

LA SEMANA INDUSTRIAL

MADRID, 17 DE NOVIEMBRE DE 1882

INDICE DEL NÚM. 46

Sección general. — Conferencia eléctrica internacional. — La trilladora Libérale. — Las tablas de paja. — Exposiciones minera y de Burdeos. — Máquina para enfriar el aire, construída por Hick.

Sección bibliográfica. — Memoria de la Exposición de ganados.

Sección económica. — El empréstito municipal y la industria madrileña, por G. Vicuña. — La cría caballar. — Importación en Setiembre.

Sección oficial. — Exposición minera. — Fomento de la cría caballar. — Dirección de la Escuela de Minas.

Guía del inventor.
Precios corrientes.

SECCIÓN GENERAL

CONFERENCIA ELÉCTRICA INTERNACIONAL

Nuestros lectores saben que se han reunido el mes pasado en París los delegados de las diversas naciones europeas para ponerse de acuerdo respecto del valor de las unidades eléctricas, en particular del *ohm*, como consecuencia del Congreso anejo á la Exposición celebrada un año ántes en la misma capital. El resultado de la conferencia ha sido el que debía esperarse, pues no cabe resolver de plano cuestiones científicas tan completas.

La conferencia se ha reducido á trazar el programa de los experimentos que se deberán realizar y á citar á los delegados para el primer lunes de Octubre de 1873, con objeto de discutir y examinar los resultados que se obtengan. La comisión ponente ha indicado cinco métodos que le parecen más notables. Otra comisión ha emitido dictamen á propósito de las corrientes eléctricas y de los para-rayos, proponiendo medidas que dependen de la buena voluntad de los gobiernos, pues se trata de valerse de líneas telegráficas para estudiar las corrientes terrestres y de una comprobación oficial de los para-rayos. La tercera comisión tenía á su cargo la fijación de un patrón para medir la intensidad de la luz, cuestión muy debatida hoy en Europa, y en la que no hay acuerdo, ni mucho menos: se espera que lo sea la luz producida por el platino en fusión y como patrón secundario la conocida lámpara Carcel.

En vista de todo ello y para que España no haga un papel tan desairado como hasta aquí en estas investigaciones técnicas, esperamos que las direcciones de Instrucción pública y de Comunicaciones se pongan de acuerdo y nombren una comisión en la que estén representados todos los centros científicos del país, y á la cual se den los medios materiales para realizar su misión.

LA TRILLADORA LIBERALE

En nuestro número del 2 de Junio describimos la trilladora inventada por un español y que figu-

raba en la Exposición de ganados celebrada por aquel entonces en Madrid, indicando las ventajas que caracterizan á dicha máquina. Hacíamos notar, de pasada, que sería conveniente la fabricación en gran escala de estas trilladoras, y esto se conseguirá, á no dudarlo, con la sociedad que, según consta en el anuncio correspondiente, se ha establecido para la explotación del invento, al frente de la cual figura un ingeniero tan distinguido como D. Siro Ramos.

El carácter práctico de la citada máquina, que no exige motor de vapor, causa de frecuentes incendios por estar al lado de la miés, seca y ardorosa en nuestro clima, el poderse manejar por los gañanes y la buena labor ejecutada, fueron razones suficientes para merecer el premio superior en la única Exposición en que se presentó esta máquina en competencia con las extranjeras. Cumplimos uno de nuestros deberes más gratos al recomendar un invento español, útil y práctico, y no dudamos que los labradores de mediana importancia adquirirán la *trilladora Libérale*.

