

los pone al alcance de todas las fortunas. Los capullos que pertenecen á la clase mas ordinaria se van á recoger á los bosques, se les abre inmediatamente á fin de despojarlos de las crisálidas, se prensan, y embalados asi se venden en el comercio para hilarlos. La India posee recursos suficientes para proveer á la Europa de este artículo hasta el punto de poder rivalizar con el algodón y la lana. Estos recursos podemos asimilárnoslos.»

«En su última sesion la sociedad de aclimatacion se ha ocupado de este asunto con todo el cuidado que merece. La sociedad se ha dirigido á las Misiones Estrasgeras á fin de obtener una remesa de capullo, y por consecuencia la naturalizacion en nuestro pais de especies que no exigen cuidado alguno para su cria, que resisten perfectamente al frio y pueden llegar á ser entre nosotros objeto de una nueva industria.»

Creemos que en España, cuyo clima es mas á propósito que el de Francia deberian las corporaciones que hemos citado al principio no mirar con desvío una produccion que tantas ventajas ofrece. Nuestras posesiones de Asia con las que mantenemos continuas y frecuentes relaciones pudieran proporcionarnos la primera semilla. El celo y aplicacion de los hombres estudiosos y amantes del pais deberia hacer lo demas.

INGLATERRA.

Progreso de las construcciones navales y de la navegacion desde 1815 hasta los últimos años.

De documentos auténticos publicados en el año último, resultan dos hechos importantísimos. 1.º Que la tendencia general del tonelaje británico es á aumentar en proporcion mucho mayor que el número de buques. 2.º Que la marina mercante de las colonias aumenta con rapidez inusitada. Asi tomando por punto de comparacion los términos medios de los 10 primeros años (1814 á 1823), y el de los 10 últimos (1842 á 1851), se obtienen las siguientes cifras:

	MEDIO DE 1814—23.		MEDIO DE 1842—51.	
	Buques.	Toneladas.	Buques.	Toneladas.
Reino-Unido. . .	412	76,964	783	122,627
Colonias.	869	19,839	645	105,291
<i>Totales.</i>	<i>981</i>	<i>96,803</i>	<i>1,428</i>	<i>227,918</i>

Para el periodo de 1814 á 1823 el término medio de toneladas de cada buque es de 99; para el de 1851 es de 159. En fin de un periodo á otro la construccion ha aumentado en el Reino-Unido 10 por 100; en sus colonias 140 por 100.

Los mismos documentos manifiestan igual progreso que en los buques y tonelaje en el de los marinos empleados en los diferentes puertos del imperio británico. La marina mercante que de 1814 á 23 contaba, medio término anual, 25,107 buques con 2,634,263 toneladas y servidos por 172,325 marineros y grumetes, sube en el medio término

anual de 1843 á 52 á 30,030 buques con 3,929,502 toneladas y 231,312 marineros. El progreso ha sido de 51,6 por 100.

Es de notar que el número de marineros relativamente al tonelaje en general es hoy menos crecido que lo era en 1815; en esta época se contaba por término medio un hombre por cada 15 toneladas, mientras que en 1852 las cifras respectivas están como 1 á 18.

El tonelaje de los buques asi nacionales como estrangeros empleados en la navegacion del Reino-Unido en el comercio exterior presenta los resultados siguientes, en la comparacion de ambas épocas (entradas y salidas reunidas).

1816. Pabellon británico. .	2.756,000 toneladas
— Estrasgero.	778,625
<i>Total.</i>	<i>3.534,625</i>
1852. Pabellon británico. .	9.985,966
— Estrasgero.	6.144,180
<i>Total.</i>	<i>16.130,146</i>

Progreso total desde 1816 (tonelaje) 556 por 100.

La parte correspondiente al pabellon estranjerio que era en 1816 de 22 por 100 en el movimiento general, asciende en 1852 á 58 por 100. Este aumento puede considerarse como el efecto natural de la abolicion de las antiguas leyes de navegacion.

Los estados del movimiento de cabotaje en el Reino-Unido manifiestan que este brazo de la navegacion ha crecido tambien rápidamente. En 1824 estaba representada por 16,845,049 toneladas: en 1852 ha subido á 25,917,216, aumento de 9,074,167 toneladas, sea 539 por 100 en 29 años.

