

celebró el concilio de 1431, con universidad, muchos centros de instrucción y gran número de imprentas. Fabrica esta ciudad cintas de seda, guantes, papel y curtidos; es, sobre todo, importante por su comercio de exportación é importación, y por sus relaciones comerciales con Francia, Inglaterra, América, Holanda y Alemania. El número de sus habitantes son 65,000.

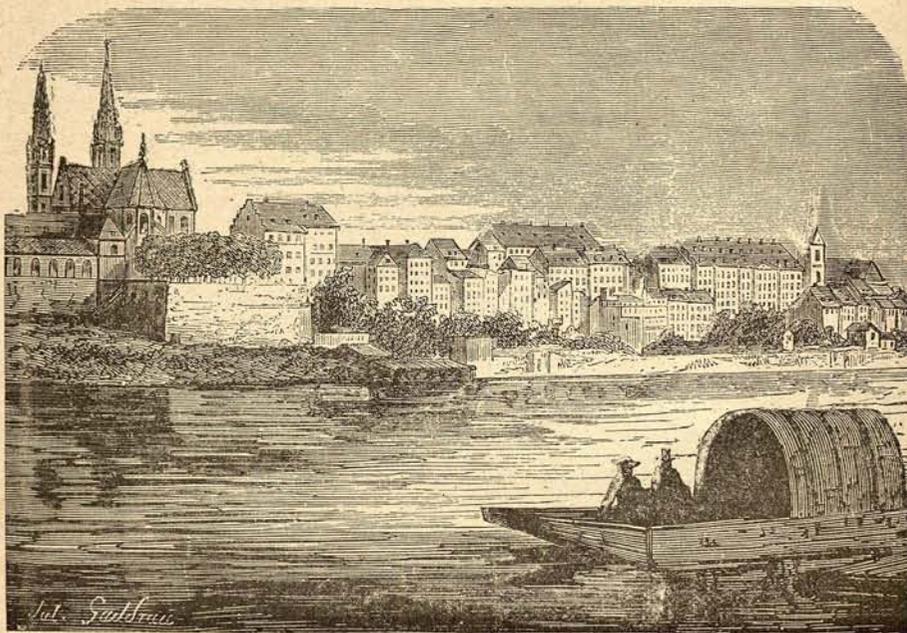
\*  
\* \*

El cantón del campo tiene por capital á LIESTALL, en el bonito valle del Ergolz, con algunas fraguas y sobre 4,000 moradores. *Sissach* es otro pueblo del cantón con fábricas de papel.

Vistos ya los cantones regados por el Rhin; pasemos á reseñar los de la Suiza interior.

#### CANTONES REGADOS POR EL REUSS Y POR EL LINTH.

El CANTÓN DE URI es enteramente



BASILEA

montañoso y ocupa el valle del Reuss desde el san Gotardo al lago de los Cuatro-Cantones, entre el Crispalt y el Tœdi al E., El Gallenstock y el Titlis al O. El clima de este cantón es rudo en la parte meridional; la tierra estéril; en las laderas de las montañas abundan los pastos y las selvas; el comercio de trán-

sito es activo por la línea del San Gotardo.

La capital del cantón es ALTDORF, patria de Guillermo Tell, pequeña población que se levanta junto al Reuss. Un poco mas al N. cerca del lago de Uri, se encuentra la capilla de Guillermo Tell en el sitio, según la tradición, en que el

guerrero suizo mató al tirano Gessler. Al O. del lago se halla el prado de *Grütli*, donde se conjuraron en 1307 los primeros fundadores de la República Suiza. El camino del San Gotardo, hasta el famoso cuello donde existe el hospicio, es digno de recorrerse por lo accidentado, siendo notables por su salvaje hermosura la *cueva de Uri*, el *Puente del Diabolo*, etc.

\*  
\*\*

El CANTÓN DE GLARIS, entre Uri y San Gall, es también montañoso, con neveras, torrentes y pequeños lagos. El cultivo es allí muy reducido pero se explotan las selvas y se cría mucho ganado. Entró en la Confederación en 1352.

GLARIS, cabeza del cantón, es una antigua ciudad con casas de medera, pintadas exteriormente; cuenta sobre 4,500 habitantes y no carece de industria. Las demás poblaciones dignas de mencionarse son *Näfels*, márgen del Linth y cerca de la hermosa cascada de Roterberg, célebre por las batallas de 1388 y 1799, y *Stachelberg* con baños de gran fama.

\*  
\*\*

El CANTÓN DE SCHEWYTZ, al O. de Glaris, se extiende desde el lago de los Cuatro-Cantones al lago de Zurich. Es famoso por sus bellezas naturales, montes y lagos, que atraen á los viajeros. Explota sus extensos bosques y tiene mucho ganado.

La capital es SCHWYTZ, población de 6,500 habitantes, situada en frente de las últimas pendientes del Righi. Los pueblos del cantón que deben mencionarse por su mayor importancia son *Einsiedeln*, con una abadía de benedictinos; *Arth*, al S. del lago de Zug; *Kussnach*, al N. del lago de los Cuatro-Cantones, con una estatua de Guillermo Tell; *Brunnen* en la

desembocadura del Muotta en el lago de los Cuatro-Cantones; cerca de Brunnen se realizó en 1315 la alianza de los tres cantones de Schwytz, Uri y Unterwalden.

\*  
\*\*

El CANTÓN DE UNTERWALDEN, al S. del lago de los Cuatro-Cantones, se halla cubierto por las confusas y mal determinadas ramificaciones del monte Titlis. Abunda en pastos y bosques. Dicho cantón se subdivide en dos partes gobernadas separadamente: la cabeza de una de dichas partes es SARNEN, junto al río y al lago de su nombre; la capital de la otra parte se llama STANZ, ciudad situada en la orilla del Aa en un profundo valle. No hay mas poblaciones dignas de especial mención. Las dos partes en que se divide dicho territorio se llaman *Oberwald* ú *Obwald* y *Niederwald* ó *Nidwald*.

\*  
\*\*

El CANTÓN DE LUCERNA, el cuarto de los cantones que rodean el lago de los Cuatro-Cantones, es el primero por su extensión y riqueza. Toda la parte oriental es sumamente quebrada; dicho país esencialmente agrícola, produce hortalizas, frutas, cereales y alimenta en sus pastos ganados de fama universal. El cantón de Lucerna forma parte de la Confederación desde 1332.

LUCERNA es la capital. Situada en el punto en que el Reuss sale del lago, se halla en el lugar mas delicioso imaginable entre los montes Righi y Pilatos. Cuenta sobre 18,000 habitantes y tiene bastante industria. El pueblo de mayor importancia del cantón de Lucerna, despues de la capital, es *Sempach*, cerca del lago de su mismo nombre y célebre por

la victoria de los Suizos contra los Austriacos en 1386.

