

Visitado por la Diputación de Murcia

COMPLEJO AGROPECUARIO EN ARANJUEZ

Rafael Egea:
«Buscamos el beneficio de todos»



Con motivo de la visita de los diputados de Ganadería y Agricultura y de la comisión de Personal de la excelentísima Diputación Provincial de Murcia, los miembros de la comisión de Agricultura y Ganadería de la Diputación madrileña, a la cabeza de la cual se encuentra Andrés Martínez Carrillo, recorrieron diversos sectores de la provincia

El complejo agropecuario de Aranjuez fue una de las zonas que se visitaron, observándose, guiados por el jefe del Servicio de Veterinaria, Leocadio León Crespo, las tres clases de ganado allí existentes, con los correspondientes programas de producción de reproductores para los ganaderos en ganado ovino, el programa de cruces de media absorción en el ganado vacuno y el programa de investigación en colaboración con el sector de patología y experimentación de tres minipigs procedentes de Minesota.

Se expuso asimismo el deseo de la Diputación madrileña de seguir unas líneas generales, en las cuales se esté pendiente de toda la provincia, buscando siempre un mayor conocimiento del ganado para ayudar directamente a todos los agricultores y ganaderos de la zona. Se puso de ejemplo la labor realizada con las corderas, aprisco para ganado manchego, con una capacidad para 500 cabezas, que son de una raza fuerte con gran producción lechera, teniendo que pastar en llano por tratarse de ovejas muy pesadas. También el jefe de los veterinarios explicó el camino que se seguía para facilitar el ganado a los ganaderos, no cediéndose, pues traería problemas, sino vendiéndose a unos precios asequibles que en la actualidad no rebasan las seis mil pesetas en ovejas de seis meses. Siguiendo con el ganado lanar, se comentó que, a excepción de la lana y la leche de oveja, todos los demás productos del complejo agropecuario van destinados a los establecimientos de la Diputación, residencias, colegios, etc.

Tras visitar despacio el baño antiparasitario, la enfermería, la sala de recuperación de terneras, el almacén para los pastos de las frisonas, etc., el diputado de Personal de Murcia se mostró interesado en conocer por dentro la casa de alguno de los trabajadores fijos en Aranjuez, enseñándosele la casa de Plácido y Mikaela, matrimonio con cuatro hijos, encargados del mantenimiento del complejo. Casa que consta de tres habitaciones, salón-comedor, cocina y cuarto de baño, todos ellos debidamente amueblados por la propia Diputación.

Al término del recorrido, CISNEROS quiso saber la im-



presión del diputado murciano Rafael Egea, así como los proyectos a corto y largo plazo de la Diputación murciana en el campo agrícola y ganadero.

—Mi primera impresión ha sido estupenda; con un veinticinco por ciento de lo que tienen aquí me conformaría para mi tierra. Allí tenemos sólo una granjita de laboterapia, y el presupuesto para este año está entre cincuenta y cinco o sesenta millones de pesetas, presupuesto que debe quintuplicarse, pero que de momento ha aumentado de una manera grandísima; el del año pasado era de dos millones de pesetas.

—¿Cuáles son los principales proyectos de su comisión para este año?

—Tenemos en principio que hacer una infraestructura como la de Madrid y luego intentar su mantenimiento. Partimos de cero y requiere mucho tiempo el lograr algo verdaderamente bueno. De todas formas, a corto plazo queremos rescatar razas autóctonas que están casi extinguidas: la vaca murciana y el cerdo chato, razas que ahora no son económicas ni rentables, pero que al ser autóctonas conviene mantener, además de poder potenciarlas fuera de España, como, por ejemplo, en África.

—También habrá razas que no sean típicas de Murcia, ¿no?

—Claro; de este tipo tenemos la oveja segureña y la cabra murciana; respecto a este ganado queremos ayudar, mejorar y potenciar el mercado en la vertiente sudamericana (México, Colombia, Mogreb y

la zona de Marruecos), mercado que tiene unas magníficas perspectivas de ayuda para el ganadero. No estamos dispuestos a que Murcia se quede a la cola, precisamente ahora que han comenzado las regionalidades, y es la Diputación la que debe incidir en todos los problemas de los ganaderos. Y en tercer lugar, hay que tener muy en cuenta que las tierras que anteriormente eran de secano, con el trasvase Tajo-Segura se van a convertir en tierras de regadío, con lo cual los agricultores se van a encontrar en una situación desconocida para ellos. Nosotros trataremos de ayudarles mediante cursillos y estudios.

