

13

SOCIEDAD ANONIMA DE TRANSPORTES AUTOMOVILES

DOMICILIO SOCIAL
SAGASTA, 25
MADRID



TELEGRAMAS } AUTOPORTES
TELEFONEMAS }

TELÉFONO 40650
APARTADO 4083

CONCURSO DE AUTOBUSES DE MADRID.

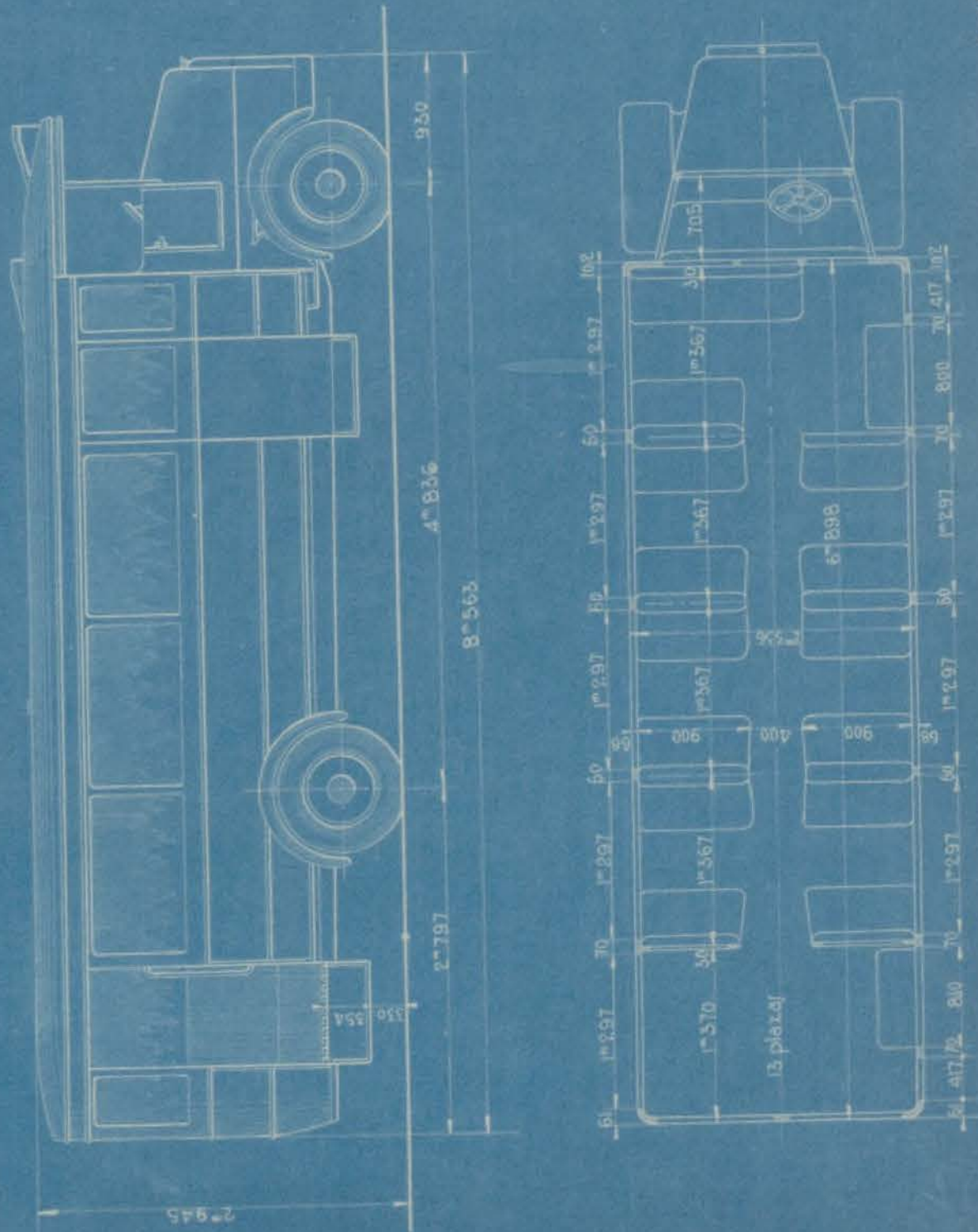
ESQUEMAS.

==:::==

AUTOBUS DE 42 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA J. Z. C. A.

A-171

Conjunto
Escala 1:50



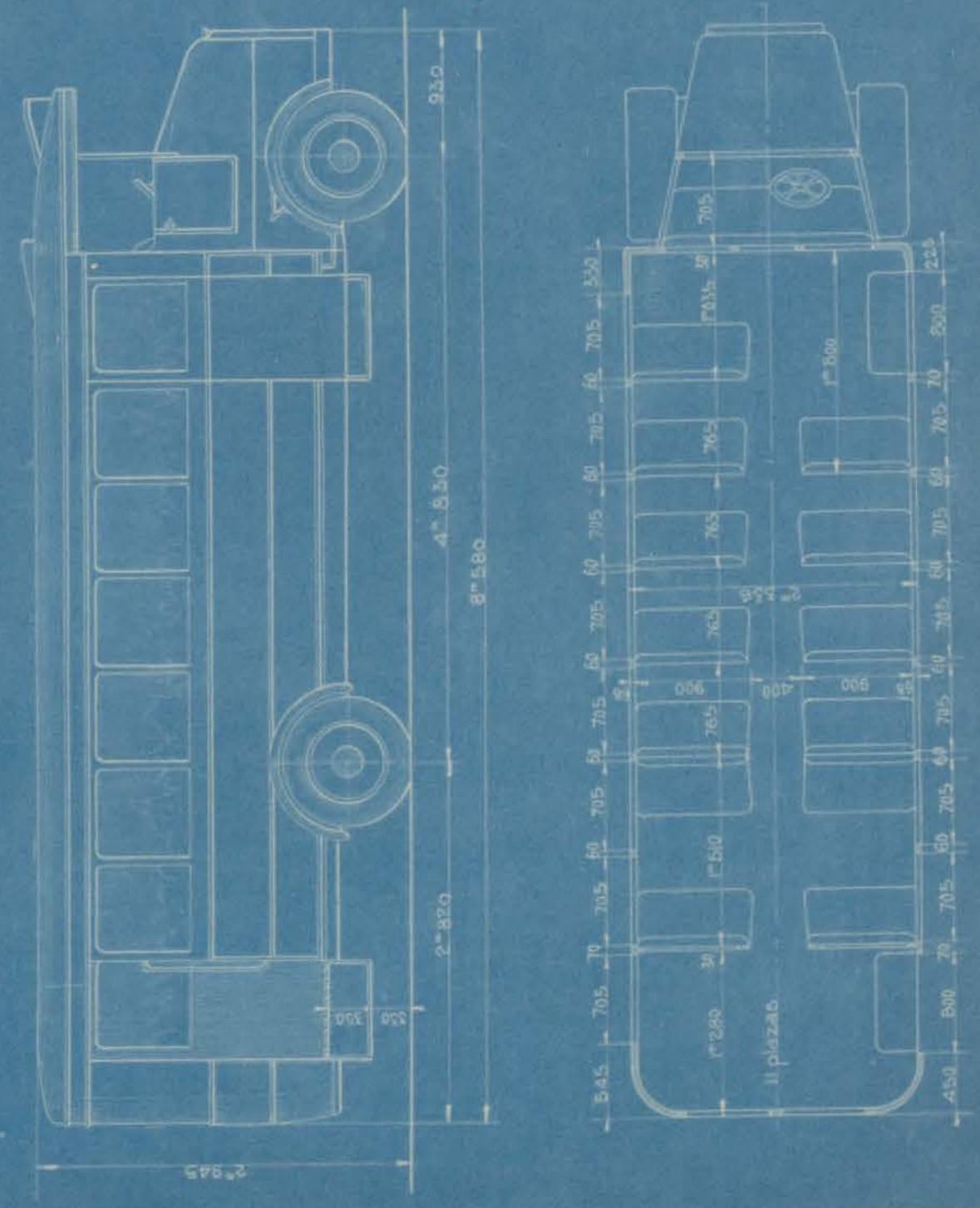
- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES -

| | |
|---|---|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | 100 mm |
| Diámetro del cilindro | 150 mm |
| Carreca del cilindro | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Regimen de utilización | Freno a las 4 ruedas con servofreno |
| Freno sobre el mecanismo | Alimentado y arrastrado eléctrico |
| Alimentado y arrastrado eléctrico | Numero de asientos |
| Numero de asientos | 29 |
| Asientos con muelles tapizados en rattan o gulepercha | Numero de plazas tapizadas en rattan o gulepercha |
| Neumáticos de 40x8 | 2700 kg |
| Peso del chasis | 4350 kg |
| Tara aproximada | 7400 kg |
| Peso del coche con viajeros | 22,5 HP |
| Potencia fiscal | |

AUTOBUS DE 37 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA J. Z. C. A.

Corjupto
Escala 1:50

A-172



—CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES—

| | |
|--|-------------------------------------|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | 100 mm. |
| Diámetro del cilindro | 150 mm. |
| Carrera del cilindro | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Regimen de utilización | Frano a las 4 ruedas con servofreno |
| Frano sobre el mecanismo | Alumbrado y arranque eléctrico |
| Alumbrado y arranque eléctrico | Numero de asientos |
| Numero de asientos | 37 |
| Asientos con muelles, tapizados de rattan o galapercha | Neumáticos de 40x8 |
| Neumáticos de 40x8 | Peso del chasis |
| Peso del chasis | Tara aproximada |
| Tara aproximada | Peso del coche con viajeros |
| Peso del coche con viajeros | Potencia fiscal |
| Potencia fiscal | |

A-174

AUTOBUS CON IMPERIAL DE 81 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA SIX U.J.Z.S.C.A.

