

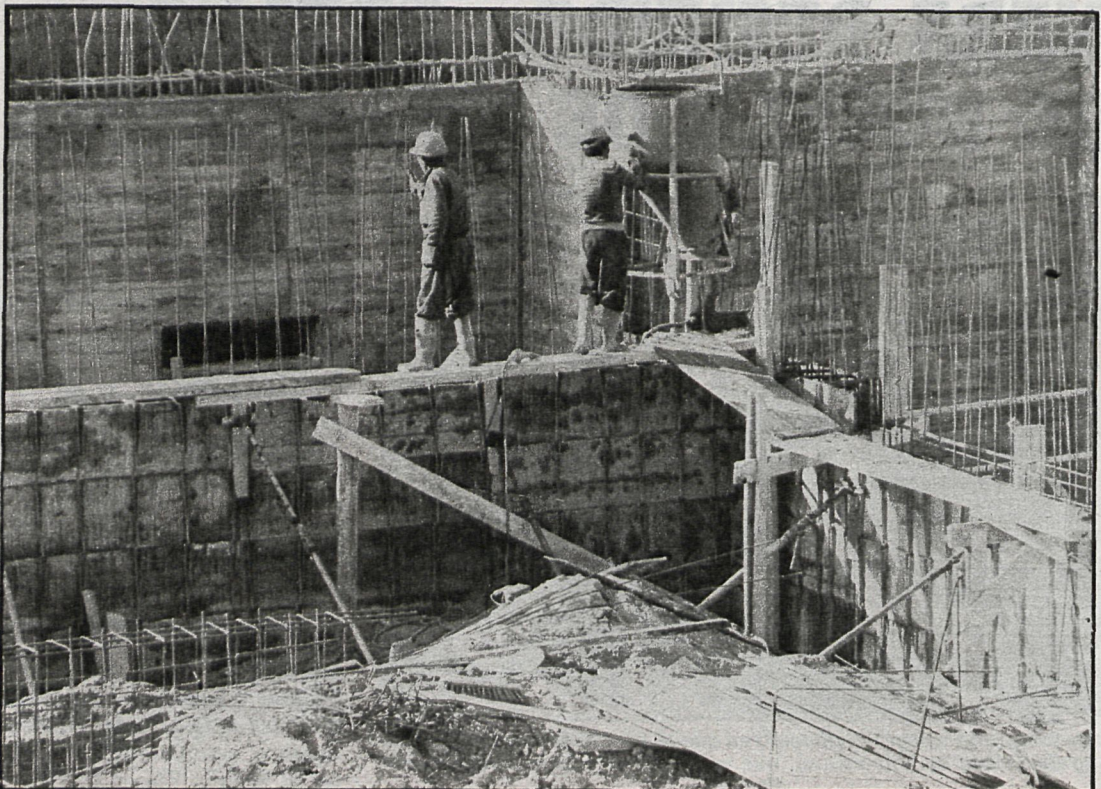
Un exhaustivo estudio realizado en los distintos sectores productivos

LA CAMARA DE COMERCIO TOMA EL

El pulso de la economía madrileña



El sector secundario, en el que se incluye la construcción, absorbe el 28 por 100 de la renta bruta anual



La Cámara de Comercio e Industria de Madrid ha publicado un extenso y documentado estudio: «La economía de Madrid en 1981». El aumento de desempleo, el mantenimiento de un retroceso iniciado desde 1974 en la actividad productiva, y el condicionamiento de ésta, una vez más, por el comportamiento del sector Servicios, son sólo un mínimo muestreo de todo el análisis ofrecido en este volumen de alrededor de quinientas páginas.

«La actividad productiva madrileña durante 1981 ha estado condicionada, una vez más, por el comportamiento del sector Servicios, que absorbe una gran parte de la renta bruta provincial», según indica el informe de la citada Cámara. El out-put provincial contiene, como ya se sabe, la valoración de dos tipos de productos: los bienes o mercancías generados por los sectores primario y secundario de la economía madrileña y los servicios prestados por el sector terciario.