\*  
\*\*

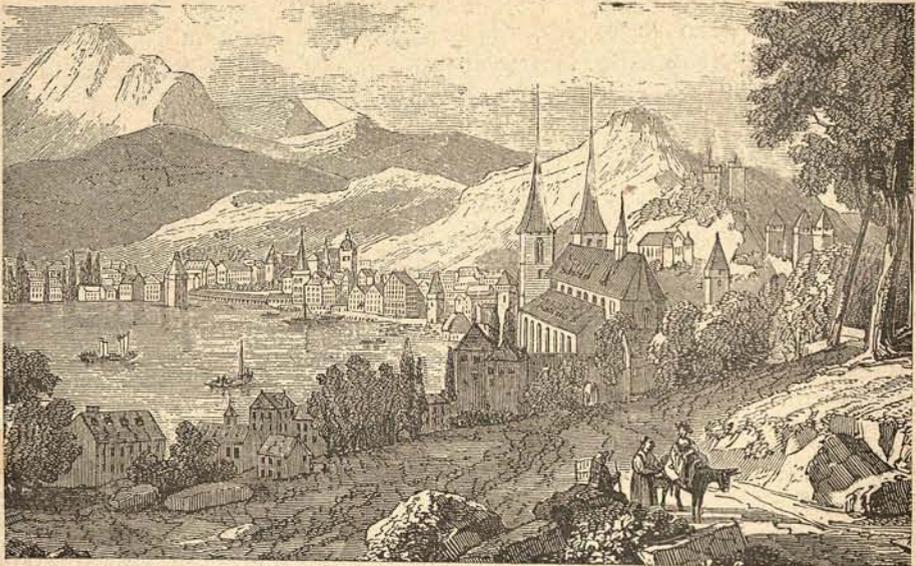
El CANTÓN DE ZUG, el mas pequeño de la Confederación, al N. O. de Schwytz, es llano y fértil en su parte Norte, quebrado en la parte Sur. Entró á formar parte de la Confederación en 1352. No tiene este cantón otra villa importante que su capital, ZUG, bonita población si-

tuada al N. E. del lago de su nombre. En el cantón de Zug está el histórico desfiladero de *Morgarten* en el que los suizos vencieron á los austriacos en 1315.

\*  
\*\*

#### CANTONES DE LA CUENCA DEL AAR.

El CANTÓN DE BERNA, el mas importante de la Confederación y el segundo por la superficie 689,000 hectáreas, se



LUCERNA

extiende desde los Alpes Berneses al S. hasta la Frontera de Francia al N. O. La parte meridional ú *Oberland*, es muy montañosa con neveras, cascadas y lugares muy pintorescos. Las llanuras del centro son fértiles y están bien cultivadas. El Norte se compone de colinas y valles poco profundos. Se encuentran en la montaña vastas selvas y excelentes pastos y en el llano magníficas praderas.

Abundan al N. las riquezas minerales y las aguas termales, Su industria es de bastante importancia. Este cantón es uno de los que forman la República Suiza desde 1353.

En el MITTELLAND (país de en medio) se halla la ciudad de BERNA, sobre el Aar, que es la cabeza del cantón y capital federal de la República Suiza. Hay en Berna sociedades literarias, centros

científicos, establecimientos de enseñanza, universidad, etc. Entre sus edificios descuellan el palacio federal, la catedral y otros. Su industria y su comercio son muy importantes. Es patria de Haller; 46,000 habitantes.—Cerca de la capital existe el instituto agrícola de *Hofwyl*; *Laupen*, al O., es célebre por la victoria del pueblo sobre los nobles en 1339; *Gurmigel*, al S., tiene afamados baños sulfurados.—En el SEELAND, al O., se hallan *Aarberg*, sobre el Aar, y *Biena*,

con unos 7,000 habitantes, en la extremidad septentrional del lago del mismo nombre.—En el JURA BERNES, al N. O., se halla *Delsberg* y *Porrentruy*.—En el ALTO ARGOVIA, al N., *Langenthal* con fábricas de telas y de cintas. En el EMENTHAL está *Burgdorf*. En el OBERLAND, *Thun*, lugar frecuentado por los turistas con una escuela militar; *Unterseen* con *Interlaken*, entre ambos lagos; *Brienz*, *Meyringen*, *Wiessemburg*, *Grindenwald* en el romántico valle de este



NEVERA DEL GRINDENWAL

nombre, y *Lauterbrunnen*, en una estrecha cañada en la que el sol no penetra mas que por la mañana y en la que se admira la espléndida cascada de *Staubach*. Todo el cantón de Berna es digno de estudiarse, así por sus poblaciones, como por su industria y su naturaleza.

\*  
\*\*

El CANTÓN DE SOLEURA, al N. del de Berna, regado por el Aar y cubierto por las derivaciones del Jura Helvético, es de suelo feraz y produce buenas cosechas de diferentes cereales. Tiene también hermosos prados y bosques de encinas seculares. Abundan en el cantón las fuentes ferruginosas, hierro y mármoles. En

Tomo III.

tró á formar parte de la Confederación en 1481.

Su capital es SOLEURA (Solothurn), sobre el rio Aar, con la mejor iglesia de la República, notable arsenal y palacio del municipio, bastante comercio y sobre 8,000 habitantes.

Los otros pueblos del cantón dignos de mencionarse se llaman *Olten*, importante por estar situado en la intersección de varias vías, *Veissenstein*, célebre por su grandioso panorama y *Dornach* en la cuenca del Birse.

\*  
\*\*

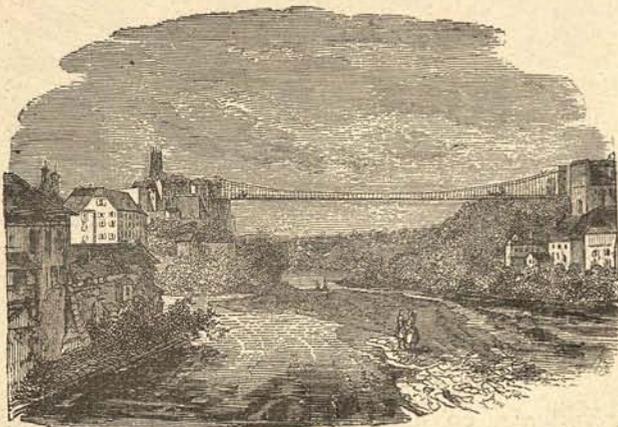
El CANTÓN DE FRIBURGO, al O. de Berna, es bastante fértil y produce buenos

vinos. Pertenece á la Confederación como uno de sus cantones desde 1481. La capital es FRIBURGO, población cercada de fortificaciones antiguas, con una catedral y un puente de hierro muy notable. Los habitantes de Friburgo pasan de 12,000.