LAS TABLAS DE PAJA

Hablando *El American Architect* de un incendio reciente ocurrido en una fábrica de madera de paja, entra en curiosos detalles sobre las propiedades, importancia y porvenir de este nuevo producto, que en América sostiene la competencia con el pino y el nogal. Se entrega especialmente al comercio en forma de tablas de 0,80 metros de ancho por 3,70 metros de largo y 0,01 á 0,03 metros de grueso. Puede aserrarse con sierra de mano ó con sierra mecánica y recibir las molduras, clavos y tornillos lo mismo que la encina; asimismo es susceptible de pintarse, barnizarse y pulirse. Su misma estructura la hace difícilmente combustible. La madera de paja no es otra cosa, en suma, que una serie de hojas de cartón grueso, reunidas en el número que se quiera para alcanzar el grosor deseado por medio de un cemento impermeable al agua, y moldeadas después por la presión en forma de tablas. Su porvenir es considerable, si sólo se tiene en cuenta que se necesitan 200 años para obtener árboles capaces de suministrar tablas de 0,80 metros de ancho, y que con el mucho consumo que de ellas se hace vendrá tiempo en que irán muy escasas, la paja, por el contrario, se produce en un año y en cantidades tan considerables como se deseen.

En las inmensas llanuras de América, cultivadas de cereales, la paja se deja abandonada las más de las veces en el suelo después de la cosecha. Es por lo tanto una primera materia que no tiene otro coste que el del transporte, y que llegará á ser indudablemente, con el tiempo, de una gran importancia para la fabricación de la madera de su nombre.

EXPOSICIONES MINERA Y DE BURDEOS

Leemos en la *La Patria* del día 10 de este mes: «Ayer se ha vuelto á reunir la Junta organizadora de este gran certamen, continuando los trabajos preparatorios del mismo, que van, á nuestro entender, con una lentitud tal, que es humanamente imposible que la Exposición se inaugure el 1.º de Abril próximo, á no desplegar una actividad á toda prueba por parte de cuantos hayan de contribuir al éxito de esta manifestación de la inteligencia y del trabajo.

Las instalaciones especiales, con edificios propios, serán numerosas y de excelente aspecto, pues todos los mineros, industriales y fabricantes nacionales y extranjeros que habían pedido espacio para establecerlas, ántes de ser declarada oficial la Exposición, todos concurrirán con sus productos, aparatos y maquinaria.

La Junta organizadora estuvo ayer con el arquitecto de las obras en el sitio donde deberá emplazarse la Exposición, que, como ya hemos dicho, es en el Parque de Madrid, en lo que se llama Campo Grande, limitado por la calle que va desde la fuente de la Alcachofa á la Casa de Fieras, el paseo de coches, la ría de patinar y el paseo desde el estanque al Angel Caído. De este perímetro, que comprende una superficie de 114.000 metros cuadrados aproximadamente, se tomará lo necesario, sin tocar las masas de césped y arbolado que tanto embellecen el paisaje en la parte Sur.

Sobre el terreno mismo se tomarán algunas disposiciones encaminadas al pronto comienzo de las obras y á la mejor distribución de las instalaciones especiales.

Añadiremos que en la Sección Oficial de este número pueden ver nuestros lectores la concesión del crédito referente á este certamen.

Damos á continuación los premios que ha obtenido España en la Exposición vinícola de Burdeos, de la cual nos hemos ocupado en números anteriores.

En las aguas minerales, de los seis diplomas de honor concedidos á esta sección, se han repartido tres á los manantiales de Rubinat, en Cataluña, y á los de Zaldivar y Uberuaga, en Vizcaya, y el manantial de Loeches ha tenido medalla de oro por no dejar sin diploma de honor á los manantiales franceses de Vichy y Saint Galmier. Llévase medalla de plata el establecimiento de La Garriga, é igual distinción las aguas de Ontaneda (Santander) y de Sobrón Soportilla.

Los vinos españoles han tenido tres diplomas de honor, repartidos en esta forma: diploma de honor á los vinos de España en general, y luégo particularmente diploma á la sociedad Viti-Vinícola de Sagunto y á la Asociación Vinícola de Navarra y veintuna medallas de oro.»

