

ARANJUEZ, «oasis de Castilla»

EJEMPLO DE MODELO ECONOMICO EQUILIBRADO

- Está al margen de los problemas de urbanismo y despoblación, gracias a su crecimiento demográfico muy moderado.
- La construcción es de tipo standar, y la superficie de los pisos no supera los 80 metros cuadrados.
- Ocupa el octavo lugar en industria dentro de la provincia.
- Mantiene en funcionamiento tres líneas de transporte interurbano.

ARANJUEZ ha logrado crear un modelo económico enormemente equilibrado, que le ha permitido, de una forma gradual y sostenida, iniciar un desarrollo industrial y del sector de servicios, que da empleo al crecimiento vegetativo de su población, sin necesidad de recurrir a la imaginación para abastecerse de mano de obra.

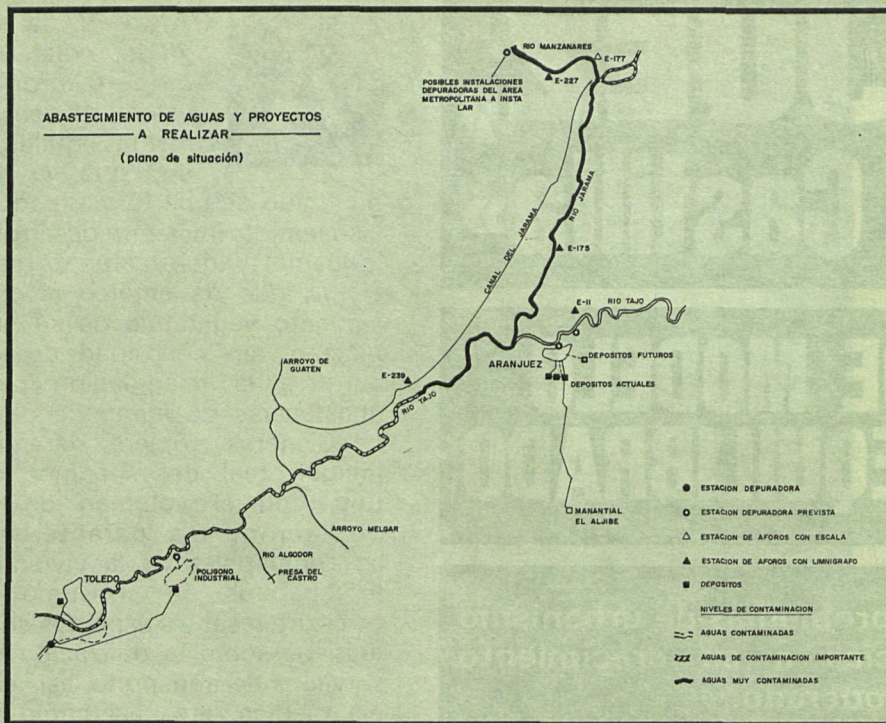
«Cisneros» quiere dar una imagen real del Aranjuez de hoy, con el volumen de su población, las características principales de la vivienda, los hábitos de consumo y otros interesantes aspectos cualitativos sobre la utilización de servicios de transporte, asistencia médica, etc., así como su opinión sobre los diferentes servicios comunitarios. Para todo ello hemos reclamado la ayuda de la Cámara Oficial de Comercio e Industria, la cual nos ha dotado de encuestas y cartografía suficientes para realizar este estudio socioeconómico de la llamada «Ciudad Jardín» y del propio Ayuntamiento.

DEMOGRAFIA

Aranjuez, surcada por los ríos Tajo, Tajuña y Jarama, ha registrado un crecimiento demográfico moderado, gracias al cual se ha podido conservar su tradicional carácter, quedando al margen de problemas de urbanismo y despoblación, sin llegar por esta causa al abandono del desarrollo industrial.