Las poblaciones importantes son *Gruyères*, famosa por sus quesos; *Morat*, al E. del lago de Morat, célebre por una batalla librada en 1476; *Romont*, gran mercado de ganado caballar; *Estavayer*, al E. del lago de Neuchâtel, etc.

\*  
\*\*

El CANTÓN DE NEUCHATEL, entre el lago de su nombre y Francia, está atravesado por las estribaciones del Jura, que forman deliciosos valles. Produce granos, cáñamo, frutas, y vino. Sus habitantes se dedican preferentemente á la relojería. Este cantón era un condado aliado de Suiza desde el siglo XIV, poseido por los reyes de Prusia desde 1713, unido á Francia en 1806, y devuelto nuevamente á Prusia en 1815; pero unido definitivamente á la Confederación por su propia voluntad, se sublevó contra Prusia en 1848. Prusia sin embargo, no reconoció su independencia hasta 1857.



PUENTE DE FRIBURGO

La capital de este importante canton es la ciudad de NEUCHATEL; edificada en anfiteatro al N. O. del lago. Tiene muchas fábricas y sobre 12,000 moradores. Sus principales poblaciones son *El Locle*, con más de 10,000 habitantes; *Vallengin*, *Budri*, *Motiers* y *Couvet*.

\*  
\*\*

#### CANTONES DE LA CUENCA DEL RÓDANO.

El CANTÓN DE WALLIS, ó del VALÉS, comprende toda la cuenca superior del

Ródano, entre los Alpes Berneses y los Alpes Peninos, hasta Saboya y lago de Ginebra. Su territorio cortado por cañadas y torrentes es poco favorable al cultivo. Produce mármoles, hierro y aguas minerales. La población es pobre é indolente. Aliado este país de la República Helvética desde 1475, formó un cantón en 1798, una república independiente en 1803, un departamento del imperio francés (departamento llamado del simplón) en 1810, y por último, entró á formar parte de la Confederación Helvética en 1815.

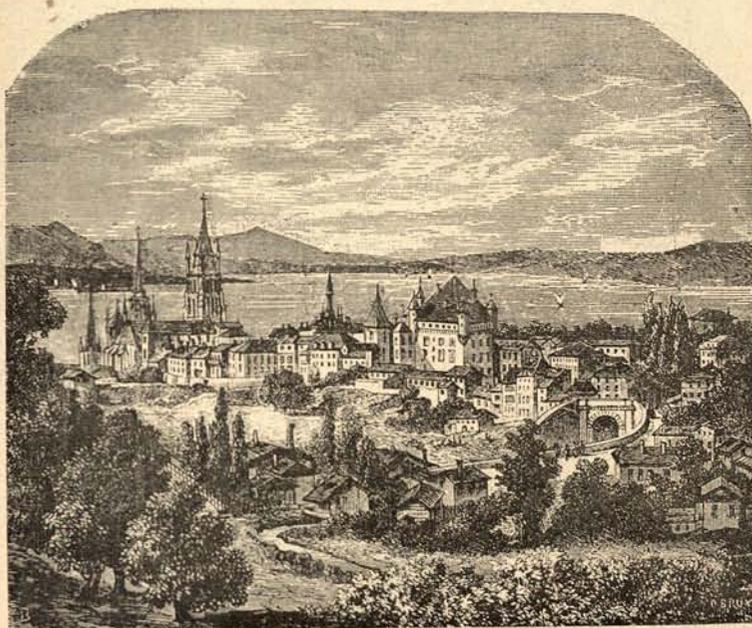
Su capital SIÓN, ocupa un lugar muy pintoresco sobre el Ródano.—Los pueblos más notables son *Brieg*, *San Mauricio*, *Leuk* y *Martigni*, (Octodunum) que se levanta en los primeros kilómetros de la ruta del Gran San Bernardo.

\*  
\*\*

EL CANTÓN DE VAUD ó de LAUSANA, al N. del lago de Ginebra, se extiende desde el Valés á Francia. Tiene parte de su

territorio en la cuenca del lago Neuchâtel. Cultívanse en él la viña, los cereales, el cáñamo, el tabaco, frutas de varias clases, etc. Este país, dominado por los Suizos desde los primeros tiempos, formó el *canton de Lemán* en 1798 y compone el actual desde 1803.

La capital es LAUSANA, á 4 kilómetros del lago de Ginebra. Lausana es el centro literario de Suiza. Posee una famosa academia, una buena catedral y un antiguo castillo. Cuenta sobre 32,000 habi-



LAUSANA

tantes. Las demás poblaciones de importancia son: *Avenches* (Aventicum) al S. del lago de Morat, antigua capital de los Helvetos; *Iverdon*, donde vivió Pestalozzi; *Granson*, célebre por la victoria de los Suizos y derrota de Carlos el Temerario en 1476, *Bex*, cerca del Ródano, con salinas de gran importancia. En los bordes del lago de Ginebra tiene este cantón bastantes poblaciones conocidas por sus

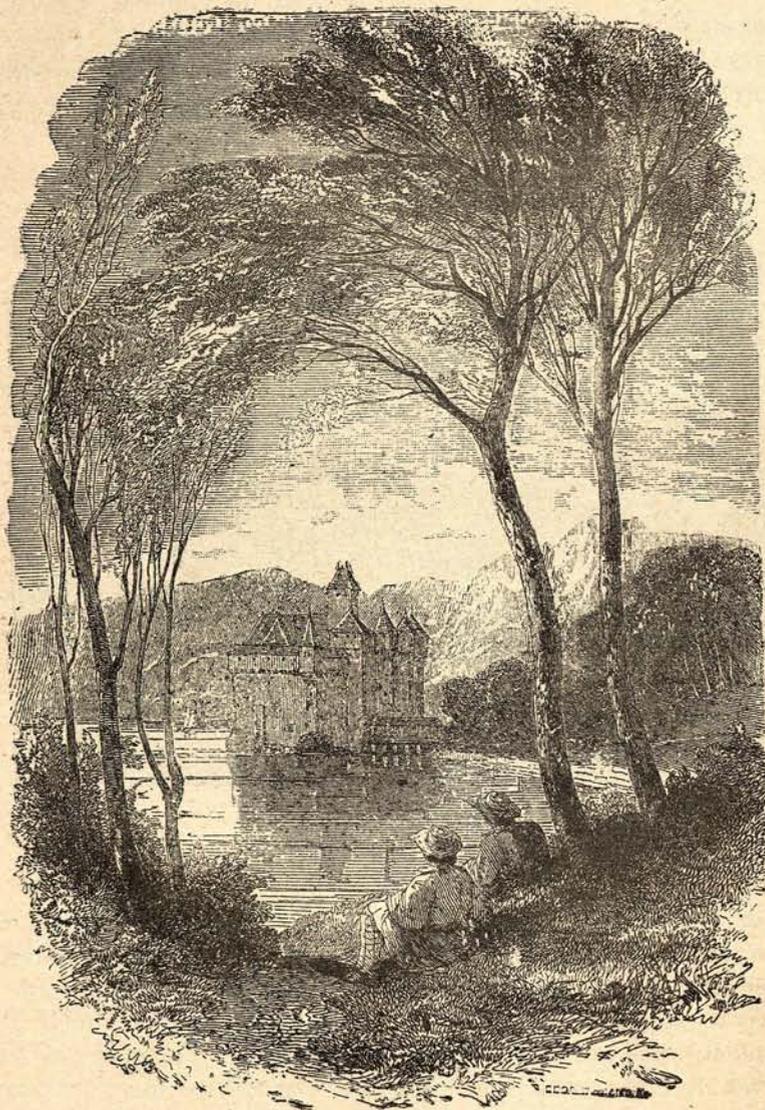
amenos paisajes, como *Villanueva*, al E. del lago; *Chillon* con un antiguo castillo ilustrado por el cautiverio de Bonivard, uno de los patriotas de Ginebra (1530-1536); *Ouchy*, que es el puerto de Lausana; *Montreux*, *Clarens*, *Vevey*, *Lutry*, *Nyon*, etc., etc.

