



Se requiere aumentar el cloro en varios pueblos del área de Valdemoro, Ciempozuelos, Pinto y San Martín de la Vega

EL AGUA DE VALDEMORO ES POTABLE

En la reunión correspondiente al mes de junio de 1980, y ante los rumores de una presunta contaminación del agua abastecida por la Fundación Provincial para Abastecimiento de Aguas Potables de la Excm. Diputación Provincial de Madrid, el consejo de la citada Fundación acordó solicitar al laboratorio de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, unos análisis, tanto químicos como bacteriológicos, que demuestren la potabilidad del agua abastecida.

Los análisis que en este número publicamos corresponden a los municipios de Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos y San Martín de la Vega.

Las muestras fueron recogidas el día 15 de julio en Pinto, Valdemoro y Ciempozuelos, y el día 11 del mismo mes de julio en San Martín de la Vega, y se tomaron del depósito municipal y de un lugar público de cada municipio.

POTABLE CON MAS CLORO

El análisis bacteriológico califica el agua de potable, pero en los municipios de Valdemoro, San Martín de la Vega y Ciempozuelos aconsejan aumentar la dosis de cloro.

No obstante, se ordenó subir la dosis de cloro, y el día 24 de julio los índices de cloro libre de los municipios era:

Torrejón de Velasco.....	0,3 p.p.m.
Valdemoro.....	1,5 p.p.m.
Ciempozuelos.....	1,7 p.p.m.
Titulcia.....	0,7 p.p.m.
San Martín de la Vega.....	0,7 p.p.m.
Pinto.....	0,7 p.p.m.

Teniendo en cuenta que la

Informe bacteriológico de aguas

San Martín de la Vega:

Agua potable, pero la presencia de anaerobios aconseja aumentar la dosificación de cloro.

Ciempozuelos:

Agua potable, pero la presencia de anaerobios aconseja aumentar la dosificación de cloro.

Pinto:

Agua potable.

Valdemoro:

Agua potable, pero la presencia de anaerobios aconseja aumentar la dosificación de cloro.

NOTA.— Los análisis han sido realizados en plaza Constitución, 13 (San Martín de la Vega). Depósito (San Martín de la Vega). Bar Madrid (Ciempozuelos). Depósito (Ciempozuelos). Fuente pública (Pinto). Depósito (Pinto). Fuente pública (Valdemoro). Depósito (Valdemoro).

cantidad habitual suele ser de 0,4 p.p.m., en condiciones normales, se puede observar que las cantidades, salvo la de Torrejón, ya eran bastante elevadas.

Los análisis químicos confirman la buena calidad del agua servida, pues se observa cómo la cantidad de nitritos, amoníaco y nitratos es de cero, y todos los demás valores observados están en unos límites perfectamente tolerables.

El día 1 de agosto se volvió a comprobar la cantidad de cloro libre, con el siguiente resultado:

Torrejón de Velasco.....	0,7 p.p.m.
Valdemoro.....	1 p.p.m.
Ciempozuelos.....	1,7 p.p.m.
Titulcia.....	0,7 p.p.m.
San Martín de la Vega.....	0,7 p.p.m.
Pinto.....	1,3 p.p.m.

Como se puede observar, estas cantidades son más que suficientes para garantizar la potabilidad bacteriológica del agua.

Plan de la Diputación para controlar a los morosos en los pueblos de la provincia

SE PAGARAN LOS IMPUESTOS

La Diputación de Madrid, a través de la comisión de Hacienda ha puesto en marcha un ambicioso plan con objeto de recaudar los impuestos directos en los municipios de la provincia de Madrid. Actualmente no se cobra por parte de los ayuntamientos sino una mínima parte, lo que repercute en escasas posibilidades que tienen las corporaciones democráticas de desarrollar su autonomía tanto económica como de decisiones.

El gobierno de la Diputación, en orden a consolidar todo tipo de estructuras que supongan avances cualitativos en el poder municipal, ha aprobado directrices de actuación en el programa de promoción recaudatoria, que se concretan en dos líneas fundamentales: 1) compensación de coste a los ayuntamientos que tengan en ejecución revisiones catastrales, previa fiscalización del volumen de estos costes y control de los resultados, y 2) ejecución por la Diputación de trabajos de revisión y conservación de catastros y censos de unidades urbanas, por cuenta de los ayuntamientos que lo soliciten, subvencionando la Corporación Provincial su coste.