—Respecto a extensiones de tierra, ¿tiene la Diputación de Murcia algún complejo para las citadas realizaciones?

—Vamos a adquirir una finca dedicada a las finalidades agrícolas y ganaderas, siempre con proyección a la nueva situación de Murcia y siempre en beneficio de todos aquellos agricultores y ganaderos de la zona. Hay que convencer a los murcianos que se encuentran ante una nueva situación y somos nosotros, la Diputación, la encargada de realizar los proyectos y las realidades.

Estas son las ilusiones de los murcianos, que vinieron a comparar con las de los madrileños. Es un deseo de ambas Diputaciones una mayor cooperación y un mutuo conocimiento de las realidades de dos provincias que, aun separadas por kilómetros, están unidas por un deseo de ayuda al agricultor y al ganadero.

Fotos: Rogelio Leal

el tiempo

Pronóstico del 13 al 16 de junio

GRADUAL MEJORIA

Después de aquellos repentinos calores que hicieron subir las temperaturas por encima de los 35 grados en numerosas regiones españolas, ha vuelto a templar el ambiente atmosférico en todo el país, registrándose también algunas precipitaciones en forma de chubascos, lluvias y tormentas. Las temperaturas oscilan entre los 10 grados de mínima y los 20 ó 25 de máxima, con vientos suaves de componente Oeste.

BUENA COSECHA DE CEREALES

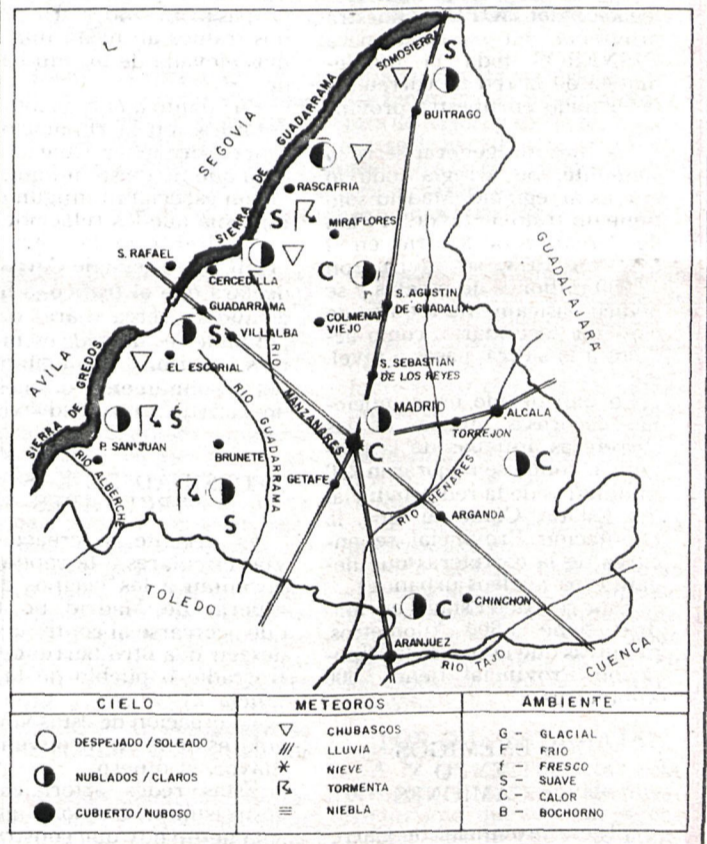
La buena climatología que hemos tenido a lo largo de todo el año agrícola ha permitido la consecución de una de las mejores cosechas de cereales de las últimas décadas. Ahora hay que iniciar la preparación de las eras y máquinas trilladoras, el acarreo de las mieses, así como la limpieza y desinfección de los graneros y almacenes para recibir la cosecha en buenas condiciones. Es también oportuno comenzar los azufrados y sulfatados para combatir el mildiu y el oidio de los viñedos, sin olvidar la adecuada aireación en las bodegas para evitar que los caldos puedan fermentar cuando nuevamente lleguen los calores.

MEJOR TEMPERATURA

Para los próximos días esperamos una gradual y progresiva mejoría en toda la provincia de Madrid, con disminución de los nublados y de las precipitaciones, que todavía podrán darse en algunas zonas montañosas de la sierra. Sin que vuelvan los calores agobiantes de hace unos días, también subirán las temperaturas extremas hacia valores más veraniegos.