MÁQUINA PARA ENFRIAR EL AIRE
CONSTRUIDA POR HICK

En nuestro número del 15 de Set embre último nos ocupamos de las máquinas de aire frío, y cita-

mos una construída en Bolton: hoy debemos añadir dos palabras al presentar el adjunto grabado, que representa dicha máquina. Los constructores de la misma son los Sres. Hick, Hergreaves y compañía.

Nada diremos del principio teórico de esta máquina, que es el enfriamiento del aire cuando se le deja dilatar mucho por un cambio grande de presión: tampoco indicaremos las aplicaciones industriales. La máquina, cuyo dibujo damos, está destinada á un buque, y por esto se ha procurado que ocupe el menor espacio posible.

A la izquierda se ve en la parte inferior el cilindro de vapor y encima el gran volante, cuyo eje está en el mismo plano horizontal que los ejes de los cilindros de aire: estos cilindros, que son horizontales, se ven en el dibujo. En el depósito inferior están los tubos. Se notará la parte volada de un cilindro para el examen de las válvulas inferiores, así como los demás detalles.

Nada más decimos, por referirnos en todo al citado artículo y por la claridad del dibujo, con el cual no pretendemos dar los medios de construcción de la máquina, sino tan sólo una idea exacta de la misma.

SECCIÓN BIBLIOGRÁFICA

MEMORIA

DE LA EXPOSICIÓN NACIONAL DE GANADOS

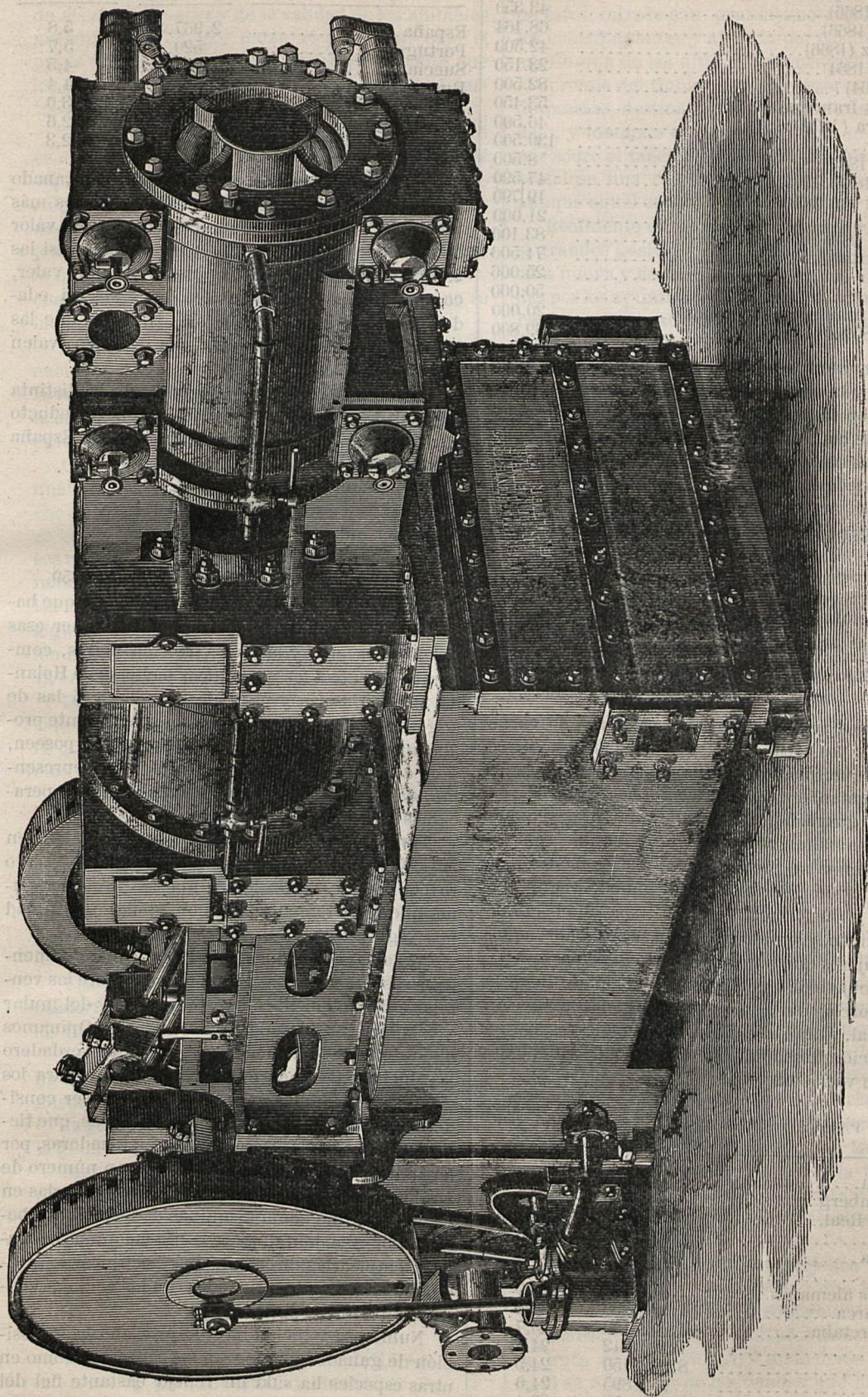
El ministerio de Fomento ha publicado el libro que lleva este título, escrito por el conocido secretario de la Asociación de ganaderos D. Miguel Lopez Martinez. Dada su competencia en estas materias, su entusiasmo por los progresos del país y la magia de su estilo, claro es que había de conseguir hacer ameno un asunto aparentemente tan prosáico. Así es con efecto, y la prensa toda ha elogiado como se merece este nuevo escrito, de quien tantos y tan buenos ha publicado ya. Nos limitaremos, pues, á copiar algunos datos, porque en su día examinamos en LA SEMANA INDUSTRIAL lo que más pudiera interesar á sus habituales lectores en punto á la referida Exposición, celebrada en Madrid en la última primavera.