Previamente se han definido las unidades de observación y delimitación del colectivo, que serán —entre otras— los locales de cualquier naturaleza, sitios en el término municipal, utilizados para fines industriales o comerciales y para el ejercicio de actividades profesionales, afectados por el impuesto de radicación.

También las personas propietarias de locales o viviendas situados en el término municipal y que estarán afectadas por el impuesto de urbana y alcantarillado. Los letreros luminosos, vallas y anuncios que estén gravados con el impuesto sobre publicidad se incluyen en estas unidades de observación, igual que los bares, hoteles, fábricas, comercios gravados con el impuesto de basuras industriales. Los voladizos sobre la vía pública

que sobresalgan de la línea de fachada estarán gravados con una tasa sobre balcones, miradores y toldos. No serán objeto de observación y medida veladores en la vía pública, casetas de ferretería, quioscos, etc., o sea, todas las que son actividades de temporada.

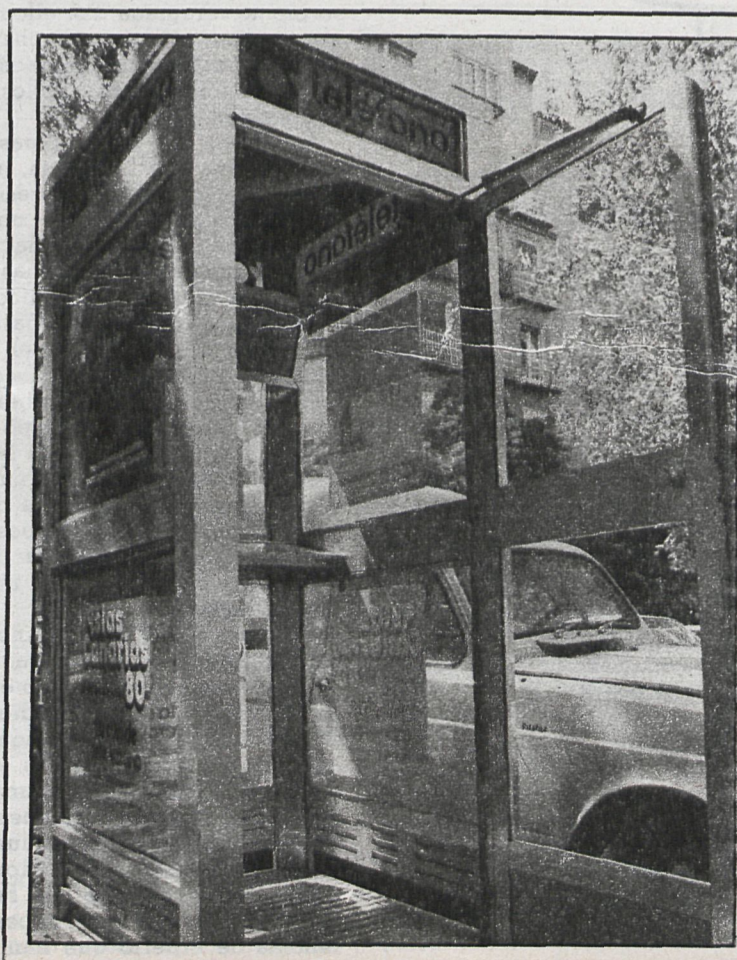
TIEMPOS

En su plan para hacer efectiva la recaudación de los impuestos —que ahora están establecidos legalmente, pero no se cobran— se prevé un apretado calendario que ha comenzado a ponerse en marcha este mismo mes. Primero se realiza una selección del personal que llevará a efecto la recogida de datos fiscales. Se mantendrán comités técnicos de arquitectos y los principales ayuntamientos durante el mes de agosto con el fin de estudiar las diferentes planimetrías y definir los distritos o zonas de cada municipio, según criterios de población.