Calculamos entre 25 y 30 grados la temperatura máxima prevista en nuestra ciudad, permaneciendo en torno a los 20 ó 25 en el área de Somosierra, Gredos y Guadarrama.

A. RODRIGUEZ ICAZO



Investigación de la ganadería

EL DIAGNOSTICO PRECOZ: UN GRAN AVANCE

«El diagnóstico precoz de la gestación en los animales domésticos supondrá el ahorro para el país de muchos miles de millones de pesetas», ha declarado el doctor Tomás Pérez García, director del Departamento de Reproducción Animal del Instituto Nacional de Investigaciones Agrarias con motivo del próximo Congreso Internacional de Reproducción Animal e Inseminación Artificial, a celebrar en Madrid del 16 al 20 del presente mes de junio

Según recuerda el doctor Pérez García, premio nacional de Investigación Agraria, en otros tiempos sólo se podía conocer certeramente la preñez en la vaca una vez transcurridos dos o tres meses, pero en la actualidad, gracias a la labor investigadora, la seguridad puede ser total a los dieciocho días.

«El interés científico y económico del tema —nos señala— se comprenderá fácilmente si tenemos en cuenta que una vaca, para ser rentable, debe parir una vez al

que esperar durante nueve meses a que se produjera el parto, cuando el animal no estaba gestante.

El IX Congreso Internacional de Reproducción Animal e Inseminación Artificial, que contará también con una exposición de productos especializados de todo el mundo y con abundante material bibliográfico, está presidido por el doctor Carlos Luis de Cuenca, director del Departamento de Genética y Mejora de la Facultad de Veterinaria de la Universidad Complutense de Madrid, siendo el secretario general el doctor Pérez García y la secretaria ejecutiva, la doctora Isabel Vázquez, del Departamento de Reproducción Animal del INIA.

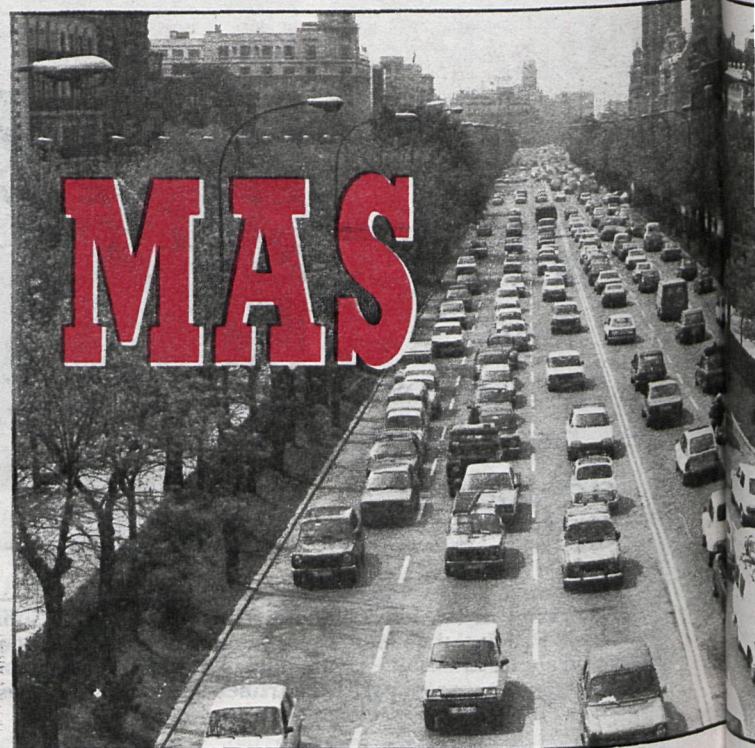
Las vías provinciales han llegado a su saturación

NI UN COCHE MAS

El Estado tiene responsabilidad sobre 1.800 kilómetros de la provincia, y la Diputación sobre 1.600 kilómetros



En algunos tramos de carreteras el firme soporta los mil camiones diarios



El Estado se va a gastar en las carreteras de Madrid, en 1980 —e inversiones realizadas poco antes de este año—, 2.316 millones de pesetas. En cifras comparativas, la provincia de Madrid recibe algo más que el resto de las provincias españolas del Estado por su red radial.

El jefe provincial de Carreteras de la provincia, organismo autónomo dentro de la Delegación del MOPU en nuestra provincia, ha expuesto para CISNEROS toda la problemática de la red de carreteras del Estado en nuestra provincia.

