

Con la entrada en funcionamiento del ferrocarril Parla-Madrid se da un paso de gigante en el Plan de Cercanías de Renfe, que tendrá su culminación dentro de doce años. Al final del Plan, para el que se ha presupuestado la friolera de 56.000 millones de pesetas, se pretende elevar la participación del ferrocarril en el transporte público madrileño de un 9 a un 33 por 100.

Es de destacar la especial atención que presta el proyecto a las interconexiones de la futura red ferroviaria con la del Metro. Interés que va dirigido a coordinar al máximo las redes de transporte urbano y posibilitar la conexión, mediante ferrocarril, de las grandes terminales de transporte de viajeros: las ferroviarias y los aeropuertos.

Con estos presupuestos se obtendría una mejora significativa en el rendimiento del sistema global de transporte, puesto que, según Renfe, «las elevadas inversiones del plan, 56.000 millones de pesetas en doce años, son muy inferiores a las que se necesitarían para satisfacer la demanda con medios colectivos de superficie. Este mayor rendimiento económico se vería incrementado si se consideran las ventajas sociales que supone este sistema de transporte».

VENIR EN TREN

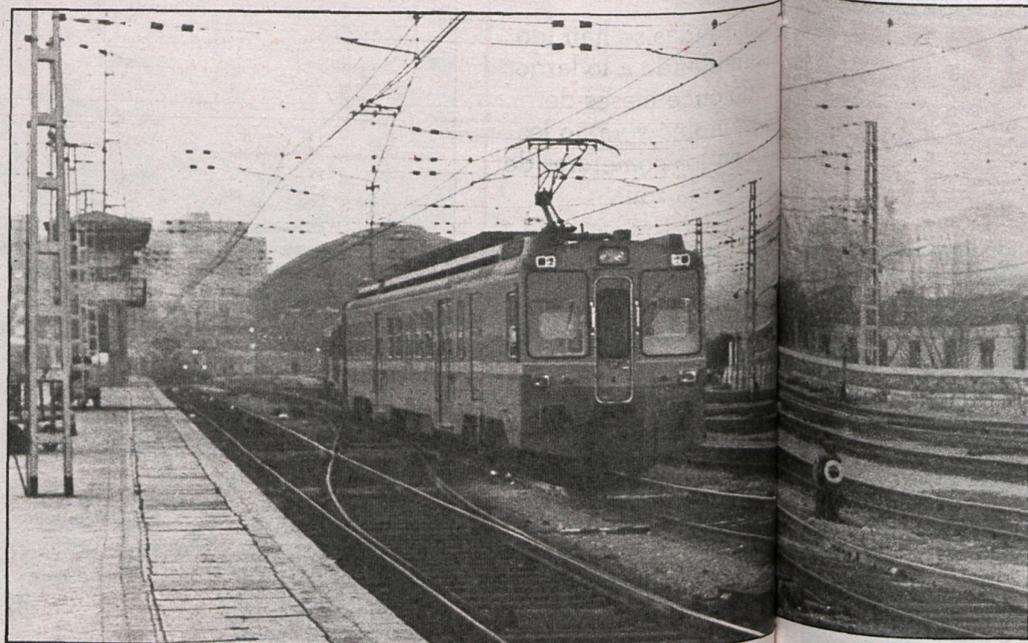
A Madrid se puede llegar por ferrocarril a través de cualquiera de los siete corredores siguientes: Madrid-Colmenar Viejo, Madrid-Guadalajara, Madrid-Aranjuez, Madrid-Parla, Madrid-Fuenlabrada, Madrid-Villalba y Madrid-Móstoles. Lo que el Plan de Renfe pretende es, a partir de estas siete vías de acceso, crear la infraestructura necesaria para establecer servicios específicos de cercanías, compatibles con los de mercancías y largo recorrido.

Para ello, entre Madrid y Colmenar Viejo se tenderá una doble vía electrificada y se cuenta con la posibilidad de construir un nuevo ramal que enlace Cantoblanco, Alcobendas y San Sebastián de los Reyes. Entre Madrid y Guadalajara se tenderá una cuádruple vía electrificada, en tanto que el corredor Madrid-Parla-Fuenlabrada contará con doble vía electrificada y una nueva

penetración a la estación de Atocha por Orcasitas.