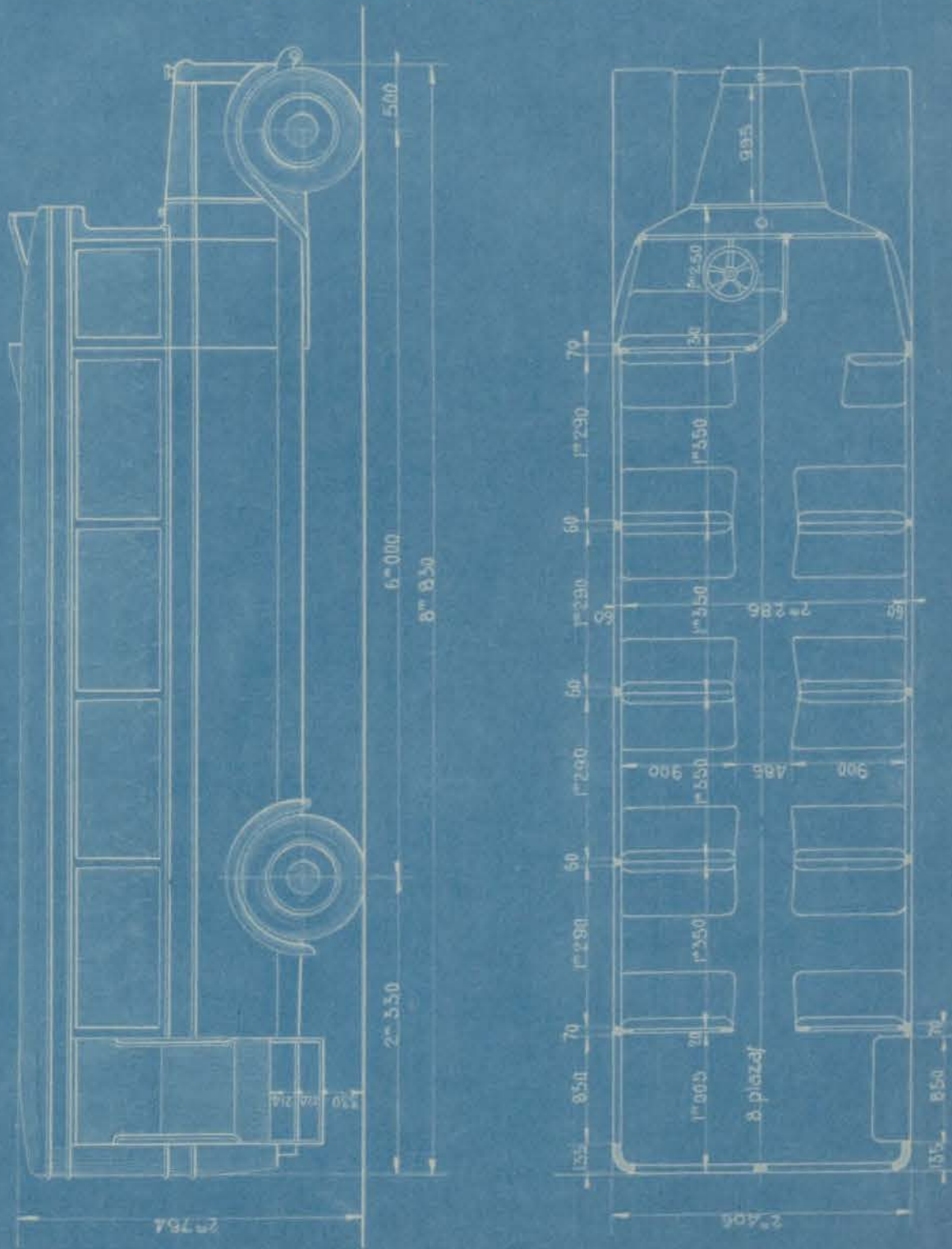
Conjunto
Escala 1:50



AUTOBUS DE 39 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA J. Z. A. 2.

A-175

Conjunto
Escala 1:50



— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|---|--------------------|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | 100 mm |
| Diámetro del cilindro | 150 mm |
| Carrera del cilindro | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Régimen de utilización | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Freno a las 4 ruedas con servofreno | |
| Freno sobre el mecanismo | |
| Alumbrado y arranque eléctrico | |
| Número de asientos | 31 |
| Número de plazas | 39 |
| Asientos con muelles, tapizados en raitan a guipera | |
| Neumáticos de 4x8 | 2.700 kg |
| Peso del chasis | 4.500 kg |
| Tara aproximada | 7.210 kg |
| Peso del coche con viajeros | 22.3 HP |
| Potencia fiscal | |

A-176

AUTOBUS CON IMPERIAL DE 68 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA SIX U. J. Z. S. C. A.

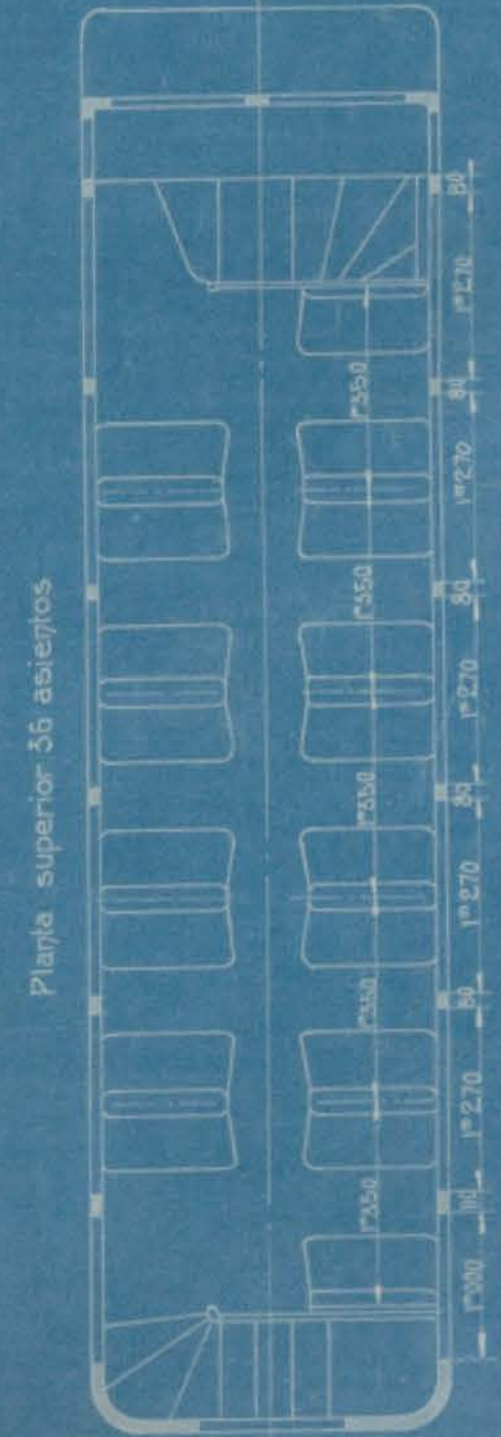
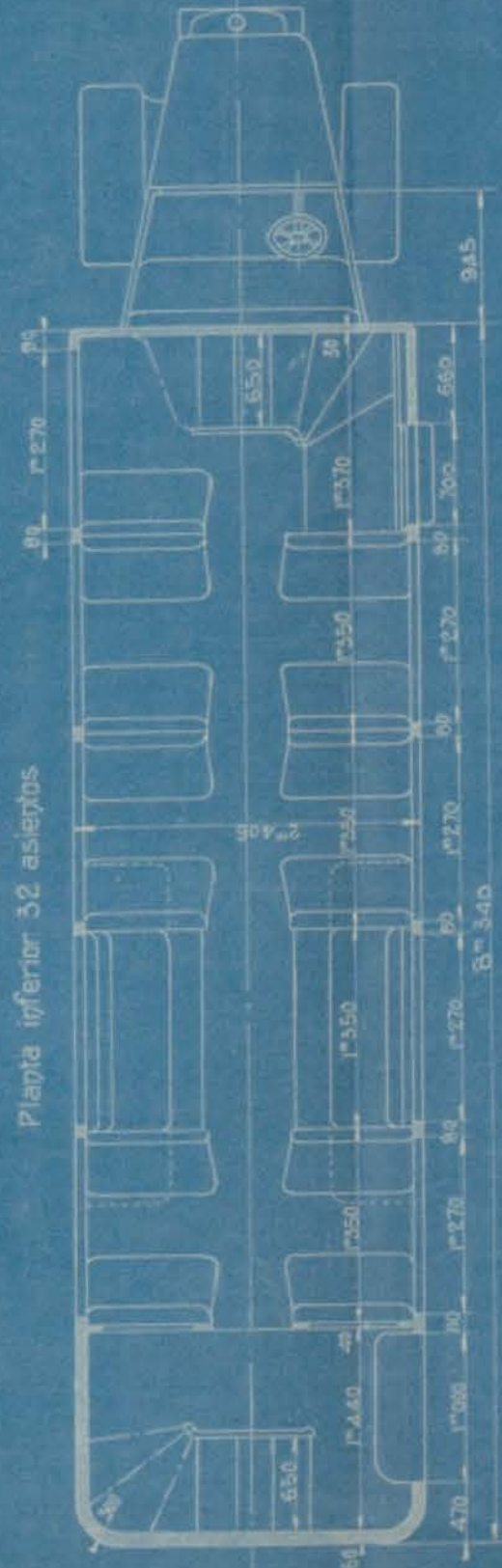
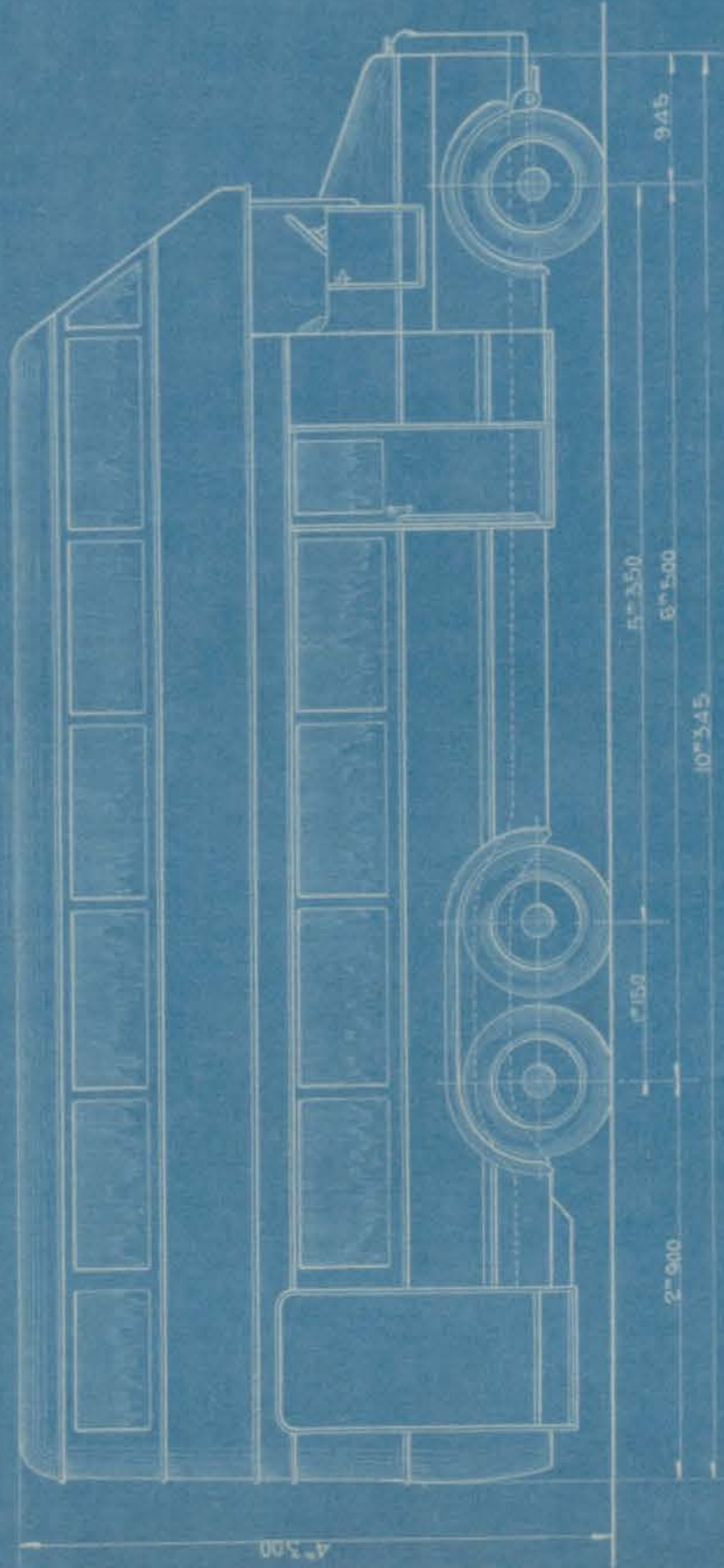
Собрание
Escala 1:50



AUTOBUS CON IMPERIAL DE 68 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA SIX U. J. Z. S. C. A.

