

Aranjuez

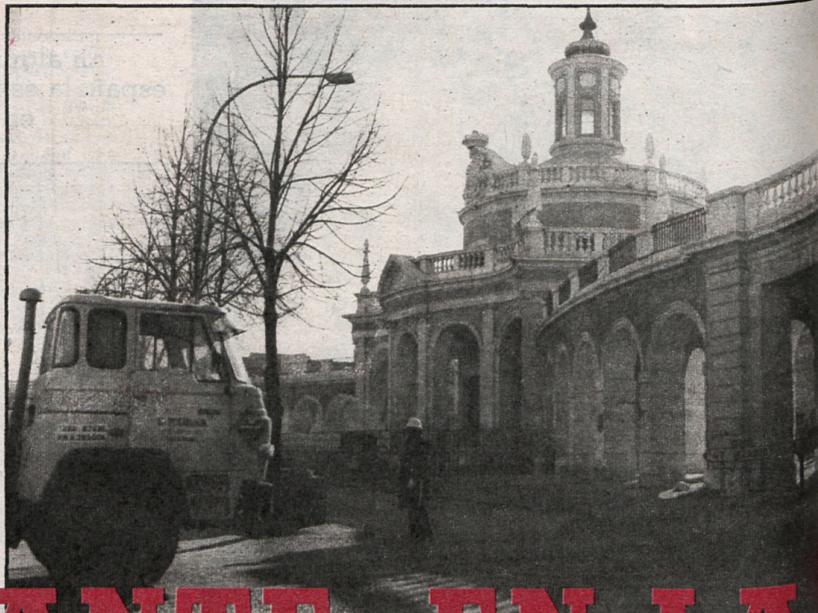
Texto: José Mariñas • Fotos: Asunción Abad

2

CISNEROS ha encuestado a los distintos sectores afectados por la construcción de un desvío en la N-IV, carretera de Andalucía, a su paso por Aranjuez

La Corporación local ha organizado una exposición para explicarse ante los vecinos

De los problemas que arrostra la bella localidad madrileña, el más actual y de mayor repercusión en la vida de sus vecinos es el que provoca la carretera nacional, que atraviesa de parte a parte el Real Sitio



LA VARIANTE, EN LA PICOTA

LA ciudad, sus aspectos fundamentales, vistos por los vecinos. Entre la imposibilidad de pulsar opiniones uno por uno, la fórmula escogida es citar y charlar con portavoces del movimiento ciudadano con suficiente acreditación. Reúnen estas condiciones Aurora Andreu y Félix Atienza, ambos metidos de lleno en todo aquello que puede afectar a sus convecinos. Hablan, indistintamente, uno y otro, sin que a lo largo de nuestra conversación haya criterios dispares.

—Aranjuez tiene muchas inquietudes, bueno, sus habitantes. Existen dos asociaciones de vecinos: la nuestra, la de Francisco Martos, y la otra, más moderna, la de Las Moreras. Actuamos siempre en forma solidaria porque, en definitiva, los intereses a defender son los mismos.

—¿Problema más preocupante para ustedes?

—Lamentablemente, el paro, que es sentido por todos y mucho más por quienes lo padecen. Hacen falta puestos de trabajo en Aranjuez, pues sufre un paro acentuado en relación a su censo.

—¿Apuntan alguna solución viable?

—Realizable a un plazo medio, promocionar la industria creando un polígono industrial con notorias ventajas que atraiga a firmas y empresas que, acogidos a esos beneficios que puedan reportar unos terrenos asequibles, decidan instalar en ellos sus industrias. Aranjuez, no se puede olvidar, es apto para una potenciación industrial por sus magníficas comunicaciones, tanto ferroviarias como por carretera.

Hablan los representantes de las asociaciones de vecinos



Aurora y Félix, portavoces de las asociaciones de vecinos, coinciden en la enumeración de los problemas principales que tiene planteados Aranjuez

«QUEREMOS INDUSTRIAS YA»

Después del paro, el problema más preocupante de Aranjuez es el sanitario, ya que hasta para tener hijos hay que desplazarse a Madrid

El tema escolar no es perentorio desde el punto de vista de las plazas, aunque sí en el tema de la calidad de la enseñanza y la gratuidad. Pero eso corresponde arreglarlo a la Administración Central

INDUSTRIA Y ENSEÑANZA

Sabemos que el municipio está en la idea. Ellos también conocen las pretensiones de la corporación para que ese polígono sea realidad. Para estos portavoces, lo importante es que el proyecto tenga vía de urgencia para que sea realidad en un tiempo mínimo. Después de esta principal preocupación, Aurora y Félix nos hablan de la enseñanza:

—En general, en cuanto a plazas escolares Aranjuez no tiene un déficit que preocupe.