\*  
\*\*

El CANTÓN DE GINEBRA, uno de los menores por su extensión superficial, es de los más importantes de la Confederación. Situado al S. O. de Suiza y dividido en dos partes por el Ródano, se halla perfectamente cultivado y posee muy buenas vides. El comercio y la industria de

Ginebra son de gran importancia. La antigua República de Ginebra, aliada de Suiza desde el siglo XVI, fué incorporada á Francia en 1798 y definitivamente á la Confederación Helvética en 1815.

La capital es GINEBRA, cuya población se levanta á la salida del Ródano del la-



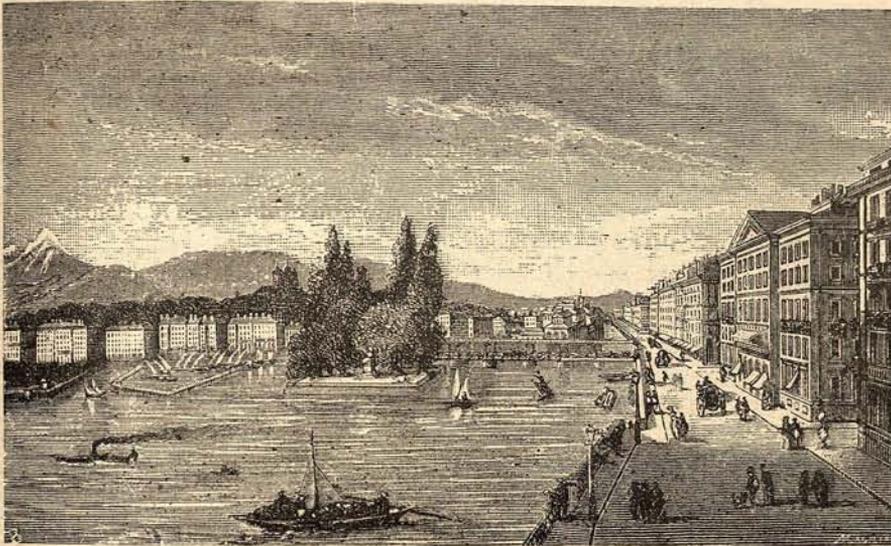
CASTILLO DE CHILLÓN

go de Ginebra. Es una antigua ciudad con su proverbial vista sobre el lago. Desde Calvino, que hizo de esta ciudad el centro de su reforma, goza Ginebra de gran movimiento intelectual; tiene establecimientos literarios, museo, jardín botánico, biblioteca y academia. Su industria, es de gran importancia, especialmente la de joyería, la de relojería y otras. Patria de J.-J. Rousseau, de Necker, de Sousseure, de madama Stael, de Tronchet, de Sismondi, etc. Cuenta sobre 50,000 ha-

bitantes y con más de 70,000 incluyendo los municipios inmediatos. Las poblaciones más dignas de ser mencionadas del cantón de Ginebra son: *Carouge*, á orillas del Arve, y *Versoix* en la parte occidental del lago de Ginebra.

\*  
\*\*

En la cuenca del Po está el CANTÓN DEL TESSINO, situado en la región italiana al S. de los Alpes centrales, y cubierto en



GINEBRA

no pequeña parte de su territorio por las ramificaciones de dichas montañas. Tiene este cantón bosques de pinos, de encinas y de robles, y en sus fértiles valles árboles frutales, cereales, viñas, etc. La industria es casi nula, el comercio escaso y por consiguiente los habitantes pobres. Tres ciudades alternan en la capitalidad de este cantón, siendo capital seis años cada una. Estas comarcas, conquistadas por los Suizos de 1513 á 1516, formaron un cantón en 1798 tomando el nombre de cantón del Tessino desde 1803.

Las ciudades del cantón son: BELLINZONA, en la intersección de los caminos del San Gotardo, el Bernardino, Lúgano y Locarno; LÚGANO, en pintoresca situación á los bordes del lago con 6,000 moradores; LOCARNO, con 3,000, al N. del lago Mayor y AIROLO, cerca de las vertientes del San Gotardo, en la confluencia de los arroyos que forman el Tessino.

## VI.

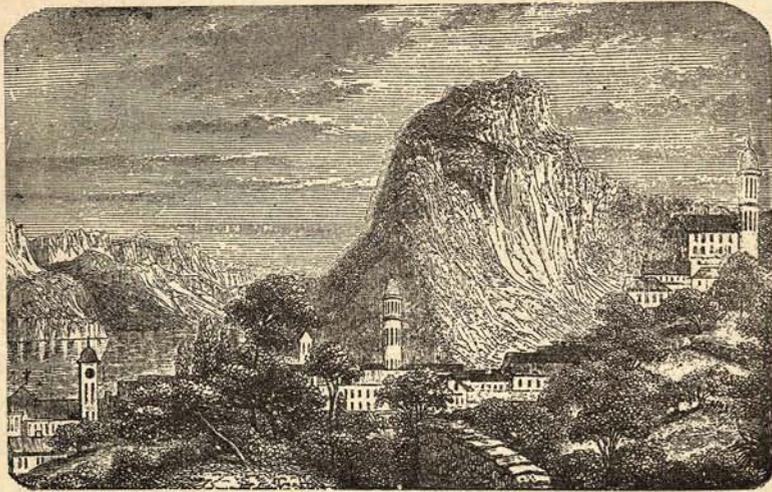
## GEOGRAFÍA ECONÓMICA DE SUIZA.

*Clima.*—En Suiza, como en todas partes, el clima varía según la altura y situación de las localidades. La temperatura de las regiones alpestres ha descendido al parecer, pues no sólo ha bajado al lí-

mite de las nieves sino que las neveras se han ensanchado. El aire es puro y sano en la gran mayoría de los cantones. El viento del S. O. que derrite las nieves, seca también los campos. Son bastante frecuentes en Suiza las tempestades y los temblores de tierra.