A-116

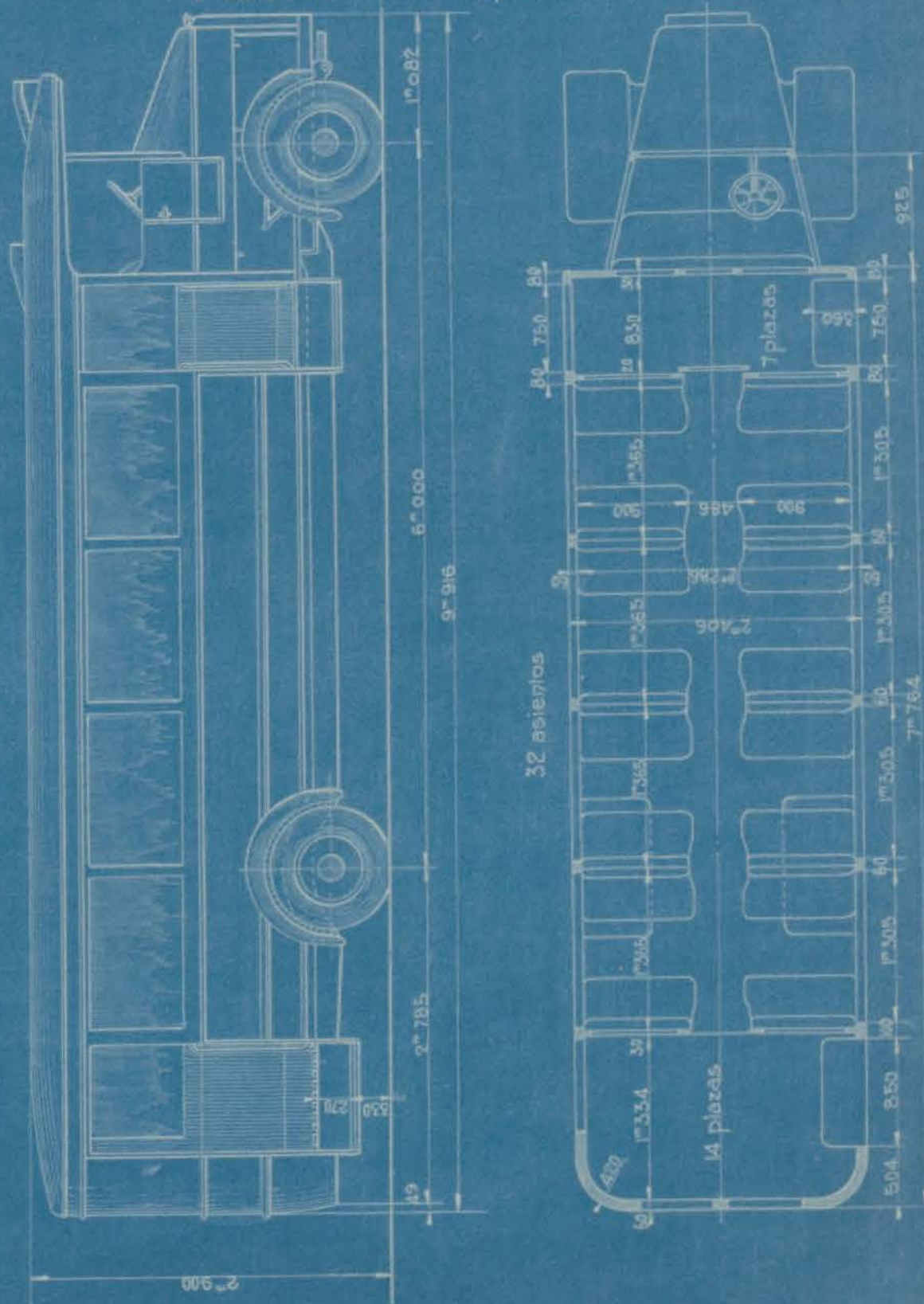
Conjunto
Escala 1:50



- == CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES ==**
- Motor de 6 cilindros en un bloque 100 mm
 - Diámetro del cilindro 150 mm
 - Regimen de utilización 1500 a 2000 r.p.m.
 - Freno a las 4 ruedas con servofreno
 - Freno sobre el mecanismo
 - Alumbrado y arranque eléctrico
 - Numero de asientos 68
 - Numero de plazas 68
 - Asientos con muelles tapizados en ratón o gúpercha
 - Neumáticos de 40 A 8
 - Peso del chasis
 - Tara aproximada
 - Peso del coche con viajeros
 - Potencia fiscal 33,4 H.P.

AUTOBUS DE 53 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA SIX J. Z. S. C. A.

Conjuntio
Escala 1:50

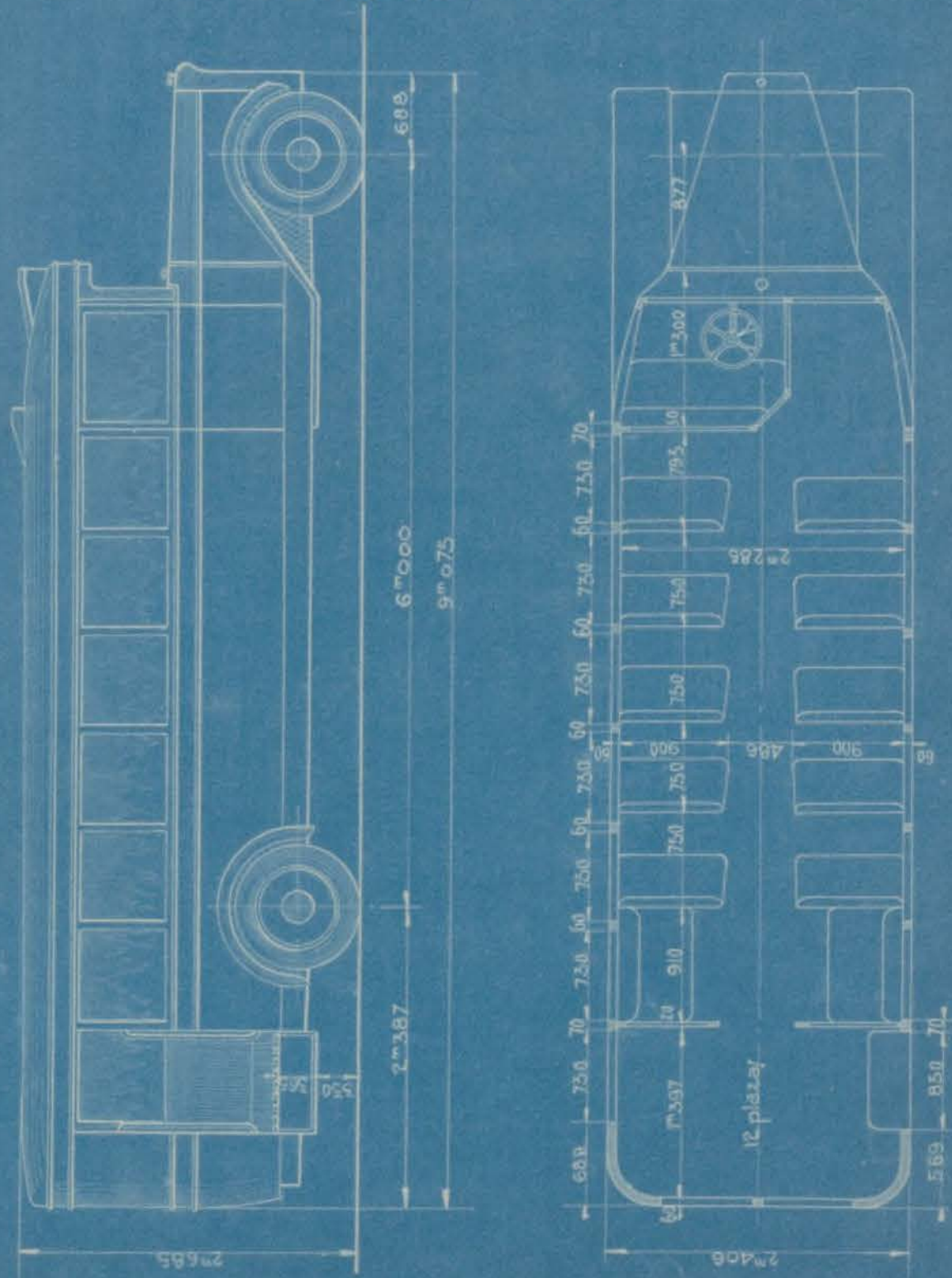


— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|--|--------------------|
| Motor de 6 cilindros en un bloque | |
| Diámetro del cilindro | 100 mm |
| Carrera del cilindro | 150 mm |
| Régimen de utilización | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Freno a las 4 ruedas con servofreno | |
| Freno sobre el mecanismo | |
| Alumbrado y arranque eléctrico | 32 |
| Número de asientos | 53 |
| Asientos con muelles tejados en tándem o guapercha | |
| Neumáticos de 40x8 | 3.000 kg |
| Tara aproximada | 4.980 kg |
| Peso del coche con viajero | 8.650 kg |
| Potencia fiscal | 53,4 H.P. |

AUTOBUS DE 36 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA SIX J. Z. S.

