

El presidente se las va a ver muy difíciles para gobernar por la inestabilidad y falta de respaldo suficiente y de un horizonte claro

Su mayor problema va a ser gobernar con su propio partido, no con la oposición de los demás

En economía no creo que tome iniciativas que vayan más allá de un cierto horizonte electoral. Dejará las cosas relativamente como antes

Quizá tenga que congelar un poco las autonomías

Carlos Solchaga, «number one» de los superventas parlamentarios. Diputado revelación de los debates de investidura, ha merecido no sólo el primer puesto en el «ranking» organizado por «Diario 16», según las calificaciones de un grupo de diez cronistas políticos, sino también —y sobre todo— la admiración de millones de españoles que le han visto y le han oído acosar y discutir al entonces candidato a la presidencia del Gobierno, Leopoldo Calvo-Sotelo

Actualmente Solchaga es portavoz del grupo parlamentario de Socialistas Vascos-PSOE y miembro de la ejecutiva del PSE-PSOE. Diputado por Alava. Su vocación política nace en la Universidad. Nació en Tafalla (Navarra), estudió Economía en Madrid, con calificaciones tan brillantes como las que ahora le hemos dado los cronistas políticos. Se casó con una colega economista. Se quedó en Madrid. Trabajó en el Servicio de Estudios del Banco de España, donde conoció a Miguel Boyer. Profesor de la Universidad desde 1966 a 1973, en la cátedra de Angel Rojo. Un año de estudios en el Instituto Tecnológico de Massachusets, con Samuelson como uno de los profesores.

Su primer acto político fue la dimisión en octubre de 1974 de su puesto técnico como subdirector de Estudios del Instituto Nacional de Industria, tras el cese de Pio Cabanillas y coincidiendo con las dimisiones de Barrera de Irimo y Paco Ordóñez, este último como presidente del INI, y Miguel Boyer como director de Estudios, y así hasta veinte. «Me di cuenta de que era imposible hacer una carrera de alto funcionario administrativo sin mojarse antes o después con el compromiso de aquel régimen que yo había rechazado desde mi época de estudiante.» Se retiró de la Administración y entró en el Partido Socialista.

Dirigió en Madrid el grupo de intelectuales,

el colectivo Jaime Vera, del PSOE, donde había gente como Miguel Boyer, Luis Gómez Llorente o Mariano Rubio. En 1976 se fue a Bilbao como director del Servicio de Estudios del Banco de Vizcaya. Allí pasó a formar parte de la Ejecutiva del Partido Socialista de Euskadi. Se presentó a las elecciones de marzo de 1979 por Alava como número dos, pero sólo salió elegido el primero de la lista, Aguiriano, al que sustituyó un año después, cuando éste hubo de dimitir para presentarse al Parlamento de Euskadi. Hace un año, pues, que Solchaga es diputado en el Congreso. Ha sido consejero de Comercio del Consejo General Vasco. Desde entonces ya se ha dedicado exclusivamente a la política.

—Entonces, como portavoz del grupo socialista vasco en el Congreso, ¿te ocupa mucho tiempo tu actividad parlamentaria?

—Esa actividad la tengo por ser miembro de la Ejecutiva del PSE-PSOE. Eso significa que tengo no sólo unos deberes de representante, sino también de dirigente político. Pero en un partido como el PSOE, la estrategia parlamentaria es una estrategia coordinada: no vengo a Madrid a representar exclusivamente los intereses de Euskadi, sino en todos los planos de la vida nacional. Eso me lleva a obligaciones ineludibles con el PSOE, en cuya área económica también tengo responsabilidades. Mi tiempo se



CARLOS SOLCHAGA, el diputado socialista más brillante del debate de investidura, apuesta por el nuevo presidente

Juicio a Calvo Sotelo

distribuye alrededor de un setenta y cinco por ciento en Madrid y un veinticinco por ciento en Euskadi.

—La primera comparecencia parlamentaria de impacto de Solchaga en Madrid se produce con ocasión de la cuestión de confianza, el pasado mes de septiembre. Pero es ahora cuando se produce el «boom» Solchaga, en el debate de investidura de Calvo-Sotelo. ¿Qué siente uno cuando se convierte en la revelación parlamentaria del año? ¿Le halaga mucho?

—En todo político hay un componente de vanidad y otro de ambición de poder y de deseo de influir sobre los destinos de la sociedad. Todo eso es inevitable y lo veo en mí. Pero estas cosas lo peor que puede hacer uno es tomárselas en serio.