Dice así en una de sus secciones:

«En todas partes el ganado vacuno surte el mercado del principal artículo de primera necesidad para el hombre. Adviértese que el aumento de la población, cuando no existen causas especiales en contrario, está en relación de la carne que cada habitante consume, y es preciso decir que España es la nación europea de menos consumo.

Para que no se tenga por aventurado nuestro aserto, ponemos á continuación el cuadro formado por Kraemer del consumo de carne hecho por individuo en las principales naciones y en las ciudades de más importancia. Es como sigue:

	Kilógramos.
Prusia (1831).....	16.150
Berlin (1831).....	48.890
Magdebourg (1831).....	38.585
Breslau.....	36.895



MÁQUINA PARA ENFRÍAR EL AIRE

	Kilógramos.
Reino de Sajonia (1866).....	25.250
Dresde (1866).....	43.350
Leipzig (1866).....	68.464
Chemnitz (1866).....	42.500
Francia (1864).....	23.150
Paris (1864).....	82.500
Ciudades francesas (1854).....	53.450
Inglaterra (1872).....	46.500
Londres.....	139.500
España (1867).....	8.500
Madrid (1863).....	47.590
Ciudades españolas.....	19.790
Baviera.....	21.000
Munich (1859-1869).....	83.100
Augsburgo (1860).....	74.500
Hesse.....	25.006
Darmstadt.....	50.000
Austria (provincias alemanas).....	20.000
Viena (1859-1869).....	69.800

Véase ahora la relación que guarda el consumo de carne y la densidad de la población, á la cual corresponden tambien el desarrollo industrial, la actividad de las relaciones comerciales; en una palabra, todas las fuentes de la riqueza y del bienestar de los Estados.

