



El pasado 26 de diciembre se presentó en Colmenar Viejo el libro de cuentos que recoge los primeros premios del I Concurso de Cuentos de la Villa de Colmenar Viejo. El libro ha sido editado por el

premio villa de colmenar viejo

- J. f. Lara Espinar
- e. de Antonio Carpetano
- J. l. Fernández Rodríguez
- J. de Andrés García

Ayuntamiento con una tirada de 1.000 ejemplares y en él se incluyen los cuentos «El puente del vagabundo», de J. Francisco Lara Espinar (primer premio, categoría A), «Las cuatro obradas», de Enrique de Antonio Carpetano (primer premio, categoría B), «El hombre», de José Luis Fernández Rodríguez (accésit, categoría B) y «Al fin, el primero» (accésit, categoría B).

En un pleno extraordinario celebrado el día 29 de diciembre, el Ayuntamiento de Alcobendas puso las bases para la creación del servicio municipal de transporte. En ese pleno se aprobó la compra por parte del Ayuntamiento de cinco autobuses que realizarán el servicio de transporte urbano, hasta ahora inexistente en Alcobendas. En esta operación la Corporación invertirá 50 millones de pesetas, entre la compra de los autobuses y de las marquesinas, señales y publicidad para dar a conocer la puesta en marcha del servicio.

De acuerdo con una consulta realizada a la población, que manifestó la conveniencia de que existiera un medio público de transporte urbano, los autobuses seguirán tres recorridos distintos: uno por el casco urbano, pasando por el ambulatorio, la zona comercial, el Ayuntamiento y la futura Casa de la Cultura; otro por la zona industrial, que unirá ésta con el casco urbano, y un tercero que irá desde el polideportivo y el Instituto hasta el centro de la población.

Si los planes de la Delegación de Servicios se realizan tal y como está previsto, las líneas entrarán en funcionamiento el 1 de junio y el precio del billete estará entre las 20 y las 25 pesetas. Hasta entonces se procederá al contrato de un gerente que organice la futura Empresa Municipal de Transporte y sienta las bases para la creación de ésta.



Las huellas de la contaminación industrial de Colmenar se dejan sentir en primer lugar en los ríos

Empresas afectadas y vertidos:

- Tenería Maus (tratamiento y curtido de pieles): alta concentración de cromo.
- Kodak (laboratorio fotográfico): hierro y plata, en cantidades cada vez más reducidas.
- Giresa (matadero): sangre y tripería.
- Polígono Sur: vertidos diversos, según las empresas, de alto poder contaminante.
- Matadero municipal: por su reducida actividad, la incidencia es escasa.

Cinco importantes focos, detectados a través de un estudio que encargaron Diputación y Ayuntamiento

CONTAMINACION INDUSTRIAL EN COLMENAR

Un estudio realizado por una empresa privada, por encargo de la Diputación Provincial y del Ayuntamiento de Colmenar Viejo, ha puesto de manifiesto la existencia de cinco focos de contaminación industrial en Colmenar, formados, con distintos grados de incidencia y gravedad, por la planta de KODAK, la tenería MAUS, el matadero municipal, las industrias del Polígono Sur y el matadero GIRESA

Según el informe, remitido por el Servicio de Forestal, Medio Ambiente y Contra Incendios de la Diputación al Ayuntamiento de Colmenar Viejo el 2 de octubre de 1981, el caso más grave parece ser el de la tenería MAUS, dedicada al tratamiento y curtido de pieles. Dicha empresa, según reza textualmente en el citado informe, «da lugar a unos vertidos altamente contaminantes, como demuestran sus altos índices en DBO₅, DQO y MEST, así como la alta concentración de cromo (Cr³⁺ en el vertido, que puede ser transformado en Cr⁶⁺, elemento con características tóxicas». Estos vertidos, además, podrían detener el futuro funcionamiento de una depuradora al inhibir el tratamiento de los tratamientos biológicos.

Para la época en que se realizó el informe, hecho público ahora y sometido a la consideración municipal en el pleno del día 9 de diciembre, el caso que aparecía entonces como en segundo lugar en cuanto a gravedad era el de la planta de KODAK, que realizaba unos vertidos con una alta concentración en hierro y plata. Según fuentes municipales, es de suponer que esta alta concentración ha disminuido, puesto que la depuradora que entonces estaba en construcción ahora está en marcha, por lo que el Ayuntamiento decidió en aquel pleno que se realizase otro informe sobre la situación actual de los vertidos.

DEPURADORA POCO EFICAZ

En el caso del matadero que la empresa GIRESA tiene en

buenas características del agua tratada, existen vertidos contaminantes ocasionales del matadero.