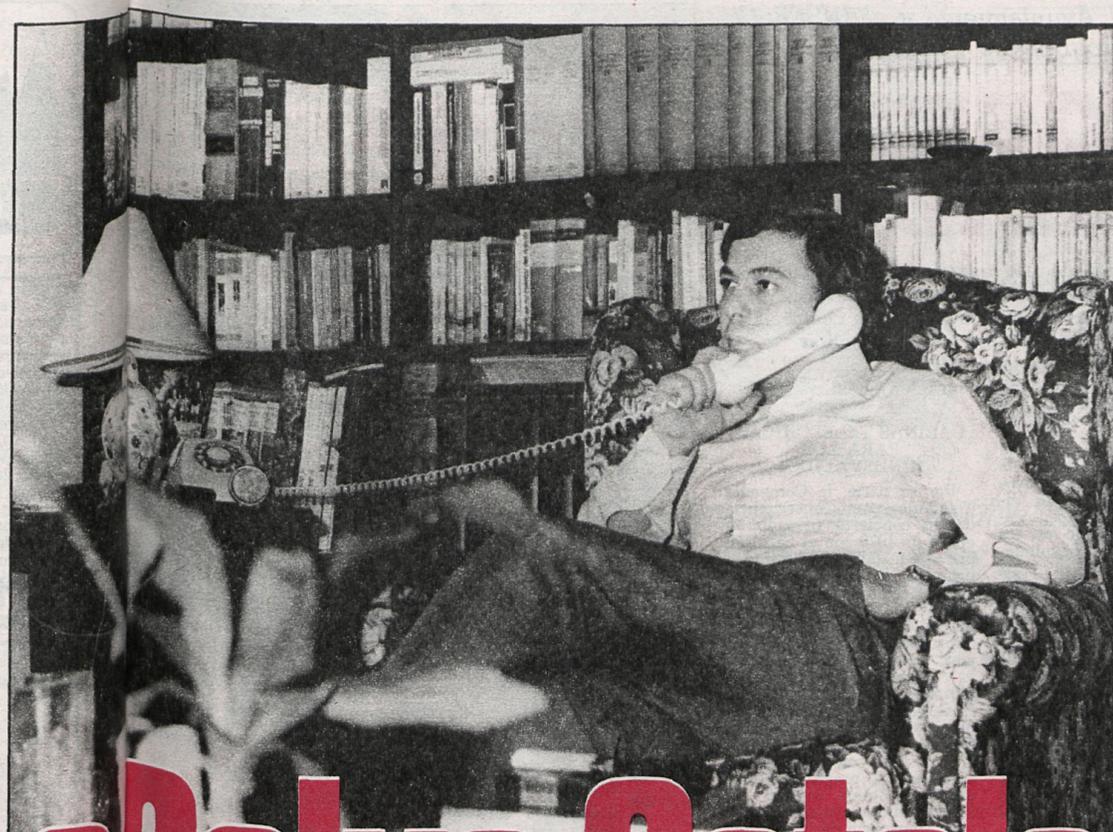
CALVO-SOTELO, UN BUEN PRESIDENTE

—¿Y qué es lo que puede esperarse realmente de Calvo-Sotelo y de su Gobierno?

—Aunque todos estamos sobrevalorando un poco las posibilidades de Calvo-Sotelo, yo creo que va a ser un buen presidente. Pero, como le ocurriría a cualquier otra persona, se las va a ver muy difíciles para gobernar, por la sensación de inestabilidad y de falta de respaldo suficiente y de un horizonte claro. Su mayor problema va a ser gobernar con su propio partido, no con la oposición de los demás.

Por ejemplo, el tema del divorcio, que tiene que resolver en poco tiempo: cualquier resolución que tome va a tener costes dentro de su partido. Si es prudente —y yo creo que lo es— no se va a plantear su Gobierno como un Gobierno que haga cosas, sino más bien como un Gobierno que por las pocas cosas que haga, por los gestos que tenga, por la actitud que toma, define posiciones de cara a un posible reagrupamiento de las fuerzas de derecha.

—Lo que sucede es que hay muchas cosas



por hacer. Una es el enderezamiento de la economía.

—Pues ahí va a haber cosas relativamente que no vaya a intentar cumplir los puntos sociales y económicas. Pero es poco probable que encuentre receptividad suficiente para ir cosiendo parches aquí y allá de un cierto horizonte electoral.

—Otro gran tema es el del desarrollo auto-

Catalanes y vascos van a encontrar más dificultades en sus negociaciones con Madrid. Calvo-Sotelo se va a mejorar personalmente, porque quiere dar esa imagen de hombre que gestiona los intereses del Estado

Se cuenta con una actitud más reflexiva del Gobierno francés en el tema del terrorismo, que últimamente ha cooperado en su lucha contra este fenómeno

—En el tema de las autonomías ese condicionamiento también se va a notar. Quizás tenga que congelar un poco las autonomías. Los negociadores de las autonomías se van a encontrar con un tiempo de reflexión y una imagen mucho más ponderada y segura del tema, lo que puede hacer cambiar las expectativas de todos. Yo desearía que no cambiaran las ideas generales sobre la necesidad de desarrollar el Estado de las autonomías, pues se trata de un proceso políticamente irreversible.