FUENLABRADA, PIEDRA DE TOQUE

El Ayuntamiento de Fuenlabrada será el primer Municipio que arranque en la operación de campo hacia finales de septiembre. Un mes más tarde podría comenzarse con el Ayuntamiento de Torrejón. Y cuando ya se hubiera terminado la experiencia en los dos anteriores se iniciarán los de Majadahonda, San Lorenzo y El Escorial.

Los Ayuntamientos de Villavieja de Odón, Villanueva del Pardillo y Los Molinos tendrán un tratamiento aparte, conjunto y similar.



Entran en servicio Brunete, Quijorna y Villanueva de la Cañada

MADRID: TELEFONOS AUTOMATICOS

Con la puesta en marcha del servicio telefónico automático en las localidades de Villanueva de la Cañada, Brunete y Quijorna ha quedado terminada la total automatización de este servicio público en la provincia de Madrid. Culmina de esta forma una de las realizaciones más importantes de la Compañía Telefónica en los últimos tiempos, y que va a tener unos efectos decisivos en la mejora de la calidad de vida en el medio rural y en el acercamiento entre sí de las distintas localidades de la provincia de Madrid.

Getafe, Leganés y Fuenlabrada

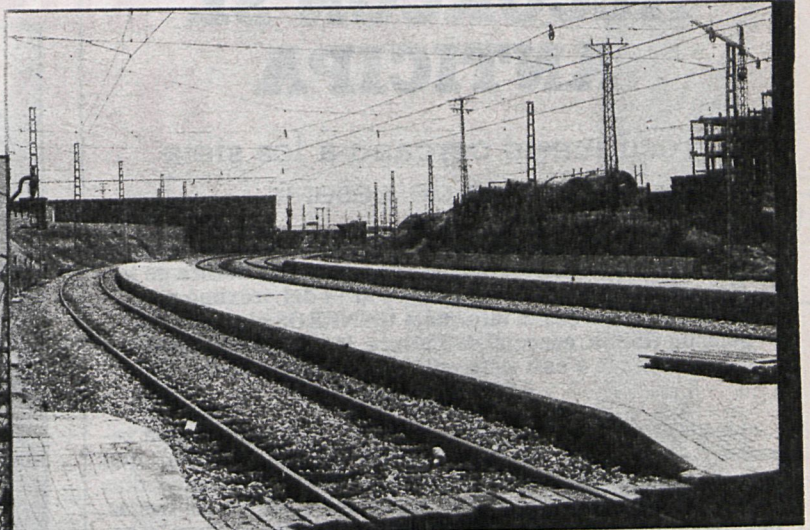
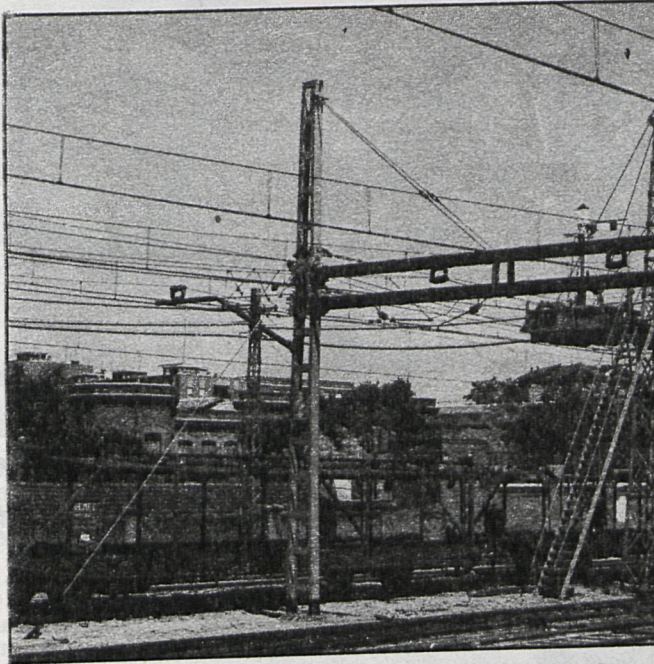
TRENES AL CUARTO DE HORA



El Plan de Cercanías de Renfe comienza a ser una realidad. El pasado 1 de agosto entraron parcialmente en funcionamiento dos líneas electrificadas, que con base en Atocha, comunican Madrid con Getafe por un lado, y con Leganés y Fuenlabrada por otro. Desde hace un año aproximadamente funciona también, parcialmente, la línea ferroviaria que enlaza Madrid con Móstoles, también a partir de Atocha. La inoportunidad de la fecha no ha impedido conocer sobre el terreno el fuerte impacto entre la población del nuevo servicio, así como de los problemas que aún subsisten.