El sector primario —agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca— aporta algo menos del 0,7 por 100 de la renta total provincial, representando sólo el 1,8 por 100 de la población activa de la provincia de Madrid. Así, aunque parece manifestarse, últimamente, una creciente tendencia en lo que respecta a la ganadería, obviamente este sector influye poco en la evaluación de la economía de la provincia.

El sector secundario —industria, incluido construcción— absorbe hoy algo más del 28 por 100 de la renta bruta total. El índice de producción industrial refleja un descenso —iniciado desde 1974— superior al 1 por 100 y los resultados de la encuesta anual correspondiente a la provincia muestran también un ligero retroceso de la actividad productiva que se estima próximo al 0,5 por 100.

En cuanto al sector de la construcción, si bien mejora la licitación oficial y el subsector de las viviendas protegidas terminadas, se observa una fuerte disminución de las viviendas libres acabadas (de 23.948 en 1980 a 18.081 en 1981).

El sector terciario de la pro-

vincia de Madrid representa el 71,5 por 100 de la producción bruta o valor añadido bruto del conjunto de las actividades económicas. Por esta razón, la evolución de esta importantísima parcela de la actividad económica determina de forma decisiva el resultado final de la renta provincial. Aunque, según se observa en dicho estudio, es muy difícil estimar dicha evolución, debido a la inexistencia y escasa fiabilidad de los datos procedentes de este sector.

La gran importancia que tiene el sector servicios en el contexto de la economía nacional se demuestra al considerar algunas cifras significativas. Así, la población activa que absorbe este sector casi alcanza el 40 por 100 del total y el PIB, al coste de los factores que aporta el mismo, supera el 50 por 100. En relación con la provincia de Madrid, una cifra próxima al 60 por 100 de la población activa corresponde al sector servicios (incluido comercio), siendo la provincia que presenta el mayor volumen de mano de obra de este sector, superior incluso al de otras provincias, que, por ser eminentemente turísticas, dicho porcentaje es muy elevado.

Otro hecho que marca la importancia del sector es el número de licencias fiscales de Madrid correspondientes a servicios. En relación a la totalidad puede cifrarse en casi un 55 por 100.

La evolución de los transportes y comunicaciones depende de la actividad productiva de los sectores primario y secundario y de la renta «per capita». Así el parque nacional de vehículos de la provincia de Madrid en comparación con el

parque nacional se ha mantenido en unos niveles muy semejantes a los alcanzados en el año anterior. El total de vehículos automovilísticos en la provincia de Madrid se cifra en un total de 1.711.709 unidades, destacando por su gran importancia la categoría de los turismos con más de 1.400.000 unidades. Según informa el Ayuntamiento, el transporte urbano de viajeros ha experimentado una evolución positiva, por lo que se refiere a la utilización de autobuses y microbuses y negativas en cuanto a la utilización del Metro y Suburbano.

El turismo madrileño parece haber crecido durante 1981, si bien la tónica observada a nivel nacional, si bien hay que tener en cuenta un equilibrio entre españoles y extranjeros en cuanto a pernoctaciones en

la provincia. Es de destacar que la provincia de Madrid absorbe el 10 por 100 del total de plazas hoteleras nacionales.

En el subsector de servicios financieros se agrupan las entidades que realizan operaciones bancarias tanto públicas como privadas y las entidades de seguros, reaseguros y capitalizaciones.

Entre los indicadores considerados merecen reseñarse los que hacen referencia a las operaciones realizadas por la Cámara de Compensación Bancaria de Madrid, así como su comparación con el conjunto de las Cámaras españolas. La cantidad media mensual presentada en la Cámara de Compensación en España durante 1981 fue de 9.539.941 millones de pesetas. Con respecto a Madrid, las cantidades compensadas durante 1981 suponen una

media mensual de 6.308.452 millones de pesetas.

La renta generada por el subsector comercio durante 1981 depende de muchas variables, y entre ellas de la facturación o volumen de negocio, que, según la encuesta anual, ha crecido nominalmente a ritmo parecido a los precios de consumo, por lo que la demanda real de mercancías se encuentra prácticamente establecida en la provincia de Madrid.

