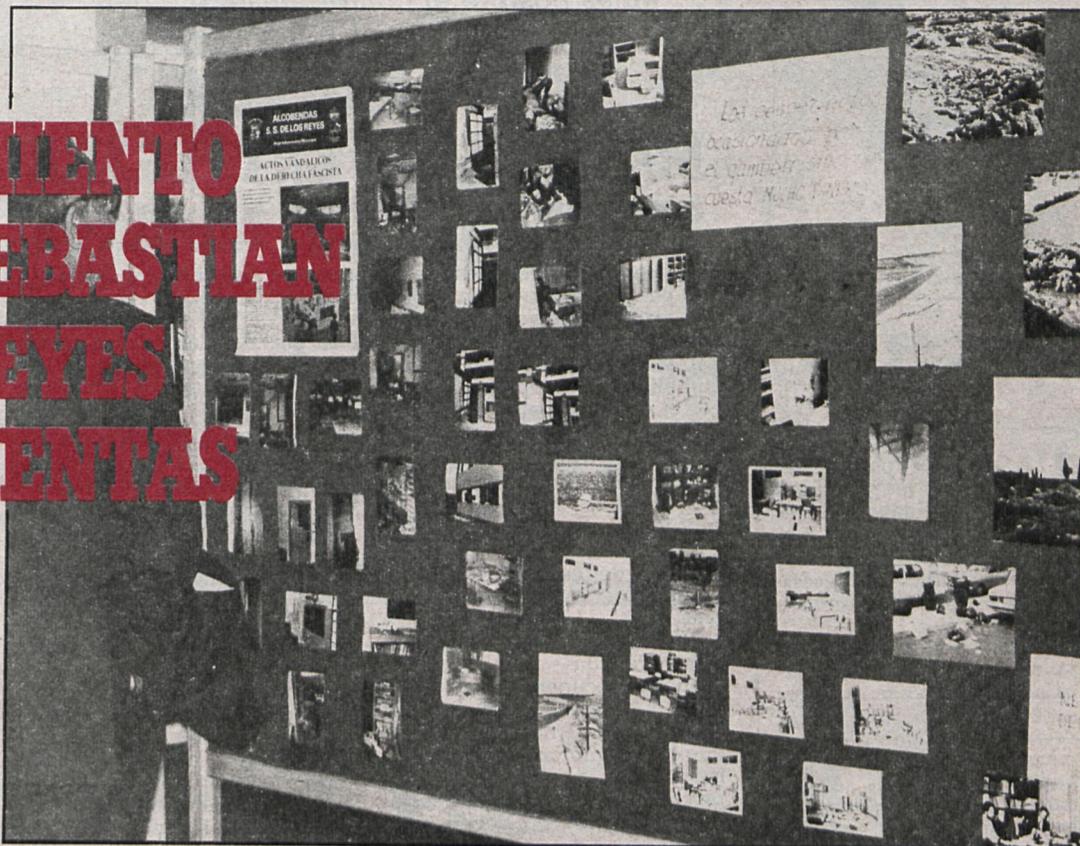


Por medio de una exposición fotográfica que recoge las actuaciones más importantes

# EL AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN DE LOS REYES RINDE CUENTAS



Los paneles con fotografías que componen la exposición recogen las actuaciones más importantes del Ayuntamiento en estos cuatro años

El pasado día 26 se inauguró en San Sebastián de los Reyes una exposición fotográfica que recoge las actuaciones más importantes de la actual corporación a lo largo de los cuatro años de mandato. La muestra, que estará abierta en el Aula de Cultura hasta el próximo 20 de marzo, se somete a la opinión pública a través de la crítica y las sugerencias que los vecinos quieran hacer de la gestión pública de sus gobernantes

Como en otras ocasiones, el Ayuntamiento, según su alcalde, Adolfo Conde, «quiere conocer la opinión de los ciudadanos, porque para una buena gestión política hace falta recoger el sentir de la población. Porque el vecino paga impuestos y tiene derecho a saber cómo y por qué se gasta su dinero, y tiene derecho a recibir servicios que le sean útiles».