Este municipio, actualmente regentado por Antonio Clavet Fernández Victoria, contaba en 1946 con 24.247 habitantes, de hecho; treinta años más tarde la población se había incrementado en un 28 por 100 y alcanzaba la cifra de 31.275 hab. Esto nos demuestra su moderación en el crecimiento, si bien se puede destacar que ha tenido puntos de inflexión diferentes. Así entre 1950 y 1960 la población de Aranjuez sólo aumenta un 2,32 por 100, mientras que entre 1960 y 1970 alcanza la cifra de 8,42 por 100, quedando ligeramente por debajo del total de España. Actualmente su población está ligeramente por encima de los 38.000





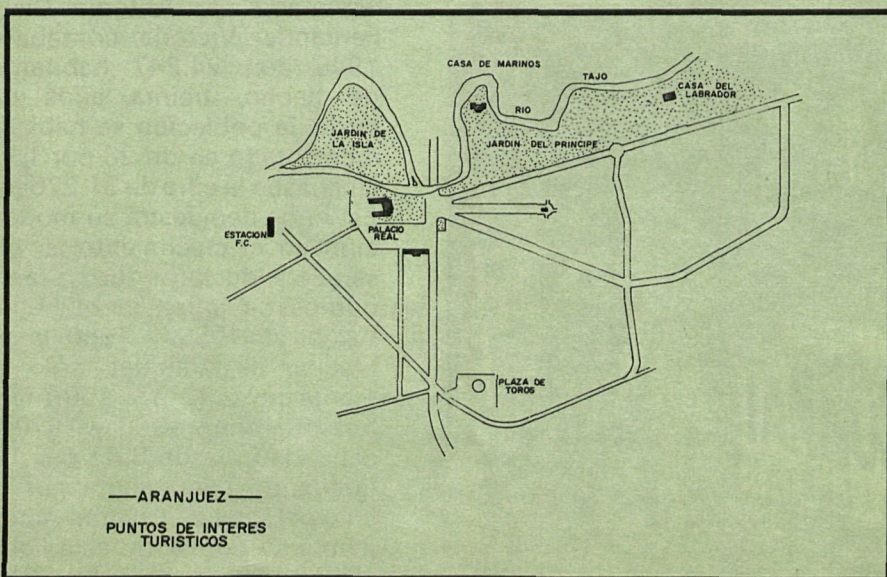
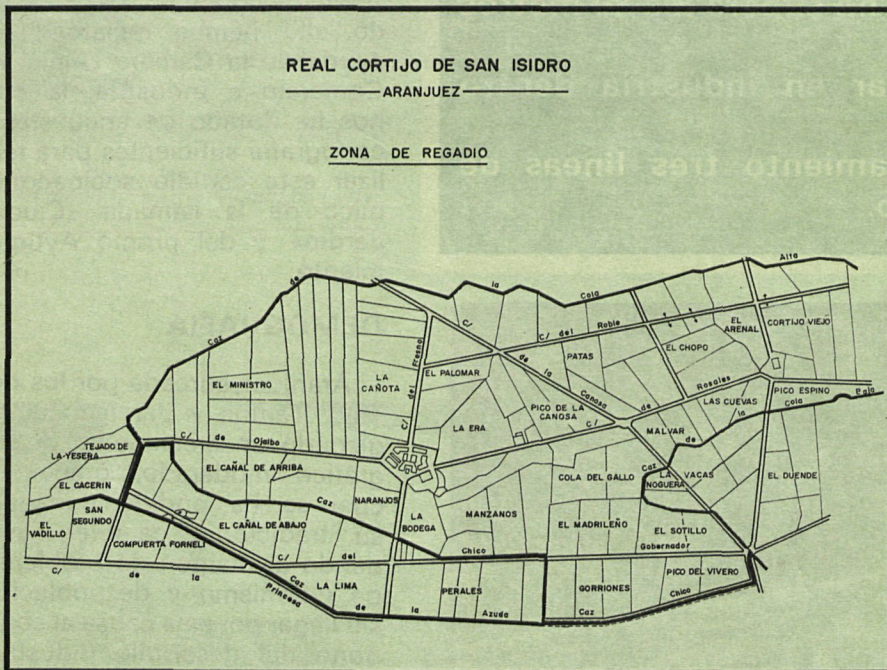
habitantes, destacándose por vez primera, en un cálculo de los habitantes del municipio, la población de derecho (residentes presentes y ausentes) supera la población de hecho (residentes presentes más transeúntes).

Respecto a la distribución de la población por sexo hay que anotar que las mujeres representan un 50,92 por 100, y los hombres un 49,08 por 100. Y la distribución por edades quedará de la forma siguiente: con menos de 15 años, el 30,8 por 100; entre 15 y 34 años, un 28,1; con más de 34 y menos de 55 hay un 23,9 y el restante 16,7 por 100 pertenecía a los habitantes de más de 54 años.