«Aquí en Getafe —nos dice el socialista Jesús Prieto, alcalde de la ciudad— la gente ha recibido muy bien la entrada en funcionamiento de la línea ferroviaria electrificada, que permite la llegada y salida de trece nuevos trenes. En estos momentos la frecuencia de los trenes en las horas punta es de quince minutos aproximadamente, y de unos cuarenta y cinco minutos el resto del día; el servicio funciona desde las seis de la mañana hasta prácticamente medianoche.»

No obstante, los problemas empiezan a aflorar y algunas quejas están llegando ya al Ayuntamiento. Según nos in-

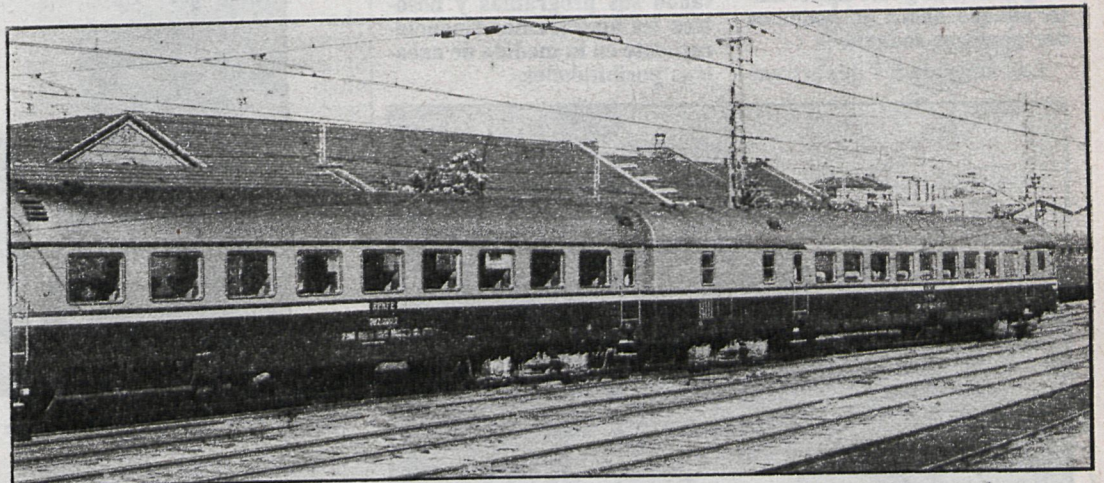


El Plan de Cercanías de Renfe comienza a ser una realidad

★ ★ ★

En Getafe, deficiencias por el despacho de billetes

formaba Jesús Prieto —un redactor de CISNEROS pudo comprobarlo sobre el terreno—, en las horas punta, especialmente por la mañana, se forman grandes colas y aglomeraciones, debido fundamentalmente a que el servicio de despacho de billetes no está adaptado para atender la gran afluencia de público. Para



Jesús Prieto, «la solución puede estar en poner en circulación bonos semanales o mensuales, o bien instalando cabinas automáticas de billetes».

El Ayuntamiento de Getafe piensa solicitar de Renfe la entrada en funcionamiento de mayor número de trenes, con el objetivo de que la frecuencia de los viajes sea lo más reducida posible, de diez e incluso de cinco minutos en las horas punta. Esto puede ser una realidad a partir de enero, cuando entre en funcionamiento la doble vía electrificada. Actualmente sólo funciona una vía.

EFICACIA RELATIVA EN LEGANÉS

En Leganés, la entrada en servicio de la nueva vía ferroviaria electrificada, con la incorporación al servicio de diez nuevos trenes, ha tenido una buena acogida, a pesar de la falta de información con que se ha producido, según informó a CISNEROS el socialista José Antonio Egea, primer teniente de alcalde.