En este sentido, el pasado mes de junio los vecinos de San Sebastián, en una encuesta realizada a petición del Ayuntamiento, se mostraron satisfechos de la gestión municipal, si bien solicitaban mejoras en ciertos servicios y consideraban escaso el número de parques, jardines y colegios. El mayor problema para los vecinos era la falta de aparcamientos, que sigue siendo todavía un problema por resolver, según fuentes municipales.

En aquella encuesta más del 77 por 100 consideraban molesto el ruido de los aviones por la proximidad del pueblo al aeropuerto de Barajas. A este respecto, desde el pasado mes de noviembre el Ministerio de Transportes ha puesto en marcha una serie de medidas y normas para la atenuación de ruidos, toda vez que se restringe el uso de la pista a casos de extrema necesidad y se exige ampliar el ángulo de despegue al máximo. En el futuro se prevé la instalación de medidores de ruido para detectar la incidencia que tenga sobre la calidad de vida.

**«HEMOS DADO PRIORIDAD A LAS NECESIDADES MAS URGENTES»**

La corporación, valorando su gestión, mantiene que se han atendido los problemas más urgentes que el pueblo tenía planteados, fundamentalmente de infraestructura y saneamiento y de mejoras y acondicionamiento de servicios existentes. «Hemos dado prioridad a las necesidades más urgentes, como la creación de 2.720 nuevas plazas escola-

res, instalación de colectores y pavimentación de calles.

Hemos incorporado diez mil metros cuadrados de zonas verdes dentro del casco urbano, además de municipalizar la dehesa Boyal y declararla de disfrute público, hasta entonces coto privado de unos cuantos señores.»

## PATRONATOS MUNICIPALES

En los pasados cuatro años se han creado patronatos municipales en la Universidad Popular, Deportes y Servicios Sociales que atienden las necesidades de ciertos sectores de la población. A lo largo de este tiempo la Universidad ha registrado un incremento en el número de matriculaciones y actividades, si bien no cubre la demanda existente, toda vez

**«En estos cuatro años se han creado 2.720 plazas escolares, se han incorporado diez mil metros cuadrados de zonas verdes y se ha municipalizado la dehesa Boyal, que hasta entonces era coto privado de unos cuantos señores», afirma el alcalde, Adolfo Conde**

que carece de fuertes subvenciones. En este sentido se han mantenido contactos con re-

presentantes de la Administración para la solicitud de aportaciones económicas que permitan ampliar su rendimiento. Tras cuatro años de funcionamiento, el Patronato Deportivo ha creado escuelas para la práctica de distintos deportes en un intento de promocionar su utilización a todos los sectores de la población. Finalmente, los servicios sociales cubren, a través de subvenciones y becas, las necesidades de vecinos de la tercera edad a los que no cubre la Seguridad Social, así como a los trabajadores con hijos para el uso de la guardería municipal.

**«EN ESTOS CUATRO AÑOS HA CRECIDO LA PARTICIPACION CIUDADANA»**

La participación ciudadana a lo largo de los cuatro últimos años ha sido calificada como positiva en todos los sentidos. Las distintas consultas de tipo político han tenido respuesta por parte de los vecinos. La colaboración y el trabajo conjunto de las distintas asociaciones sociales tienen un peso específico y de representación. «El ciudadano —según Adolfo Conde— está tomando conciencia de que la participación es posible y necesaria. Creo que existe una concienciación real de lo que cada cual debe hacer como ciudadano. Antes los vecinos mantenían un distanciamiento en los asuntos políticos, pero creo que cada vez se interesan más por lo que pasa a su alrededor. Hemos comprobado que nuestro pueblo participa masivamente en las fiestas, prueba evidente es que se ha incrementado tanto el número de actividades como de participantes que las disfrutaban. En 1982 el Ayuntamiento gastó trece millones en la preparación de las distintas fiestas y la respuesta popular fue masiva.» Por su parte, según estimaciones de la Policía, «los problemas de orden público han descendido en relación a años anteriores, y esto es síntoma de una madurez cívica, aunque persisten, desgraciadamente, actos aislados, inevitables en las grandes poblaciones»



En junio de 1982, el Ayuntamiento realizó una encuesta en la que los vecinos opinaron sobre la gestión municipal, resultando éstos satisfechos con la misma



En los últimos días se ha ultimado en La Cabrera la recaudación sobre el impuesto municipal de vehículos que desde 1979 a 1982 ha supuesto una cifra próxima a 1.200.000 pesetas.