Hasta Villalba se podrá llegar mediante una cuádruple vía electrificada. En esta misma línea está prevista la construcción de un ramal que comunique Aravaca y Boadilla del Monte. Por último, el ferrocarril Aluche-Móstoles será prolongado hasta Navalcarnero, por una parte, y hasta Laguna y Atocha, por otra.

Con el objeto de persuadir al automovilista sobre el uso del vehículo privado en el interior de la ciudad, se construirán veintidós aparcamientos de disuasión con una capacidad total de 6.000 plazas. Se estudia, además, el establecimiento de servicios locales de autobuses alimentadores de las estaciones de ferrocarril. Mientras que las de mercancías de Peñuelas,

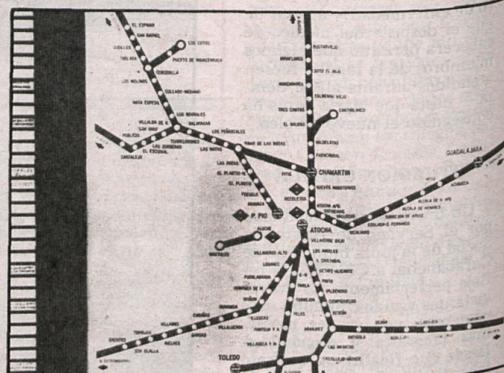


Con la inauguración del tramo Madrid-Parla y un horizonte de doce años

# EL PLAN FERROVIARIO SIGUE ADELANTE

A la estación de Atocha llegarán también los trenes de cercanías mediante la vía de penetración independiente por Orcasitas para los convoyes procedentes de Parla y Fuenlabrada

Entre Chamartín y Barajas cabe la posibilidad de tender una doble vía electrificada, con apeadero en Alameda de Osuna y dos estaciones en el aeropuerto de Madrid-Barajas



Aduanas TIF e Imperial se erradicadas fuera del casco urbano.

## UN FERROCARRIL AL SERVICIO URBANO

El centro neurálgico de las cercanías madrileñas será la estación de Atocha, por lo que las instalaciones que allí se construyan constituirán el principal punto de paso y correspondencia de toda la red. Desde la estación de Principe Pio, la del Norte, cuya terminal de cercanías será remodelada y donde confluirán, además, dos estaciones de Metro, se podrá enlazar con Atocha mediante la ampliación y mejora del ramal ya existente para mercancías. Este ramal enlazará con la red de Metro en Pirámides, con la línea 8, Delicias, con la 3, y Atocha con la 1 y la futura línea 8.

A la estación de Atocha llegarán también los trenes de cercanías procedentes de Parla y Fuenlabrada, mediante una

nueva penetración independiente por Orcasitas. La doble vía electrificada tendrá 2,5 kilómetros de longitud y una capacidad aproximada de circulación de un tren cada tres minutos por sentido. Esta línea conectará, asimismo, con las 6 y 8 del Metro, a su paso por Méndez Alvaro.

El ferrocarril Aluche-Móstoles-Laguna tendrá también su terminal en Atocha, a través de un túnel subterráneo de cinco kilómetros de longitud con doble vía electrificada, por el que circulará un tren cada cuatro minutos en cada sentido. En este caso, los enlaces con la red de Metro tendrán lugar en Aluche, con la línea 5, y el Suburbano; Laguna, con la línea 6, y Embajadores, con la 3.

Entre Villaverde Bajo y Atocha habrá una cuádruple vía, con una doble vía dedicada exclusivamente a la circulación de cercanías. Cuádruple vía electrificada tendrá también el tramo Vallecas-Vicálvaro, en el que la circulación de cercanías será independiente de la de mercancías. En este tramo se creará, además, un nuevo apeadero en Santa Eugenia.