EL VOTO DEL PNV, CUESTION DE IMAGEN

—Y en cuanto al tema más concreto de la



autonomía de Euskadi, ¿puede deducirse que el Gobierno Calvo-Sotelo va a introducir alguna variación importante en la actitud de la Administración Central en sus relaciones con las instituciones vascas?

—Yo no veo razones para deducir ninguna modificación importante. Ya veo que el PNV ha votado en contra de Calvo-Sotelo, pero creo que ha sido más bien por una cuestión de imagen, consecuencia de la reacción de la familia nacionalista vasca a la muerte del etarra Arregui. Es más una cuestión de imagen que de retenciones serias o de discrepancias profundas con lo que pueda ser la política auto-

nómica de Calvo-Sotelo. Pero lo que van a encontrar los nacionalistas vascos, igual que los catalanes, es una actitud más difícil en sus negociaciones con Madrid, más difícil y más rigurosa. El presidente Calvo-Sotelo se va a mejorar personalmente más, porque además para él es muy importante dar esa imagen de hombre que gestiona los intereses del Estado.

—¿Y piensas que el Gobierno Calvo-Sotelo va a solucionar el problema de la violencia y el terrorismo?

—De momento, él ha dicho que el fiscal estará presente desde el primer momento de los interrogatorios policiales para evitar que se maltrate a los detenidos. Por lo demás, ha insistido en que el Estatuto se desarrollará diligentemente y en la necesidad de mejorar la cooperación entre las fuerzas de Seguridad del Estado y las dependientes de la comunidad autónoma vasca, a través de la Junta de Seguridad. Se cuenta con una actitud más reflexiva del Gobierno francés que últimamente ha cooperado más en la lucha antiterrorista.

AUTONOMIA FINANCIERA, SOBRE TODO

—Pero hay un tema que frecuentemente se olvida: el papel de la nueva Administración Local, provincias y municipios, en el contexto de las comunidades autónomas dentro del Estado.

—El desarrollo autonómico ha hecho olvidar en los últimos tres o cuatro años el importante papel de las autonomías de las corporaciones locales. Es necesario impulsar la autonomía local, pero no sólo en cuanto a capacidad dispositiva y legal, sino sobre todo financiera. Hay que fortalecerla de manera que esas corporaciones se puedan hacer cargo no solamente de los servicios elementales, sino de otros que están centralizados y que se corre el riesgo de que se traspasen también archi-centralizados a las comunidades autónomas.

—¿Y cuál es el fundamento de esa autonomía provincial y municipal?

—Una cosa es el derecho de los ciudadanos a tomar sus señas de identidad regionales o nacionales dentro de un país complejo como es España o el derecho a desarrollar su cultura. Pero es muy importante también el derecho de los ciudadanos a tener el Gobierno de las cosas tan próximo como para poder controlar-

Veinticuatro millones, regalo del Ayuntamiento y el INSERSO en el Año Internacional programado por la ONU

MINI-PROGRAMA PARA MINUSVALIDOS

Tal parece que Madrid se va a hacer eco, del modo más pragmático, de la declaración de 1981 como Año Internacional del Minusválido por parte de la ONU.

En el año que acabamos de estrenar, el Ayuntamiento madrileño y la Compañía Telefónica llevarán a cabo diversas actuaciones con el fin de facilitar el desenvolvimiento urbano de los minusválidos físicos y sensoriales, a fin de lograr su mayor integración social.

Ya en el pasado mes de octubre, el pleno del Ayuntamiento de Madrid aprobó unas ordenanzas para la supresión de barreras arquitectónicas en las vías y espacios públicos, de obligado cumplimiento para todas las futuras obras municipales, privadas o estatales que incidiesen en tales puntos.

Por las mismas, en cuya elaboración intervinieron representantes de los minusválidos, se ordenaba la instalación de unas losetas especiales en las esquinas, cruces de calles, accesos a bocas de Metro, paradas de autobuses, rampas, escaleras destinadas a señalar su presencia a los invidentes. De cara a este específico colectivo, también se establecía que los alcorques serían cubiertos por una rejilla, así como la instalación de vallas fijas y estables y convenientemente situadas para señalar la existencia de zanjas. También se preveía la instalación de acusadores acústicos en los semáforos.