Si nos referimos a la estadística distribuida por categorías socioeconómicas, tendremos que en una primera categoría en la cual incluimos a empresarios agrícolas con obreros fijos, empresarios de mediana empresa, profesiones liberales, altos cargos de empresas y empleados con título superior, militares o fuerzas armadas, y otras profesiones de rango militar serán un 3,75 por 100. En otra segunda categoría de técnicos medios, agentes comerciales y empresarios industriales y comerciantes, con un número de asalariados hasta cinco, representarán un 9,7 de la población. En la tercera categoría en la que entran empleados de oficina, dependientes de comercio, comerciantes sin asalariados, obreros calificados, suboficiales, contra maestros, encargados de taller y profesiones de rango militar tienen el 46,46 por 100, y en una última categoría donde jornaleros agrícolas, subalternos de oficina, peones y obreros no cualificados de la industria, personal y obreros no cualificados de la industria, personal de servicios domésticos, etc., se llevan el restante 40,42 por 100.

VIVIENDA

La ausencia del fenómeno migratorio, junto al mantenimiento de una tasa de incremento poblacional muy estable, ha influido ha sido una de las principales características que han influido, en la evolución y



situación de las condiciones de la vivienda.

El tipo de construcción es standar y la superficie de las mismas no supera los 80 metros cuadrados en el 66 por 100 de las viviendas, siendo el 26 por 100, de una antigüedad media comprendida entre los diez y veinte años; el 35,9 por 100, de dos a nueve años; un 36 por 100 tienen más de veinte años, y un 2,01 por 100, menos de dos años.

Respecto a la dotación de agua corriente, de 2.187 viviendas, 2.061 cuentan con ella, y sólo 120 carecen de agua corriente.

Y refiriéndose al teléfono, hay que decir que Aranjuez está un punto por debajo de la media nacional respecto a la posesión de éste, aunque si de esta medida excluimos las ciudades de Madrid y Barcelona, la media nacional desciende un 24 por 100, con lo que Aranjuez se encontraría nueve puntos por encima de esta media.

Para terminar con este apartado de la vivienda habrá que resaltar que ante las expectativas futuras de un gran asentamiento urbano provocado por el auge industrial que se prevé para esta zona, sería interesante fomentar los siguientes aspectos: Incrementar el nivel de cualificación de la mano de obra. Fomentar el asentamiento urbano producido por la ubicación industrial en la zona, haciendo posible que todo el incremento esperado de población en todos sus niveles y en especial a los cuadros técnicos superiores de las empresas asentadas fijen su residencia en Aranjuez, lo que introducirá cambios sustanciales en la calidad y diversidad de la composición de la demanda de viviendas. Adecuar el nivel de infraestructura en materia de servicios, que se acople a las necesidades futuras de la población.

COMUNICACION Y TRANSPORTES

La comunicación hacia el sur se efectúa por la carretera N-IV, denominada Autovía Ciudad de los Angeles, la cual, a excepción del paso sobre el río Jarama en la Vega de Aranjuez



y la travesía de esta ciudad, dispone de cuatro vías hasta la bifurcación en la ciudad de Ocaña, donde a partir de la misma nacen la N-400 hacia Cuenca y la N-301 hacia Albacete, continuando la N-IV hacia Sevilla y Cádiz. El problema surge al tener en cuenta a los peatones. El Pleno del Ayuntamiento ha solicitado a la Jefatura Regional de Carreteras la construcción de dos pasos elevados provisionales para los peatones, a fin de evitar posibles accidentes, al tiempo que ha solicitado un arenero para casos de avería de camiones.

Refiriéndose al transporte urbano dentro de la ciudad, es

realizado por una empresa privada en régimen de concesión, que, en la actualidad, mantiene en funcionamiento tres líneas diferentes, con un billete cuyo importe es de 8 pesetas. Mientras que el interurbano se efectúa mediante autobuses de línea regular, a través de las distintas concesiones de la Diputación General de Transportes, que en su recorrido pasan por Aranjuez.

