

«Resolverá los problemas sanitarios de la ciudad», afirmó Ernest Lluch

## EL MINISTRO DE SANIDAD INAUGURO EL HOSPITAL DE MOSTOLES

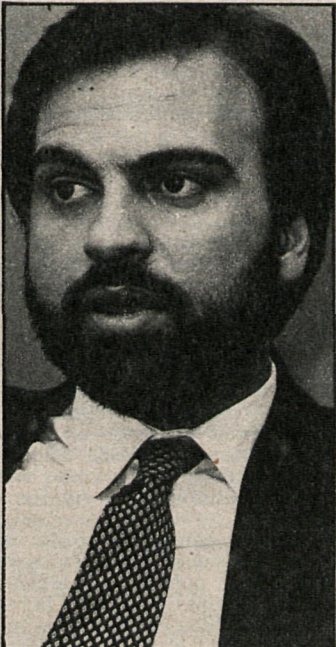
A las 10,30 de la mañana del sábado 25 de junio partía del Ayuntamiento de Móstoles el ministro de Sanidad y Consumo, Ernest Lluch, acompañado de Ramón Espinar, presidente de la Asamblea Regional; Francesc Raventós, director general del Insalud; Bartolomé González, alcalde de Móstoles, y el resto de la Corporación Municipal, hacia el hospital general de la localidad, para proceder a la inauguración oficial del mismo

El camino desde el Ayuntamiento hacia el hospital fue cubierto a pie por las autoridades citadas, que fueron acompañadas por numerosos vecinos y que culminó con la llegada al recinto hospitalario, donde les esperaban María Gómez Mendoza, consejera de Sanidad de la Comunidad Autónoma, y el director del centro, Dionisio d'Ocasar, así como cientos de mostoleños que celebraban el acontecimiento. Se había producido la explosión popular que anticipadamente había vaticinado el alcalde de Móstoles.

El ministro de Sanidad procedió a descubrir la placa conmemorativa en el interior del centro hospitalario y dirigió unas palabras al personal sanitario, a los que dijo: «La labor del personal sanitario es fundamental y espero que den satisfacción a los problemas sanitarios que Móstoles padece desde hace tanto tiempo.» A continuación, en la explanada próxima al hospital, el alcalde de Móstoles y el señor Lluch se dirigieron a los asistentes.

### CERRADO UN NUEVO CAPITULO

Tomó la palabra Bartolomé González, que entre otras cosas dijo: «En este día en que celebramos el aniversario de la llegada del agua, cerramos otro capítulo de la historia de Móstoles: hoy inauguramos el hospital. Ya no nacerán más niños en los taxis, ni en Madrid; ya no morirá más gente en la carretera. Nosotros asumimos vuestra lucha y hoy es

