bóvedas de cañón. Se nos resiste creer que esta parte tuviera por director a un arquitecto, pues hasta hay errores de acuerdo de rasantes de los pisos.

El año 1757 se terminó la Fábrica propiamente dicha, habiendo costado 37 millones de reales; no obstante, las obras continuaban en 1760, y hasta fines de mayo de 1763 no se inaugura la capilla.

Finalmente, el año 1770 se terminan las obras del foso que rodea y defiende la Fábrica, y que habían sido comenzadas en el año 1763 y dirigidas por el arquitecto José de Herrera. Este foso por el lado sur quedaba elevado, lo que daba gran esbeltez al edificio; el cambio de rasantes han puesto hoy la parte superior de la contraescarpa a la altura de la acera de la calle.

(Continuará.)

Hijos de Clemente Sánchez

BANQUEROS

CÁCERES



movietone de "tabacos"



El Gobierno italiano ha acordado una disminución en los sueldos de los funcionarios consistente en un 6 a un 10 por 100 de los mismos, según las categorías. Pero esta medida ha sido ordenada después de otras más importantes, tales como la rebaja del 12 por 100 en los precios de todos los alquileres y la disminución del 10 por 100 de los precios de los géneros alimenticios.

* * *

Cuando Hernán Cortés conquistó Méjico, en 1519, la costumbre de fumar tabaco entre los nativos hacía que usaran pipas hechas de hojas y bellamente ornamentadas, o bien enrollaban las hojas haciendo un cilindro. Esta misma clase de pipas se utilizan hoy día en todo Méjico, no para fumar, sino para perfumar con incienso los altares de las iglesias los días de fiestas religiosas.

* * *

El primer lugar en producción de tabaco por habitante lo ocupa la República de Andorra, de cosoberanía española. En efecto, recolectándose unos 65.000 kilogramos anuales de tabaco y siendo su población de 5.300 habitantes, resulta una producción por habitante de 12 kilogramos; contra los cinco kilogramos que produce Estados Unidos, por habitante; los ocho de Grecia; los seis de Cuba; uno de Java, y medio de Francia.

* * *

Las exportaciones cubanas de tabaco en 1933, valoradas en 13 millones de pesos, ascendieron a 13 millones de kilogramos de rama, 36 millones de cigarros y 30 millones de cigarrillos, cantidades que representan una disminución de un 7 por 100 respecto a las exportadas en el año anterior.

* * *

El Instituto de Investigaciones Científicas de la U. R. S. S. ha logrado reunir, mediante la

compra y el cambio, más de mil variedades de la Nicotiana Rústica, cultivadas en las diferentes partes del globo terrestre. Su colección de la "makhorka" rusa es completa. Espera completar tan gigantesca colección y su estudio mediante la ayuda de las instituciones científicas de los diferentes países.

* * *

Los profesores Duggar y Livingston, de la Universidad de Wisconsin, U. S. A., han informado a la Sociedad Botánica de América que han adquirido pruebas de que el invisible y sutilísimo virus causante de la enfermedad del mosaico en el tabaco, se encuentra en el protoplasma viviente de las células, y no en el contenido acuoso de la savia.

* * *

El Departamento de Aduanas e Impuestos inglés ha recaudado en el ejercicio 1932-33, por derechos sobre el tabaco, fósforos, encendedores, etc., la suma total de 74 millones de libras, unos 300 millones de pesetas.

* * *

Dos pólizas de seguro acaban de hacerse, verdaderamente fantásticas. Las que cubren las famosas basílicas de Santa María la Mayor y de San Pablo, de Roma, por 150 y 100 millones de libras, respectivamente.

* * *

La "Gaceta" del 18 de abril actual, en su página 425, publica el concurso de la Compañía Arrendataria de Tabacos para la compra hasta de dos millones de kilos de tabaco en rama, obscuro, de Argelia, en vista del arreglo al Convenio de comercio francoespañol publicado en la "Gaceta" del 11 de marzo último.

Las proposiciones habrán de hallarse en poder de la Dirección de la Compañía antes del 7 de mayo próximo, así como las muestras por triplicado y en cantidad de dos kilogramos por clase.

COMENTARIOS FRIVOLOS
DEL MOMENTO

La mujer y la equitación



¡Albricias! Aun hay deporte hípico. Como una herencia lujosa del pasado, la Prensa nos lo demuestra. No hace mucho tiempo, sobre la mesa de mi estudio-despacho, un sobre—re-mesa de Hollywood—traía hasta mi rincón de trabajo y ensueños el regalo que por Reyes mandábame un grupo de las más destacadas artistas femeninas del "cinema". Greta Garbo, Norma Shearer, Joan Crawford, Jean Harlow y Marie Dressler, ponían en sus respectivas fotos la dedicatoria autógrafa que a mi persona dirigían. Mezcladas entre las cartulinas pulimentadas que recogían la efigie de las Venus de hoy, divulgadas por el lienzo de plata—modernas Afroditas emergiendo de los mares de la ilusión—, venían, para engrosar mi archivo, las últimas fotografías de la cantante de melodiosa voz y excelente "estrella" del film, Jeanette MacDonald.

De todas ellas, impresionó más mi retina—bohemia en el mundo de la fantasía y la qui-

mera, ávida de recuerdos viejos—la que la excelente cantatriz posa premeditadamente ante el objetivo fotográfico, en una demostración de sus dotes de habilidad hípica.

He aquí por tal motivo una estampa que, como sacada de una revista del pasado siglo, viene a ilustrar hoy mi crónica, rompiendo una lanza más en la añoranza de un deporte que muere. Añoranza de aquellas épocas de refinamiento femenino, en las que la mujer dibujaba su grácil silueta en el fondo verdoso y siempre espléndido de un Bosque de Bolonia, de un Retiro o un parque de Londres, borrada ya por la esponja del tiempo y por los ensayos de masculinización, que han de eliminar a la belleza de la mujer en el deporte.

El *tennis* y la equitación sólo de vez en vez asoman su lámina en la Prensa, como una estampa de abanico antiguo, con paisaje de gusto recocó, en el que el varillaje se substituye por la fila simétrica de unos árboles de fondo, en el que su airón de plumas se pierde, esfumándose en el paisaje del cielo, para poder musitar la antigua cantinela de amor, horario del reloj de enamorados, con su monótono tic, tac... Sí..., no..., sí..., no..., eterna forjación de una quimera.

Hace poco, también los periódicos diarios españoles ilustraban—embelleciéndola—su sección de deportes con una fotografía de una mujer amante del hípico deporte. La bellísima señorita Angelines Baamonde asomábase al marco por ella platinado de la Prensa, cual una hoja policromada de álbum, con un triunfo de sus elegantes alardes de equitación, en un concurso últimamente ganado en el Club de Puerta de Hierro.

Bellísima en verdad, Angelines Baamonde lanzaba al mundo la afirmación rotunda que aun existe esta clase de deporte. Venus, la exquisita Venus, triunfaba una vez más.

M. SANCHEZ DE PALACIOS

Nuestro querido colaborador Sr. Muñoz Rojas se encuentra en viaje de estudios en el Extranjero, lo que nos priva de su mensual dedicación a la radiotecnia.