El próximo mes de abril se expondrá en el Ateneo de la Universidad Popular de San Sebastián de los Reyes una antología de los trabajos del humorista Forges. La muestra coincidirá con la proyección de las dos películas del dibujante, dentro del calendario de actos pre-

Ha sido nombrado el equipo técnico que elaborará las normas subsidiarias de El Molar, a petición del Ayuntamiento de la localidad y Diputación de Madrid. Las normas, que definirán la ordenación y el desarrollo urbanístico dentro del término municipal, serán de obligado cumplimiento para todos los vecinos y su vigencia perdurará hasta la elaboración de una nueva reglamentación. Con la fijación de las normas subsidiarias se pretende paliar las deficiencias existentes en El Molar, con respuestas y soluciones concretas a todos y cada uno de los aspectos marcados por el Ayuntamiento.

El estudio se realizará, durante los próximos nueve meses, por un equipo de profesionales (un arquitecto, un economista, un geólogo, un ingeniero agrónomo y una socióloga). El desarrollo del trabajo se realizará



en distintas fases. La primera, de recogida de información y diagnóstico de la realidad, que a su fin será expuesta al público para el contraste de opiniones con el vecindario. Posteriormente, la preparación del avance de normas, también con exposición pública y con la realización de coloquios, tras los que se producirá un período para la recogida de sugerencias de los interesados. A esta fase seguirá la aprobación inicial por parte del Ayuntamiento, y en la misma podrán presentarse alegaciones al contenido del proyecto. Por último, y tras considerar la viabilidad de las propuestas de los vecinos, el equipo preparará el proyecto definitivo, que, tras ser aprobado por el Ayuntamiento, será remitido a Coplaco (organismo de la Administración central encargado de la planificación urbanística de la provincia de Madrid), ente con capacidad legal para dar validez jurídica al contenido del estudio.



*El propietario se comprometió a cumplir lo antes posible el compromiso que tiene pendiente con el Ayuntamiento*

## LA URBANIZACION MATARRUBIA ENTREGARA TERRENOS A LOS MOLINOS

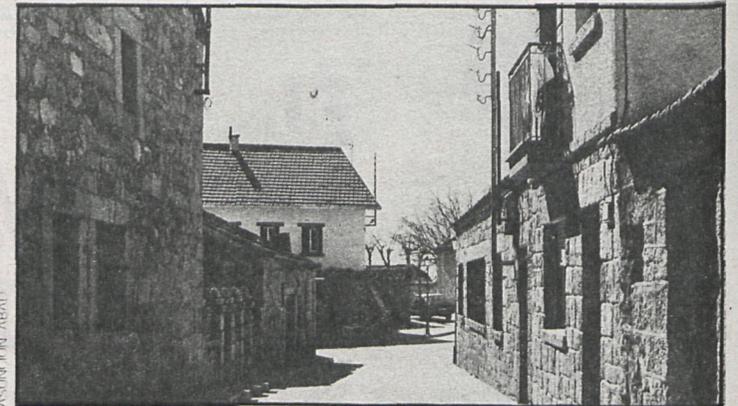
La comisión que investiga las presuntas infracciones urbanísticas de Los Molinos citó al propietario de los terrenos de la urbanización Matarrubia, señor Salcedo, el día 18 para que hiciera entrega de las zonas verdes y del 10 por 100 del terreno medio aprovechable, ya que los promotores de esta urbanización no han cumplido los compromisos que en este sentido tienen contraídos con el Ayuntamiento.