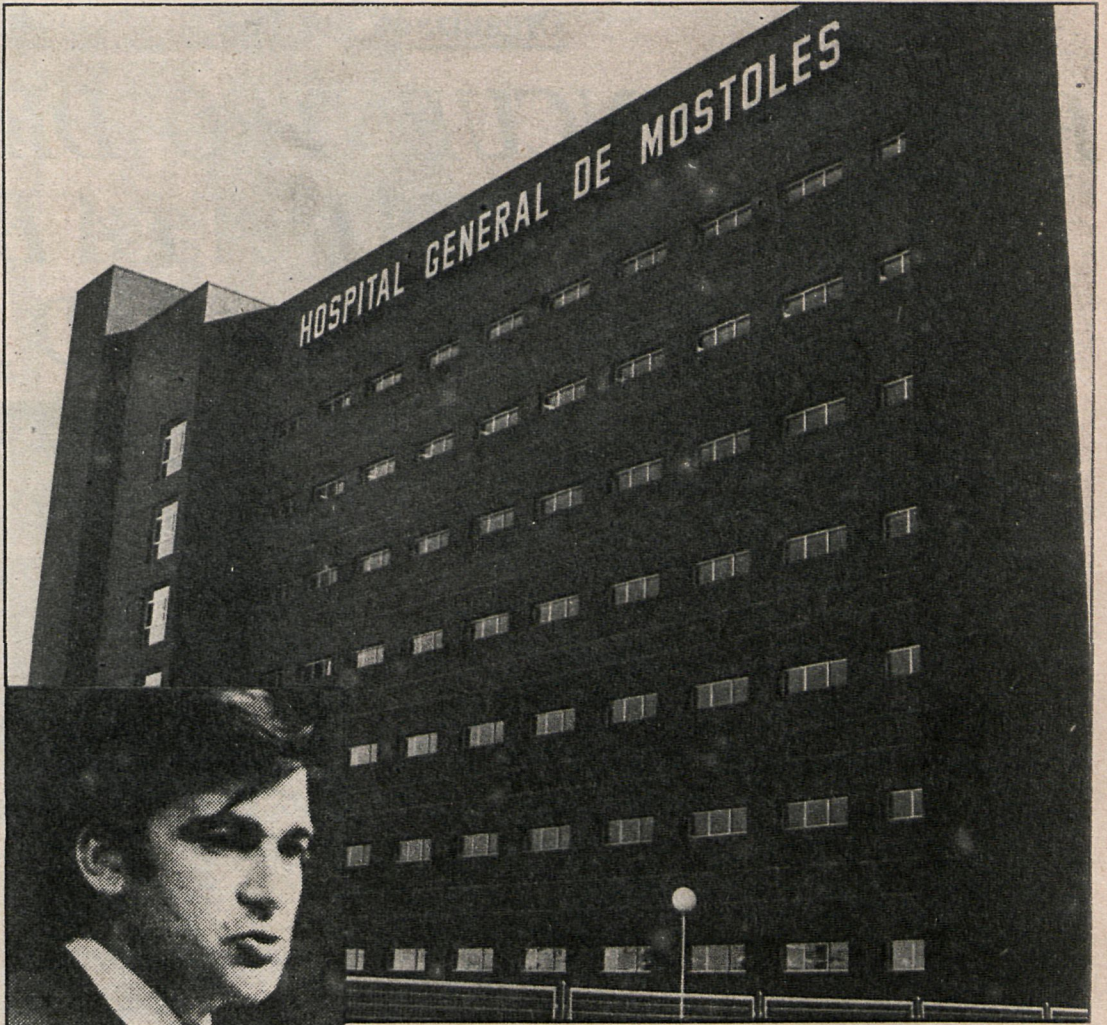


Ramón Espinar y María Gómez Mendoza, presidente de la Asamblea de Madrid y consejera de Sanidad, respectivamente

*Al acto asistieron el presidente de la Asamblea de Madrid, Ramón Espinar, la consejera de Sanidad de la Comunidad Autónoma, María Gómez Mendoza, y el director general del Insalud, Francesc Raventós*

una realidad, más que palabras queremos obras.» Añadiendo seguidamente: «Hoy me siento realizado como alcalde de Móstoles, porque aunque faltan cosas por hacer, las verdaderamente importantes ya están hechas, culminadas con el hospital; no es una obra del alcalde, no es una obra de la Corporación, sino de conjunto de la ciudadanía de Móstoles.»

Seguidamente tomó la palabra Ernest Lluch, que inicialmente afirmó: «Esta inauguración es diferente a otras que antes se hacían, primero, no la hemos hecho durante la campaña electoral, sino cuando estaba acabada. Los problemas de sanidad pertenecen



Aspecto exterior del nuevo centro médico

Ernest Lluch, ministro de Sanidad

a todo el mundo y las cosas se deben hacer bien, por tanto, hay que inaugurarlos no cuando está por acabarse, sino cuando está en funcionamiento. Sabemos que el hospital se ha hecho porque vosotros habéis trabajado para que se realizara, es decir, no se ha hecho por voluntad política. Cuando se logra una comunión entre las bases de la población y los políticos se consigue que los países funcionen.»

### DERECHOS CIUDADANOS

El señor Lluch continuó su alocución hablando de los derechos ciudadanos imprescindibles para vivir en una democracia, «no hay democracia para el pueblo si no hay derecho a la salud, a la educación, y cuando los derechos sociales y económicos de los ciudadanos sean una realidad, se puede decir que la democracia no es una fórmula sólo política, sino social y económica. Queremos que no haya ciudadanos de primera división que