Conjunto
Escala 1:50

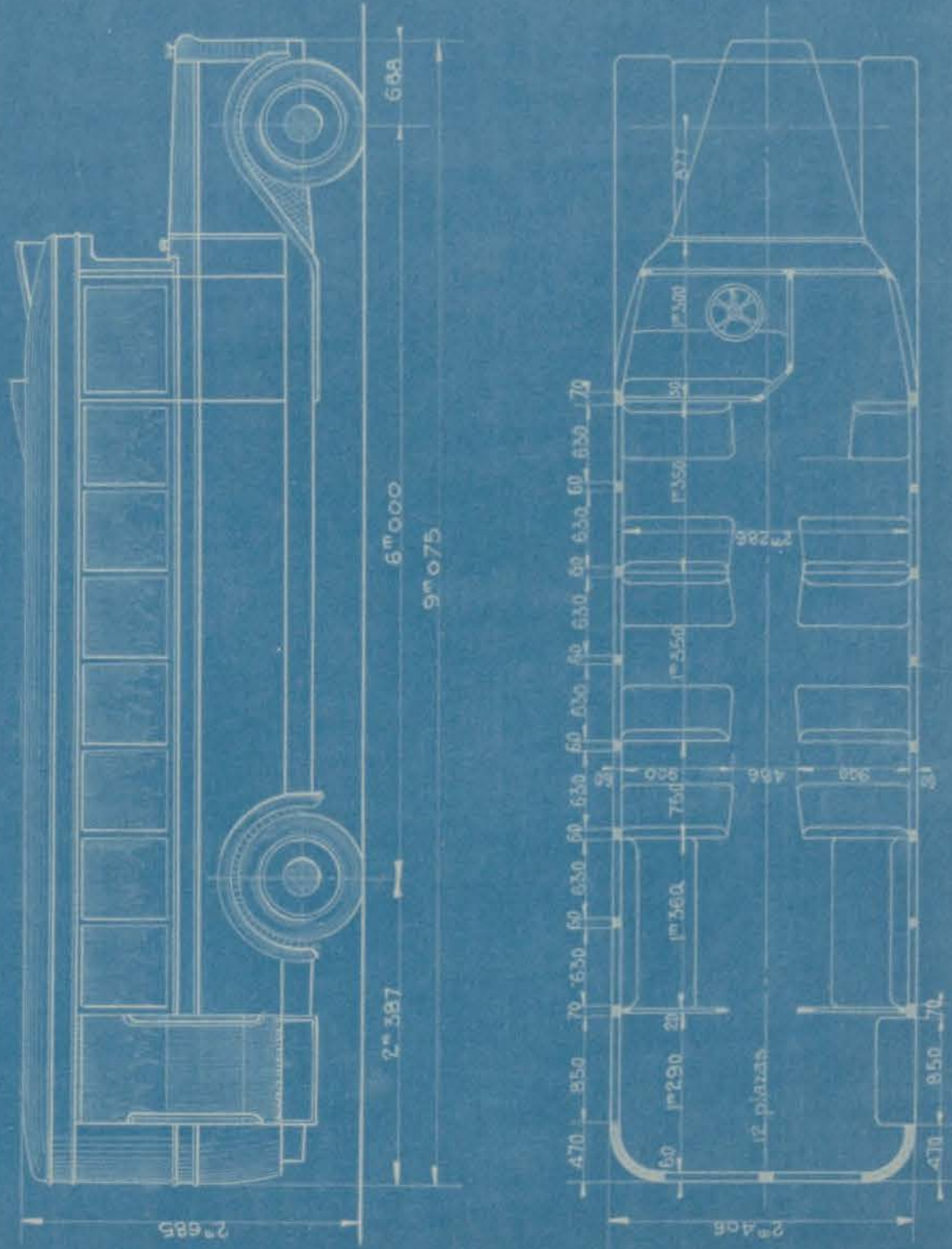


— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|---|---------------------|
| Motor de 6 cilindros en un bloque | |
| Diámetro del cilindro | 100 mm. |
| Carrera del cilindro | 150 mm. |
| Régimen de utilización | 1500 a 2.000 r.p.m. |
| Freno a las 4 ruedas con servofreno | |
| Freno sobre el mecanismo | |
| Alumbrado y arranque eléctrico | |
| Número de asientos | 24 |
| Número de plazas | 36 |
| Asientos con muelles, tapizados en retlar o guilapercha | |
| Neumáticos de 40x8 | |
| Peso del chasis | 3.000 kg. |
| Tara aproximada | 4.280 kg. |
| Peso del coche con viajeros | 7.500 kg. |
| Potencia fiscal | 55,4 HP. |

AUTOBUS DE 37 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA SIX J. Z. S.

Conjunto
Escala 1:50



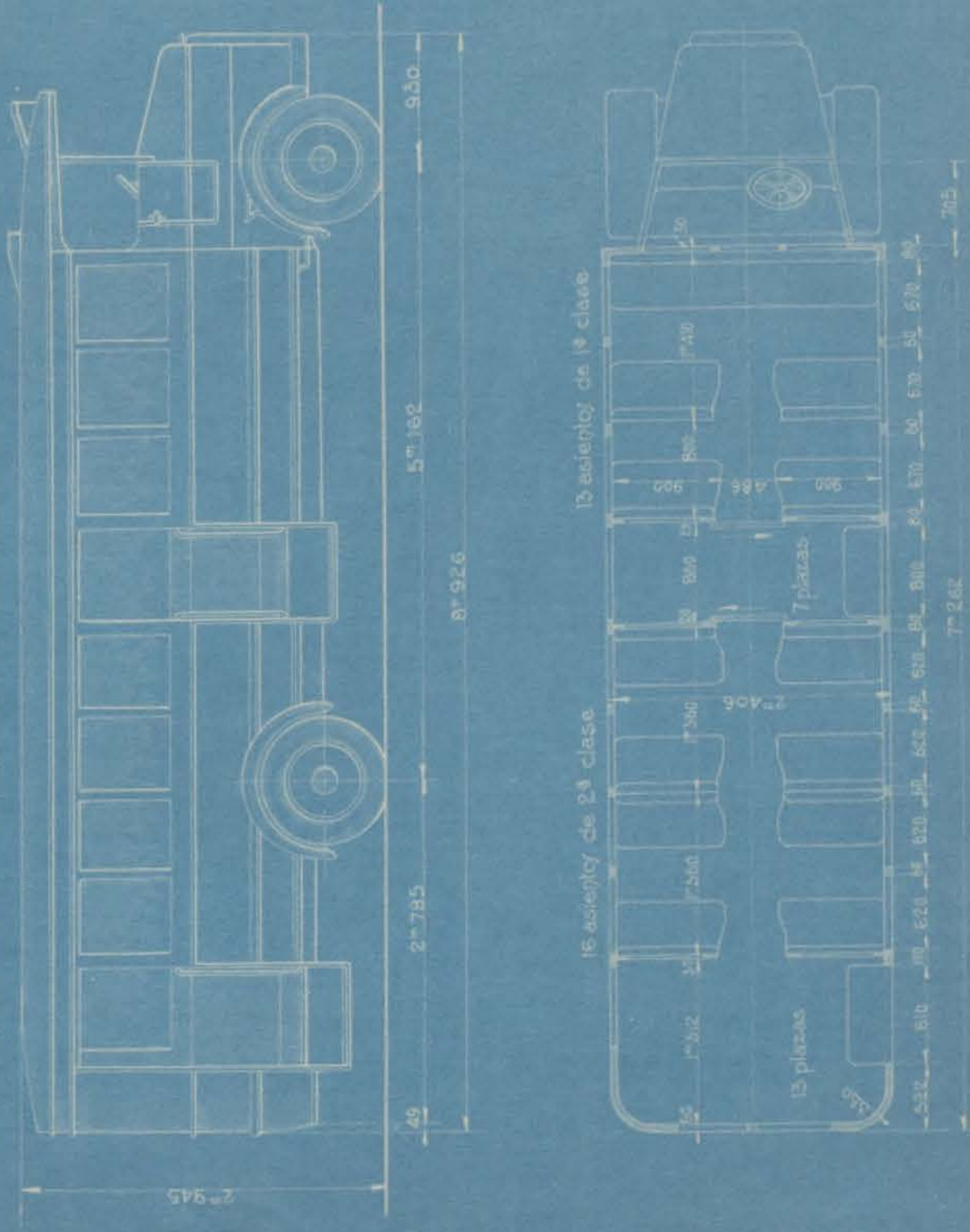
— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|---|--------------------|
| Motor de 6 cilindros en un bloque | |
| Diámetro del cilindro | 100 mm |
| Carrera del cilindro | 150 mm |
| Régimen de utilización | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Freno a las 4 ruedas, con servofreno | |
| Freno sobre el mecanismo | |
| Alumbrado y arranque eléctrico | |
| Número de asientos | 25 |
| Número de plazas | 37 |
| Asientos con muelles, tapizados, en ratón o quipercón | |
| Pneumáticos de 40x8 | |
| Peso del chasis | 3.000 kg |
| Tara aproximada | 4.780 kg |
| Peso del coche con viajeros | 7.250 kg |
| Potencia fiscal | 55,4 HP |

AUTOBUS DE 49 PLAZAS DOS CLASES SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA J. Z. C. A.