En cuanto á los buques de construccion estranjeria comprados por armadores del Reino-Unido y nacionalizados en Inglaterra; el cuadro siguiente indica su número en los tres últimos años:

	Buques.	Toneladas.
1850	57	10,499
1851	26	6,049
1852	28	6,724

Como se vé el número de compras, contra los temores que habian manifestado los constructores británicos cuando se abolió el acta de navegacion, ha decrecido de 1850 á 1852 un poco mas de la mitad.

CAMINOS DE HIERRO EN RUSIA.

El mas antiguo de los caminos de hierro en Rusia es el que conduce desde San Petersburgo á los palacios de Zarskojé-Sélo y de Paulowsk. Se encuentra en explotacion desde 20 de octubre de 1837 y abraza una estension de 27 kilómetros

Fué construido por una sociedad de particulares, y la empresa ha prosperado hasta el punto de que sus acciones emitidas primeramente á 57 rublos 14 copeks se coticen hoy á 80 rublos. El interés principal de esta sociedad estriba en que ha dado hasta cierto punto impulso al gran camino de hierro imperial entre San Petersburgo y Moscou. Este camino que se ha abierto á la circulacion en 1.º de noviembre de 1851 tiene una estension de 648 kilómetros. El trayecto entre ambas capitales se efectúa en 22 horas.

Apenas concluida esta linea el emperador decretó la construccion de otra desde San Petersburgo á Varsovia, cuyos trabajos dirigidos por el general de ingenieros Gorstfeld se encuentran bastante adelantados.

Esta via, no menos importante que la primera, abraza una estension de 1,078 kilómetros hasta Varsovia y tocará en las ciudades de Luga, de Pleskou, Dunabourg, Vilna, Grodno y Bialystok, atravesando sobre los rios Luga, Vélékaja, Duna, Vilja, y Narowa.

Falta á esta via una comunicacion con el mar que facilite el trasporte de los productos del interior hácia las plazas comerciales de esportacion, trasporte que puede calcularse en 165,800 toneladas al año. Para satisfacer á esta necesidad el comercio de Riga ha hecho estudiar el trazado de la construccion de un ferro-carril desde Riga á Dunabourg, por la ribera derecha del Duna, cuyo plan ha sometido al gobierno. La estension de esta linea será de 222 kilómetros y facilitará las comunicaciones por el Duna con las ciudades de Friedriehtadt y Jacobstadt.

RELACION de la moneda acuñada en los Estados-
Unidos de América en 1852.

Oro.

Aguilas dobles (1) por va-	Pesos fuertes.	Pesos fuertes.
lor de.....	44.860,520	} 56.846,187 (2)
Id. sencillas...	2.811,060	
Medias águilas	3.689,655	
Cuartos de id.	2.985,827	
Dollars ó du- ros.....	2.201,145	

PLATA.

Dollars.....	1,000	} 1.309,555 (3)
Medios dollars	110,565	
Cuartos id.....	68,265	
Décimos.....	196,550	
Medios déci- mos ó reales.	953,175	

COBRE.

Céntimos..... 50,650 (4)

En los nueve primeros meses de 1853, la moneda acuñada en la casa central y sus sucursales ascendia á 46.140,199 dollars de monedas de oro; 6.106,444 dollars de monedas de plata; 55,807 de monedas de cobre.

ESTADO de la moneda acuñada en la casa real de
Inglaterra en 1852.

Oro.

Soberanos..... 8.053,455 piezas.
Medios soberanos..... 1.537,671 —

PLATA.

Florines..... 2.014,552 —
Chelines..... 1.056,574 —
Seis-peniques..... 904,586 —
Cuatro-id..... 4,158 —
Tres-id..... 4,488 —
Dos-id..... 4,752 —
Peniques..... 7,920 —

COBRE.

Peniques..... 265,424 —
Medios id..... 637,056 —
Farthings..... 822,528 —
Medios farthings..... 989,184 —

El Soberano de oro, ó libra sterlinga vale 10 florines; el florin 2 checlines; el checlin 12 peniques. Cada libra esterlina vale segun el anuario de longitudes 94 rs. 25 céntimos de nuestra moneda.

El oro acuñado en los Estados-
Unidos en 1852, asciende á

reales vellon..... 1,156.923,740
El de Inglaterra á..... 818.493,756

Cuya suma total es de... 1,955.417,496

No podemos menos de llamar la atencion acerca del progresivo desarrollo que adquiere cada año la acuñacion de la moneda de oro. Mientras que en 1850 fué en la casa de Lóndres solo de 1.402,059 soberanos de oro, en 1851 ascendió á 4.015,624 soberanos: Segun el estado que antecede, los acuñados en 1852 han sido 8.053,455 y en el primer semestre de 1853 se habian acuñado ya 8.775,469.