Pero sí preocupa a los padres, y mucho, la falta de profesores, sino de la calidad de la enseñanza. También supone problema la atención de los niños en edad preescolar y el lamentable abandono en que se encuentra el instituto, que carece de dinero para su mantenimiento por la exigüidad de sus presupuestos. Baste decir que lo asignado no cubre ni siquiera los gastos de calefacción. Y, en verdad, no se comprende cómo después de tantos discursos sobre la gratuidad de la enseñanza, los avances por

unas u otras leyes, según se pregona más de cara a crear una imagen que a ofrecer realidades, la Administración puede llamarse «andana» y permite este abandono del único centro, no de Aranjuez, sino de toda la comarca, que cumple una función primordial dentro de la enseñanza superior para zonas rurales, nunca sobradas de estos centros.

SANIDAD INSUFICIENTE

—¿Cómo califican la anidad las asociaciones de vecinos?

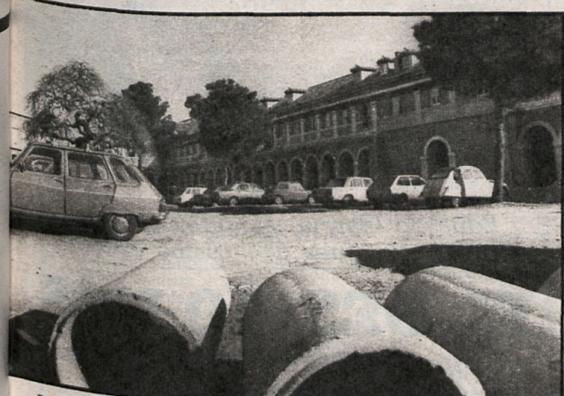
—Totalmente insuficiente.

Un ambulatorio; un llamado hospital, que más bien es un asilo; una casa de socorro, apta no más que para cosas leves, y después, en caso de gravedad, la odisea, los sufrimientos y todas las desventajas de tener que desplazarse a Madrid. Hay urgencia en el aspecto sanitario. Cuarenta mil vecinos no pueden estar atendidos por un solo ambulatorio, donde, además, no se cubren todas las especialidades. Como anécdota, le vamos a decir que las madres de aquí para dar a luz tienen que hacerlo fuera del pueblo, en Madrid normalmente.

Los portavoces vecinales nos hablan de casi todo aquello que afecta al movimiento vecinal de la villa. Confiesan que Aranjuez está bien dotado de mercados —aunque caro— y de establecimientos, incluidos supermercados. Quisieran más control sanitario en los establecimientos que cubren el ámbito alimentario y también una vigilancia y control de los «pesos en romana» de los mercadillos que semanalmente se celebran en la villa; pues ofreciendo los artículos más baratos, acaso por el peso no correcto, resulten más caros; pero los vendedores de esta especie de rastro captan psicológicamente a las amas de casa con la «baratura» que pregona a toda garganta.

Aparte del control en pesos y medidas, también el aspecto sanitario se agudiza más que en el mercado normal en cuanto a deficiencia, y donde la asepsia es palabra rara para la mayoría de los vendedores de verduras, carnes u otros artículos alimentarios.

Quedan lejos los tiempos en que Aranjuez estaba vedado para cualquier español no vinculado a la Corte o a su servidumbre. De ahí su nombre de Real Sitio. Nadie podía afincarse en su término, aun incluso después de dejar la pertenencia a la Orden de Santiago para pasar su propiedad a la Corona, en aquel entonces a los Reyes Católicos, a su vez Grandes Maestros de todas las órdenes de caballería, la de Santiago incluida. Años pasaron, las dinastías se sucedieron, hasta que Fernando VI decidió permitir el asentamiento y edificación de viviendas para quienes libremente eligieran vivir en aquella hasta entonces gran finca privada de los Reyes de España. De unos tiempos a otros, las preocupaciones de los naturales y residentes en la villa son de índole muy distinta. Así, la gran preocupación de hoy se centra en un tema que lleva años debatiéndose: la desviación de la carretera nacional Madrid-Cádiz —bueno, también de la Mancha, Murcia, Valencia y Alicante—, que impide al Aranjuez de cuarenta mil habitantes un normal desenvolvimiento al dividir la ciudad en dos, con todas las secuelas que ello produce: contaminación, peligros para los viandantes (mayor aún para la infancia), atascos circulatorios y algunos otros. Hasta dónde llega la preocupación nos lo indica la recientísima encuesta realizada entre la población, en la que una quinta parte afirma que el paso de la carretera nacional ha beneficiado a Aranjuez; el 42 por 100, que ha perjudicado, y el resto aseguran que en «parte ha beneficiado y en parte perjudicado». Del problema nos hablan el alcalde de la ciudad, un industrial de hostelería y el delegado de la Cámara de Comercio e Industria.