A-185

Conjunto
Escala 1/50

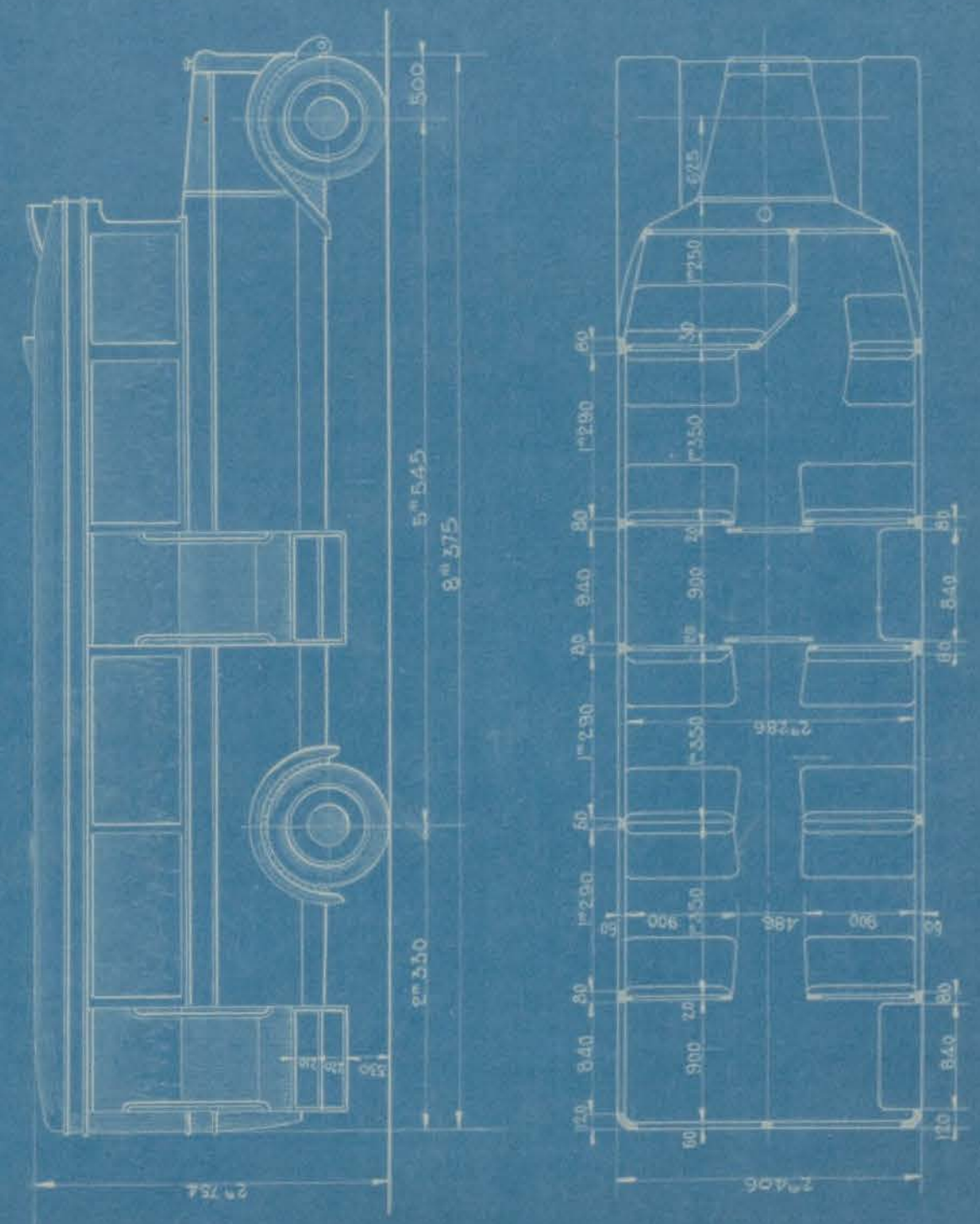


- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —**
- Motor de 4 cilindros 4000 cc. 100 HP.
 - Diámetro del cilindro 150 mm.
 - Regimen de utilización 1500 a 2000 r.p.m.
 - Freno a las 4 ruedas con servofreno.
 - Frenos sobre el mecanismo.
 - Alumbrado y dirección electrico.
 - Numero de asientos 29.
 - Numero de plazas 49.
 - Asientos con muelles tapizados en nylon o gualpercha.
 - Neumaticos de 40 x 8.
 - Peso del chasis 2.800 Kg.
 - Tara aproximada 4.500 Kg.
 - Peso del coche con viajeros 7.910 Kg.
 - Potencia fiscal 22,3 HP.

AUTOBUS DE 40 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA J.Z.A.2.

A-185

Conjunto
Escala 1:50

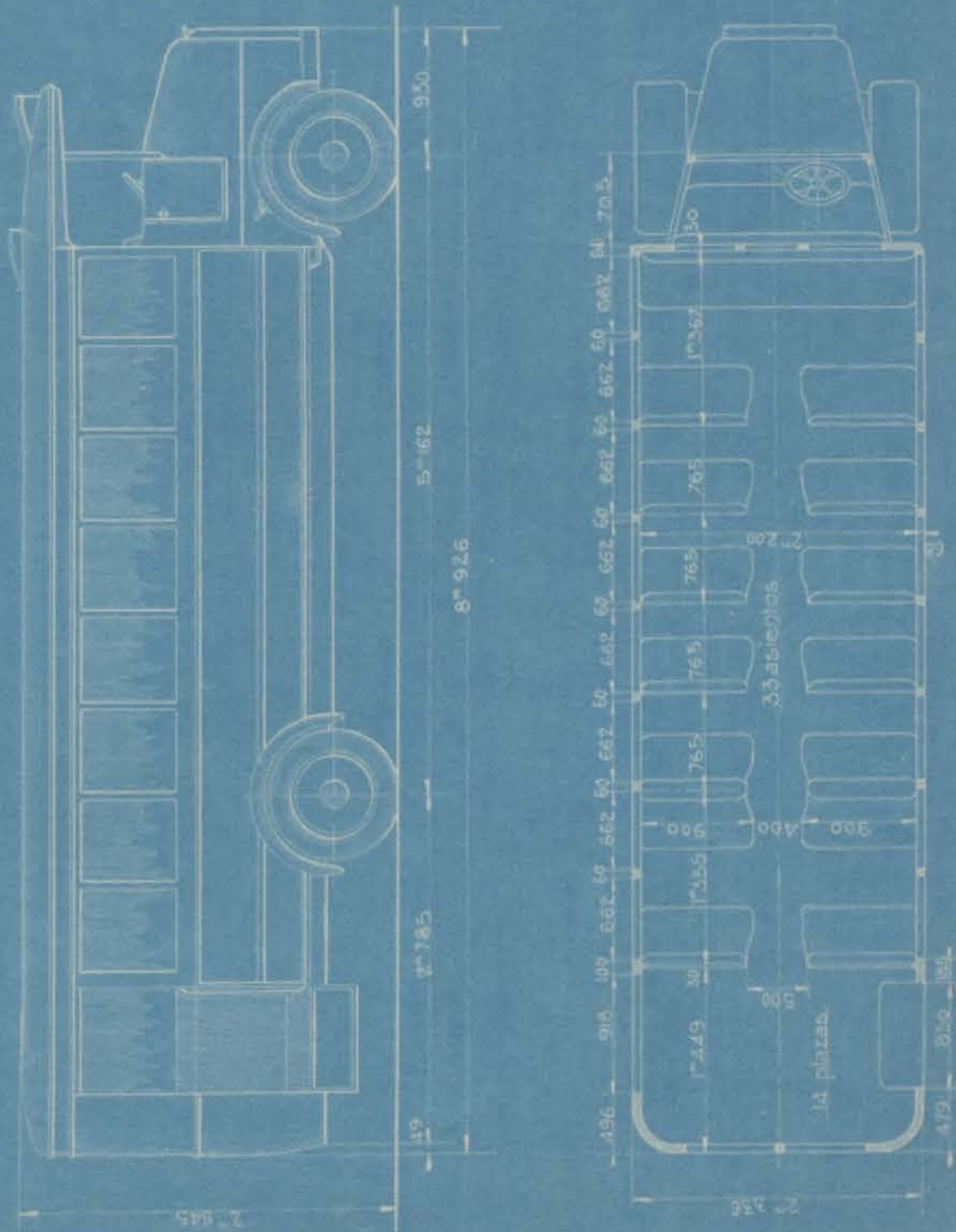


— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|---|--------------------|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | |
| Diámetro del cilindro | 100 mm |
| Carrera del cilindro | 150 mm |
| Regimen de utilización | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Freno de las 4 ruedas con servofreno | |
| Freno sobre el mecanismo | |
| Alumbrado y arranque eléctrico | |
| Numero de asientos | 24 |
| Numero de plazas | 40 |
| Asientos con muelles tapizados en nailon o guaipeperchd | |
| Neumáticos de 40x8 | |
| Peso del chasis | 2.650 kg. |
| Peso aproximada | 4.260 kg. |
| Peso del coche con viajeros | 7.060 kg. |
| Potencia fiscal | 22,3 H.P. |

AUTOBUS DE 47 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA J. Z. C.A.

Conjunto
Escala 1:50



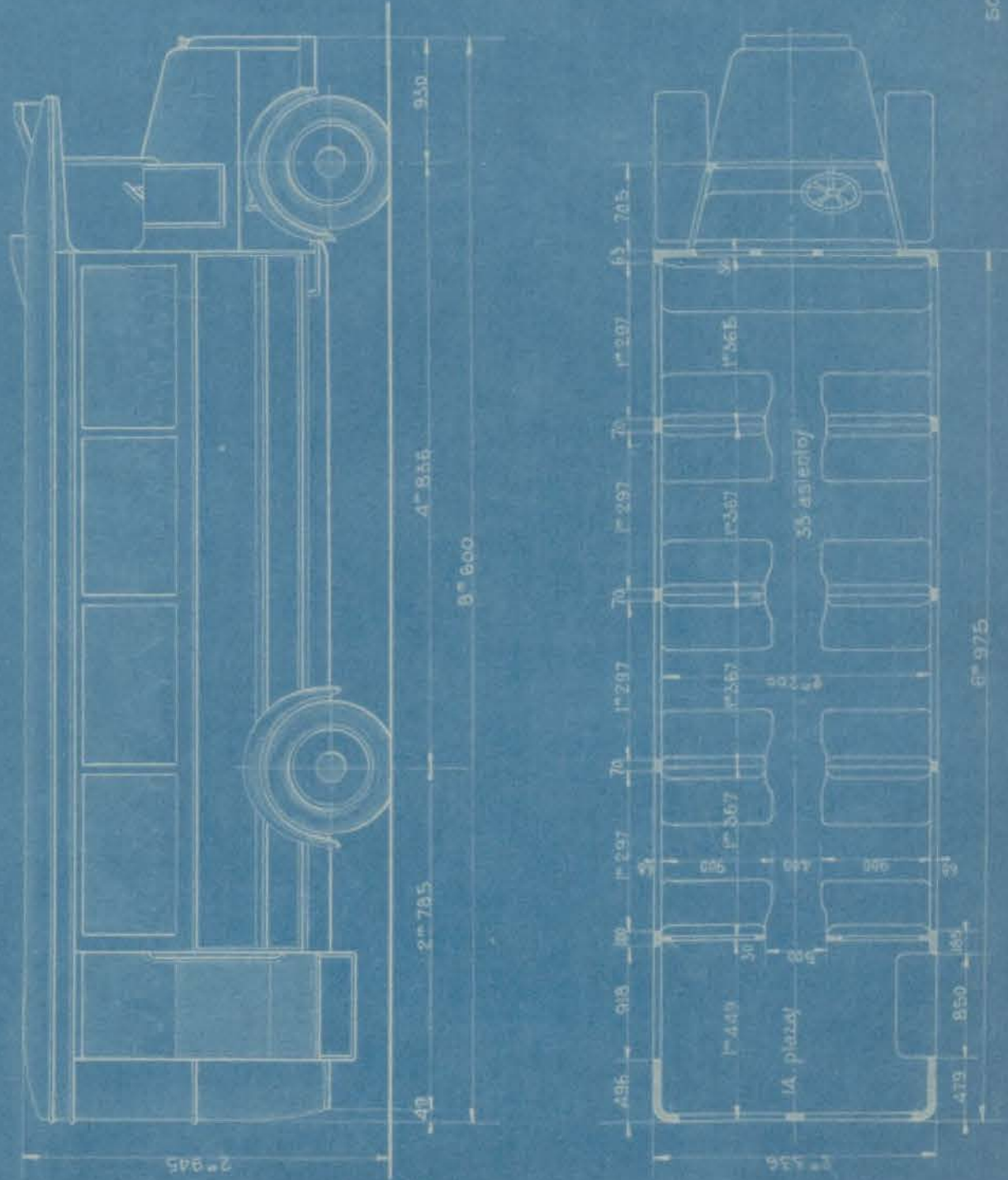
— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|--|--|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | 100 mm |
| Diámetro del cilindro | 150 mm |
| Carrera del pistón | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Regimen de utilización | Freno a las 4 ruedas con servofreno |
| Freno sobre el mecanismo | Alumbrado y arranque eléctrico |
| Alumbrado y arranque eléctrico | Número de asientos 33 |
| Número de asientos | 47 |
| Número de plazas | Asientos con muelles, tapizados en nylon o gullperchyl |
| Asientos con muelles, tapizados en nylon o gullperchyl | Peso del chasis 2.800 Kg. |
| Peso del chasis | Peso aproximado 4.500 Kg. |
| Peso aproximado | Peso del coche con viajeros 7.800 Kg. |
| Peso del coche con viajeros | Balanceo fiscal 22,5 HP |
| Balanceo fiscal | |

AUTOBUS DE 47 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA J. Z. C. A.