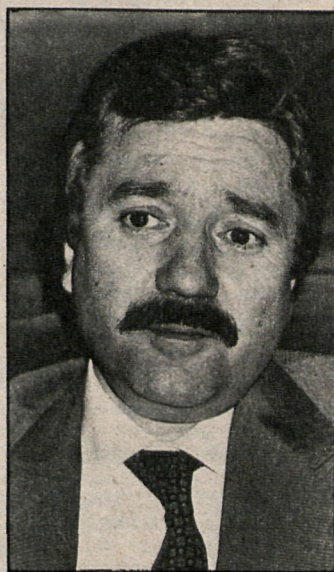
tienen derecho a la salud y ciudadanos de segunda, los trabajadores que no la tienen. Queremos que todos sean de primera, y en Móstoles, en la salud, estamos a punto de conseguirlo». Terminó Ernest Lluch congratulándose de que por fin Móstoles contase con el hospital y «que en el futuro sólo quede el recuerdo de la lucha que hicisteis para que el derecho a la salud fuese una realidad. Nada se da gratuitamente, todo se conquista y este hospital es vuestro, ya que vosotros lo habéis conquistado».

## CLAUSURADAS LAS JORNADAS DE PLANIFICACION CULTURAL

José Luis García Alonso, consejero de Cultura de la Comunidad Autónoma de Madrid, clausuró las Primeras Jornadas de Estudio y Planificación Cultural de Móstoles, que se celebraron desde el 20 al 24 de junio, en el centro sociocultural El Soto, de Móstoles.

El consejero de Cultura valoró en la jornada de clausura la importancia que tenían estas jornadas, ya que significaban un alto en el camino del quehacer cultural en Móstoles durante los últimos años, para que tras hacer un estudio de lo realizado, poder iniciar una nueva etapa en la que se reforzaría el proceso cultural de la localidad. El hecho de que éste haya sido el primer acto cultural al que asiste García Alonso como recién elegido consejero de Cultura no es mera casualidad —según sus propias palabras—, ya que se siente muy ligado a esta localidad y había seguido detenidamente la evolución cultural de Móstoles durante los últimos tiempos.

También asistió al acto de clausura el alcalde de la localidad, Bartolomé González, en compañía de José Luis Gallego, concejal delegado



José Luis García Alonso, consejero de Cultura de la Comunidad de Madrid

de Cultura. Bartolomé González, tras agradecer la asistencia de García Alonso, alabó el trabajo de los allí reunidos y los animó a que lucharan por los instrumentos que resolviesen la demanda cultural de la población.

El trabajo de las jornadas ha sido intenso, se han deba-

*Intervino el consejero de Cultura de la Comunidad Autónoma, José Luis García Alonso*

tido 52 ponencias, desde un balance de los últimos cuatro años hasta una sobre el coro municipal, pasando por las presentadas sobre la acción cultural de los movimientos ciudadanos, estudios de la programación sociocultural de la tercera edad, desarrollo del tiempo libre, teorías de los centros socioculturales entendidas como estructuras significativas. La última jornada contó con la intervención del sociólogo Miguel Sánchez Morón, y tras un intenso debate entre los asistentes, se procedió al acto de clausura, a cargo, como ya dijimos, de José Luis García Alonso.

Organizado por la Consejería de Educación

# PRIMER ENCUENTRO DE LOS SERVICIOS DE APOYO A LA ESCUELA DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Durante los días 27, 28 y 29 del mes de junio se ha celebrado, en la sede de la ciudad escolar, el Primer Encuentro de los Servicios de Apoyo a la Escuela de la Comunidad Autónoma de Madrid, patrocinado por la Consejería de Educación

Este primer encuentro, promovido por los diferentes servicios de apoyo a la escuela que se han ido creando desde el Ministerio de Educación, el Instituto Nacional de Educación Especial y los ayuntamientos, tiene por objeto, ante la diversidad de ofertas de apoyo a la escuela y para lograr el máximo aprovechamiento de los recursos existentes, coordinar los distintos servicios, creando un marco común de funcionamiento de todos ellos. El contenido del citado encuentro se ha dividido en cuatro grandes temas: 1, Situación de la región de Madrid. 2, Mapa de las necesidades escolares de Madrid. 3, Proyecto-marco de los equipos, y 4, Propuesta de coordinación.