(1) Cada una vale 20 duros ó dollars; las sencillas 10, y las medias 5 duros. El dollar es nuestro duro mejicano.

(2) 1,136.923,740 rs.
(3) 26.191,100 rs. } Total 1,164.127,440 rs.
(4) 1.012,600 rs.

Es decir, que la acuñacion de las monedas de oro sigue anualmente desde 1850 en el Reino Unido la proporcion de 1: 2: 4: 8 etc. Semejante abundancia de oro ha producido una alarma con el temor de la depreciacion que necesariamente ha de sufrir. Este punto le trataremos con mas estension en uno de nuestros próximos números, y entonces probaremos que los cataclismos que se temen no podrán llegar nunca á producirse, á menos que la mano de los gobiernos en su afan de arreglarlo todo no llegue á perturbar la marcha natural de los acontecimientos con medidas imprudentes y anti-económicas.

BIBLIOGRAFIA.

Acaba de ver la luz pública la obra que el doctor Don Antolin Esperon, abogado del ilustre colegio de esta córte y catedrático del Ateneo, ha publicado con el título de DERECHO POLITICO CONSTITUCIONAL DE

ESPAÑA. Forma un tomo en 8.º francés de 300 páginas que se vende en el establecimiento tipográfico de D. José María Alonso, calle de Valverde, núm. 5.

Otro dia nos ocuparemos en el exámen de este libro que desde luego recomendamos á nuestros suscritores.

CAJA DE AHORROS DE MADRID.

Domingo 4 de junio de 1854.

Rs. vn. mrs.

Han ingresado en este dia, depositados por 1033 individuos, de los cuales 36 han sido nuevos imponentes. 60,988
Se han devuelto á solicitud de 42 interesados. 42,738-49
El director de semana,
Ramon de Mesonero Romanos.

BANCO ESPAÑOL DE SAN FERNANDO.

SITUACION EN 3 DE JUNIO DE 1854.

ACTIVO.		Reales vn. mrs.	PASIVO.		Reales vn. mrs.
Existencia en efectivo.	67.033,222..28	76.033,222..28	Capital.	120.000,000	120.000,000
en caja.	9.000,000		Billetes en circulacion.	120.000,000	
Enpoder de comisionados.	»	18.317,331.. 8	Depósitos de todas clases.	24.806,927..21	51.512,510..15
Obligaciones de bienes nacionales, vencimientos de 1854.	»	8.940,528..17	Cuentas corrientes.	31.512,510..15	
Cartera: efectos corrientes.	»	138.098,853.. 1	Dividendos.	4.370,089.. 4	4.785,084..19
Efectos de la Deuda del Estado.	»	31.280,061.. 4	Ganancias y pérdidas.	4.785,084..19	
Propiedades del Banco.	»	8.314,042.. 9			
Créditos vencidos y diversos, valuados en.	»	41.490,572..26			
		322.474,411..25			322.474,411..25

Madrid 3 de junio de 1854. — El interventor general, Juan Storr. — V.º B.º — El subgobernador, Antonio María del Valle.

EL ECONOMISTA.

Se publica los días 1.º, 6, 12, 18 y 24 de cada mes, desde 1.º de mayo de 1854 en 16 páginas, de buen papel y esmerada impresion á dos columnas.

Cada dos meses da á sus suscritores un tomo en 8.º francés, ó sea 4.º español, de 300 á 400 páginas, encuadernado con su correspondiente cubierta de color, é impreso en buen papel y esmerada tipografia.

La suscripcion á EL ECONOMISTA cuesta cada mes 10 rs. en Madrid, llevado á casa de los señores suscritores, y 12 rs. en provincias, franco de porte.

Fuera de la capital no se admiten suscripciones por menos de un bimestre.

PUNTOS DE SUSCRICION.

EN MADRID. En la redaccion y oficinas de EL ECONOMISTA, Plaza de Santo Domingo, núm. 16, cuarto entresuelo; Monier, Carrera de San Gerónimo; Cuesta, calle Mayor; Bailly Bailliere, calle del Príncipe, y en la redaccion del *Boletín de Pueblo*, galería de San Felipe.

EN PROVINCIAS. En las administraciones de correos y principales librerías, en las depositarías de los gobiernos de provincia y promotores fiscales, ó bien dirigiendo el importe de suscripcion, de un bimestre al menos, al precio de Madrid y en carta franca, á las oficinas de la empresa.