Fernando Partida, presidente de la comisión municipal de Urbanismo, ha manifestado a este periódico que «durante la reunión el señor Salcedo mostró buena voluntad para hacer entrega de estos terrenos al Ayuntamiento lo antes posible».

«En el momento —añadió el señor Partida— que el Ayuntamiento recupere la copia del plan parcial que tiene COPLACO, y que no entrega porque los promotores no han depositado el aval bancario, el propietario de los terrenos está dispuesto a cumplir con este compromiso lo antes posible, y

el Ayuntamiento, deseoso de recepcionar este terreno y así poderlo recuperar para el pueblo». Más adelante el edil municipal indicó que durante la reunión el señor Salcedo manifestó que habían sido procesados por el Juzgado de Instrucción de San Lorenzo de El Escorial los promotores de la urbanización Los Borregones y Matarrubia, de la que él es propietario de los terrenos, ya que estos promotores no han cumplido el contrato privado que tenían con él.

El señor Salcedo, como propietario de las tierras, tenía un contrato privado con los pro-



Los Molinos tendrá pronto más zonas verdes, al ceder la urbanización Matarrubia los terrenos estipulados por la ley

motores, y como éstos no le han pagado los terrenos los denunció, ya que en el contrato privado de venta entre el propietario y los promotores se indicaba que los promotores venderían las parcelas y parte del dinero de esas letras iría a parar al señor Salcedo; pero hasta el momento han incumplido el pago del terreno.

Una vez más debemos recordar que en Los Molinos hay cerca de doscientas familias afectadas por las infracciones urbanísticas, porque los promotores no cumplen los plazos de ejecución de las obras de urbanización que marca la ley

y al mismo tiempo el pueblo en su conjunto se ve afectado, ya que la construcción es un pilar fundamental de la economía de la localidad.

Los afectados de la urbanización Matarrubia decidieron en la primera reunión, celebrada a primeros de junio de 1982, depositar el dinero que mensualmente debían pagar a la urbanización en una notaría, y si la promotora a corto plazo no terminaba las obras de urbanización, pensaban finalizarlas ellos mismos, para conseguir una vez terminadas las obras, las licencias municipales y poder edificar.

■ La segunda planta del consultorio de la Seguridad Social de Majadahonda está siendo habilitada para instalar en ella el Centro Municipal de Salud, que necesita más espacio y algún otro servicio.

Se espera que, una vez finalizadas las obras, la Seguridad Social envíe médicos especialistas para que los vecinos no tengan que desplazarse a Madrid, ya que hasta el momento sólo se cuenta con los servicios de toxicología, pediatría, medicina general y análisis clínicos.

■ Durante el último fin de semana ha sido inaugurada oficialmente la discoteca del casino Gran Madrid en Torreloayón. La discoteca es pequeña, acogedora, con una sobria y elegante decoración y un perfecto sonido. En el acto inaugural, Mari Trini ofreció un recital de sus canciones más populares.

■ El consejo ejecutivo de la Unión Mundial de Organizaciones Femeninas Católicas (UMOFC) ha estado reunido en la casa de ejercicios San José, de El Escorial, del 18 al 25 de los corrientes, preparando la Asamblea General de Delegados que tendrá lugar en Canadá el próximo mes de junio, a la que asistirán 111 representantes de las organizaciones de los cinco continentes.

■ Durante el último pleno celebrado en el Ayuntamiento de Collado Mediano los concejales acordaron solicitar de la Diputación Provincial de Madrid un estudio para mejorar las captaciones de agua de los ma-



nantiales situados en Monte Redondo y que fueron hechos hace más de cincuenta años.

También acordaron solicitar una ayuda económica al MOPU para la construcción del colector que, junto con los ayuntamientos de Alpedrete, Collado Villalba y Moralzarzal, a través del colector de Alpedrete, conectará para verter los residuos de una depuradora única por debajo de Collado Villalba, dentro de la mancomunidad de saneamiento formada por los cuatro pueblos.