Entre Chamartín y Barajas cabe la posibilidad de tender una doble vía electrificada, con un apeadero en Alameda de Osuna y dos estaciones en el aeropuerto, una en la terminal nacional y otra en la internacional. De llevarse a cabo este proyecto, este ramal conectaría directamente con la línea de enlace Chamartín-Atocha-Principe Pio, lo que permitiría enlazar con la red de Metro y el resto de las cercanías madrileñas.

La estación de Delicias, por último, contará también con una nueva terminal de cercanías, que recibirá trenes procedentes de la estación del Norte, Atocha y Parla-Fuenlabrada. Este es, en líneas generales, el ambicioso proyecto de Renfe. Doce años no parecen demasiados para una empresa de tal envergadura.

Texto: Juan Ramón VIDAL (C. C. C.)  
Fotos: José Luis MARTINEZ

El Ministerio no resuelve los problemas existentes, según el alcalde, Manuel de la Rocha

# «LA SANIDAD DE FUENLABRADA, UN POLVORIN»

«Aún no han comenzado las obras para la construcción de un centro comarcal de salud»

«El tema sanitario de Fuenlabrada es uno de los barriles de pólvora que pueden estallar en cualquier momento. Creemos que el Ministerio de Sanidad no está dando ningún tipo de respuesta a nuestro problema sanitario, si bien reconoce que la situación es muy grave... Si a corto plazo no obtenemos una respuesta positiva a nuestros continuos deseos de encontrar un interlocutor al que plantearle nuestra situación, el Ayuntamiento apoyará la campaña de movilización organizada por los partidos políticos y asociaciones vecinales en un futuro inmediato. Porque entendemos que desde un punto de vista sanitario el Ayuntamiento de Fuenlabrada tiene el mismo derecho que otros municipios», afirma el alcalde de la localidad, Manuel de la Rocha, en el transcurso de nuestra entrevista



Fuenlabrada es, para la Administración Central, un municipio de 18.000 habitantes, cuando en realidad viven en la ciudad casi 70.000 personas

Sólo dos consultorios atienden a una población que alcanza los 100.000 habitantes. Según los datos facilitados por su alcalde, unas 2.200 embarazadas al año tienen que trasladarse a Madrid para visitar al médico. Este problema se ha paliado algo gracias a la instalación, dentro del municipio, de un tocólogo, cuya presencia se venía solicitando durante más de año y medio.

—Junto con Parla— explica el alcalde—, Fuenlabrada es el municipio que posee un alto índice entre el número de visitas por médico al día. El trato entre médico-enfermo es prácticamente inexistente. No hay especialidades médicas. Aún no han comenzado las obras para la creación de un centro comarcal de salud. De acuerdo con las previsiones, éstas empezarán en 1980, con una inversión inicial de unos 20 millones de pesetas, para concluir en 1981 con la inversión final de unos 160 millones. Desde el mes de enero estamos intentando averiguar por qué el organismo INSALUD aún no ha comenzado las obras, pero no lo hemos conseguido. Por otra parte, de acuerdo con el número de cartillas, nos correspondían cuatro médicos para el servicio de urgencias. Actualmente sólo hay uno y no se puede mover del centro sanitario a otras viviendas, porque éste quedaría abandonado.

Más adelante, el municipio se mostró muy satisfecho con los resultados conseguidos en el Centro de Salud Municipal, especialmente en lo referente a la asistencia a la mujer: planificación familiar, asesoramiento en derecho familiar... «Es muy alta la participación vecinal que asiste semanalmente a las charlas que se dan en el centro», especificó Manuel de la Rocha.

## MILES DE PARADOS

Junto con la situación sanitaria, el paro es otro de los temas que preocupan al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Fuenlabrada. El número de parados registrados asciende a unos 4.000. Según los datos municipales, aproximadamente el 60 por 100 de éstos no cobran subsidio de desempleo. A esa cifra de parados hay que añadir unos 500 más que no están inscritos en la Oficina de Empleo.