ESTADOS.	Población por kilómetro cuadrado.	Consumo de carne por individuo.
Reino de Sajonia.....	101 habs.	25.250 kilos
Gran Bretaña.....	101 »	27.500 »
Prusia.....	71 »	18.750 »
Francia.....	69 »	23.150 »
Austria-Hungría.....	58 »	11.420 »
España.....	33 »	8.400 »

Algunos achacan el escaso consumo de carne que hacen los españoles á su sobriedad, y nosotros creemos que su sobriedad es efecto de su pobreza. Se alimentan en algunas comarcas de arroz, en otras de gazpacho, en otras de pimientos y tomates, porque faltan carne y leche, ó porque estos artículos tienen un precio superior á los recursos de que se dispone. Auméntese el ganado vacuno en número y trasfórmense sus aptitudes en el sentido que va dicho, y pronto quedarán postergados aquellos manjares que parecen hoy predilectos.

Con objeto de que se vea hasta dónde llega la desproporción del ganado vacuno con la extensión territorial, para deducir la del surtido respecto á la población humana, ponemos un cuadro del existente en varias naciones:

PAISES.	Total de cabezas.	Cabezas por un kilómetro cuadrado.
Holanda.....	4.142.400	49,2
Wurtemberg.....	246.228	48,7
Sajonia Real.....	647.972	43,1
Bélgica.....	1.242.445	42,2
Holanda.....	1.469.937	41,7
Baviera.....	3.066.263	39,1
Ducados alemanes.....	1.011.178	38,9
Dinamarca.....	1.238.898	32,4
Gran Bretaña.....	6.002.100	25,7
Austria.....	7.425.212	24,7
Prusia.....	8.622.150	24,5
Suiza.....	952.895	24,0
Francia.....	11.721.459	22,1
Hungría.....	5.279.193	16,3
Rumanía.....	1.842.786	15,2
Italia.....	3.489.125	11,8

PAISES.	Total de cabezas.	Cabezas por un kilómetro cuadrado.
España.....	2.967.303	5,8
Portugal.....	520.474	5,7
Suecia.....	2.026.330	4,5
Rusia.....	22.770.000	4,4
Noruega.....	953.036	3,0
Finlandia.....	997.960	2,6
Grecia é Islas Jónicas...	109.904	2,3

Si grande es la diferencia numérica de ganado vacuno que existe en España entre los países más prósperos y florecientes, aún es mayor la del valor de las reses y del producto de las mismas. Así las 2.967.303 cabezas de la Península pueden valer, computándolas sin distinción de sexos ni edades, á 150 pesetas, 445.095.450, en tanto que las 992.895 que existen en Suiza, por ejemplo, valen 496.447.500.

La diferencia de valor depende de la distinta utilidad de las razas, ó sea del diverso producto que da el ganado, según su destino. El de España es el siguiente:

Al matadero, 188.696.

Á los trabajos agrícolas, 1.625.414.

Á usos industriales, 2.151.

Al acarreo, 33.383.

Á la reproducción, lechería, etc., 1.117.659.

El dato es desconsolador por lo evidente que hace nuestro retraso, ¿Qué valor han de tener esas razas de tracción y las que viven en piaras, comparativamente á las magníficas lecheras de Holanda, Bélgica, Suiza y parte de Francia, y á las de engorde de Inglaterra, las cuales diariamente producen una utilidad para las familias que las poseen, y en corto tiempo realizan el capital que representan, dando así lugar á que multiplique las operaciones mercantiles el ganadero?

Por otra parte, de cuatro á seis años existen 594.085, y de más de seis años 1.020.837. Este dato revela la poca precocidad de nuestro ganado vacuno, que es justamente la circunstancia de utilidad más segura.

Al hablarse del ganado de labor, constantemente se discute, como no puede ménos, sobre las ventajas é inconvenientes de este ganado y del mular y caballar, considerados como motores. Opinamos que este aspecto de la cuestión no es el verdadero y principal, tratándose del vacuno; lo es para los caballos y las mulas, porque no pueden ser considerados sino como motores; pero las vacas, que tienen aptitudes más productivas y civilizadoras, por las industrias que alimentan y el gran número de familias que éstas ocupan, es preciso juzgarlas en primer término como máquinas de leche y de abono, y sólo incidentalmente como máquinas de trabajo; emplearlas de este modo es sacrificar lo principal á lo accesorio, privándose de las ventajas consiguientes.