*Enrique Espinosa, actual alcalde y diputado provincial por el partido recientemente disuelto*

## «UCD DE CERCEDILLA SE PRESENTARA A LAS MUNICIPALES COMO GRUPO INDEPENDIENTE»

«El grupo de Unión de Centro Democrático de Cercedilla ha tomado el acuerdo de presentarse a las próximas elecciones municipales como grupo independiente por considerar que no existen posibilidades de coalición con otros grupos políticos», manifestó a este periódico Enrique Espinosa Amboage, actual alcalde de Cercedilla y diputado por UCD en la Diputación Provincial de Madrid.

Enrique Espinosa continuará ocupando su puesto de representante provincial hasta que termine su mandato, pero al presentarse a las próximas elecciones no podrá optar a ningún puesto en la comunidad autónoma de Madrid, ya que si alguno quisiera ser candidato a este Parlamento no podría presentarse por la candidatura municipal. Esto no preocupa nada al señor Espinosa, que ha manifestado que tanto él como su grupo lo saben bien, y no les importa: «Siempre que hemos jugado a política lo hemos hecho por este pueblo en el que hemos nacido y del que, en alguna manera, nos debemos sentir responsables. Esto demuestra, por otra parte, que el único norte que nos guía es continuar otros cuatro años la labor iniciada.»

La lista del grupo independiente de Cercedilla estará compuesta de once miembros y dos reservas. Será encabezada por el actual alcalde, Enrique

Espinosa, quien nos ha manifestado que «nuestra única tendencia política es, si se puede llamar así, trabajar por el pueblo por el que nos presentamos. Lo que ofrecemos es lo que hemos venido haciendo hasta ahora: trabajar con toda dedicación para que Cercedilla progrese en todos los aspectos y terminar lo que hubiésemos podido dejar empezado en esta etapa. Nuestra única preocupación es Cercedilla.»

«No tenemos tanta prisa en empezar la campaña —añadió el alcalde— como otros partidos políticos que ya han empezado a hacerla. Pensamos que nuestra mejor campaña puede ser tanto lo hecho como lo que

pretendemos hacer. Este es un pueblo que, como todos, necesita servicios, puestos de trabajo y solidaridad con otros de la comarca. Aquí se descuelgan todos los veranos unos 50.000 veraneantes, y durante todo el año, la población de los fines de semana es de unas 20.000 personas. Para ellos, y para nosotros, queremos seguir siendo eso: un pueblo serrano.»

### MEJORAS CONSEGUIDAS

De una amplia relación de cosas conseguidas por la actual corporación municipal habría que destacar la inauguración de un nuevo centro de EGB, el

Vía Romana; la consecución del centro de formación profesional, que tendrá 600 plazas y que servirá a toda la comarca serrana del Guadarrama; mejora de la infraestructura urbana; saneamiento del barrio de Los Prados; ampliación de la red telefónica; mejora de manantiales, depuradoras del puerto de Navacerrada y aguas potables; zonas verdes; implantación de contenedores; Club de la Tercera Edad; saneamiento; declaración del expediente de monumento histórico-artístico de la calzada romana y sus puentes, y puesta en funcionamiento del parque recreativo de Las Berceas, realizado por ICONA y explotado por el Ayuntamiento.

Se está elaborando un programa para ofrecer a los vecinos de Cercedilla, del que destacan la pavimentación del casco antiguo; captación de aguas del río Pradillo, que mejorará la calidad y el abastecimiento; construcción de un polideportivo cubierto y mejora de toda la infraestructura de la red de distribución y saneamiento para dotar a todas las zonas del pueblo.

La candidatura independiente está formada por Enrique Espinosa, Julián Marín, Tomás Montalvo, Angel Rubio, Gregorio López, Andrés Orca, Jesús Corredera, Vicente García, Antonio Hernanzán, José María Rubio y Francisco Barrera.