Oeste, de San Isidro, de Roma, de Manoteras, de Arriaga, de Azorín, de Moratalaz, de la Ventilla), centros deportivos (estadios de Vallecas, de Vicente Calderón; Bernabéu, Vallehermoso y Palacio de los Deportes), centros hospitalarios (hospitales de la Cruz Roja, Generalísimo Franco, Obra 18 de Julio, Asilo Niño Jesús, infantil de San Rafael, Residencia de Trabajo, Clínica Puerta de Hierro y Ciudad Sanitaria La Paz), así como lugares de especial interés, como la plaza de España, el jardín Botánico, Museo del Prado y Correos.

Como labor complementaria se instalarán en tales puntos avisadores acústicos, en los semáforos doble intensidad sonora —la más débil se reservará para no molestar durante la noche—, así como las losetas especiales ya comentadas que advertirán a los invidentes de la presencia de un cruce, esquina, rampas, escaleras, pasos

CABINAS TELEFONICAS PARA LOS MINUSVALIDOS

Por su parte, la Compañía Telefónica, como consecuencia de un concierto firmado en enero de 1979 con el SEREM, prevé la instalación, durante el primer semestre de 1981, de 70 cabinas telefónicas en Madrid capital y otras 34 más distribuidas entre Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, Aranjuez, Arganda, Colmenar Viejo, Alcorcón, Getafe, Leganés, Móstoles, Pozuelo, Alcalá de Henares, Torrejón, San Fernando de Henares y Coslada. Hay que precisar que la ubicación de tales cabinas fue decidida por el propio SEREM, quien también diseñó los rótulos de las mismas.

El transporte de los minusválidos ofrece unas perspectivas menos halagüeñas de cara a 1981, pese al interés demostrado por los responsables municipales de Circulación y Transporte, que vienen estu-



Los edificios oficiales siguen siendo un obstáculo insuperable para los disminuidos físicos, y nadie parece dispuesto en la Administración Central a poner remedio a esta discriminación



Las barreras arquitectónicas son difíciles de sustituir, y el Ayuntamiento de Madrid, en colaboración con el INSERSO, concretará su acción en las necesidades más inmediatas del minusválido, invirtiendo en su mini-programa un total de 24 millones de pesetas

MILLONES PARA REMODELACION URBANA

Ahora el Ayuntamiento intenta ejecutar un plan de obras en consonancia con tales ordenanzas, que se concretará en lo siguiente: facilitar el acceso a las cabinas telefónicas para minusválidos que instalará la CTNE; rebaje de bordillos, construcción de vados y mejora de la movilidad y accesibilidad en casi una veintena de las principales arterias madrileñas y en los casi 180 cruces que dan acceso a los principales parques madrileños (parques del Retiro, de Berlín, de la Fuente del Berro, María Eva Duarte, de Atenas, de la Montaña, del

a desnivel, bocas de Metro y paradas de autobuses.

El presupuesto municipal de tal proyecto sobrepasa los veinticuatro millones, de los cuales INSERSO proporcionará la mitad. El delegado de Obras y Servicios Urbanos del Ayuntamiento de Madrid, Juan Claudio de Ramón, aun reconociendo la insuficiencia de tal proyecto —«apenas una gota en un mar de necesidades», según sus propias palabras—, se muestra orgulloso porque es la primera vez que en Madrid se acomete un programa de esta índole con una envergadura digna.

diando las soluciones que las capitales europeas dan a dicho tema.

La posición municipal, explicitada por José Carlos García, delegado de Circulación y Transporte, es de rechazo o cuando menos reticencia a la integración de los minusválidos en el transporte comunitario por los graves trastornos en el servicio y gastos que ello acarrearía: los logros serían desproporcionados frente a las inversiones necesarias; máxime si se tiene en cuenta que la experiencia de otras ciudades europeas revela que es una ínfima parte de este colectivo el que finalmente utiliza

los medios de transporte acondicionados a tal fin. Por el contrario, considera que es más viable —a medio o largo plazo— la utilización del taxi como medio de transporte para los minusválidos, para lo cual se le subvencionaría (queda por debatir quién lo haría y en qué porcentaje de la tarifa).

Por otro lado, a su entender, el taxi constituye el medio de locomoción idóneo para los minusválidos, porque ningún otro puede ofrecer este servicio puerta, aparte de que subvencionarlos nunca supondría unos costos tan desmesurados como la adaptación del transporte comunitario. En cual-

Un portavoz de los minusválidos rechaza estas medidas, lamentándose de que en el año 1980 la única labor visible municipal haya sido la elaboración de estas ordenanzas



En el Año Internacional del Minusválido, sus protagonistas piden reformas no sólo de las estructuras materiales, sino —especialmente— de la mentalidad de todos hacia estos ciudadanos tradicionalmente marginados