\*  
\*\*

*Minerales.*—Tiene Suiza muy pocas riquezas minerales; hierro en el cantón de San Gall y en algun otro, hulla, en muy



LÚGANO

poca cantidad, plomo y zinc en los Grisones, salinas en varios puntos y numerosos baños minerales, siendo los más famosos Baden, Schinznach, Wildegg (Argovia); Blumenstein, Frutigen, Gurnigel, Weissemburg (Berna); Lavey, Iverdon, San Moriz, Tarasp, Eptingen, etc.

\*  
\*\*

*Agricultura.*—Bajo el punto de vista de la vegetación se divide Suiza en vá-

rias zonas. La vid se eleva hasta una altura de más de 500 metros sobre todo en las riberas de los lagos y arroyos. Hasta una elevación de 800 metros se cosecha el trigo. Cultívanse el centeno, la cebada, los árboles frutales, hasta la altura de 1,300 metros. Sigue la región de los pinares en la que todavía se siembra la patata á la altura de 1,800 metros. La *región alpina inferior*, hasta 2,200 metros. La *región alpina superior* hasta 2,700—ó—2,900 produce plantas magníficas, pero

el invierno dura todo el año. Por último, en la *región de las nieves eternas*, sólo se encuentran musgos y líquen.

Tiene Suiza 580,000 hectáreas de tierra cultivada; pero siendo los cereales insuficientes para su consumo se importan del extranjero cerca de tres millones de hectólitros de trigo. Las viñas dan 900,000 hectólitros de vino y además se fabrican *vinos de Champaña* para exportar á América. La fruta es abundante, sobre todo las nueces, castañas y manzanas; en la parte oriental se producen muchas cerezas. Cultívase el tabaco en el cantón de Friburgo, y el lino y el cáñamo en la mayoría de los cantones. La principal riqueza del país la constituyen los pastos que nutren sobre 100,000 caballos, sobresañando los del Jura, y sobre un millón próximamente de vacas.

\*  
\* \*

*Industria.*—Privada casi enteramente la República de carbón de piedra y de metales, no parece que deba hacer grandes progresos en industria. Pero son tan numerosas las corrientes y los saltos de agua, tan ínfimos los derechos de aduana y tan barata la mano de obra, que en muchas localidades se ha desarrollado el trabajo industrial en iguales proporciones que la vida agrícola. Por otra parte, el genio de los suizos les ha permitido rivalizar con los alemanes y franceses en no pocos ramos de la industria. Hay pues en Suiza, fraguas, fundiciones, relojerías, joyerías, instrumentos de música y de matemáticas, así como también fábricas de telas de lana y algodón, sederías, batistas bordadas, muselinas, etc., etc. Pero sobresale en primer término la fabricación de quesos suizos, que no tienen rival y se exportan á todos los países.

\*  
\* \*

*Comercio.*—Este es en Suiza relativamente muy considerable, por ser constante la necesidad de importación de trigos y fácil su exportación de telas, maderas, quesos, ganados, pieles, jugetes y relojes. Aunque sin datos precisos se puede calcular en unos 500 millones su comercio de importación y en 450 el de exportación.

Las vías de comunicación tan favorables al comercio siempre, son numerosas y bien conservadas. Los caminos de hierro se han desarrollado de una manera increíble á pesar de los obstáculos de la naturaleza. La navegación es muy activa en los lagos, y especialmente en el de Constanza.

\*  
\* \*

*Estadística.*—La población de la República es de unos 2.800,000 habitantes en una superficie de 41,390 kilómetros cuadrados, correspondiendo á cada kilómetro cuadrado más de 68 habitantes. (Una buena parte del territorio, cubierta de montañas y de hielos, es de todo punto inhabitable.)

Los habitantes de Suiza pertenecen á cuatro familias que se distinguen por la lengua: Los *franceses* unos 650,000 habitan una parte del Valés, Friburgo, Ginebra, Neuchatel y Jura Bernés; los suizos de estos cantones han contribuido grandemente al movimiento literario y al progreso científico de Francia; los *italianos* sobre 145,000 ocupan el O. de los Grisones y el cantón del Tessino; los *rumanchos* 42,000, que hablan un romántico ó latin muy degenerado con tendencia á germanizarse, estos ocupan principalmente la Engandina, y por último, los *alemanes* en número de 1.850,000 en el resto de Suiza.

La Confederación, que por la superio-

ridad de su forma de gobierno vive secularmente en el centro de la Europa monárquica, siempre hostil á sus instituciones, sólo desaparecerá cuando constituidas las naciones europeas en otras tantas repúblicas federativas, se una libremente cada cantón, á los pueblos de su raza naturales.

Existen en la República sobre 1.570,000 protestantes y 1.085,000 católicos.

Cada cantón de Suiza constituye un Estado. Los asuntos de interés general y las relaciones exteriores son de la competencia del gobierno federal. Los cantones donde existe la democracia pura, celebrándose las deliberaciones en asambleas populares como en la antigua Grecia, son: Uri, Unterwald, Glaris y Appenzel. En los demás cantones la democracia es representativa. El gobierno de la Federación encargado del poder ejecutivo se compone de siete miembros nombrados por tres años; la residencia del gobierno federal es Berna. El poder legislativo corresponde á los consejos, que son dos: el *Consejo de los Estados* compuesto de 44 miembros, dos de cada can-

tón, y el *Consejo nacional*, con un diputado por cada 20,000 ciudadanos de la Federación.

El presupuesto federal es de unos 40 millones.

La instrucción es obligatoria, pero no gratuita. Las escuelas primarias pueden servir de modelo, como igualmente las de segunda enseñanza y las universidades. La escuela politécnica (Zurich) depende del gobierno federal. En todos los cantones es obligatorio el conocimiento de las tres lenguas que más se hablan en Suiza: francés, italiano y alemán.

La República Suiza, no tiene ejército permanente; pero sí cuadros permanentes de oficiales. Todo ciudadano suizo de 20 á 30 años acude, en caso de guerra, al ejército regular; y de 30 á 40 á la reserva; todos los que no ingresan en el ejército regular ó en la reserva son dados de alta en la Landwer hasta los 44 años.

Ejército regular . . . . .	119,000 hombres.
Reserva . . . . .	50,000.
Landwehr . . . . .	96,000.



## CAPÍTULO QUINTO

### BÉLGICA

#### I

SITUACIÓN; LÍMITES;—COSTAS, RIOS,  
CANALES.

**C**L reino de Bélgica separado en 1830 de los Países Bajos, forma desde entonces un Estado independiente. Geográficamente considerado se halla el reino de Bélgica en la región gala y á su extremo Norte. Sus límites son: al S. la República francesa, al O. el mar del Norte, al N. los Países Bajos, al E. Prusia y el Luxemburgo holandés.