Los indicadores de la demanda y del comercio interior, aunque no tan desfavorables como los registrados en 1980, no hay duda de que siguen mostrando una clara a tonía y debilidad de la demanda de bienes de consumo, que se manifiesta en la matriculación de vehículos, en el consumo de

En 1981 aumentó el desempleo, manteniéndose el retroceso iniciado en 1974 en la producción

gasolina-auto y en el descenso del volumen de ventas de artículos textiles, electrodomésticos y muebles.

POBLACION Y NIVEL DE EMPLEO

Durante estos últimos años se está produciendo un debilitamiento de los factores que

influyen en el crecimiento de la población de la provincia de Madrid. Así, los factores demográficos de natalidad, nupcialidad, crecimiento natural y movimiento migratorio sufren una gran pérdida que determina que la provincia y, sobre todo, su capital disminuyan su ritmo de crecimiento de la población. Según el censo de marzo de 1981, la población de derecho de Madrid capital ascendía a 3.159.000 habitantes —que representa el 12,5 por 100 del total nacional—, cifra ésta muy inferior respecto a la población de los últimos cinco años. Se observa una disminución del crecimiento vegetativo, consecuencia de la importante reducción de la tasa de natalidad. Por otro lado, tiene lugar también una pérdida de la importancia relativa de los movimientos migratorios que afectan a la provincia de Madrid, consecuencia clara de la crisis económica. Según el avance de la encuesta de población activa referida al cuarto trimestre de 1981, el nivel de ocupación en la provincia de Madrid había descendido un 0,8 por 100 respecto a 1980. El paro estimado en un año había aumentado en un 16,9 por 100, y el paro registrado —diciembre sobre diciembre—, en un 21,2 por 100. Es de destacar que el grupo femenino es el más afectado por la actual situación de paro, ya que el porcentaje de las mujeres paradas respecto del total de activos supone el 20,5 por 100, frente a un 16,2 por 100 de parados sobre la totalidad de población activa.

Felicidad SAN JOSE

COMERCIO INTERIOR VARIACION DEL VOLUMEN DE VENTAS EN MADRID-CAPITAL

SECTOR	% 1980/79	% 1981/80
Alimentación y Bebidas ...	+ 0,8	+ 1,1
Textil, Vestido, Piel y Calzado ...	- 1,1	- 0,6
Uso, cotidiano no alimentario ...	+ 0,7	+ 0,2
Equipamiento del hogar (electrodomésticos, muebles y otros) ...	- 2,0	- 1,7
Grandes almacenes y almacenes populares ...	+ 0,1	+ 1,2
Servicios de alimentación (restaurantes, bares y cafeterías) ...	+ 2,5	- 1,8
Total comercio al por menor ...	+ 0,2	+ 0,5

POBLACION ACTIVA Y DESEMPELO

(En miles de personas)

MESES	PROVINCIA DE MADRID			TOTAL DE ESPAÑA			% Madrid/España	
	Parados estimados	Población activa	% Paro/Población activa	Parados estimados	Población activa	% Paro/Población activa	Paro	Población activa
Agricultura ...	4,1	29,1	14,1	112,5	2.097,5	5,4	3,6	1,4
Industria ...	42,5	388,8	10,9	366,8	3.251,7	11,3	11,6	12,0
Construcción ...	42,7	155,0	27,5	352,1	1.301,0	27,1	12,1	11,9
Servicios ...	57,8	927,4	6,2	407,3	5.119,1	7,4	14,2	16,8
Sin empleo anterior ...	114,0	114,0	100,0	749,6	749,6	100,0	15,2	15,2
TOTAL ...	261,1	1.614,3	16,2	1.988,2	12.918,9	15,4	13,1	12,5

Fuente: Avance de la Encuesta de la Población activa (I. N. E.), 4.º trimestre de 1981.

EVOLUCION DEL VOLUMEN DE VENTAS EN MADRID-CAPITAL

(En términos reales)

AÑOS	Porcentaje de variación sobre año anterior	Índice 1972 = 100
1973 ...	7,9	107,9
1974 ...	3,2	111,3
1975 ...	1,5	113,0
1976 ...	2,0	115,3
1977 ...	1,7	117,3
1978 ...	1,2	118,7
1979 ...	0,6	119,4
1980 ...	0,3	119,7
1981 ...	0,5	120,3

Fuente: Encuestas anuales de comercio de la Cámara de Comercio e Industria de Madrid.