La filosofía general sería la siguiente: Se arregla todo lo que es arreglable. Madrid sólo tiene un trato de favor, el Plan de Cercanías de Madrid, en el que, en 1973, se invirtieron 12.000 millones de pesetas y se dedicó básicamente a obras de carácter secundario, como accesos a la sierra, pasos a nivel, etc.

Se han dejado en condiciones decorosas muchas de las carreteras antiguas de la provincia, donde se mejoraron 250 kilómetros de la red provincial del Estado. Como se sabe, la Diputación Provincial se encarga de la carreteras que llegan a los núcleos urbanos.

Esta red del Estado en Madrid tiene 1.800 kilómetros, mientras que la red de la Diputación Provincial tiene 1.600 kilómetros.

DOS ENEMIGOS: EL TIEMPO Y LOS CAMIONES

El jefe provincial de Carreteras, Guillermo Fernández Cuartero, ocho años al frente del departamento, señala que las carreteras estatales de la provincia de Madrid tienen dos enemigos básicos: el mal tiempo y los camiones. A este respecto dice que muchas de nuestras carreteras tienen que soportar el paso de mil camio-

nes diarios, cuando en carreteras de provincias tales como Toledo, Palencia, Zamora, etc., no pasan ni uno diario. Algunos tramos alcanzan una cifra más elevada de los mil camiones.

En cuanto a la relación de la Jefatura con la Diputación, el señor Fernández Cuartero señala que no existe ninguna relación especial ni ningún organigrama que los relacione, salvo el Ministerio. Por otro lado, el jefe provincial de Carreteras declara que el tráfico, a medida que se acerca al área metropolitana de Madrid, es mucho más intenso, y «en algunos casos absolutamente desmesurado para la capacidad existente».

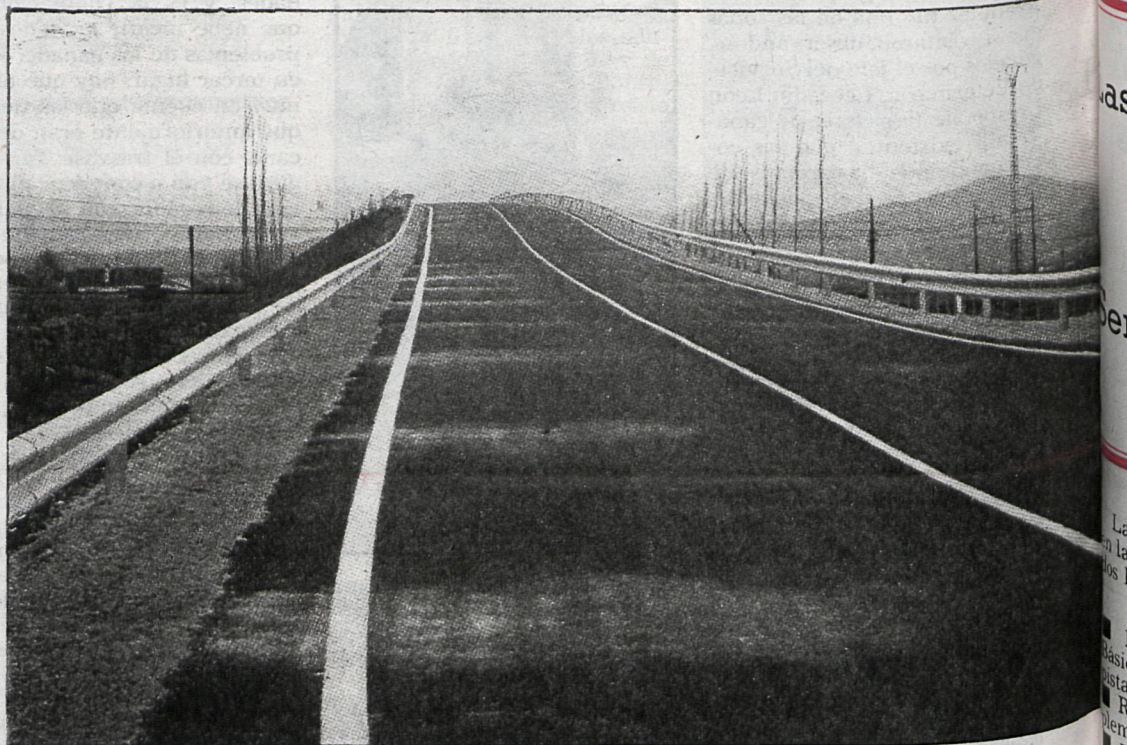
NECESIDAD DE LAS VIAS CIRCULARES

Es urgente la creación de vías circulares a la capital que permitan a los vecinos de las afueras de Madrid no tener que acercarse al centro cuando deseen ir a otro barrio del extrarradio o pueblo de la provincia.