Numerosa y lucida ha sido este año la Exposición de ganado vacuno. Sin embargo, así como en otras especies ha sido un reflejo bastante fiel del estado pecuario del país, en ésta induce á craso error por no estar debidamente representadas las razas que poseemos y por haber concurrido princi-

palmente las que en España son excepcionales. Las reses expuestas están muy lejos de dar una idea del ganado vacuno español, y si bién bajo el punto de vista del número y de la calidad de los animales presentados hay que darse el parabién, bajo el punto de vista de la verdad, lo mismo este año que los anteriores, ha dejado mucho que desear el certamen.

Preferible sería que éstos fueran una verdad en en el concepto de la representación de la ganadería española á que sean una manifestación de lo que sólo puede considerarse excepcional y raro entre nosotros, porque de este modo falta uno de los objetos primordiales de su celebración, que es conocer lo que existe y procurar la mejora de lo existente, cualquiera que sea el grado de bondad en que se halle.

Áparte de esto, dos cosas hemos aprendido en el nacional, á saber: el atraso del ganado vacuno, y á la vez que debe ser más eficaz la acción de la Junta superior para que concurran, trayendo sus razas, provincias que hasta ahora se han abstenido.

Como prueba de que la Esposición vacuna tiene una significación excepcional, se puede citar el hecho de que la mayor parte de la ganadería española es brava ó sea cría en pastoreo libre, y de estas clases no ha sido presentado un sólo ejemplar. Examinando los expuestos, nadie podrá formarse idea de las muchas y numerosas vacadas que existen en algunas comarcas de la Península, de las cuales salen algunos novillos para trabajo, y el resto se lleva en diferentes edades al matadero.

En cambio, el ganado con actitud para leche ha sido el más numeroso de la Exposición, y la verdad es que las vacas de leche sólo existen en las provincias del Norte y el Oeste.

Desgraciadamente, se ha fijado poco el público en las condiciones económicas de la producción de la leche. Por de contado, es errónea la creencia general de que es mucho mejor vender la leche natural que expenderla fabricada. Puede demostrarse, por el contrario, que cada transformación que sufre un producto representa un adelanto más en la industria y un nuevo capital en la riqueza.

Francia exporta unos 400.000 quintales de leche trasformada en manteca, Alemania unos 200.000, los Países Bajos 500.000, Dinamarca sobre 200.000.

Respecto á la exportación de queso, Alemania figuró en 1872 por 22.477 quintales, la Suiza en el mismo año por 350.000, los Países Bajos por 559.800.

Inglaterra no exporta, sino que importa: en 1872 llegó la importación á 1.081.332 quintales.

Siendo el precio del kilogramo del queso ó de la manteca 10 reales, término medio, calcúlese lo que representan estas cifras en la riqueza de los pueblos, y la pobreza del nuestro, cuya producción es tan escasa y cuya fabricación es casi nula.»

SECCIÓN ECONÓMICA

EL EMPRÉSTITO MUNICIPAL Y LA INDUSTRIA MADRILEÑA

Hace varios meses que el municipio de la capital de España viene tratando la cuestión del em-

préstito de 50 millones de pesetas, acariciado por su presidente Sr. Abascal, patrocinado por varios concejales influyentes, combatido por la mayoría de éstos, mirado con grandísimo recelo por todos los contribuyentes y atacado por casi toda la prensa. En una de las últimas sesiones se hizo presente el apremio del Gobierno para cobrar casi un millón de pesetas, destinado á las obras de la cárcel-modelo, y tomando esto como aguijón, se volvió á poner sobre el tapete la cuestión del empréstito, nombrándose una comisión que estudiara el asunto, aunque aquel es parto de otra anterior.

Realmente el municipio madrileño tiene sobre sí grandes gastos, y las necesidades de una población nueva y de realizar tantas cosas antes olvidadas por los ayuntamientos de todos colores políticos, hace que su presupuesto se salde con un déficit de casi dos millones de pesetas.