«El problema aquí —nos dice José Antonio Egea— no es el de las aglomeraciones o colas como en Getafe, ni siquiera la necesidad de un mayor número de trenes para que exista una mayor frecuencia de viajes; el problema es que la estación está mal situada, en pleno casco antiguo, bastante alejada de Zarzquemada, que es donde se han producido los asentamientos de nuevos vecinos en los últimos años de gran crecimiento; aquí es donde han venido a vivir la mayoría de los trabaja-

En Leganés es necesario el apeadero de Zarzquemada

★ ★ ★

Es pronto para calibrar los resultados en Fuenlabrada

dores. Por lo tanto, mientras no se construya el apeadero de Zarzquemada, previsto para el año que viene, la eficacia del servicio será relativa.»

Hasta entonces, el Ayuntamiento piensa reforzar los medios de transportes interurbanos entre Zarzquemada y la zona centro de Leganés, potenciando así la utilización del servicio de trenes. Igualmente, desarrollará una fuerte campaña informativa —que no ha hecho Renfe— para dar a conocer las posibilidades del nuevo servicio.

La frecuencia de los trenes al paso por Leganés en las horas punta es también de quince minutos, sobre el papel, aunque en realidad suelen oscilar entre dieciocho y veinte minutos. El resto del día, una hora aproximadamente.

ESCASA INCIDENCIA EN FUENLABRADA

En Fuenlabrada, la entrada en funcionamiento de la nueva línea ferroviaria electrificada ha traído como consecuencia un aumento de diez trenes en el servicio de comunicaciones

con Madrid, lo que ha situado la frecuencia de los viajes alrededor de los quince minutos, que suelen ser generalmente veinte, en las horas punta, y de una hora el resto del día, como en Leganés.

«En estos momentos no podemos calibrar la incidencia del servicio», nos dice el socialista José Quintana, primer teniente de alcalde de la Corporación leganesíense. «Suponemos que al aumentar el número de trenes y disminuir la frecuencia de los viajes, la gente tenderá a utilizar más este medio de locomoción, pero esto ahora, en pleno agosto, es muy difícil de prever.»

Para el mes de abril del año que viene está previsto que entre en funcionamiento la doble vía electrificada, con lo que la frecuencia de los trenes en las horas punta podría quedar reducida a cinco minutos. «Entonces si que será posible evaluar la incidencia», nos dice José Quintana. «En Fuenlabrada, como en tantas otras localidades del cinturón industrial de Madrid, se produce ese hecho tan dramático de que los vecinos de aquí tienen que desplazarse para trabajar fuera y en las fábricas de la localidad están empleados trabajadores de otras poblaciones; en fin, la demencialidad de cómo han sido planificadas estas ciudades.»

De momento, la entrada en funcionamiento de los nuevos trenes está pasando sin pena ni gloria, y sin ningún problema o incidencia especial.

Fotos: Botán-Abad

ASI ES EL PLAN DE CERCANIAS

Tras sufrir varias redacciones, el Plan de Cercanías de Renfe fue dado por fin a conocer, como propuesta definitiva, en los últimos días del mes de junio.

El objetivo básico del Plan es conseguir la máxima conexión posible entre Madrid y las localidades que existen alrededor de la ciudad.

El Plan prevé la entrada en funcionamiento, básicamente, de diez grandes líneas de cercanías, una vía de contorno y una serie de enlaces ferroviarios.

La estación de Atocha será la base operativa de las líneas de cercanías que contacten Madrid con las localidades del Suroeste, y en algunos casos del Este. Son cinco líneas concretamente. La primera tendría el siguiente recorrido: Atocha - Villaverde Bajo - Apeadero Los Angeles - San Cristóbal de los Angeles - Getafe - Pinto. La segunda: Atocha - Méndez Alvaro - Los Angeles - Orcasur - Villaverde Alto - Getafe 1 - Getafe 2 - Parla. Esta es la línea que ha entrado recientemente en funcionamiento hasta Getafe. La tercera línea tendría el siguiente recorrido: Atocha - Méndez Alvaro - Los Angeles - Orcasur - Villaverde Alto - Zarzquemada - Leganés - Fuenlabrada 1 - Fuenlabrada. Esta línea también ha entrado parcialmente en funcionamiento en fechas recientes, hasta Fuenlabrada. La cuarta línea sería: Atocha - Embajadores - La Laguna - Aluche - Fanjul - Los Angeles - Cuatro Vientos - San José de Valderas - Alcorcón - Móstoles. Esta línea lleva ya en servicio, parcialmente, desde hace un año aproximadamente. Y la quinta línea: Atocha - Entrevías - Vallecas - Santa Eugenia - Vicálvaro - Coslada - San Fernando de Henares - Alcalá.