La creación de estas vías circulares tiene un inconveniente mayor, el dinero.

Estas redes arteriales son costosísimas, debido a que no solamente hay que construir la carretera, sino que hay que desplazar a la gente que vive para el trazado de la vía, indemnizaciones, puentes y otras cosas. Por ejemplo, en Madrid, en ocasiones, un kilómetro de red circular puede costar 300 millones de pesetas.

De manera inmediata se está realizando, a título de ensayo,



el desdoblamiento de la carretera de Toledo entre Alcorcón y Móstoles.

Asimismo, entre los criterios básicos de los responsables en este tema, se encuentran dos: la reparación de las carreteras existentes (siempre es más barato reparar que construir) y una atención especial a la seguridad ciudadana. Se están construyendo variantes en Parla y existen varios puntos en los que se construirán pasarelas.

TRAFICO: NO VA MAS

Pero el tema de fondo es que no caben más vehículos en las carreteras madrileñas. El señor Fernández Cuartero afirma que en 1979 el tráfico en nuestras carreteras creció desmesuradamente, a pesar de que el tráfico nacional descendió. «En cuanto abres una carretera, se llena.» El cuadro 1 lo muestra perfectamente.

Un día medio de 1979 produjo un total de entradas más salidas de 605.584, cifra que multiplicada por siete nos dice que el número de vehículos (pesados y ligeros) fue, a la semana, de 4.239.088.

Aplicando los porcentajes de turismos, resulta que semanalmente circulan por las carreteras un total de 3.754.177 vehículos ligeros.

Cada semana salen de Madrid capital un total de 1.877.088 vehículos.

EL TRAFICO DE LA CAPITAL (1979)

Ctra.	Punto kil.	Localidad	Intensidad media diaria (IMD)	Turismo %	Turismo/semana N° de veh.
N-I	16	Alcobendas	60.800	88,69	377.465
N-II	9	Canillejas	117.118	89,59	734.482
N-III	9	Parque Sta. Eugenia	38.452	75,48	283.165
N-IV	7	Villaverde	84.664	84,67	501.795
N-V	4	Alto de Extremadura	101.980	91,03	649.827
N-VI	7,3	Puerta de Hierro	87.370	93,36	570.980
N-401	10	Getafe	47.976	83,36	274.696
C-607	12	El Goloso	21.737	91,10	138.617
C-601	1	Carretera de El Pardo	46.387	93,36	303.148
			605.584		3.754.177



DESGLOSE DE LAS INVERSIONES

El Estado invertirá en nuestra provincia 2.316 millones de pesetas durante 1980. El desglose de este gasto es el siguiente:

OBRAS INICIADAS ANTES DEL 80

	Millones
Acceso a Mercamadrid	66,8
Varuante de Navalcarnero	154,2
Variante de Alcorcón-Móstoles	349,2
Desdoblamiento Torrejón-Alcalá	101,3
Desdoblamiento Pl. Elíptica-Getafe	77,3
Refuerzo C-100, Daganzo-Cobeña	23,0
TOTAL	771,8

OBRAS INICIADAS EN EL 80

Pasarela N-I, Valdebeba	9,8
Señalización vertical M-30	25,0
Refuerzo Majadahonda-Boadilla	15,0
Desdoblamiento Móstoles-Navalcarnero	7,8
Variante acequia entre Ciempozuelos y Titul- cia	8,2
Variante Tajuña	8,8
Pistas frenado Aranjuez	2,8
Raqueta campus Alcalá	4,2
Puente Henares	9,8
Ensanche puente Puerta de Hierro	104,6
Refuerzo N-IV, p. k. 15,8-51,15	115,0



Turismo: la gran crisis

SALEN MAS QUE ENTRAN

Cuando el verano está encima, mal andan las previsiones turísticas para este año. Uno de los factores más importantes de equilibrio en nuestra balanza de pagos, y de factor estabilizador hacia el progreso de nuestro país, comienza también ahora a flaquear. En círculos oficiales turísticos existe una gran preocupación por el desarrollo de la campaña turística

La Secretaría de Estado para el Turismo estima que a final de 1980 se mantendrán las entradas de turistas extranjeros en España, mientras que la salida de españoles se incrementará en más de dos millones de personas. Los españoles comenzamos a sacar los pies de las alforjas. No deja de ser curioso este síntoma de desarrollo, en un país metido hasta las cejas en una crisis económica de tanta envergadura.