En Cercedilla se han realizado numerosas mejoras a todos los niveles, entre las que se encuentran las de infraestructura urbana

*Ante una campaña difamatoria*

## LOS PADRES APOYAN AL DIRECTOR DEL COLEGIO COMARCAL DE BUITRAGO

Casi ciento cincuenta padres de alumnos que reciben enseñanzas en el colegio público comarcal de Buitrago del Lozoya han mostrado su apoyo y solidaridad al director del citado centro, en rechazo a una campaña difamatoria contra su persona. Los padres han elaborado una nota que reproducimos íntegra a continuación.

«En Buitrago del Lozoya (Madrid), habiendo aparecido

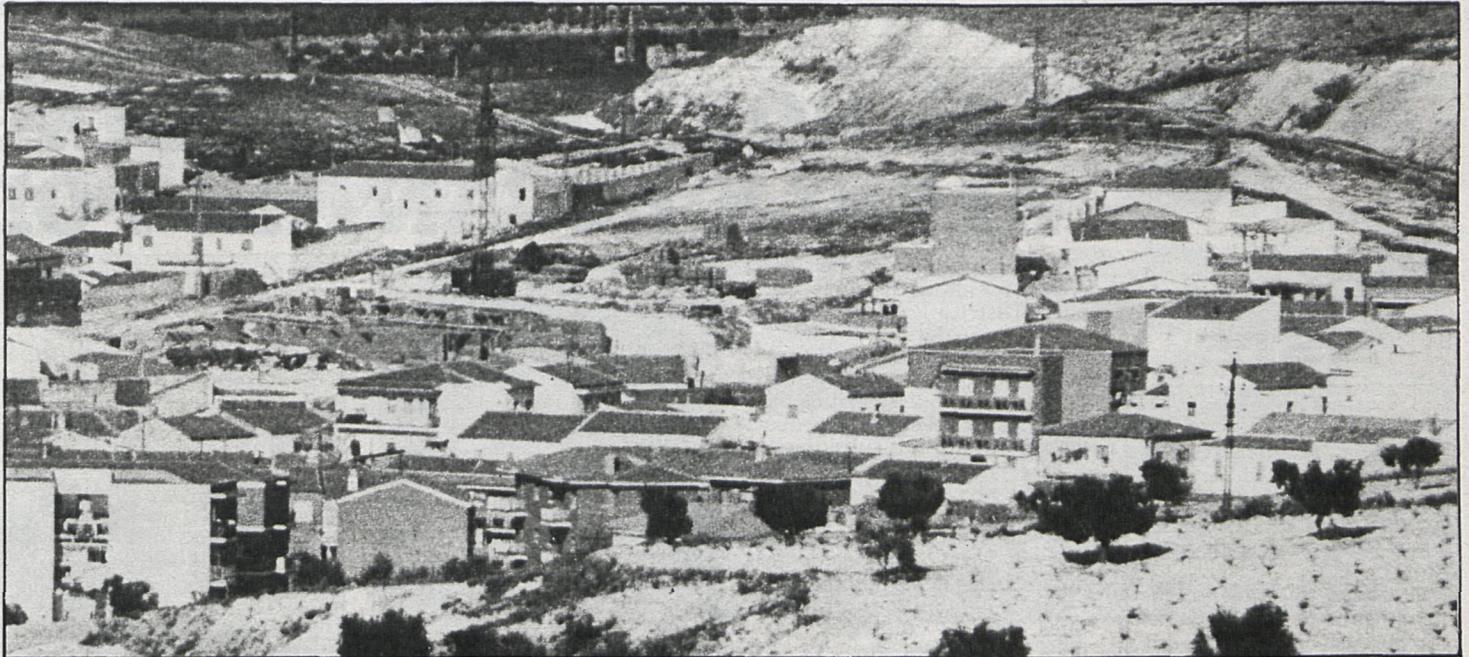
unas notas difamatorias en contra del director del colegio público comarcal de dicha ciudad, en el sentido de que él es drogadicto y se dedica a la distribución de la droga entre los alumnos de dicho centro, los alumnos del mismo se han manifestado públicamente con pancartas y varios actos pidiendo que la «mano negra» que se dedica a tales difamaciones sea silenciada y asimis-

mo que por ningún falso testimonio como el citado dimita su director. Con la máxima rapidez y espontaneidad fueron todos los padres de alumnos a manifestarle su adhesión al director y claustro de profesores, rogándole que no le den importancia a lo que estamos seguros que sólo es un intento de desestabilizar el buen funcionamiento del centro.