Conjunto
Escala 1:50

A-187

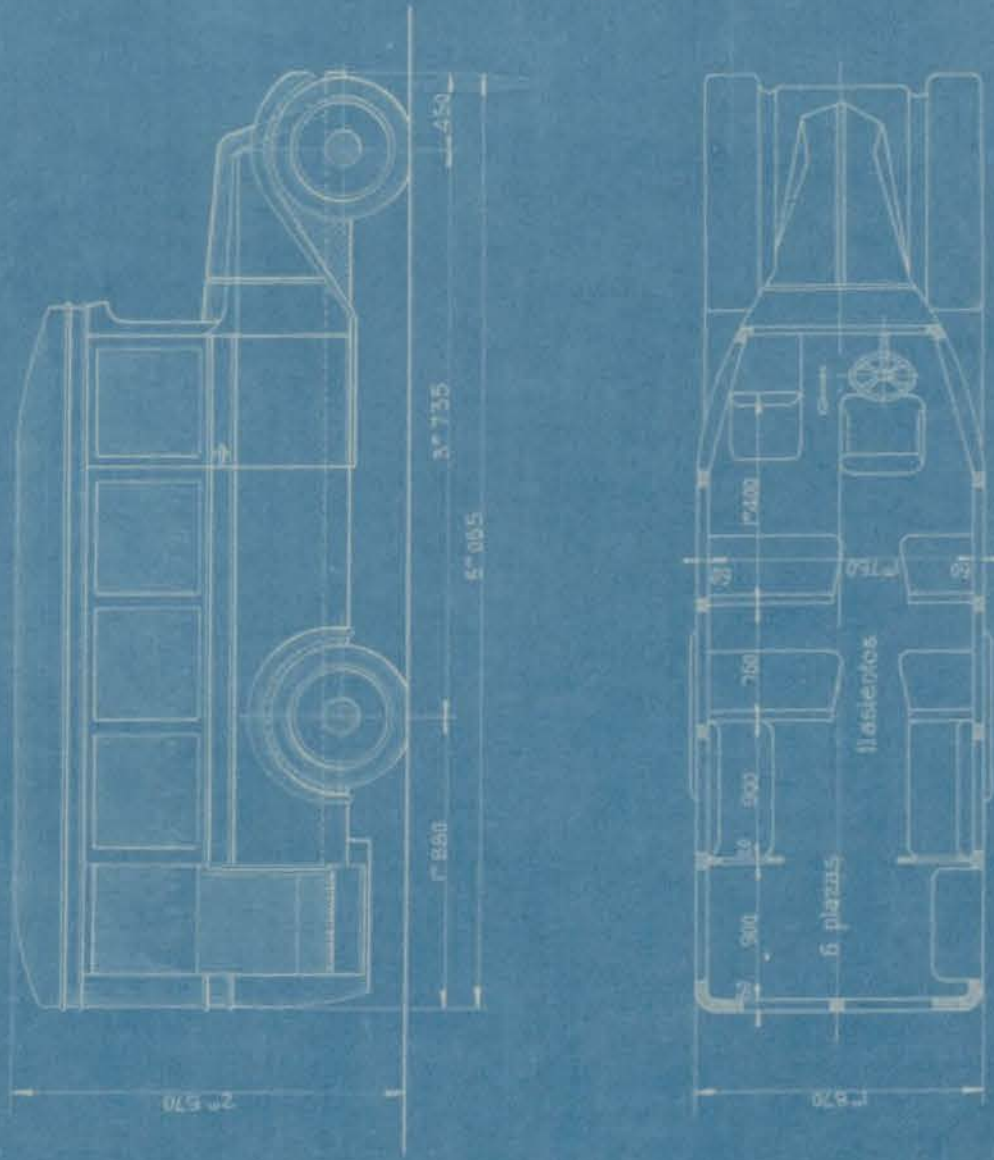


— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|--|--------------------|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | |
| Diametro del cilindro | 100 mm |
| Carrera del cilindro | 150 mm |
| Regimen de utilización | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Freno a las 4 ruedas con ser volfrén | |
| Freno sobre el mecanismo | |
| Alumbrado y arranque eléctrico | 35 |
| Numero de asientos | 47 |
| Asientos con muelles, tapizados en ratón | |
| o quitapercha | |
| Neumáticos de 40 x 8 | |
| Peso del chasis | 2.700 kg |
| Tara aproximada | 4.350 kg |
| Peso del coche con viajeros | 7.650 kg |
| Potencia fiscal | 22,3 HP |

AUTOBUS DE 17 PLAZAS SOBRE CHASIS RENAULT P.R.2

Conjunto
Escala 1:50



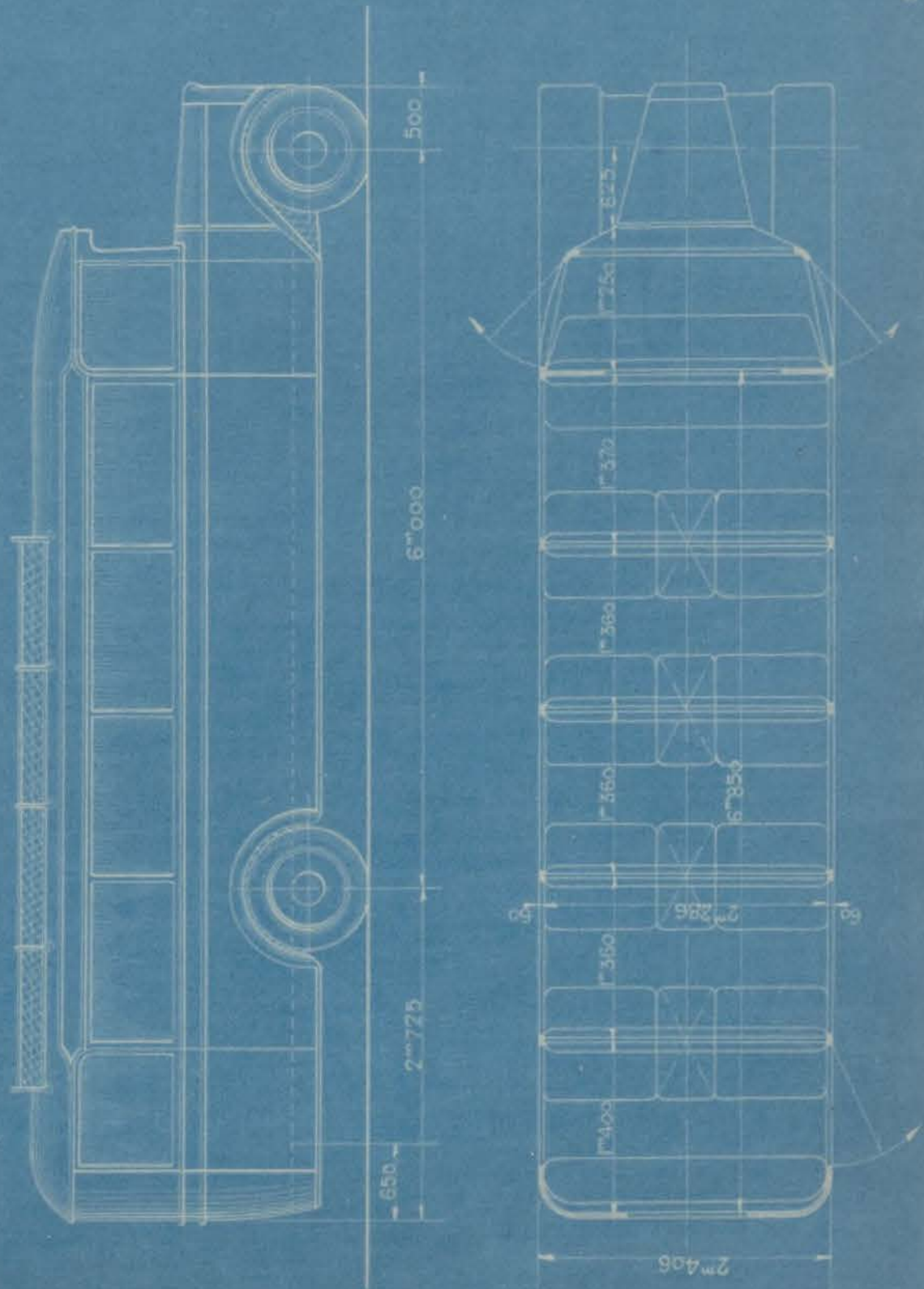
— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|---|-------------|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | 75 cv |
| Diámetro del cilindro | 120 mm |
| Carrera del cilindro | 2.400 rpm |
| Regimen de utilización | |
| Freno a las 4 ruedas con servofreno | |
| Freno sobre el mecánico | |
| Alumbrado y arranque eléctrico | |
| Numero de asientos | 17 |
| Asientos con muelles, tapizados en ralisol o quipetón | |
| Neumáticos de 30 x 5 | |
| Peso del chasis | |
| Tara aproximada | |
| Peso del coche con viajeros | • 10,8 H.P. |
| Potencia Fiscal | |

AUTOBUS DE 50 PLAZAS SOBRE CHASIS NAVAL SOMUA J.Z.A.2.