También tiene gran importancia el Ferrocarril, que desde Madrid cuenta con tres líneas Madrid - Aranjuez - Alcázar de San Juan; Madrid-Algodor y Madrid-Villalaguna, a pesar de las cuales no se registra un tráfico elevado, pues se estima





INDUSTRIA

Aranjuez en todo es moderado, y también en industria lleva este ritmo. Por el número de empresas existentes ocupa el octavo lugar detrás de Madrid, Torrejón de Ardoz, Getafe, Alcalá de Henares, Leganés, Fuenlabrada y Arganda. Por otro lado, el nivel de empleo en el año 1977 superaba las 4.300 personas, lo que supone alrededor del 34 por 100 de su población activa.

Su maquinaria es moderna y actual y sólo cuatro empresarios

de cada cincuenta y seis opinan que es anticuada. Y entre los factores de localización ocupan un lugar destacado la existencia y la calidad de los servicios de infraestructura, los cuales, por otro lado, no tienen un valor constante a lo largo de un período de tiempo determinado, sino que pueden degradarse por la propia acción del hombre.

TURISMO

Ponemos punto final a este estudio considerando el sector turismo, punto esencial para una

ciudad ubicada en el valle que forman los ríos Tajo y Jarama en el corazón de un frondoso arbolado que hace que la ciudad sea llamada «Oasis de Castilla», Aranjuez, con gran importancia arquitectónica de sus palacios, sus jardines y sus museos, junto a su proximidad con Madrid, y la situación en la carretera general de Andalucía, surcada de bellos puestos de fresas, logra de forma muy positiva una corriente turística que afluye a Aranjuez como lugar de paso, en su mayor parte por una noche.

Aranjuez, «Ciudad Jardín», remanso de paz, moderado en su crecimiento, en su industria, en sus habitantes, es hoy una de las ciudades más importantes de nuestra provincia, a la que hay que dar el interés que en verdad tienen.

Laura PEREZ DEL TORO
(Fotos: Manuel
LOPEZ CONTRERAS)
*Planos cedidos
por la Cámara de Comercio*

en 20 ó 25.000 personas diarias el número de usuarios, cuando este medio de comunicación, dada la congestión del tráfico por carretera, es el más idóneo en distancias de medios recorrido por su rapidez y comodidad.