Más tarde, y en reunión con-

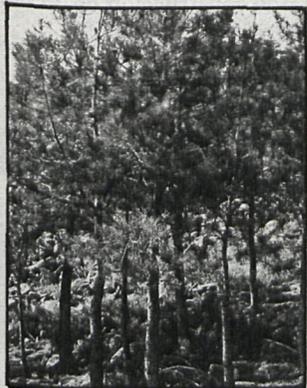
vocada por los mismos padres, se tomó la determinación de firmar un manifiesto en solidaridad con el director y claustro de profesores. Asistieron al acto 147 firmantes sobre un total de 170 padres de alumnos distribuidos a lo largo de toda la comarca del Lozoya, que comprende doce pueblos, por lo que algún padre no pudo asistir.»

Buitrago, a 24 de febrero de 1983.— Antonio Alvarez Martín, Ramón Pulido Vargas y 147 firmas más.



Los puntos más distantes de Arganda quedarán unidos entre sí al entrar en funcionamiento la primera línea circular de autobuses con que contará el pueblo

■ Durante el pasado fin de semana se celebró en la localidad de Arganda del Rey la Semana Ecológica, programada por el Ayuntamiento a través de la Comisión de Cultura Municipal, y en la que participó una gran parte del pueblo, que puso de manifiesto, a lo largo de los dos días de fiesta programados, sus inquietudes por el entorno ecológico y lo que significa para el pueblo su conservación. Durante esta Semana Ecológica, orientada en igual manera a la población adulta y a la población infantil de esta localidad industrial, se plantaron más de un centenar de árboles en los siete colegios de la zona, árboles que fueron plantados por los propios alumnos, respondiendo de esta forma a la convocatoria de la Comisión de Cultura del Ayuntamiento. La planta de árboles, que en esta ocasión cumplió su segundo año consecutivo, se desarrolló a lo largo de toda la semana.



■ Dentro de la Semana Ecológica, el pasado sábado se desarrolló una marcha hasta la dehesa del Carrascal, visitando la zona ecológica de la región, que culminó con una comida campesina y una fiesta estudiantil, con la participación del grupo La Fincacha, en la que se expusieron los trabajos realizados por los niños durante toda la semana, que versaban sobre temas eminentemente ecológicos.

■ La Semana Ecológica de Arganda culminó el pasado domingo con una marcha en bicicleta a lo largo de todo el pueblo, y en la que participaron de 200 a 300 personas.

■ La Diputación Provincial de Madrid, a través de su Servicio del Medio Ambiente, Sección del Medio Natural, han emprendido importantes actuaciones en la laguna de San Juan, para tratar de «rejuvenecer dicho enclave palustre». La laguna, que se encuentra en las inmediaciones de Chinchón, no tiene desagüe aparente y las masas de agua, a lo largo de un proceso natural de sucesión ecológica, terminan por ir rellenándose por los aportes materiales de las laderas contiguas, y finalmente desaparecen, quedando convertidas en barrizales. Con las obras emprendidas por la Diputación la laguna recobra de nuevo su aspecto natural.

Con su inauguración quedará completado el Plan de Acción Municipal

# ARGANDA YA TIENE LINEA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS

A mediados de este mes de marzo comenzará a funcionar en Arganda una línea circular de autobuses que, partiendo de la residencia de ancianos, unirá los puntos extremos de la población hasta el barrio de La Poveda y Estrella de Oriente. Esta línea, que será municipal por no haber querido ningún particular hacerse cargo del servicio, se recogía en el Plan de Acción Municipal y se contemplaba especialmente en la reforma administrativa aprobada por este Ayuntamiento a mediados del pasado mes de diciembre.