El matadero municipal, para el que ya hay elaborado un proyecto de reforma, también produce vertidos contaminantes, si bien el bajo volumen de actividad no provoca una incidencia importante en cuanto a contaminación.

Por último, en el Polígono Industrial Sur, estarían radicadas una serie de industrias que producen vertidos con una alta carga contaminante, aunque el informe señala que este polígono no está muy desarrollado y tampoco precisa cuáles

son las industrias que contaminan.

Ante estos problemas, el Ayuntamiento parece dispuesto a adoptar una postura firme, aunque sin atosigar demasiado a las empresas afectadas. A este respecto, la decisión más clara fue la tomada sobre la tenería MAUS a la que se le dio un plazo de cuatro meses para que presente un proyecto de construcción de una depuradora. En el resto de los casos, en principio se ha optado por un contraste de los datos en poder del Ayuntamiento y de los que proporcionen las empresas afectadas, aunque en el caso del Polígono Industrial Sur los promotores pueden instalar la depuradora.



El «Colmenar de ayer»: su actual Corporación quiere adoptar las medidas necesarias con el fin de que la ciudad no acabe perdiendo hoy, y para siempre, la belleza que la caracteriza

Reclama el alcalde, Tierno Galván, una vez que se ha iniciado la autonomía de la provincia

ESTATUTO DE CAPITALIDAD PARA MADRID

La capital de España tiene que tener un estatuto especial, al margen del autonómico, pactado directamente con el Gobierno

* * *

Hay que establecer un sistema muy claro entre Madrid y la región, para que no haya rivalidades. No podemos contraponer la provincia a Madrid, sino buscar la coordinación

* * *

Se está reconociendo a Madrid como una de las capitales europeas de más prestigio y mayor seducción. La ciudad ha cambiado de talante

El profesor Tierno Galván ya te habla del Ayuntamiento como si llevara en él toda la vida. Y total son dos años y medio largos solamente. Conoce todos los problemas y tiene un buen sentido del ritmo que es preciso seguir para irlos solucionando. Uno tiene la impresión de que en Madrid tenemos Tierno para rato, ya que todo parece indicar que el PSOE lo presentará de nuevo en las elecciones municipales de 1983

—Señor alcalde, vamos a intentar un balance muy breve de la acción del Ayuntamiento y de su propia acción durante el año 1981, que acaba de terminar. Empecemos.

—No es conveniente jactarse de las cosas que se han hecho, y siempre es mejor tener una actitud crítica. En esos términos de humildad, hay que decir que hemos hecho mucho; que hemos hecho lo que hemos podido. Una de las cosas más importantes que hemos logrado es que la ciudad, en cierto modo, cambie de talante. Tenemos una juventud más alegre y que participa mucho más que lo que teníamos. Te-

mejor testimonio puede ser esta última elección de «maja». Se está reconociendo a Madrid como una de las capitales europeas de más prestigio y de mayor seducción. Madrid se ha convertido también en la ciudad de los congresos y de las vanguardias. Hay vanguardias de música, de pintura, de poesía.

—Y las fiestas de San Isidro...

—En las últimas han desfilado por aquí multitud de gentes de los ámbitos artístico y literario. Es hoy Madrid una de las ciudades con mayor cúmulo de referencias prestigiosas de cultura, de arte. Es uno de los momentos cum-



nemos una ciudadanía que ha elevado la actividad crítica. Ese cambio de talante se nota en los barrios más que en el centro. Las asociaciones de vecinos son infatigables. Hasta en la actitud exterior se nota que es otra ciudad psicológicamente.

—Pero será conveniente ir mencionando aspectos concretos.

—Lo que está haciendo el Patronato Municipal de Turismo es inédito. Hemos conseguido un Madrid turístico, que hasta ahora no se conocía. Se están abriendo relaciones muy profundas con Latinoamérica y con Europa. El

bres de Madrid desde los tiempos de la República hasta ahora.

HEMOS TENIDO QUE SER COACTIVOS

—Una de las cosas que más ven los vecinos es la política municipal de tráfico. ¿Observa el señor alcalde una mayor aceptación popular de la ORA que al principio?

—Siempre hay dos sectores: uno que se beneficia y otro que sale perjudicado en sus intereses. Lo que ocurre es que el sector que se beneficia es infinitamente más extenso. Esa política ha hecho posible un tráfico más fluido y

ha permitido que se pueda aparcar. Con el aumento de la vigilancia se ha reducido el número de robos de coches. Como el beneficio es general, la ORA se está aceptando cada vez mejor.

—Y se han producido otros cambios en la administración de la ciudad.