Patio de Caballeros. Las obras en el Real Sitio se han hecho habituales desde la entrada de la izquierda en la Corporación. Algunas de estas obras (la de la variante de la N-IV) no gustan a algunos sectores

Así será el nuevo Aranjuez después de la realización de las obras en la carretera de Andalucía

CUATRO AÑOS DESPUÉS...

EL proyecto elegido por el Ayuntamiento entre varias soluciones propuestas por el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, a través de la Dirección General de Carreteras, es el siguiente: «La variante de la carretera N-IV, Madrid-Cádiz, se iniciaría antes de la cuesta de la Reina, suprimiendo esta pendiente, para alcanzar la carretera de Toledo-413 en el punto kilométrico 1, ocupándola, a efectos de plataforma hasta el kilómetro 5,500 de la misma. Desde este punto, la variante se desarrollaría hacia el río Tajo, cruzándolo y alcanzando la carretera de Aranjuez a Añover del Tajo, y el F. C. Madrid-Toledo. Cruzadas estas dos vías de comunicación, la variante continúa por el curso del arroyo de Salinas para llegar a la N-400, de Toledo a Cuenca, cruzando la misma para terminar en el kilómetro 52,500 de la N-IV, es decir, en la periferia de Aranjuez en dirección a Ocaña».

El Ayuntamiento se decidió por esta solución por la menor cuantía en su presupuesto y por afectar en forma más leve la expropiación de terrenos de la vega del Tajo. El estudio-informe de Obras Públicas ha sido expuesto públicamente, estableciendo un plazo prudencial para cuantas alegaciones quisieran hacer aquellos que, interesados o afectados por la variante, quisieran hacer. El plazo de realización, una vez ejecutadas las expropiaciones, podría estimarse en un plazo de tres a cuatro años.

Los equipos que han redactado los planes general (de todo el término municipal) y especial (del casco), han ratificado la necesidad del desvío de la N-IV, afirmando «cualquier propuesta de reordenación y revitalización de la ciudad, así como la puesta en valor de su patrimonio artístico, pasa necesariamente por el desvío de la carretera de Andalucía».

Para estos equipos de técnicos, la variante suma más efectos positivos que negativos así: liberación del casco histórico del fuerte tráfico de paso, recuperación de los espacios urbanos de la plaza de San Antonio y alrededores de



«El Ayuntamiento se ha decidido por esta solución por su menor cuantía en presupuesto y por afectar más levemente la expropiación forzosa de terrenos en la vega del Tajo»

palacio para usos cívicos relacionados con el peatón, disminución de los accidentes de tráfico, disminución de la contaminación ambiental,

mejora de la comunicación este-oeste de la ciudad y, por último, entre otros, mayor atractivo para la estancia de los turistas en la ciudad. Como contrapartida, eligen como efectos negativos la idea que pueda existir de que las ciudades de paso se beneficiaran de los altos en el camino que realizan los viajeros, circunstancia que deja de existir al evitar el paso a través de la ciudad. Esta idea, según estos técnicos, puede ser válida para núcleos de población pequeña que no tengan atractivos propios que llamen la atención del viajero y mientras la intensidad del tráfico no supere los límites razonables. Si estos supuestos, afirman, no se cumplen, como en el caso de Aranjuez, el efecto negativo se convierte en positivo.

CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE MADRID
Delegación de Aranjuez

Tlfno: 891 03 96
Casa de Caballeros 2

LA RANA VERDE
LAS DELICIAS
Restaurantes

Salones especiales para bodas, banquetes y reuniones familiares

c/REINA 1 - Aranjuez
Tlfnos: 891 13 25
891 32 38