El Servicio Municipal de Transportes de Arganda, actualmente en avanzada fase de estudio, contempla la regulación de una línea circular de autobuses que, con una frecuencia de media hora, recorrerá los puntos extremos de la población, uniéndolos con los puntos céntricos. Partiendo de la residencia de ancianos, la línea seguirá la ruta del instituto de Arganda, calle Real, plaza de la Constitución, polideportivo municipal (ubicado a la entrada de la localidad), polígono industrial de Arganda a través del camino de San Martín, casa Postas — en el cruce con la carretera a La Poveda —, La Poveda y Estrella de Oriente, desde donde se inicia el camino inverso. En definitiva, la línea circular de autobuses que próximamente entrará en funcionamiento atravesará las zonas más importantes del pueblo y unirá dos extremos: La Poveda y el barrio de Los Almendros, donde se encuentra ubicada la residencia de ancianos.

Para la constitución de la línea el Ayuntamiento dispone de un total de cuatro autobuses: tres autobuses 6025 de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) y un autobús de la Diputación Provincial de Madrid, que es el que actualmente cubre el servicio de la residencia de ancianos y que, como contrapartida a la supresión de dicho servicio, queda en propiedad del Ayuntamiento para explotar la línea, que en breve plazo entrará en funcionamiento.

El montaje de dicho servicio ha corrido a cargo exclusivamente del Ayuntamiento de Arganda, que sólo ha recibido ayuda técnica de la Diputación Provincial en lo que se refiere a la elaboración del estudio económico de lo que será la nueva empresa, constitución de las líneas, etc., a través del servicio de transportes de la

Corporación. De igual manera ha colaborado en la fase de estudio el servicio municipal de transportes del Ayuntamiento de Parla, que asesoró en mate-

Entrará en funcionamiento a mediados de marzo y unirá los puntos extremos de la población

ria de contratación de personal, etc.

## SERVICIO COMPLETO

El servicio municipal de transportes de Arganda tiene un gasto anual presupuestado de unos 13 millones de pesetas, que serán costeados íntegramente por el Ayuntamiento de la localidad, a cuyo cargo está la explotación de la línea. Este presupuesto incluye los gastos de personal y de mantenimiento de los vehículos. Hasta el momento se han contratado seis conductores, que realizarán también las funciones de cobradores, al estilo de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT).

Para el mantenimiento de los vehículos el Ayuntamiento ha comenzado el montaje de un servicio de taller mecánico, incluido en el taller del parque móvil del Ayuntamiento, cuyas obras comenzaron a finales del pasado año. Este parque móvil consta de dos naves, construidas en el polígono industrial (a la entrada del pueblo), una de las cuales se dedicará a cochera y taller y otra a almacén de piezas de recambio, etc.

El horario que guiará a la nueva línea de transporte de viajeros (que puede estar sometido a modificación según las necesidades reales del momento) será, en principio, de seis y media de la mañana a

diez y media de la noche, con una frecuencia de media hora los días laborables. Para los domingos y días festivos el Ayuntamiento ha estudiado un horario especial reducido, con una frecuencia entre salida y salida de una hora, ya que se disminuye notablemente el uso de los vehículos. También se encuentra en estudio actualmente un horario especial para unir el centro de la población con el barrio Billares y el polideportivo municipal (considerados como centros de pobla-

bús o abono para diez viajes, que se expondrá por el Ayuntamiento y los propios conductores, y cuyo precio será de 150 pesetas (15 pesetas por viaje).

Aunque la inauguración oficial será a mediados de este mes de marzo, los primeros quince días de servicio el transporte será gratuito, de forma experimental, para corregir sobre la marcha los posibles errores que hubieran podido cometerse durante el montaje de la línea. Actualmente, y hasta la inauguración, se están colocando las estacas de parada, las terminales de línea y todo lo necesario para la señalización.

El servicio de transportes de Arganda, recogido en el Plan de Acción Municipal elaborado por la Corporación tras las elecciones de 1979, tuvo la posibilidad de ser privado a través de un concesionario. No obstante, el plan salió dos veces para adjudicarlo en concurso y quedó desierto, lo que obligó a la Corporación a asumirlo como prestación municipal directa.