## FACTORES DEL FRACASO ESCOLAR

El tema más destacado al tratar la situación de la región de Madrid ha sido el del fracaso escolar y los factores sociales y escolares que lo producen, tales como la movilidad del profesorado de EGB, la ausencia de criterios de adscripción del profesorado, la falta de motivación y estímulo de los profesores o la ausencia de reciclaje obligatorio, detacándose las propuestas de solución que enumeró el consejero de Educación, Manuel de la Rocha. Estas propuestas se pueden resumir en promoción de escuelas infantiles de cero a cuatro años, con un carácter eminentemente educativo y no asistencial que palien las enormes diferencias socio-culturales; la creación de escuelas de padres desde todos los servicios de apoyo y centros escolares, que contribuyan a una mayor formación de los padres en su función educativa; las campañas patrocinadas por los entes públicos desde los medios de comunicación, especialmente de TVE; preescolar obligatorio y gratuito desde los cuatro años; la formación específica del profesorado de preescolar, así como un programa de reciclaje continuo; sensibilización al profesorado de la importancia de dicha etapa en el resto de la escolaridad; acercamiento de la escuela a la comunidad; facilitar la autonomía de los centros para determinar los objetivos mínimos en función de su realidad; dotación a los centros de profesores de apoyos especializados, reciclaje continuo de los mismos y regularización de sus funciones, y reestructuración y racionalización de los servicios de apoyo a la escuela existentes y creación de nuevos equipos en las zonas más deprimidas.

Asimismo destacó el consejero de Educación la importancia de introducir en la función de la inspección un elemento impulsor y dinamizador que

lave la cara a ese personaje que lleva una carga histórica que recursa los controles de actuación.

La propuesta de coordinación de un servicio único con una legislación única —como dijo el consejero de Educación, Manuel de la Rocha— fue el principal objetivo de este primer encuentro. Por ello, los distintos grupos de apoyo, con valentía, llegaron a diversas conclusiones, entre las que cabe destacar la necesidad de que

**«Es necesaria una legislación única para todos», señaló Manuel de la Rocha**

los distintos grupos convengan en un único servicio, con la debida legislación que los regula, integración que se lograría después de un período de coordinación y colaboración mutua entre los distintos servicios de la zona, distrito o municipio. Además, durante el curso 83-84 se establece la necesidad de confeccionar un plan de trabajo común, partiendo de la realidad de cada población. Compromiso al que llegaron los distintos servicios, haciendo hincapié en que ese plan



El delegado provincial del Ministerio de Educación conversa con el consejero de la Comunidad Autónoma en el acto de clausura del Primer Encuentro de los Servicios de Apoyo a la Escuela

conjunto se limite a una zona geográfica concreta.

Para ello, a nivel de la Comunidad Autónoma de Madrid se constituiría una comisión coordinadora y de seguimiento de los equipos de apoyo, compuesta por representantes de INEE, la Administración Local, la Inspección de EB, los servicios pedagógicos municipales, los equipos multiprofesionales, el SOEV y la propia

Comunidad madrileña. Esta coordinación evitaría el solapamiento de actividades entre los servicios, redundaría en un mejor aprovechamiento de los mismos. Asimismo, podría solicitar la colaboración de otros servicios, como los centros de promoción de la salud, y redistribuiría los equipos en función de las necesidades y prioridades de la población.

El acto de clausura, que tuvo

lugar el pasado día 29, estuvo presidido por el delegado provincial del Ministerio de Educación, quien dio las gracias a todos los asistentes; el consejero de Educación de la Autonomía de Madrid, Manuel de la Rocha; el director del servicio de Educación, Lázaro González, y el inspector jefe de EGB.

L. P. T.

Foto: Asun ABAD

## El PSIM continúa sus trabajos

# EL MANZANARES, VACIADO DE AGUA

El plan de saneamiento integral de Madrid (PSIM) prevé la depuración del río Manzanares a su paso por el casco urbano, para lo cual se están haciendo estudios en su cauce y se lleva a cabo una desecación.

Los técnicos municipales realizarán el trabajo a base de topografía aérea en lugar de utilizar el sistema clásico de topografía «a pie», que hubiera precisado mayor cantidad de gente y una duración más amplia en el vaciado del río, lo que provocaría molestias a los vecinos.

El estudio se realizará a través de vuelos rasantes repetidos varias veces y fotografiados desde puntos diferentes, recibiendo también apoyo fotográfico desde tierra y completándolo con la filmación de dos videos, uno por cada sistema.

La delegación de Saneamiento y Medio Ambiente del Ayuntamiento, con la recogida de este material, preparará los planos totales y parciales del

río a su paso por Madrid, que les permitirá fijar las condiciones ideales de depuración, la posibilidad de eliminar alguna de sus pequeñas presas, modificar tramos del cauce y reparar zonas que se encuentran destruidas.

Las obras comenzarán a principios de 1984 y durarán, según las previsiones, hasta el verano, que se vaciará el río para poder actuar directamente en la canalización.