La estación de Principe Pío será la base operativa de la línea ferroviaria que enlazará Madrid con los pueblos de la sierra. El recorrido sería el siguiente: Principe Pío - Apeadero de Aravaca - Aravaca - Majadahonda - Las Rozas - Pinar de las Rozas.

Chamartín sería la base operativa de las cuatro líneas restantes. La primera sería: Chamartín - Apeadero de Fuenarrabal - Diputación - Valdelatas - El Goloso - Tres Cantos. La segunda: Chamartín - Apeadero de Fuenarrabal - Diputación - Universidad Autónoma - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes. La tercera: Chamartín - Hortaleza - O'Donnell - San Fernando de Henares. Y la cuarta: Chamartín - Hortaleza - Alameda de Osuna - Aeropuerto de Barajas - Barajas pueblo.

Toda esta red de comunicaciones se completa con una serie de enlaces ferroviarios entre las estaciones de Atocha y Chamartín, que ya están en funcionamiento, y con la denominada vía de contorno, que unirá las estaciones de Principe Pío, Atocha y Chamartín; esta vía está ya construida, aunque no está abierta al tráfico de viajeros. Con esto se logra una perfecta comunicación entre todas las líneas ferroviarias, de forma que queda garantizada la continuidad de los viajes entre el Norte, el Sur, el Este y el Oeste de las cercanías de Madrid.

MADRID

Las fiestas tendrán lugar del 6 al 14 de septiembre

ALCORCON SE ANTICIPA

Presupuesto cercano a los siete millones de pesetas

El Ayuntamiento de Alcorcón aprobó en su último pleno el presupuesto de las fiestas patronales de Nuestra Señora de los Remedios, que se celebrarán del 6 al 14 del próximo mes de septiembre. Según informó a CISNEROS el socialista Joaquín García, concejal de Cultura, la cantidad asignada asciende a casi siete millones, concretamente 6.835.800 pesetas

«La mayor parte del presupuesto —nos dice Joaquín García— estará dedicada a financiar los veintisiete actos, fundamentalmente verbenas populares, que vamos a organizar con buenas orquestas; en total van a actuar seis orquestas. También vamos a organizar una zarzuela en el parque de Lisboa, de gran calidad y con un coste importante. Y finalmente, dentro de las actividades de mayor impacto, pensamos organizar un festival de «rock» con gente importante, aunque ahora no podemos dar nombres todavía».

Las actividades deportivas

tendrán una importancia especial, hasta el punto que darán comienzo cuatro días antes del inicio de las fiestas. Habrá también, naturalmente, toros, actividades culturales de diverso tipo y lo clásico de estas ocasiones.

«Una cosa importante que quiero reseñar —dice Joaquín García— es que el Ayuntamiento va a apoyar las actividades programadas descentralizadamente por las asociaciones y las mancomunidades de vecinos. Ellos están presentando sus programas y nosotros les apoyaremos financieramente en la medida de nuestras posibilidades».