Los datos que las autoridades disponen de entrada de turistas extranjeros muestran un descenso del 8,8 por 100 respecto al primer cuatrimestre de 1979. Por su parte, la salida de españoles al extranjero se ha incrementado en un 20 por 100.

Ante estos datos, la Secretaría de Estado ha realizado unas estimaciones según las cuales al terminar el presente año podrían haber entrado en España cerca de 39 millones de turistas, es decir, la misma cantidad que el pasado año. Se recuerda que durante 1979 salieron 16 millones de españoles y para este año se prevé unos 18 millones.

LA BALANZA TURISTICA

En este campo, las estimaciones oficiales prevén unos ingresos por turismo cercanos a los 7.200 millones de dólares, frente a unos 6.400 de 1979. Los pagos por este mismo concepto se podrían cifrar en 1.400 millones de pesetas, frente a los 900 del pasado año. El saldo de divisas se incrementará sólo en 500 millones de dólares. Aquí se quiebra la tradición de los últimos años.

Nuestros expertos turísticos andan muy preocupados por la «desbandada» de españoles hacia el exterior, ya que en el último trienio se ha triplicado el número de salidas de españoles al extranjero.

La Administración se ha lanzado a la campaña. A la

campaña publicitaria, en la que se invertirán alrededor de casi 500 millones de pesetas.

La primera de ellas se ha desarrollado entre los meses de febrero y mayo y se ha extendido a Europa, y concretamente a países tales como Italia, Alemania, Francia, Bélgica, Suiza, Holanda y países nórdicos.

La segunda campaña se ha desarrollado en el propio interior de España bajo el lema «De cara al verano, España, sin ir más lejos». Esta campaña durará aproximadamente todo este mes de junio y se dará en los distintos medios de información.

¿POR QUE ESTA BAJA?

A la hora de analizar esta preocupante situación de nuestro turismo, que tuvo un espectacular «boom» hace dos años, resaltan, sin duda, dos factores. El primero de ellos podría ser el alza continuada de precios y costes del turismo en nuestro país. Tanto hoteles, comidas, viajes, etc., han sufrido en los últimos años tal alza que nos hemos equiparado, si no pasado, a cualquiera de los países de Europa.

La segunda gran causa es nuestra imagen en el exterior. A ésta han contribuido grandemente los medios de información extranjeros, que, recogiendo lo que pasa —más el efecto multiplicador que siempre tienen estas noticias—, se presenta a nuestro país como un país inseguro, lleno de problemas, huelgas, bombas y demás clases de terrorismo. Desde la noticia del incendio de una discoteca en las islas Canarias hasta la bomba de la estación de Chamartín del pasado verano, hacen que la imagen de nuestro país en el exterior no sea muy halagüeña, sobre todo para el que viene a descansar y pasárselo bien.

España ha dejado de ser «diferente».

Las vías circulares, única solución para la entrada de vehículos en Madrid



Semanalmente circulan cuatro millones de vehículos ligeros por la provincia

La red estatal de carreteras en la provincia tiene desdoblados los siguientes kilómetros:

	km
Red Nacional Básica (incluidas autopistas)	573
Red Nacional Complementaria	475
Red Regional	835
Total	1.883

Madrid dispone de seis radares más el de Toledo, lo que suman siete.

CONSERVACION ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA

Para el presente año el Estado dedicará 325,4 millones de pesetas en la conservación ordinaria y extraordinaria.

	Millon.
Firmes	199,4
Patrimonio Nacional y C. Universitaria	29,9
Alumbrado	53,8
Seguridad vial	17,1
Varios	12,2
Daños	13,2

Por lo que respecta a las reparaciones importantes previstas para el trienio 1980-1982 destacan los 400 millones destinados al refuerzo general, el refuerzo de vías lentas de la N-III, con 35 millones de pesetas, y otros.

En resumen, las obras iniciadas poco antes de 1980 sumaron 771,8 millones; obras iniciadas durante este año, 403,4 millones; reparaciones importantes, 815,5 millones, y conservación, 325,4 millones de pesetas.