El comercio constituye una de las principales actividades económicas en Madrid

PARO REGISTRADO POR MUNICIPIOS (*)

Municipio	Paro registrado a 31-12-81	% sobre población total del censo de 1980
Alcalá de Henares ...	9.032	6,6
Alcorcón ...	6.423	4,6
Aranjuez ...	3.068	8,6
Arganda del Rey ...	2.561	11,6
Colmenar Viejo ...	813	4,1
Collado Villalba ...	1.971	10,5
Fuenlabrada ...	4.570	5,8
Getafe ...	6.409	5,1
Leganes ...	7.686	4,7
Móstoles ...	8.758	5,8
Parla ...	4.595	8,1
Pozuelo de Alarcón ...	1.663	5,6
San Fernando de Henares ...	4.431	22,6
San Sebastián de los Reyes ...	6.863	17,2
Torrejón de Ardoz ...	4.449	5,9
Madrid-capital ...	108.169	3,4
Total provincial ...	181.461	3,9

Fuente: Instituto Nacional de Empleo. (*) Municipios con oficina de colocación.

Puede ser el primer pulso de la patronal

LA NEGOCIACION COLECTIVA, PRUEBA DE FUEGO PARA EMPRESARIOS Y SINDICATOS

Será el primer «test» para evaluar la nueva situación política y social creada tras la toma de posesión de la nueva Administración. La banda salarial se ha convertido ya en el caballo de batalla de la negociación colectiva y ésta pondrá de manifiesto la buena voluntad de las partes para afrontar la situación económica, extraordinariamente difícil al comenzar 1983

Las centrales sindicales desean una banda que pueda alcanzar el 13 por 100 de aumento en los salarios para intentar mantener la capacidad adquisitiva, teniendo siempre presente que la inflación subirá por sí sola tres o cuatro puntos por encima del 15 por 100, consecuencia lógica de los últimos reajustes de precios.

La cuestión no va a ser fácil, y ambas partes deben tener en cuenta el momento delicado por el que atraviesa la sociedad española.

GARANTIZAR EL PODER ADQUISITIVO

El Gobierno ha prometido mantener a toda costa el poder adquisitivo de los salarios, promesa muy difícil de mantener si se tienen en cuenta los factores económicos reales presentes.

La Administración apoya también las pretensiones de las centrales sindicales y se muestra partidaria de establecer una cota de subidas entre el 10 y el 13 por 100. El 10 por 100 está garantizado para los trabajadores de la Administración Pública.

En las primeras reuniones las divergencias no han podido ser más profundas, y en medios políticos se entiende que puede ser éste el primer pulso de la patronal al nuevo Gobierno, tras la aprobación por parte de éste de la jornada de cuarenta horas, tema que encuentra viva oposición entre los representantes de los empresarios.

Para los empresarios, la jornada de cuarenta horas traería consigo un aumento de costes no compensado con un aumento de la productividad, y en cualquier caso no sacaría al país del actual «impase» económico dada la escasa demanda existente.

Los empresarios exigen del Gobierno líneas claras en la política económica general que va a seguirse, principalmente

en las líneas maestras de la macroeconomía.

Frente a esta postura, los sindicatos insisten en que la polémica jornada de cuarenta horas semanales repercutirá positivamente en la creación de puestos de trabajo, así como en un aumento de la productividad global.

SE HACE NECESARIO UN NUEVO AMI

La experiencia de años anteriores, confirma la necesidad de llegar a un acuerdo social que permita negociar los convenios en un clima de entendimiento general.