Reconociendo esto y todo, nuestro deber nos obliga á decir, ya que no tenemos espacio para probarlo detalladamente, que el actual ayuntamiento administra con torpeza y descuido tales, y casi lo mismo puede afirmarse de muchos que le han precedido, que sin esto se saldaría con *superabit* su hacienda, dado lo muy recargados que están los consumos y las contribuciones. Todos los que vivimos en Madrid sabemos cómo andan estas cosas, y además vemos que al hacerse ciertas obras importantes, como el ensanche de la calle de Sevilla, se beneficia á los propietarios de una acera en un 50 por 100 del valor de sus fincas, y se dan indemnizaciones con diverso criterio á los expropiados de la otra, convirtiendo lo que pudiera ser para el común un ingreso, bién dirigido y administrado, en un enorme gasto.

Creemos, pues, que no se debe admitir el empréstito porque no es indispensable, y aunque sea conveniente para el embellecimiento de la población, no infunde confianza al público la actual corporación municipal para que realice empresas de gran monta, en vista de lo poco bueno que hasta aquí lleva hecho.

Pero hay otro aspecto del problema que es el que nos obliga á tratar este asunto en las columnas de LA SEMANA INDUSTRIAL, y es el referente al fomento de la producción fabril en la capital del reino. Todó cuanto se haga para salir de estos apuros financieros no es más que sortear la dificultad: lo conveniente es añadir á este centro intelectual, burocrático y político el carácter industrial de que carece: todo lo demás es andarse por las ramas, como vulgarmente se dice. El día en que Madrid tenga fábricas podrá aumentar su potencia tributaria y satisfacer á las necesidades de ornato y á las de instrucción y beneficencia, indispensables en toda capital á la moderna.

No se nos diga, con la estadística en la mano (pues no hay nada más absurdo que los números mal interpretados), que la contribución industrial de Madrid es de tantos y cuántos millones, pues no se trata de las sociedades financieras que tienen aquí su centro, ni de las tiendas que han de abastecer á una capital á la que afluyen las personas acomodadas de media España para surtirse de ropas, carruajes, quincalla, etc.: esto será mucho ma-

por el día en que tengamos en Madrid verdadera industria fabril y en que no sea preciso apelar á París para componer cualquier pieza delicada. Situada la capital en el centro de España, á donde confluyen todos los ferrocarriles; con minas de carbón en Puertollano, Espiel y Barruelo, que pueden mandar el combustible á un precio aún menor del que consiguió la celosísima Comisión gestora del Sindicato industrial; con el consumo seguro del papel y la no gran carestía de su primera materia; con la socorrida fabricación de los artículos de adorno, lujo y juego; con el posible aprovechamiento de residuos y desechos de tantas cosas; con la vida, en fin, que da un mercado, no sólo de los 500.000 habitantes de la corte, sino de cuarenta leguas á la redonda, puede y debe ser Madrid un centro fabril, no ciertamente á la altura de algunos que surten con sus artículos los mercados nacionales y extranjeros, pero lo suficiente para satisfacer las necesidades de la región central de la península y mandar artículos de lujo y buen gusto á todos los ámbitos de la misma.

¿Qué hace para esto el actual ayuntamiento? ¿Qué han hecho también sus predecesores? Preciso es confesarlo; entorpecer, en vez de ayudar, este desarrollo. Se imponen tributos de consumo á varias materias primeras; se cambia su cuantía de la noche á la mañana, de suerte que á veces tiene cuenta establecer aquí fábricas de fósforos, como antes sucedía, y en breve tendrán que cerrarse las que hay; se prohíbe el establecimiento de motores en una calle y se consiente en otras, habiendo en este punto desbarajuste y favoritismo tales, que desaniman é irritan á los industriales de buena fé. Fabricante hay, según se nos ha dicho, que se ha visto precisado á marchar subrepticamente con un motor de vapor, porque el ayuntamiento no concedía la licencia y sus agentes no lo veían; otros han apelado al gas, porque así no necesitan permiso.