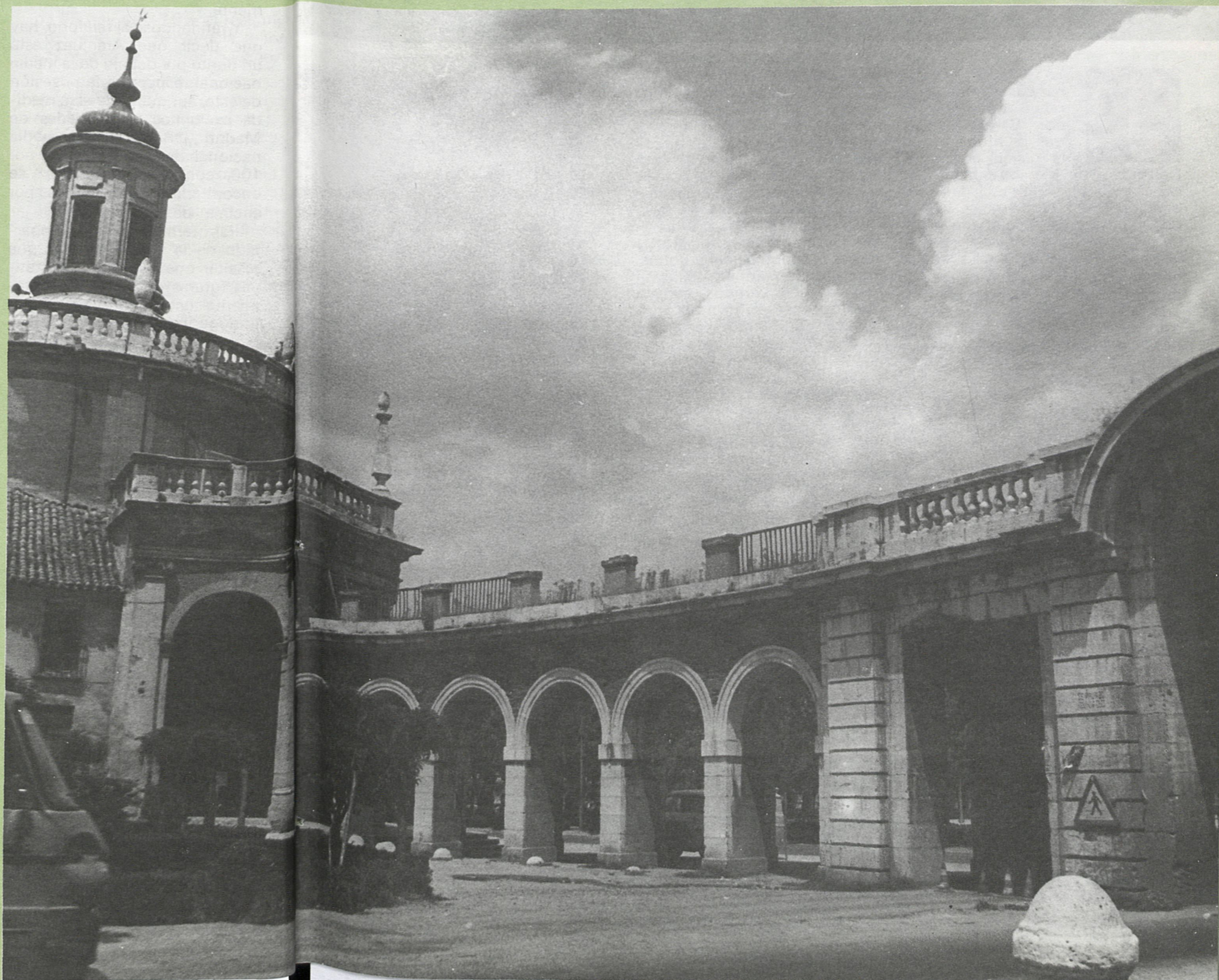
SERVICIOS COMUNITARIOS

La asistencia médica y la educación son otros de los temas candentes de cualquier ciudad, sin embargo Aranjuez cuenta en primer término con el Ambulatorio de la Seguridad Social y el Hospital Municipal de San Carlos, lo cual satisface las necesidades en el campo de la sanidad.

El ambulatorio cuenta con una dotación de 36 médicos, 13 A.T.S. y 9 practicantes, y el

Hospital de San Carlos dispone de 40 camas, siendo de hecho un asilo de ancianos, atendido por 10 religiosas. En dicho Centro se encuentra la Casa de Socorro, atendida por tres médicos y tres A.T.S., con servicio permanente durante las veinticuatro horas del día.

En cuanto a la enseñanza, Aranjuez cuenta en Educación Preescolar con un total de 18 centros, con 25 aulas, atendidas por un total de 25 profesores, y en los cuales se matricularon el pasado año 896 alumnos. En el segundo nivel de enseñanza, E.G.B., se encuentran tres centros con categoría de Colegios Nacionales, con una dotación de 76 unidades y un número de alumnos en matrícula de 2.898. Así el número de colegios que imparten enseñanza de este grado, E.G.B., es de siete, totalizando 61 unidades y 2.384 alumnos matriculados.



«La contaminación, el ruido y el problema ecológico, en vías de solución»

IMAGINATIVO, nervioso y magnífico conversador, Carlos Carrasco, titular de la recién creada Delegación del Medio Ambiente de Madrid y su provincia, dependiente del Gobierno Civil, no tiene despacho pero ya está trabajando. La entrevista era obligada, pero surgió casi sin querer. Con treinta y nueve años, propuesto por el Ministerio y con mil planes, no piensa hacer estudios teóricos, sino estadísticas y planes de ordenación del Medio Ambiente.

—«La Delegación —dice— constará de cinco secciones, Urbana, Rural, Natural, Sanidad Ambiental y Acción Vecinal. Existen leyes, ordenanzas municipales y montones de Decretos, pero nosotros intentaremos dar las normas complementarias para Madrid, que con unas características típicas no tiene nada que ver con las dos Castillas, y precisa de una autonomía, no política, pero sí regional.»

—¿Qué fines se persiguen y qué plazo se ha fijado para cumplirlos?