—El Ayuntamiento desde un principio se ha enfrentado al problema del paro. Nuestra contribución—prosigue el

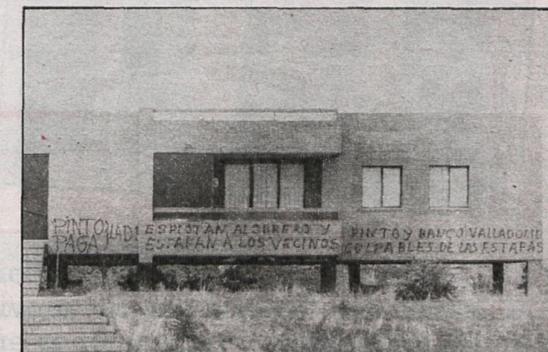
edil— se ha basado en contratar a parados, que no sean subsidiarios, por seis meses. Después pueden pasar a disfrutar de los beneficios estipulados por la ley. También se tienen en cuenta las cargas familiares de estos parados a la hora de su contratación. El Ayuntamiento ha empleado en total unas 190 personas, de acuerdo con este sistema. Actualmente existen unas 24 personas colocadas en el servicio de obras y 18 en el departamento de limpieza. Desde que existe una Oficina de Empleo, nosotros nos dirigimos



Manuel de la Rocha, alcalde de Fuenlabrada

sonas que hacen deporte semanalmente. Creo que estamos cumpliendo los objetivos que nos marcamos: potenciar el deporte escolar; para ello hemos instituido la educación física en todos los centros y hemos potenciado la creación de escuelas deportivas. Potenciar el deporte popular con la creación de la Liga Local de Fútbol en las categorías de infantil, juvenil y aficionadas. Y finalmente potenciar lo que denominamos «deporte organizado», en el que incluimos al Club de Fútbol Fuenlabrada, clasificado en la Liga regional».

## MANUEL DE LA ROCHA: «HAY QUE ENDEUDARSE MAS»



El proceso de construcciones que se ha venido registrando da pie a frecuentes conflictos laborales, que se ven reflejados en las paredes de las viviendas

a ella y solicitamos el número de parados no subsidiarios que necesitamos, y la oficina nos los manda.

## ACTIVIDADES CULTURALES Y DEPORTIVAS

En 1980 el presupuesto municipal para la Delegación de Cultura fue de nueve millones de pesetas, sin contar con el de las fiestas patronales. Durante el pasado año se incrementaron notablemente las representaciones culturales, especialmente referidas al teatro.

Este año, el Taller de Arte ya tiene un local fijo y están a punto de abrirse tres pequeñas bibliotecas de barrio que harán, a su vez, las funciones de aula de cultura. Asimismo, el Ayuntamiento está esperando la contestación del Ministerio de Cultura y de la Diputación Provincial, para la contribución de estos organismos en la creación de la Casa de la Cultura, que cuenta con un presupuesto de unos 68 millones de pesetas.

Por lo que se refiere a las

actividades deportivas, el Patronato Deportivo Municipal hizo públicas la lista de instalaciones deportivas de nueva creación para el año en curso, entre las que se encuentran: — Ocho pistas de tenis situadas en el complejo polideportivo.

— Dos frontones y 12 frontones sijos en el mismo complejo. — Una pista polideportiva de uso múltiple que conlleva: dos pistas de baloncesto, tres de balonmano y otras tantas de voleibol, todas en las instalaciones del complejo polideportivo.

— Vestuarios nuevos para las piscinas municipales. — Material deportivo para todo el complejo del polideportivo, incluido el gimnasio. — Iluminación de diez campos de fútbol municipales y pistas polideportivas de cuatro colegios municipales. — Circuito de «footing» (Valdeserrano). — Y primera fase de la piscina cubierta.

«Actualmente— afirma el alcalde— existen unas 1.000 per-

Actualmente, el endeudamiento del Ayuntamiento sobre el presupuesto actual es del 1,8 por 100, mientras que en otros municipios se barajan cifras del 5 y 11 por 100.

«Nuestro objetivo —dice el edil— es completar las instalaciones de la distribución de agua procedente del Canal de Isabel II, así como terminar la renovación de la red interior de distribución... También tenemos pendiente la red de colectores, cuyo presupuesto asciende a unos 65 millones de pesetas, dinero que pagarán los municipios integrados en la mancomunidad».