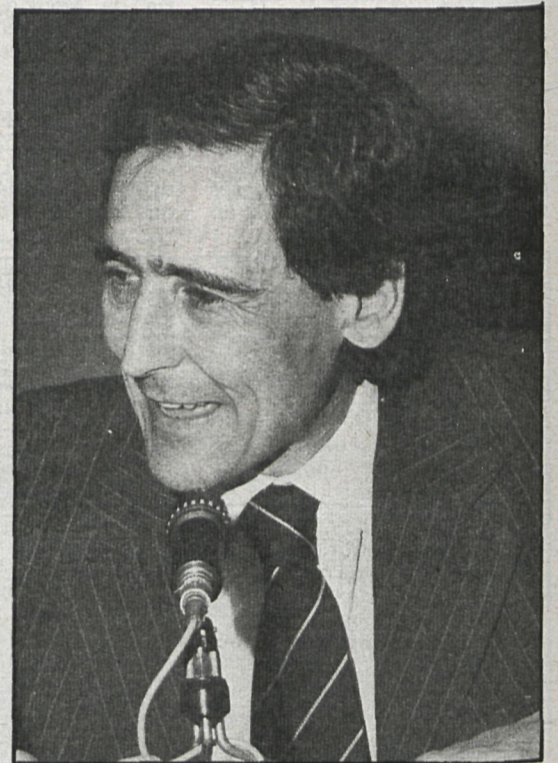
La no existencia de ese acuerdo marco para la globalidad de los trabajadores traería, inevitablemente, consigo una conflictividad innecesaria y altamente peligrosa en estos momentos cruciales.



Para los empresarios, la jornada de cuarenta horas supone un aumento de costes, pero no un aumento de productividad



Nicolás Redondo, secretario general de UGT



Carlos Ferrer Salat, presidente de la CEOE

Las centrales quieren mantener a toda costa el poder adquisitivo

Las partes han subrayado su voluntad de llegar a buen fin y han acordado volver a reunirse a comienzos de año —exactamente el día 4 de enero, martes— y volver a replantearse las posiciones de principio.

Junto a este tema, de capital importancia para el crecimiento económico español de cara a los próximos doce meses, los informes más o menos reservados de distintos servicios de estudios indican que la economía de nuestro país ha sufrido un estancamiento durante el último semestre de 1982. Estancamiento en cierta manera lógico, si se tiene en cuenta la vorágine política sufrida por España. Pero junto a las causas naturales y lógicas en cualquier sistema democrático existen también las causas endémicas, como la falta y casi paralización de la actividad exportadora, que se ha intenta-

do paliar con la devaluación de la peseta.

A estas alturas de 1982 ya se puede afirmar con seriedad que el producto interior bruto (PIB) no crecerá con arreglo a los pronósticos del anterior Gobierno, lo que viene a demostrar el fracaso rotundo del equipo económico del ex vicepresidente García-Díez y del propio ex presidente Calvo-Sotelo.

LA INEVITABLE AUSTERIDAD

Con este panorama a ningún español de a pie se le oculta que 1983 será un año de difícil situación económica y que la superfamosa crisis caerá, una vez más, sobre los sufridos hombros de los ciudadanos.

Sin embargo, y sin que sirva de consuelo, hay que saber que en toda Europa el poder adquisi-

sivo de los salarios está por los suelos. La austeridad es moneda de circulación común en todos los Gobiernos occidentales y orientales.

Ello lleva aparejado que los trabajadores se revelen contra los sistemas tradicionales de incrementos de salario, dado que éstos quedan por debajo de los índices de precios.

Los enfrentamientos entre trabajadores y empresarios no se harán esperar. Solamente un país, Japón, es la excepción a la regla, puesto que en los últimos dos años aumentaron más los salarios que los precios al consumo.

FISCALIDAD, HONESTIDAD Y SERVICIOS

Junto al empobrecimiento general de todas las economías

—a la que España no es ajena— existe un punto extraordinariamente importante para los ciudadanos de este país que pagan impuestos: la honestidad de la Administración a la hora de administrar los recursos recaudados.

La nueva Administración tiene una ventaja en relación con las anteriores, puesto que tiene vitola de honradez y transparencia. Los ciudadanos lo van a exigir como cuestión «sine qua non» a los nuevos dirigentes.

Y junto a esa honestidad en la administración de los recursos, se desea eficacia en su gasto y en poner a la altura de la ciudadanía los servicios básicos que, hasta la fecha, han brillado por su ausencia. Es todo un reto histórico.

1983 puede ser un buen año —dentro de las dificultades— para trazar las líneas básicas de un cambio esperado, necesario y urgente.

En este sentido, no estaría de más que la Administración fuese totalmente implacable con los que defraudan y con los que se llevan dinero fuera de España, que los hay.