Bélgica se halla entre  $49^{\circ}30'$  y  $51^{\circ}30'$

latitud N. y entre  $0^{\circ}12'$  y  $3^{\circ}47'$  longitud E. del meridiano de París. Mide 277 kilómetros del N. al S. y 160 kilómetros del E. al O. Su extensión territorial es de 29,455 kilómetros cuadrados.

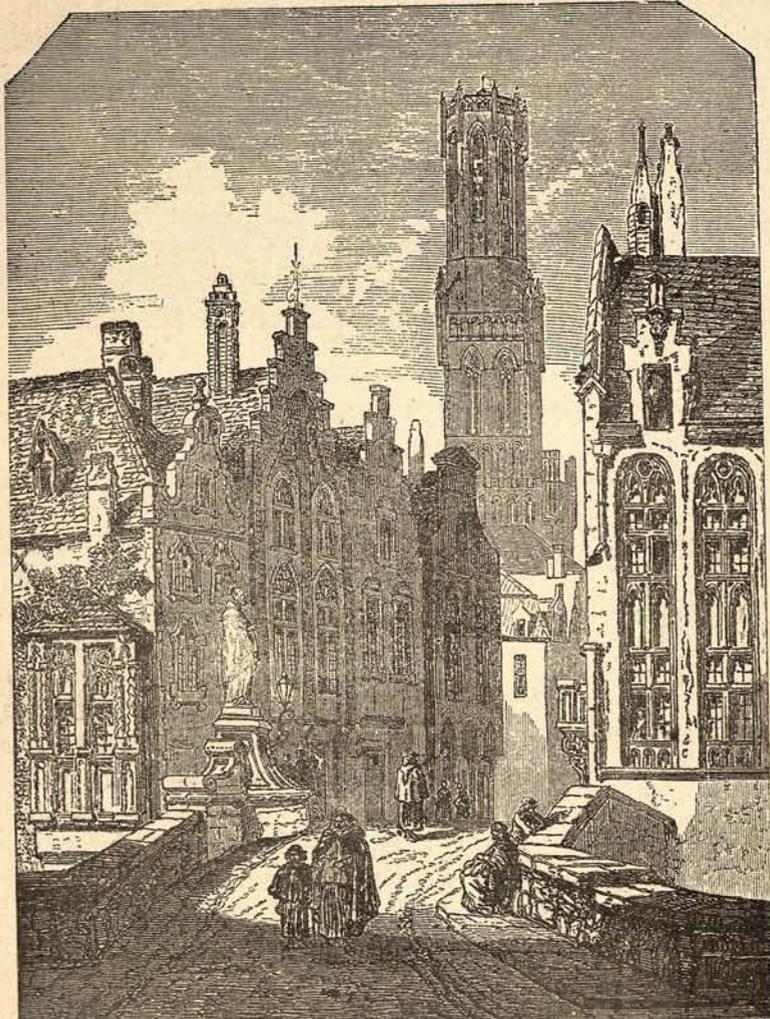
No tiene Bélgica mas de 70 kilómetros de costa, continuamente amenazada por el mar y cubierta de dunas y de diques. Es un país llano con leves ondulaciones entre el Mosa y el Escalda. Las *colinas de Bélgica*, entre el Sambra y el Mosa, no tienen mas que 100 metros ó 150 en su mayor altura; pero entre el Mosa y el Mosela se halla la mesa quebrada de las Ardénas, formada de rocas agrestes y llena de escarpados y bosques pintorescos. El punto culminante de esta mesa, al S. de Lieja, alcanza una elevación de 689 metros.

\*  
\*\*

Bélgica es un país bien regado y perfectamente cultivado. Se halla por completo en la cuenca de la mar del Norte. Sus principales corrientes son las que siguen:

El YSER, rio que viene de Francia y acaba en Niuport.

El ESCALDA (*Schelde*), que sale de Francia mas abajo del Condé, cruza la Bélgica pasando por Tournai, Fontenoy, Gante y Ambéres, penetrando despues en Holanda. Sus principales afluentes son el *Lys*, el *Dander*, el *Ruppel*, el *Dyle*, etc.



BRUJAS—PUENTE DE SAN JUAN

El MOSA (*Moos*), que entra igualmente de Francia y también penetra en los Países Bajos. Su afluente más caudaloso es el *Sambra*.

\*  
\*\*

Los canales de Bélgica son muchos, y uniendo entre sí los ríos que hemos indicado, facilitan las comunicaciones entre todas las poblaciones belgas. La extensión de sus canales es de 1,500 kilómetros. Los más importantes son: el *canal de Gante á Brújas y Ostende*; el *canal de la Esclusa*, de Brújas á la Esclusa; el *canal de Ostende á Niuport*; el *canal de Mons á Condé*; el *canal de Antoin*, entre el *Sambra* y el *Escalda*; el *canal de Charleroi*, de Brusélas á Charleroi; el *canal de Willebrock*, de Brusélas á Amberes; el *canal del Norte*, etc.

## II

GEOGRAFÍA POLÍTICA; PROVINCIAS,  
CIUDADES, POBLACIONES IMPORTANTES.

Los países que forman hoy la Bélgica deben su nombre á los Belgas, señores de la Galia septentrional en tiempo de la conquista romana. Julio César en sus comentarios llamó á los Belgas *la nación más batalladora de las Galias*. Después de la época romana el país de los Belgas perteneció al reino de los Francos, hasta que por el tratado de Verdun en 843, la región del O. del Escalda fué comprendida en el reino de Francia y la región del E. formó parte del imperio de Alemania como de Francia; pero viviendo en pleno feudalismo con sus condes, sus duques y sus señores. Carlos el Temerario intentó inútilmente componer un rei-

no de la Galia-Belga. Su hija María de Borgoña se casó con Maximiliano de Austria y un nieto de este, Carlos V, fué archiduque de los Países Bajos. En su tiempo se reunieron á la corona de España las diez y siete provincias; pero la política funesta y el fanatismo de Felipe II provocaron la sublevación en masa del país. En vano hicieron prodigios de valor los tercios castellanos: las provincias del N., siete provincias, formaron en 1579 la *República de las Provincias Unidas*. Las diez provincias del S. siguieron perteneciendo por algún tiempo á España, luego al imperio de Austria y por último las conquistó la República francesa en sus guerras inmortales de 1792 á 1795. Formaron departamentos de Francia hasta 1814, y hasta que el tratado de Viena, en 1815, las unió á Holanda para constituir el reino de los Países Bajos. Las nacionalidades artificiales que la diplomacia constituye tienen escasa vida. Los belgas y los holandeses, no teniendo identidad de origen, ni de idioma, ni de creencias; poseyendo al contrario distintos intereses, rompieron en 1830 los lazos que los unían. Sublevados los belgas y protegida la sublevación por Inglaterra y Francia, constituyóse Bélgica en Estado independiente en 1831.