Una de las batallas que viene desarrollando el alcalde de Fuenlabrada desde que empezó su mandato ha sido la petición de la participación en ingresos del Estado de acuerdo con el número real de sus habitantes. «Como se sabe, de cara al poder central, somos un municipio de 18.442 habitantes, de acuerdo con el censo de 1975, cuando en realidad nuestros empadronamientos alcanzan la cifra de unos 70.000.» A finales de año, el Estado liquidará la participación en los impuestos de acuerdo con el censo de población de 1981.

Pilar F. CANALES  
Fotos: Asunción ABAD

Un banco que cumple su función social y de apoyo a ganaderos y agricultores

# LA «CAJA» DE LA PROVINCIA

Iniciamos esta serie de reportajes de divulgación en torno a la función, básicamente importante en lo social, que día a día realiza la Caja Rural de la Provincia de Madrid, y que, ciertamente, no ha sido expuesta como merece a través de los medios de comunicación, es decir, en forma amplia y en relación con su notable vinculación al campo y sus gentes dentro de la provincia.

En lo industrial, comercial, empresas de servicios, entidades de crédito y otras hay nombres que no significan nada o casi nada con la función que en la realidad practican. Ni siquiera obedece el símbolo denominador al tema que pretenden cubrir o abarcar. Diríamos mejor que «el nombre no hace a la función». Otros, por el contrario, se ciñen de lleno a su expresión nominal, con fundamento y ejecuciones operativas de acuerdo al nombre que exhiben. En este caso concreto, la Caja Rural de la Provincia de Madrid ocupa, por derecho propio, un lugar preferente.

En el medio rural, por su singularidad ambiental, por la concepción mental de sus hombres y mujeres para entender de casos y cosas, se duda de casi todo aquello que no enlaza su andar por caminos o veredas lo más rectos posibles; de ahí la predilección por los atajos. En lo social también los buscan, aunque a veces no les resulte fácil encontrarlos. Hoy ellos, agricultores y ganaderos, a falta casi de caminos, trochas o veredas que acorten distancias, han «tirado por el atajo», acudiendo a esas oficinas que por toda la provincia tiene establecidas la Caja Rural.

No ha sido fácil la labor. Ni el lograrlo. Ni lo sigue siendo, justamente por esa singularidad ambiental de la que hemos hablado, creada, en su mayor parte, no por quienes viven y conviven al lado de sus tierras, sus ganados, sus cultivos, sus labradíos y huertas, sino por quienes, ajenos y lejos de ellas, han preferido, por encima de toda estipulación moral, practicar el engaño, el equívoco o el desmedido lucro, éste mandatario en sus acciones operativas, dejando de lado la honestidad, sinceridad y necesario equilibrio en el consejo y la asistencia, tratando de resolver aquellos problemas que afectan al hombre del campo. Al labrador, al ganadero se le ha prometido, de siempre, mucho. Y poco, o nada, se les ha cumplido. Justo, pues, el recelo, la desconfianza y el temor que ellos acusan, temiendo ser, una vez más, equivocados, engañados o defraudados. Ese temor sigue siendo constante por la falta de realidades, de cumplimientos a tantas promesas dadas a quienes, como ellos, poseen lo básico para comprobar que las palabras se han convertido en hechos. Agricultores y ganaderos, la gran familia del agro y del campo, basan lo suyo en la honradez y entrega al trabajo, sin apenas tiempo para intentar desdoblarse segundas intenciones o protegerse debidamente contra deslumbradoras promesas, en pretendidas dádivas, ayudas inexistentes, servicios que no cumplen agilidad y sí demoras burocráticas o de otra índole y completamente opuestas a la ancha teoría expuesta en el momento de la captación. Se ha tratado de negociar con ellos sin otra meta que no fuese



consolar a sus asociados con litografías reproduciendo los vehículos, y a modo de ejemplo no prometió nada en plan «ganga», porque la ganga, cuando existe, siempre encierra fraude o engaño.