—Personalmente me he dado seis meses, no creo que sea ni precipitado ni dilatorio, y en ellos pretendo fijarme una serie de fines que se pueden encla-

var: Primero, ver cómo podemos, después del verano, regularizar la situación de los autobuses de Madrid, para que al reanudarse la vida se pueda notar más limpio, como se notó cuando se hizo el proyecto y se puso en práctica las medidas de las calefacciones. Para todo esto contaremos con los usuarios, las empresas y los trabajadores autónomos del autobús. En segundo término está el tema de los vertidos, con la consiguiente contaminación química. En tercer lugar, el ruido, y en cuarto lugar, el agobio del ciudadano, las luces, la publicidad que le inunda, todas esas cosas de las cuales no nos damos cuenta. Ahora el Gobierno Civil tiene todas las competencias en su mano, y si ahora no lo hacemos será únicamente porque no queremos.

—¿Me está diciendo que anteriormente no se ha hecho nada?

—No, únicamente quiero decir que ha existido un mal enfoque, el Ministerio del Interior era un Ministerio Policía, y el Medio Ambiente que tenía que depender de este Ministerio no supo aprovechar la ayuda que podía haber tenido en los gobernadores civiles. Ahora habrá coordinación entre los organismos y los órganos sociales,

como las Asociaciones de vecinos.

—¿Cómo estará estructurado el poder?

—Se basará en una comisión del Medio Ambiente que a su vez será el órgano colegiado para toda la política ambiental. Esta Comisión establecerá una estrecha colaboración con Industria, Sanidad, Obras públicas y Urbanismo, y de otros organismos como los ayuntamientos.

—¿Se prestará atención a las asociaciones ecologistas?

—Claro, se les prestará toda la ayuda necesaria, pero habrá que entender que la idea de Ecología está deformada. Nosotros queremos que sea una ecología social, no una ecología verde a varios kilómetros del lugar donde se habita.

Carlos Carrasco mira la hora con insistencia, afirma haber dedicado el día a la prensa. Como demócrata que es, lee «El País» y también «El Alcázar», comenta cada uno de los artículos publicados sobre el tema ecológico y del Medio Ambiente, y sonríe.

—«Treinta titulados —nos dice— cubrirán las cinco secciones.

—Carlos, beneficiados vamos a ser todos, ¿pero habrá perjudicados?

Yo pienso que la deseconomía está relacionada con desorden. Si se introduce el orden, lógicamente habrá algunos perjudicados, pero será de una manera muy leve. Un ser que se perjudique con una medida

mente tuvieron en sus manos estos problemas. Creo que el problema de la capital de España se trata de un fenómeno distorsionado, que siempre ha estado mal gestionado desde el punto de vista ambiental. Usted piensa que si dejara de ser la capital de España, el fenómeno se arreglaría, pero lo único que se conseguiría es un cambio en los puestos de trabajo.

—¿Convendría hacer publicidad sobre este tema?

—No hay que hacer publicidad, sino educación a los niños, que serán los futuros consumidores y una amplia información a los adultos. Para esto necesito colaboración del Ayuntamiento y sus delegados.

—Carlos Carrasco, ¿faltan espacios verdes?



—¿Y existirán relaciones con COPLACO?

—La relación que tendremos con este organismo será estrecha y estará basada en la necesidad que ambos ven en esta colaboración y cooperación. Vamos a ir de la mano en todo aquello que nos compete. A mí personalmente me une gran amistad con el señor Conde Duque.

mediante la cual habrá un ambiente más limpio y menos hospitalizados, es desde luego un ser antisocial.

—¿Cuál es el problema fundamental de Madrid, la contaminación?

—Madrid tiene relativamente pocos problemas de contaminación, pero no han sido atacados. Con esto no quiero meterme con aquellos que anterior-

Muestra gráfica del problema contra el que lucha la nueva Delegación del Medio Ambiente. «Para septiembre —dice su titular— lo hemos solucionado»

—Faltan espacios verdes y espacios periféricos, pero uno de los principales programas que tenemos es la creación de Parques de Rivera en la zona sur de Madrid. Queremos retomar, que no vamos a inventar

- Hay que educar a los niños e informar a los adultos.
- Queremos crear parques de Rivera en la zona Sur de Madrid.
- El Pardo será debidamente atendido cuando el pueblo lo gestione.
- Después del verano estará regularizado el problema de la contaminación de los autobuses.