Las Compañías del gas y del Canal de Isabel II son también una verdadera rémora para la producción madrileña: la primera da productos caros; la segunda no concede agua para motores, que en ciertos barrios serían muy ventajosos; el ayuntamiento no ejerce sobre ellas la debida influencia para conseguir que el interés público sea el preferente. Ciertas industrias infestan los barrios más céntricos, y cuesta un expediente largo y muchos viajes y gastos conseguir el permiso para cualquier artefacto en un barrio extremo. Todas son dificultades, multas, amenazas y rémoras para el fabricante, á quien no agrada pedir favores ni perder el tiempo en oficinas ni antecámaras.

Como aquí no son fáciles las ocultaciones de la riqueza, al ménos para los que no posean fincas muy grandes; como además los jornales son elevados, por el recargo de los consumos y de la propiedad, resulta cara la mano de obra, y con esto y lo anterior no hay quien se atreva á montar fábricas.

Suprimanse, pues, los derechos de puertas para las primeras materias, sobre todo justificando la exportación; rebájense los de consumos en los artículos de primera necesidad, con lo cual además se hará una obra benéfica; sepan todos que hay reglas sencillas y fijas para las industrias peligrosas

ó insalubres y para las máquinas de vapor; hágase que el agua y el gas sirvan para la industria y no solo para el lujo y para las necesidades ordinarias de la vida, y podremos esperar que nazca en Madrid una producción fabril que acalle los rumores de los provincianos y sea germen de gran prosperidad ulterior. Esto no se remedia con empréstitos, sino con buena administración y con inteligencia. Esperamos que algún tiempo hemos de ver lucir estas condiciones en el ayuntamiento madrileño.

G. VICUÑA.

LA CRÍA CABALLAR

En la Sección Oficial publicamos un importante decreto del ministerio de Fomento, cuya mucha extensión nos impide reproducir el preámbulo, pero que deben leer las clases y personas más inmediatamente interesadas en el desarrollo de este ramo de la riqueza.

El decreto tiene por objeto el establecer la forma de subvención á los caballos destinados á la reproducción, que se consideren útiles para mejorar la especie, y esta medida se legitima en una encadenada serie de consideraciones, las unas históricas, las otras prácticas y todas luminosas.

La cantidad para subvenciones que se señala, verdaderamente que no corresponde á la importancia del pensamiento, tan persuasivamente demostrada en el preámbulo del decreto; es una cantidad de 15.000 pesetas, con destino á los sementales destinados al servicio público; pero la situación del presupuesto no permite otra cosa, y además, sólo se trata ahora de iniciar una obra que en ejercicios posteriores podrá y deberá aumentarse con la amplitud que pide su interés.

Las subvenciones á los sementales, según que sean pura sangre, de tiro ligero y de arrastre, ó españoles, variará de 200 á 1.000 pesetas; y también se expedirán diplomas de aprobación á los reproductores que lo merezcan.

Otras disposiciones, por último, se prescriben en este decreto, todas encaminadas á la protección de que es digna la cría caballar, harto descuidada en España de bastantes años á esta parte.

IMPORTACIÓN EN SETIEMBRE

La *Gaceta* del 14 publica un estado demostrativo de las cantidades, valores y derechos de los principales artículos importados en la Península é islas Baleares durante el mes de Setiembre último.

El valor de las importaciones en el expresado mes, ascendió á la suma de pesetas 53.487.712, y los derechos á la de 8.738.246.

En igual mes de 1881 los valores importaron 44.107.468 pesetas, y los derechos 7.792.578, resultando por consiguiente una diferencia de más en 1882 de 9.380.244 pesetas en valores, y de 945.668 en derechos.

En los primeros meses del año actual el valor de los artículos importados fué de 377.950.808 pesetas, y los derechos 63.425.904.