—Hemos aumentado la fiscalización, y ahora se carga y descarga menos en horas prohibidas. Hay menos coches en doble fila. Hemos tenido que aumentar la coacción. No tengo por qué adular a los vecinos de Madrid: el vecino de Madrid en gran parte es poco cívico, pues tira las cosas en la calle, no cumple las ordenanzas, no obedece, es demasiado individualista, no entiende el bien general, sólo entiende el bien particular. La limpieza sale así mucho más cara. Hemos colocado a parados en los servicios de limpieza. Pero Madrid sigue siendo una ciudad medianamente limpia, y eso es por el descuido del vecindario, que no colabora en absoluto, pese a las campañas y al esfuerzo que hacemos. Hasta que no haya un nivel mayor de educación cívica y hasta que no se entienda que la ciudad es la continuación de nuestra casa, no se nos puede pedir que arreglemos muchos problemas de los que dependen de la colaboración del ciudadano.

RECUPERACION DE MADRID

—¿Pero están haciendo ustedes todo el esfuerzo posible?

—Hacemos lo que podemos por que la ciudad tenga una infraestructura adecuada. Pocas veces se había hecho un esfuerzo como éste en pavimentación, asfalto, equipamiento. Madrid se está rehabilitando en ese sentido y podría convertirse en una ciudad digna. Todo eso hemos de arreglarlo con dinero. Yo sé que los vecinos se quejan de la presión fiscal, pero que tengan en cuenta que no se puede dejar que una ciudad se desgaste y se deteriore y acabe en ruina viva, que es peor que las ruinas muertas. El Estado ayuda poco. Los vecinos ven el es-

fuerto que hemos hecho y eso nos obliga a sentar lo que hemos hecho y no a meternos en grandes aventuras. Si contamos con la financiación suficiente, hay algo que pensamos que sea nuestra gran operación para el 82, pero silenciosa y no espectacular: se trata de empezar las obras necesarias para que el desequilibrio norte-sur de Madrid comience a equilibrarse. El Norte está bastante bien equipado, mientras que el Sur carece de todo. Hay que evitar que Madrid se convierta en dos ciudades en lo psicológico, en lo económico, en lo social.

—¿Va a ser el señor Tierno Galván el alcalde para el cuatrienio 1983-87?

—No lo sé. Yo realmente no tengo deseos de seguir, porque tengo que volver a mis estudios. El partido me dice que debo continuar. Vamos a ver si de aquí a finales de año hay posibilidades de que sea sustituido por una persona que satisfaga a la opinión pública madrileña y me evita el tener que volver a presentarme. Pero si no la hay, si el partido me lo pide y las circunstancias lo reclaman, yo tendría que resignarme y volvería a presentarme a las elecciones.

—¿Y va cambiando la política de urbanismo?

—Hablemos un poco de la autonomía de Madrid. ¿Cómo ve el estatuto de autonomía?

—Madrid tiene ya una valoración urbanística concreta. Tiene un equipo que sigue el planeamiento urbanístico con rigor. Tiene clarísimamente definidas las ideas motrices. Estamos haciendo algo que nunca se había hecho: la remodelación. Madrid era un caos urbanístico y ahora empieza a ser una ciudad bien organizada. Hemos acabado con la especulación, con las grandes torres, con las inmensas alturas.

—¿Cuál ha sido el papel del alcalde Tierno Galván en las sucesivas crisis políticas que se han ido presentando en el Ayuntamiento a lo largo del año?

—Mi papel ha sido de coordinador, de moderador, de paliar las ambiciones privadas para que resplandeciesen las ambiciones públicas. He procurado que el sentido común se impusiera sobre las tensiones ideológicas. Como ahora se acercan las elecciones, ha comenzado a haber una lucha abierta y descarada entre los diversos partidos. Es evidente que el partido de la oposición está haciendo una campaña pre-electorista activa, crítica, desmesurada en algunos casos. Por eso yo tengo que procurar que las querrelas no se conviertan en batallas para que podamos seguir sirviendo al público con dignidad.