A-192

Conjunto
Escala 1:50



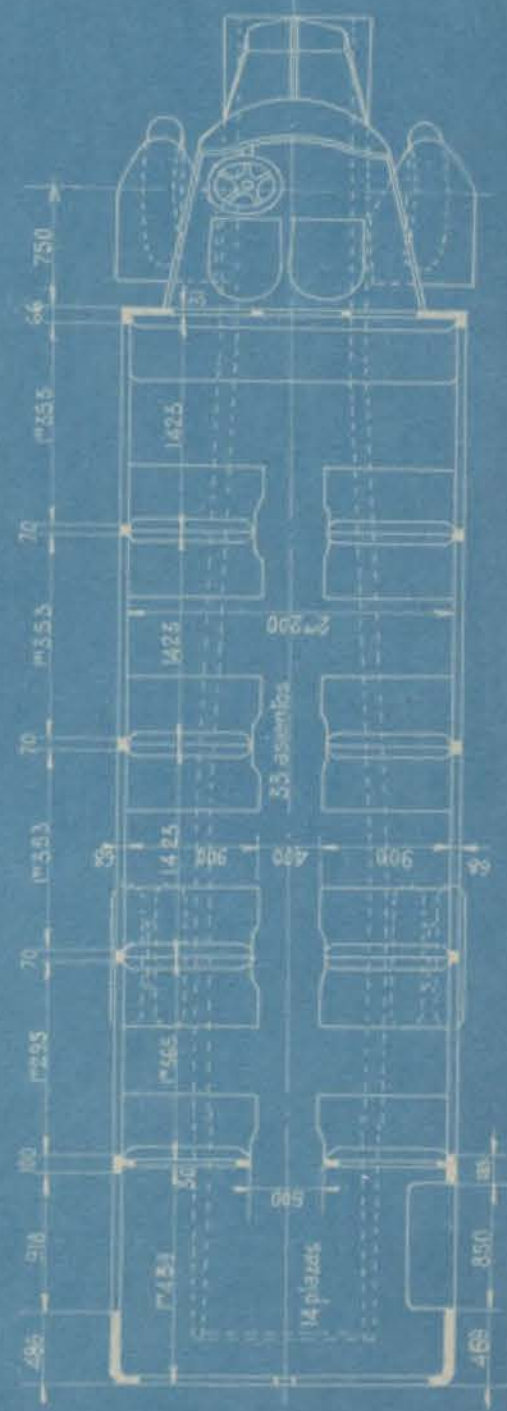
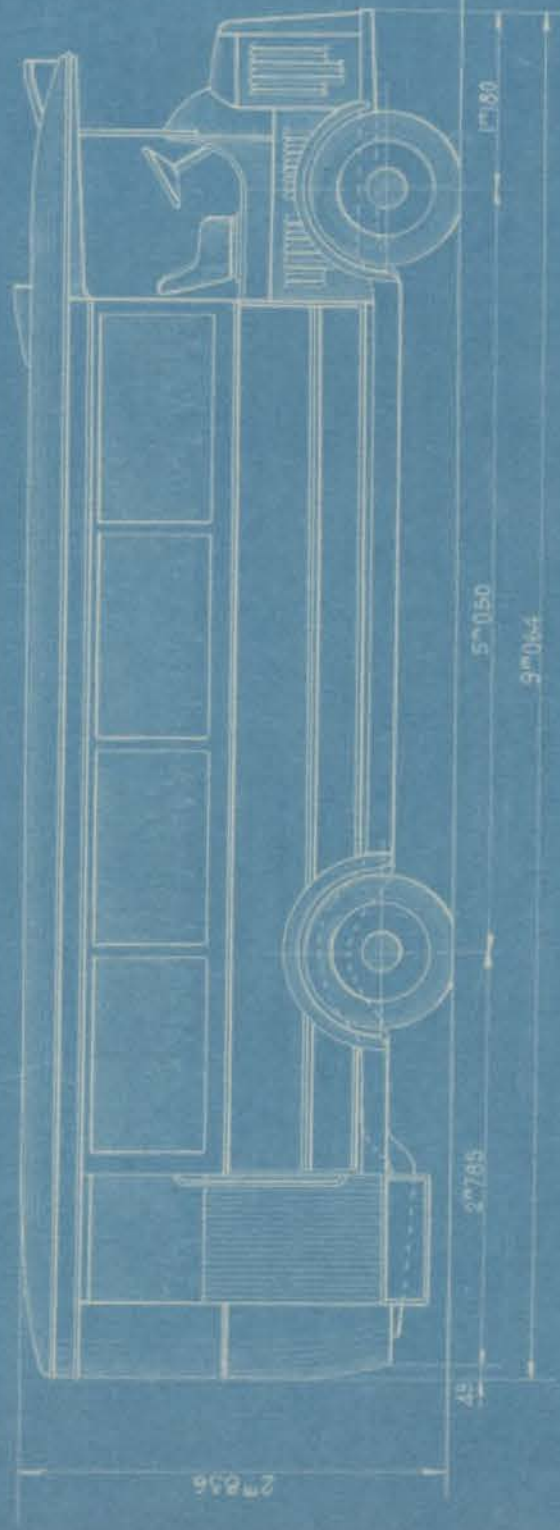
- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES -

| | |
|--|-------------------------------------|
| Motor de 4 cilindros en W, bloque | 100 mm |
| Diámetro del cilindro | 150 mm |
| Carretera del cilindro | 1500 a 2000 r.p.m. |
| Regimen de utilización | Freno a las 4 ruedas con servofreno |
| Freno sobre el mecanismo | Alumbrado y arranque eléctrico |
| Alumbrado y arranque eléctrico | Numero de plazas |
| Numero de plazas | 50 |
| Asientos con respaldos, tapizados en ratón | Asientos |
| 0 galapercha | Resumidos de 40 x 8 |
| Resumidos de 40 x 8 | Peso del chasis |
| Peso del chasis | Tara aproximadamente |
| Tara aproximadamente | Peso del coche con viajeros |
| Peso del coche con viajeros | Potencia fiscal |
| Potencia fiscal | 22,5 CV |

AUTOBUS DE 47 PLAZAS SOBRE CHASIS REBAJADO RENAULT

A-194

Coj. Jujto
E/cala 1:50



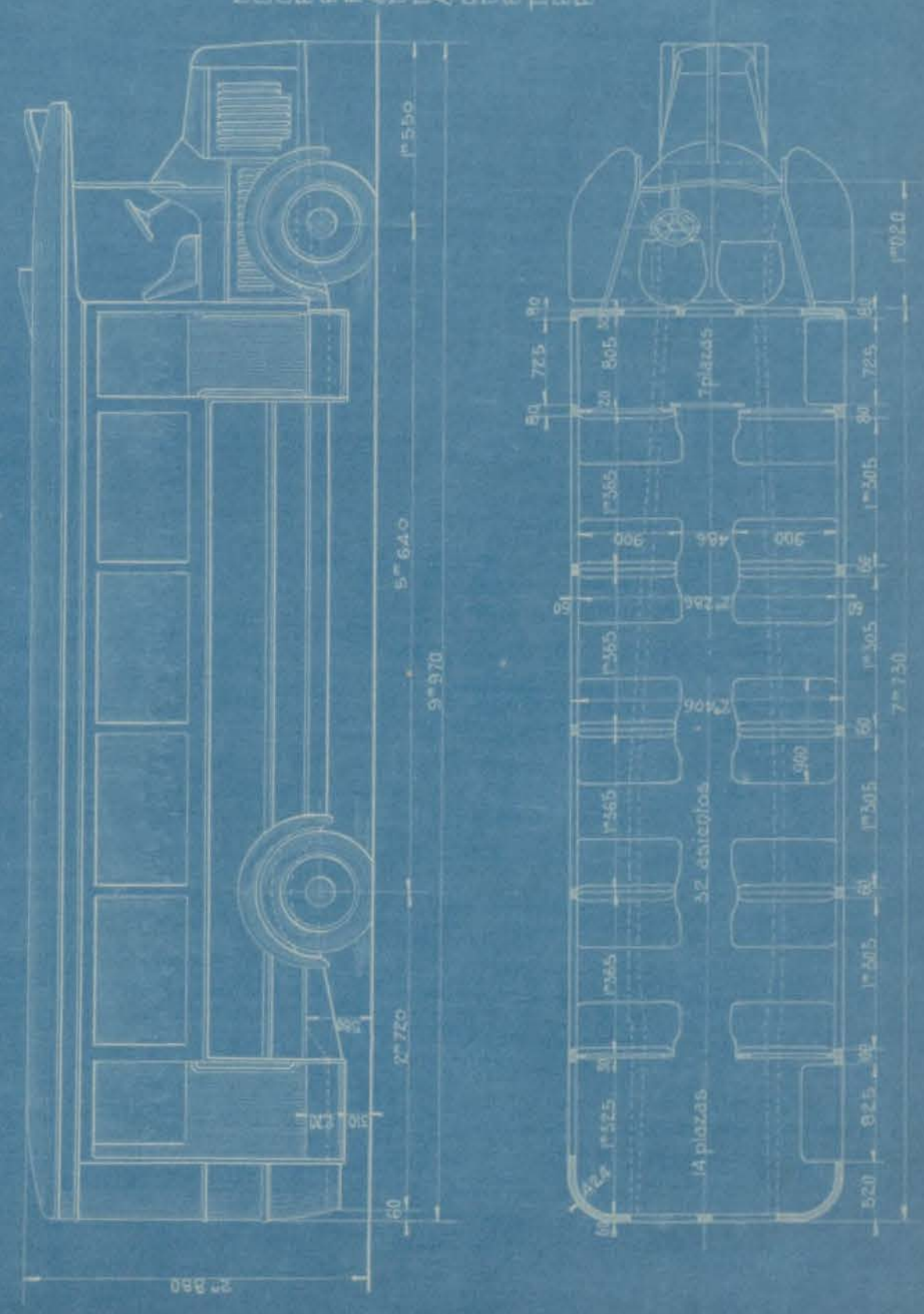
- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES -

| | |
|--|--------------|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | |
| Diámetro del cilindro | 110 mm |
| Regimen de utilización | 180 mm |
| Frete a las 4 ruedas con servofreno | 2.500 r.p.m. |
| Freno sobre el mecanismo | |
| Ajustado y atraque eléctrico | |
| Numero de plazas | 33 |
| Asientos con muelles tapizados en nylon o gúpertha | 47 |
| Neumáticos de 38 x 8 D.V. y 40 x 8 A.R. | |
| Peso del chasis | 1.500 kg. |
| Tara aproximada | |
| Peso del coche con vidjeros | 5.000 kg. |
| Potencia fiscal | 25,5 hp. |