ROGELIO LEAL

ALCALA

El Centro de Salud de Torrejón entrará en funcionamiento antes de fin de año

YA TIENE ESTATUTOS



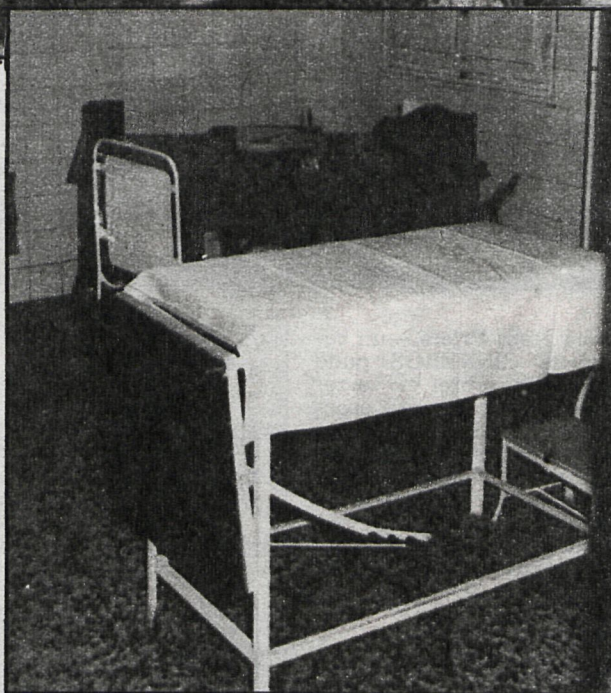
La Corporación Municipal de Torrejón de Ardoz aprobó los estatutos que regularán el funcionamiento de un Centro de Salud que piensan poner en funcionamiento en los próximos meses.

Dicho Centro de Salud estará ubicado en la antigua casa del médico, sita en la avenida de la Constitución. Dedicará sus esfuerzos y atenciones fundamentalmente, a la medicina preventiva.

Entre otros aspectos, cubrirá el de informar sobre planificación familiar y contará con toda una serie de especialistas cuya misión será, más que la de curar enfermedades, prevenirlas o cogirlas en sus comienzos con lo cual la curación es más rápida y con menores costes sociales y personales para el enfermo.

La financiación del Centro correrá a cargo del presupuesto extraordinario, que dedicará una partida para la puesta en marcha y el funcionamiento del mismo.

Fotos: Rogelio Leal



Valdetorres del Jarama un año más sin agua

LA SED DEL VERANO

Hace unas semanas algunas zonas de Valdetorres del Jarama se quedaron sin agua, comenzando así los problemas que cada verano se presentan en el abastecimiento. Los principales problemas que afectan al normal abastecimiento son: la tubería con una caudal de 81 litros/segundo que abastece a tres pueblos: Algete, Talamanca y Valdetorres, y que es insuficiente; la poca agua y sin presión que les llega del Canal de Isabel II, y la falta de un grupo de presión en los depósitos generales que están más bajos que algunas zonas del pueblo

Según fuentes municipales, ya se han iniciado las conversaciones oportunas con representantes del Canal para tratar el tema, pero al menos en un año no se tendrá una solución en este sentido.

El alcalde manifestó a CISNEROS: «Tendremos que hacer lo que el año pasado: instalar un motor en un pozo de una huerta y cada tres horas echar gasolina. El gasto va a ser considerable, pero de momento no podemos hacer otra cosa.»

Como es sabido, la Comisión de Cooperación y Coordinación de la Diputación Provincial de Madrid, que preside Arsenio Lope Huerta, ha destinado ocho millones de pesetas para obras de ampliación del abastecimiento de agua y red de distribución del pueblo. El día 23 del mes pasado se cerró el plazo convocado para la subasta de las obras, que se espera se inicien en breve.



ferias y fiestas
ALCALÁ DE HENARES 1980

Alcalá

CARTEL DE FIESTAS

En la foto aparece el cartel ganador del primer premio de carteles de las ferias y fiestas de Alcalá de Henares 1980, que ha sido convocado por el Ayuntamiento. El autor, premiado con 25.000 pesetas, ha sido Modesto Quijada, vecino de la ciudad cervantina.

CISNEROS

PERIODICO DE LA PROVINCIA

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Redacción y Administración: Miguel Angel, 25. Madrid-10

Don.....
Domicilio.....
Localidad..... Provincia.....

Ruego se sirvan suscribirme por:

26 números (1 SEMESTRE) 52 números (1 AÑO)

FORMA DE PAGO:

- 1. Giro postal.
- 2. Talón bancario.
- 3. Transferencia cuenta número 4.046. Banco de Gredos. Sucursal Miguel Angel, 21. MADRID

Firma

TARIFAS: Semestral, 520 pesetas; anual, 1.040 pesetas