La Caja Rural de la Provincia de Madrid solamente prometió lo que como entidad bancaria no lucrativa, y esto sí que es interesante, podía prometer: aquello que como entidad personalizada de cara al campo y sus necesidades podía cumplir. Así fue y así sigue siendo. Nada se promete que

del propio medio rural al que ella atiende, reviertan en favor del agricultor y el ganadero de muy diversas formas, desde el préstamo con cortos intereses para la compra de vehículos mecanizados hasta la cobertura de necesidades imperiosas en el medio familiar ante adversidades climatológicas o cualquier contingencia catastrófica que haya malogrado el trabajo y el rendimiento económico del agricultor o del ganadero, pasando, si ello es necesario, por aportar la ayuda económica que haga posible la compra de una finca, una partida de ganado o cualquier otro aspecto de necesidades perentorias para un normal rendimiento en el trabajo de las familias del campo.

La Caja Rural de Madrid actúa como un banco, pero el beneficio revierte en la provincia madrileña a través de cientos de actuaciones en todos los campos

Ciento siete delegaciones en los pueblos de la provincia grandes, medianos y pequeños

un lucro desmedido para quienes ejercitaban la captación, reviviendo el primitivo concepto de tajada grande y tajada pequeña, la última para el hombre de campo, como en los tiempos primitivos.

Pese a la fuerte realidad expuesta, la Caja Rural Provincial de Madrid tiene que agradecer a los hombres y familias del área rural la buena acogida dispensada en la provincia a sus centros desde que, en 1965, la misma se instituyó y constituyó como tal entidad, dedicada, preferentemente, a entender de los problemas de agri-

cultores y ganaderos, de la amplia problemática del medio rural y poner al servicio de sus gentes el máximo apoyo, estudio y esfuerzos para resolver los problemas que socialmente están dentro de su fuero y funciones como entidad al servicio del agricultor y del ganadero.

#### ENTIDAD BANCARIA NO LUCRATIVA

Para afincarse en el medio rural, la Caja no empezó regalando dinero, idea peregrina por irrealizable; tampoco prometió tractores ni trilladoras a título gracioso para después

no se pueda cumplir y se cumple con todo aquello que se promete, frase que, como eslogan, definiría a la Caja Rural de la Provincia de Madrid.

En esta singladura por la provincia, la Caja llevó al ánimo del hombre del campo algo que es fundamental: que la entidad, por su acta constitucional y su articulado, no actúa buscando beneficios desmedidos. Ella no tiene que repartir dividendos al carecer de accionistas. Los beneficios justos que puedan existir, y los cuales busca la Caja en defensa

EFICACIA DEL BANCO  
En el otro aspecto, el de la burocracia bancaria, en el de los distintos servicios típicos de las entidades privadas, la Caja los cubre en forma completa, al modo de cualesquiera otra entidad de ese tipo. Desde una domiciliación o negociación de efecto bancario hasta la atención de pagos diversos que sus asociados o clientes le ordenan, con el intermedio comprendido de la amplia gama de servicios que en este orden han establecidos dentro del funcionamiento bancario. En este aspecto, la Caja cumplió el dicho de que si «la montaña no viene a nosotros», nosotros iremos a la montaña, poniendo en cada pueblo toda su organización para situar al lado de cada hogar rural una oficina que ofrezca la tranquilidad de ser atendidos en esta hoy inevitable rama de servicios burocráticos, ahorrando desplazamientos, pérdida de horas y fáciles para el agricultor y ganadero por falta de tiempo, o de hábito, en el complejo mecanismo bancario. Sus 107 delegaciones en pueblos pequeños, medianos y grandes, aparte de hablar del ritmo de extensión de la Caja, garantiza a sus asociados y clientes la eficacia de cualquier gestión a ella encomendada.

## Más de cien millones para los ganaderos

De los 16.000 millones de pesetas, como movimiento contable en el primer ejercicio, se ha pasado a más de 150.000 millones de pesetas en el año 1980. En el año pasado, más de 100 millones de pesetas se han aplicado al desarrollo ganadero. Aparte de estas cifras significativas hay otras dos de una contundencia irre-

versible: el número de delegaciones, ya mencionado, y esos casi 15.000 asociados con que cuenta el movimiento cooperativista dentro de la Caja Rural Provincial de Madrid, con más de cincuenta cooperativas en pleno funcionamiento y desarrollo.