AUTOBUS DE 53 PLAZAS SOBRE CHASIS REBAJADO RENAULT SIX

A-195

Conjuntivo
Escala 1:50



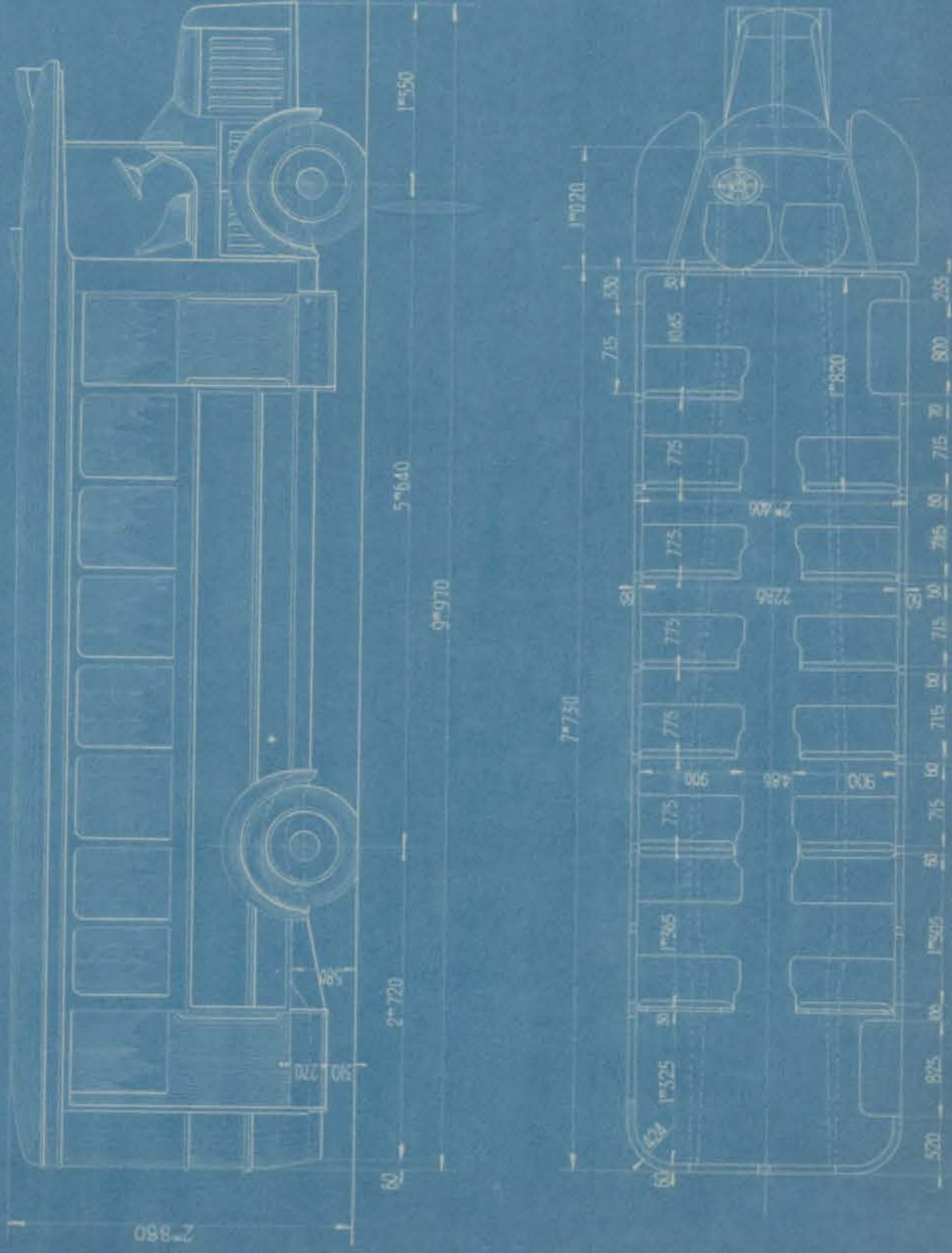
— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

- Motor de 6 cilindros en un bloque
- Diámetro del cilindro 110 mm.
- Carrera del cilindro 160 mm.
- Regimen de utilización 2.600 rpm.
- Freno a las 4 ruedas con servofreno
- Freno sobre el mecanismo
- Alumbrado y arranque eléctrico
- Numero de asientos 52
- Numero de plazas 53
- Asientos con muelles lapizados en nylon o patafrenda
- Tanda aproximada 1600 kg.
- Dimensiones de 3606 A.V. y 46 x 6 A.R.
- Tara aproximada 5.600 kg.
- Peso del coche con viajeros 58,4 HP
- Potencia fiscal

AUTOBUS DE 43 PLAZAS SOBRE CHASIS REBAJADO RENAULT SIX

A-196

Conjunto
Escala 1:50

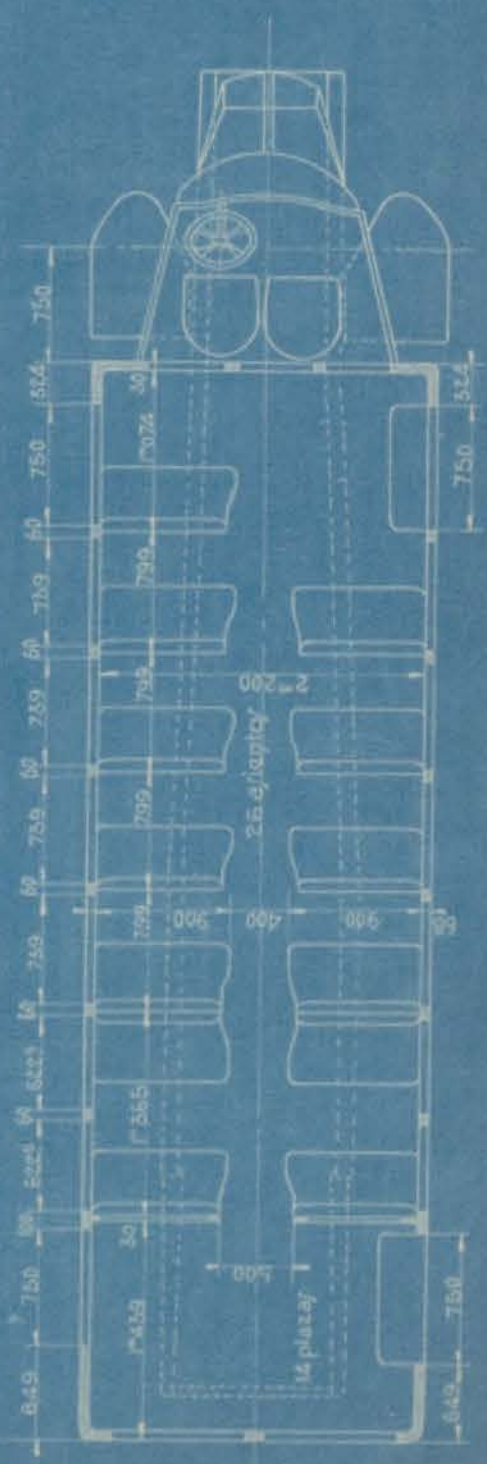
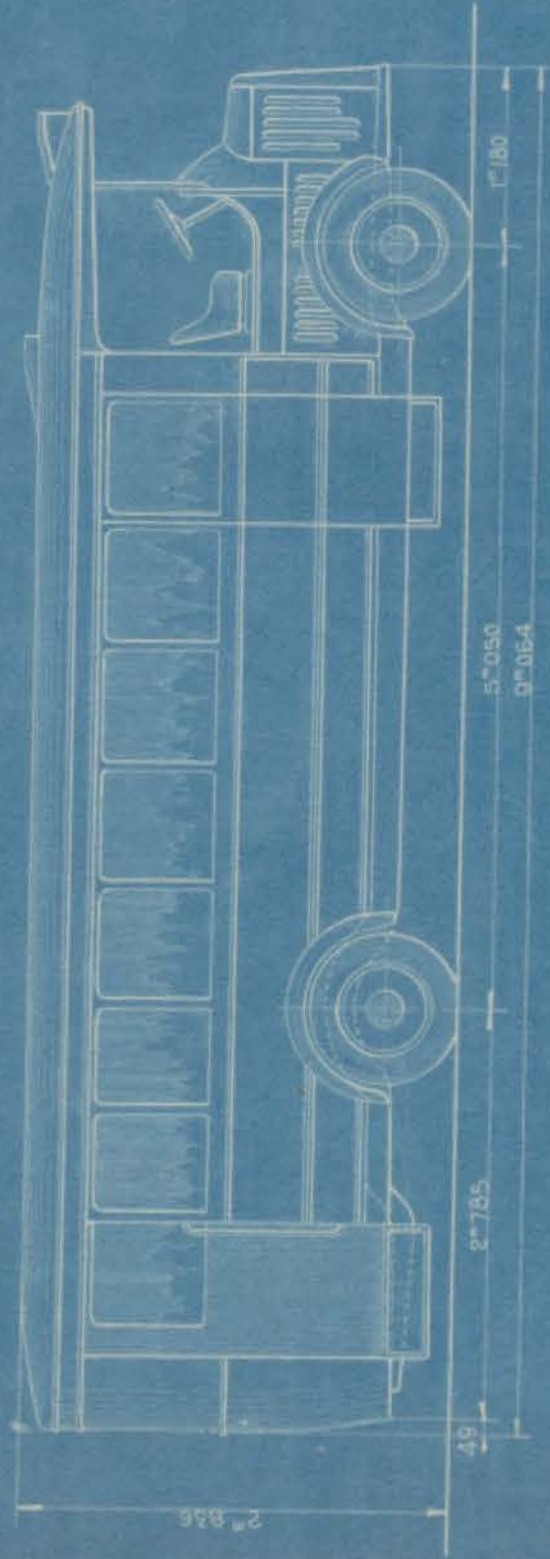


- == CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES ==**
- Motor de 6 cilindros en un bloque 110 cv.
 - Diámetro del cilindro 156 mm.
 - Carrera del cilindro 2.600 mm.
 - Regimen de utilización 2.600 rpm.
 - Freno a las 4 ruedas con servo-freno
 - Freno sobre el mecanismo
 - Alumbrado y arranque electrico
 - Numero de asientos 30
 - Numero de plazas 43
 - Asientos con muelles lapizados en ranha o quitapercha
 - Neumáticos de 38x8 D.V. y 40x8 A.R.
 - Peso del chasis
 - Tara aproximada
 - Peso del coche con viajeros
 - Potencia fiscal 38,4 HP

AUTOBUS DE 40 PLAZAS SOBRE CHASIS REBAJADO RENAULT

Conjunto
Escala 1:50

A-197



— CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES —

| | |
|--|-------------|
| Motor de 4 cilindros en un bloque | |
| Diámetro del cilindro | 110 mm. |
| Correa del cilindro | 160 mm. |
| Régimen de utilización | 2600 r.p.m. |
| Freno a las 4 ruedas con servo-freno | |
| Freno sobre el mecanismo | |
| Alumbrado y arranque eléctrico | |
| Número de asientos | 26 |
| Número de plazas | 40 |
| Asientos con muelles, tapizados en rattan o quippercha | |
| Pneumáticos de 38 x 8 D.V. y 40 x 8 A.R. | |
| Peso del chasis | |
| Tara aproximada | |
| Peso del coche con viajeros | |
| Potencia fiscal | |