Por otra parte, esta desecación ha coincidido con el final de las obras que se realizaron durante el mes de mayo y parte de junio en la depuradora de Viveros, que provocó que parte de las aguas residuales del norte de la ciudad vertieran directamente al río, con los consecuentes problemas de malos olores, mosquitos, etc.

Este tema ya ha sido resuelto, al igual que el de los mosquitos, ya que con la desecación se realizará una desinsectación general a lo largo del cauce, que ha reducido notablemente la enorme cantidad de insectos que en esta época

del año pueblan las orillas del río.

Dentro del plan de saneamiento integral está previsto que en septiembre se ponga en marcha la nueva depuradora de Viveros, que estará funcionando a pleno rendimiento en los primeros meses de 1984. En esas fechas pasarán por la nueva planta tres metros cúbicos de agua por segundo, que saldrán depurados en un 95 por 100, con la particularidad de que será la primera depuradora contemplada en el plan que verterá agua limpia al Manzanares.

En cuanto al resto de los trabajos del PSI se espera que se cumplan todos los plazos, salvo para la depuradora Sur, que ha comenzado sus obras hace poco y tiene un calendario de ejecución de dos años. En definitiva, los trabajos del Manzanares y la entrada en funcionamiento de la depuradora de Viveros van a significar que la limpieza total del río puede ser una realidad dentro de poco tiempo.

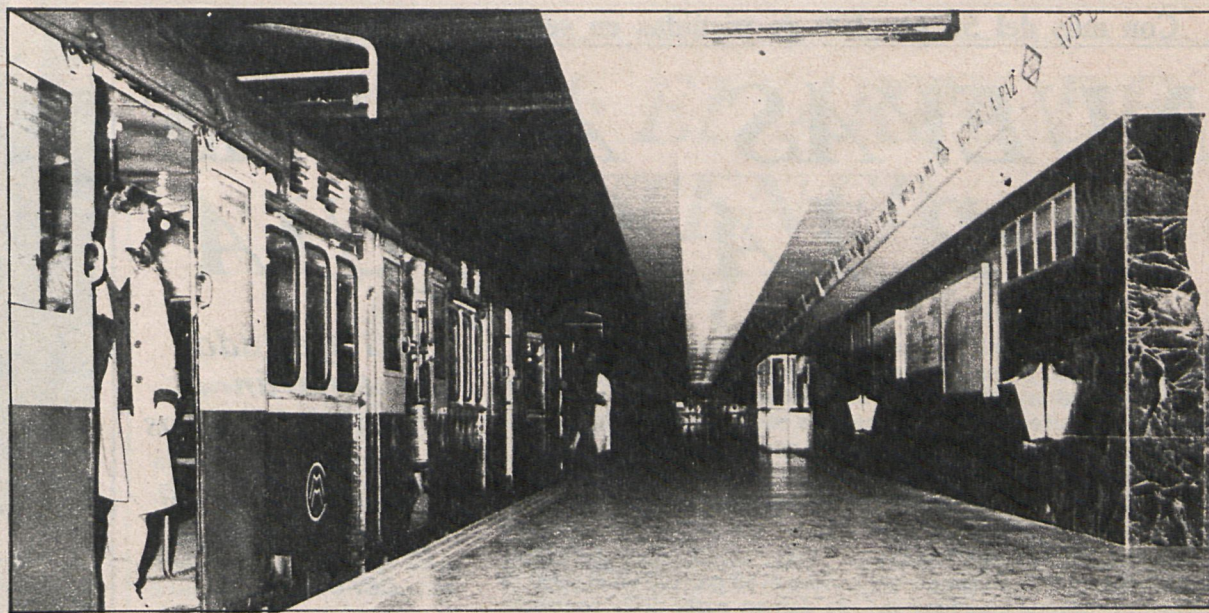
E. L.

## EL GRUPO POPULAR VISITA LA REGION

«Los problemas que tiene planteados la región de Madrid podrán ser solucionados más rápidamente con la Autonomía de Madrid». Con estas palabras comenzó su intervención Luis Guillermo Perinat, portavoz de la coalición popular en la Asamblea de Madrid, en el transcurso de una cena celebrada días atrás en Aranjuez, a la que asistieron, entre otros, Manuel Fraga, Jorge Verstrynge, Carlos Robles Piquer y Carlos Ruiz Soto.