Bélgica se halla dividida en nueve provincias, todas fronterizas menos el Brabante, con 2,500 municipios.

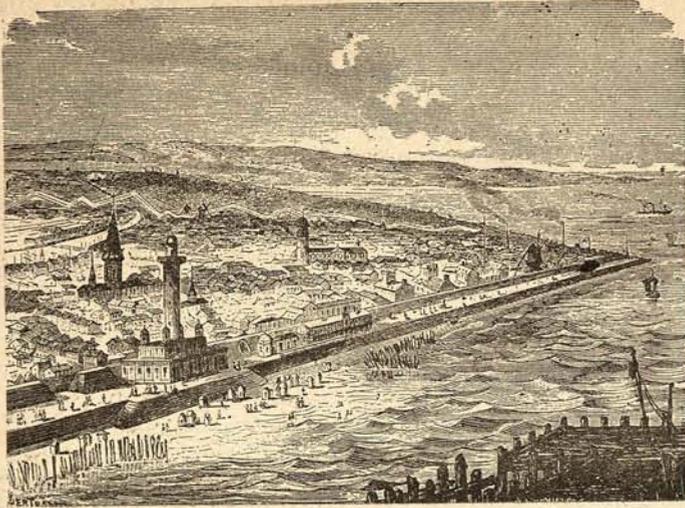
\*  
\*\*

La provincia de FLÁNDES OCCIDENTAL, es la única que toca al mar. Su capital es BRÚJAS, ciudad de 48,000 habitantes con un puerto espacioso formado por los canales de Gante á Ostende y de Brújas á la Esclusa. Brújas (Brügge) fué una capital muy floreciente y aun conserva indelebles señales de su pasada grandeza; la casa palacio Municipal, el

palacio de Justicia, la catedral de San Salvador y algunas otras iglesias son edificios muy notables. Se dice que la

pintura al óleo se ensayó en Brújas por primera vez, en tiempos de Van-Dick.

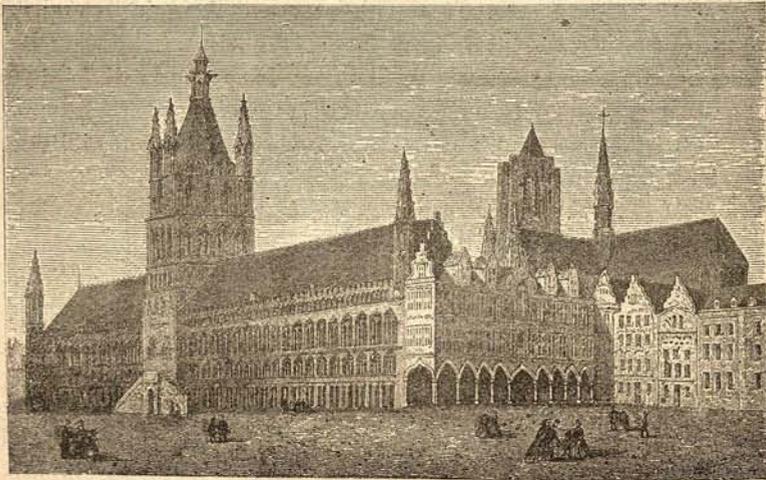
Las principales poblaciones de esta



OSTENDE

provincia son OSTENDE, plaza fuerte de 18,000 habitantes, con un puerto difícil que tiene mucha importancia por ser el punto de mayor comunicación con Ingla-

terra; hay en Ostende baños frecuentados, pesquerías y comercio de ostras; *Ninport*, mal puerto de pesca fortificado; en sus aguas ganaron los holandeses á



PALACIO MUNICIPAL DE YPRES

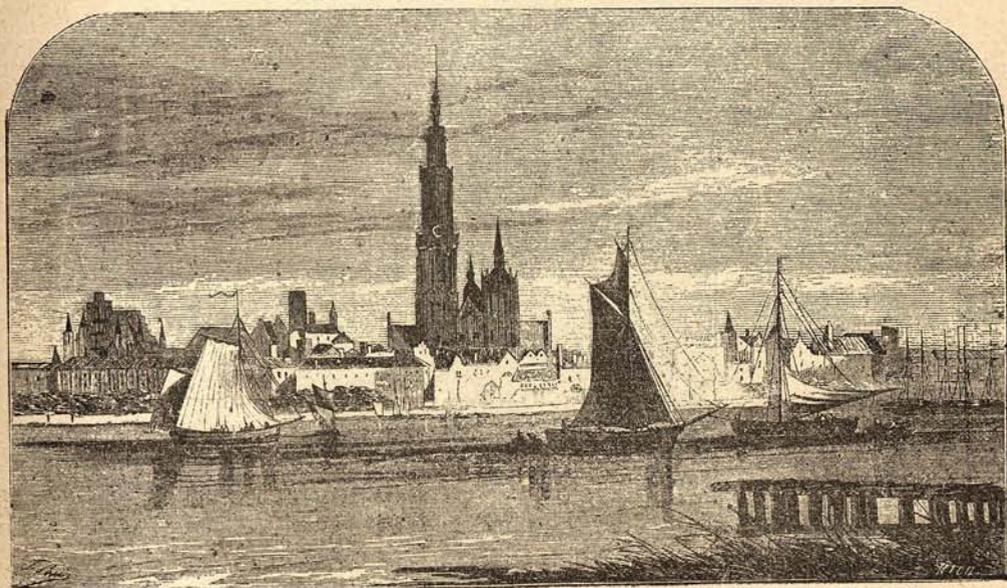
los españoles, una batalla naval en 1600; *Ypres*, ciudad de unos 17,000 habitantes, en la que se admira mucho su grandioso palacio Municipal, edificio gigantesco del siglo XIV; *Curtray* (Koortryck), población de 27,000 habitantes sobre el Lys; etc. Esta provincia, como todas las demás de Bélgica, se halla llena de recuerdos histórico-militares; en sus campos y ciudades han combatido muchas veces los ingleses, los españoles, los franceses, los austriacos y los holandeses. En Ostende se acuerdan todavía del sitio que sostuvieron con heroica constancia contra los españoles (1601-1604.)

\*  
\* \*

FLÁNDES ORIENTAL se llama otra provincia de las dos en que se han dividido la antigua Flándes. La capital de esta provincia es GANTE (*Gent*), ciudad de 134,000 habitantes situada en la confluencia del Lys con el Escalda. Tiene Gante notables monumentos y una industria muy floreciente. Es patria de Carlos V.

Las poblaciones mas importantes son *San Nicolás* con 28,000 almas; *Beveren* con 7,000; *Lokeren* con 18,000 y fábrica de alfileres; *Alost* (Aalst), sobre el Dender, con 22,000 habitantes; *Ninove*, *Dendermonde*, *Eecloo*, *Zèle*, etc.