EVITAREMOS LA DIVISION NORTE-SUR

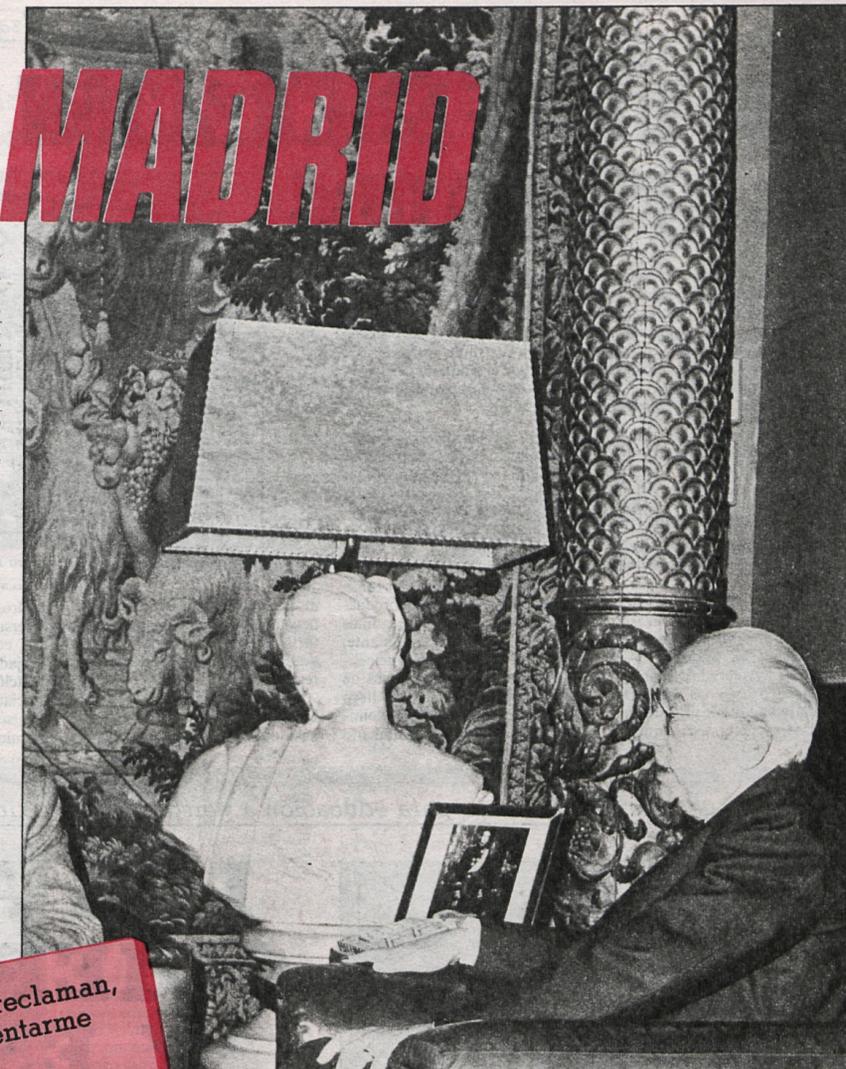
—El año que ahora comienza va a ser el último del mandato de ustedes en el Ayuntamiento. ¿Se van a dejar llevar de la tentación electoralista, iniciando grandes obras o cosas así?

—Tenemos los planes de saneamiento de la ciudad ferial, del afianzamiento del centro de Madrid, que se está cayendo. Todos esos planes

do me lo pide y las circunstancias lo reclaman, sería que resignarme y volvería a presentarme a las elecciones

82 tenemos que luchar para evitar que Madrid abierta en dos ciudades: una al Norte y otra al Sur

motivo de las crisis políticas del Ayuntamiento procurado que el sentido común se impusiera sobre las tensiones ideológicas



Madrid región. ¿Cómo ve el estatuto de autonomía?

—En primer lugar, tenemos que partir del supuesto de que es una autonomía residual, pues es una región sin una historia peculiar, sin una psicología homogénea, sin unos intereses comunes. Eso no rebasa los límites de una autonomía administrativa. Para que ésta no resulte un disparate, tenemos que partir del sistema del ahorro. No hay que repetir instituciones. Algunas de las estatales tendremos que admitir que son a la vez regionales. No creo, por ejemplo, que sea necesario multiplicar en Madrid la estructura del poder judicial.

—Por esto ha dicho usted que la presidencia de la comunidad autónoma debería coincidir en la misma persona del alcalde de la Villa de Madrid...

—Sin intentar molestar a nadie y sin intentar interponerme en la carrera política de nadie, yo había señalado esa conveniencia, por la necesidad de ahorrar y evitar duplicidades y conflictos, para evitar una multiplicación de las burocracias. Aceptando la no incompatibilidad, quedaría abierta una puerta para que los partidos presentaran la misma persona para ambos puestos. Por otra parte, Madrid capital tiene que tener un estatuto de Madrid capital, que tiene que pactar con el Gobierno, y ha de tener unas relaciones peculiares con la región. En ese estatuto hay que prever que la capital tenga sus ayudas por la capitalidad. Respecto de la región, hay que establecer un sistema muy claro para que no haya rivalidades, pues la mayor parte de los pueblos de la provincia de Madrid están muy condicionados en su economía, en su población, en su vida en conjunto por la población de Madrid capital. No hay que contraponer la provincia de Madrid, sino buscar la coordinación. El Area Metropolitana se va extendiendo implacablemente.

Texto: Pedro CALVO HERNANDO
Fotos: F. Berenjano