«Problemas como el que esta localidad tiene planteados —continuó diciendo el señor Perinat—, entre los que destacan la contaminación del río Tajo a su paso por Aranjuez, o el trasvase Tajo-Segura, se podrán solucionar a través de los órganos autonómicos, en los que nuestro grupo político está bien representado. Estamos presentes en todas las comisiones, y desde ahí vamos a trabajar tal y como nos comprometimos con nuestros electores.»

Esta reunión es el inicio de otras varias que los dirigentes de la coalición popular van a celebrar en distintos puntos de la región madrileña con el fin de informar sobre el trabajo a desarrollar en la Autonomía de Madrid.



Tras la finalización del Plan de Acción Inmediata —en diciembre— dará comienzo el programa de reforma en profundidad

**El cambio de imagen afectará a los accesos de estaciones, vestíbulos, andenes y trenes**

**PLAN DE MODERNIZACION DE LA RED DEL METRO**

El Metro de Madrid empieza a cambiar su imagen. Tras la inauguración de los tramos Plaza de Castilla-Herrera Oria y Oporto-Laguna, con lo que se conseguía la meta de llegar a los 100 kilómetros de red, se ha iniciado un plan de acción inmediata, elaborado por la dirección de la Compañía, que pretende la limpieza y adecentamiento de las estaciones de las líneas antiguas, y que es como una especie de avanzadilla de otro más ambicioso que se iniciará en el mes de diciembre, teniendo como finalidad la remodelación de todas las líneas y prototipos de vagones en un plazo de cinco o seis años

Este cambio de «línea» en los proyectos de la Compañía se produce como consecuencia del abandono de la idea de construir más líneas nuevas y con la decisión firme de concluir, únicamente, la línea 9 —que unirá Móstatalaz y el barrio del Pilar— y la línea 6, conocida como Circular.

Los recursos que en un principio se iban a destinar a la construcción de tramos nuevos van a ir a parar a la mejora de la red, las estaciones y los trenes de las líneas más viejas, que son precisamente las utilizadas por el 80 por 100 de los usuarios habitualmente.

El cambio está justificado: las líneas nuevas, que han necesitado unas inversiones muy fuertes —45.000 millones de pesetas aproximadamente—, no son rentables en ningún caso y las que recorren el centro —por las que pasan la casi totalidad de los 394 millones de viajeros que cogen el Metro todos los años— no son ni rápidas, ni cómodas, ni limpias, con el riesgo cada vez más evidente de que es por ahí, por las «bocas» de esas estaciones, por donde el Metro sigue perdiendo viajeros en favor de los transportes de superficie.

El presupuesto del plan de acción inmediata se eleva a 215 millones de pesetas y va a afectar a casi 160.000 metros cuadrados, estando previsto que

pueda estar terminado este año, si se cumplen los plazos previstos, que prevén un ritmo de 12 estaciones por mes hasta completar un total de 86 en las líneas 1 (Plaza Castilla-Portazgo), 2 (Cuatro Caminos-Ventas), 3 (Moncloa-Legazpi), 4 (Argüelles-Esperanza), 5 (Callejas-Aluche) y 10 (Alonso Martínez-Aluche, el Suburbano).

Desde el 15 de junio se está trabajando en las estaciones de Portazgo, Colón, Serrano, Chueca, Rubén Darío y Campamento. Las obras están afectando a los accesos de estaciones, vestíbulos, andenes y trenes, que son los que más relación directa tienen con el usuario, y consisten fundamentalmente en el pintado de paredes, eliminación de goteras, mejora de la iluminación, cambio de fluorescentes, señalización, etc..., hasta conseguir unas condiciones mínimas de confort que atraigan viajeros, o al menos evitar que se pierdan.

Fuentes de la Compañía Metropolitana, consultadas por CISNEROS, manifestaron que son conscientes de que las obras de este plan no van a solucionar los problemas de fondo del Metro madrileño, pero se pretende que al menos sirva de «intermedio», mientras se sigue trabajando para preparar, de cara a los años 90,

*El presupuesto inicial de las obras se eleva a 215 millones de pesetas*

un Metro más moderno, rápido y confortable en todas las líneas y en todas las estaciones.

**EL METRO DEL FUTURO**

Tras la finalización de este plan de acción inmediata co-



El objetivo prioritario es aumentar el confort de los usuarios del Metropolitano

menzará en diciembre el programa de remodelación y reforma en profundidad. Las estaciones de Tetuán y Núñez de Balboa se han elegido como experiencia piloto y la finalidad es conseguir que las antiguas estaciones tengan una decoración, iluminación y ventilación similar a las que poseen las nuevas estaciones.

Una vez realizadas las obras en estas dos estaciones se hará una amplia consulta entre los usuarios, con objeto de ver si satisface el nuevo diseño. Una

vez estudiada la consulta se continuará con el resto de las estaciones, que serán salteadas en cada línea para no paralizar el servicio y con una duración de las obras de entre seis y ocho meses por estación, hasta un total calculado de cinco a siete años. El coste rondará los 10.000 millones de pesetas, a una media de más de cien millones por estación.

La modernización de las estaciones, los túneles y los accesos se completará con el cambio de los vagones, que precisa-

rá un período más largo, aproximadamente unos ocho años, aunque en las próximas semanas se empezarán a presentar, en período de pruebas, doce prototipos que se instalarán de forma paulatina a partir de 1984. El cambio de material móvil puede llegar a alcanzar los 30.000 millones de pesetas.

Los nuevos prototipos no serán, de cualquier forma, como los de las líneas nuevas, ya que el trazado de la red y los andenes, en las antiguas, es más es-

trecho; pero, en cualquier caso, se han diseñado para garantizar más comodidad y rapidez que en los que ahora se utilizan, algunos de los cuales lo están haciendo desde que Alfonso XIII inaugurara el primer tramo del Metro, entre Sol y Cuatro Caminos, en el lejano octubre de 1919.

Desde entonces el Metro ha pasado de cuatro kilómetros a 100,2, de los que 35 han comenzado a funcionar en los últimos cinco años. De cara al futuro, y con las previsiones actuales que parecen ya definitivas, el Metro tendrá una longitud total de 115 kilómetros, cuando se terminen las obras de construcción entre Laguna y Puerta del Ángel, de aquí a la Ciudad Universitaria, para llegar hasta Cuatro Caminos, cerrando la línea 6-circular y el tramo entre la plaza de Castilla y Sainz de Baranda, pasando por la avenida de América, que completará el trazado de la línea 9.

En el camino de los proyectos se habrán quedado otros 35 kilómetros fijados en las previsiones que se hicieron en los años sesenta, cuando con la euforia del crecimiento desarrollista el Metro era el sistema de transporte más utilizado y con mayores expectativas de futuro. Pero las cosas han ido por otros derroteros, y el Metro, desde hace ya bastantes años, ha ido perdiendo viajeros, conociendo déficits cada vez mayores, teniendo que ser intervenido en 1978 por el Estado, que inicia una línea de futuro muy distinta a la que se pretendía hace veinte años.

Esteban LOPEZ

**COMUNICACION**

Acaba de publicarse el número 28 de la revista «Ayuntamientos Democráticos», que recoge en sus páginas la valoración global de los resultados de las pasadas elecciones municipales, así como de las autonómicas. Además de esta valoración de carácter genérico, desgrana, bajo el título de **Un mapa homogéneo**, un análisis de los pasados comicios por nacionalidades. En las páginas centrales se incluye una entrevista con don Mariano Benítez de Lugo, director general de la Administración local. Asimismo, y con motivo de los actos celebrados en diferentes ciudades españolas sobre las «relaciones entre el marxismo y la



ciudad», la revista publica un resumen de las ponencias más importantes y que estuvieron defendidas por Tierno Galván, el profesor Aranguren, Borja y Clavero. En sus últimas páginas pueden encontrarse artículos muy interesantes sobre seguridad ciudadana, la salud y el transporte público.

«Arankej» («El Correo del Tajo») ya ha publicado su número 51, correspondiente a la semana del 18 de junio. En portada destaca el titular «El Tajo ha muerto», y sobre el que se comenta tanto en el editorial como en las páginas centrales del trasvase Tajo-Segura. Además de las habituales



secciones de cartas al director, recortes de prensa y las colaboraciones, merece la pena señalar las páginas dedicadas a la cultura, en donde queda patente el buen número de exposiciones pictóricas que se están celebrando en Aranjuez. Dentro del ámbito de la información general, merece comentario aparte las declaraciones que sobre protección civil ha hecho a la revista Rafael Crespo, responsable municipal. Ya en las últimas cuatro páginas de la revista, dedicadas a toros y deportes, mencionar la clausura de los juegos escolares, así como la final del Primer Open Internacional de Ajedrez.