\*  
\* \*



AMBERES

La *provincia de Ambéres* está situada al E. del Escalda. Su capital es AMBÉRES (Antuerpia-Antwérpen), ciudad de unos 190,000 habitantes, gran plaza fuerte con ciudadela, fuertes destacados y arsenal. Esta plaza parece construida para que la defiendan los ingleses ú otros

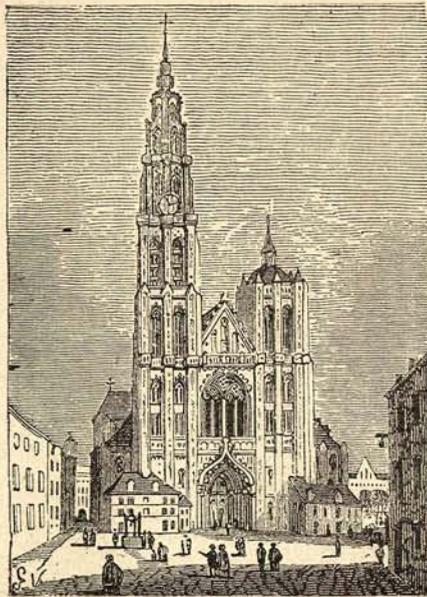
aliados de la Bélgica, pues es tan formidable y tan grande su perímetro, que exige para su defensa más artilleros y más soldados, de los que tiene la nación entera.

La ciudad de Ambéres, importante y poderosa en el siglo XVI, casi arruinada

desde que en el XVII se cerró el Escalada, empieza á recobrar ahora parte de su antigua prosperidad. Entre sus industrias descuella la joyería, siendo sus diamantistas de los más estimados. Tiene importantes monumentos, pero los más notables son el palacio del Ayuntamiento, la catedral, la iglesia de Santiago y el museo. Ha sostenido Ambéres sitios tan memorables como los de 1585, 1814 y 1832. Es patria de Teniers y de Van Dyck y fué residencia de Rubens.

Las poblaciones más importantes de la provincia de Ambéres son *Malinas* (Mechelen) con 44,000 habitantes; *Turnhout* con 16,000; *Geel* con más de 10,000; célebre colonia de dementes; *Lier*, villa muy pintoresca; *Boom*, sobre el Ruppel, con 9,000 habitantes. Todos los citados y algunos otros pueblos de la provincia de Ambéres que omitimos son otros tantos centros industriales.

\*  
\*\*



CATEDRAL DE AMBÉRES

La *provincia del Limburgo* se halla al N. E. Su capital es HASSELT, con 10,000 habitantes, población situada sobre el Demer.

Las principales ciudades ó pueblos importantes de esta provincia son *Beverloo*, con un campo de instrucción donde se ejercitan en las maniobras militares los batallones belgas; *Laufeld*, célebre

por la batalla de 1747; *Tongres*, población antigua con aguas minerales; *San Trond* con unos 12,000 habitantes, fabrica armas y tiene otras varias industrias.

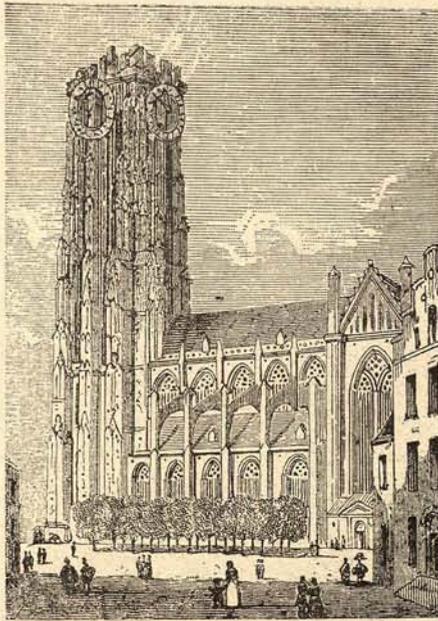
\*  
\*\*

La *provincia de Lieja* regada por el

Mosa, está también situada al E. La capital es LIEJA (*Luik* ó *Luttick*), ciudad de 127,000 habitantes, situada en la confluencia del Mosa y el Urta y defendida por una ciudadela. En Lieja reside el tribunal supremo de justicia, y hay una escuela de minas, universidad, etc. Esta población es rica en antiguos templos como la catedral de San Pablo, San Juan, San Bartolomé, Santiago y otros. Este último que data del siglo XI es el más notable. Fabricanse en Lieja armas de

guerra y de lujo, productos químicos, cristales, espejos y quincalla. Existen en las cercanías ricas y bien explotadas minas de carbón.

Los pueblos importantes de esta provincia son *Verviers*, que con *Dison* cuenta 42,000 habitantes; es este un centro industrial de bastante consideración; *Huy*, sobre el Mosa, con 10,000 habitantes; *Herstal*, cuna de los Carlovinginos; *Theux* con mármoles y fundiciones; *Spa* con 5,000 habitantes y baños muy con-



UN TEMPLO DE MALINAS

curridos; *Glons*, donde se fabrican sombreros y diversos objetos de paja; *Rocoux*, donde los franceses ganaron una batalla en 1746; *Neerwinden*, batallas de 1693 y 1793; *San Lambert*, *Limburgo*, *Seraing*, *Grivegnée*, etc.

\*  
\*\*

El *Luxemburgo*, que forma otra pro-

vincia, es un país pintoresco, y abundante en maderas.

Sus poblaciones de mayor importancia son la capital, *ARLON*, 6,000 habitantes; *Virton*, *Neufchateau*, *Bouillon*, arrebatada á Francia en 1815, *San Huberto* con la tumba del santo y algunas otras.

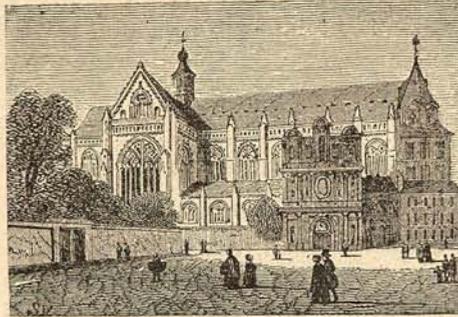
\*  
\*\*

La *provincia de Namur*, regada por el Mosa y por el Sambre, comarca llamada el *Condoso*. La capital es NAMUR (Namen) con 27,000 habitantes en la reunión del Sambre con el Mosa. Es plaza fuerte y ha sostenido muchos sitios.

Los pueblos importantes son *Dinan*, á orillas del Mosa, no lejos de la *roca Ba-*

*yarda* que se eleva en la margen de aquel rio; *Philippeville* y *Marienburg*, plazas que defendían el país entre Sambre y Mosa, perdidas para Francia desde 1815 y desmanteladas; *Ligny*, batalla de 1815, etc.

\*  
\*\*

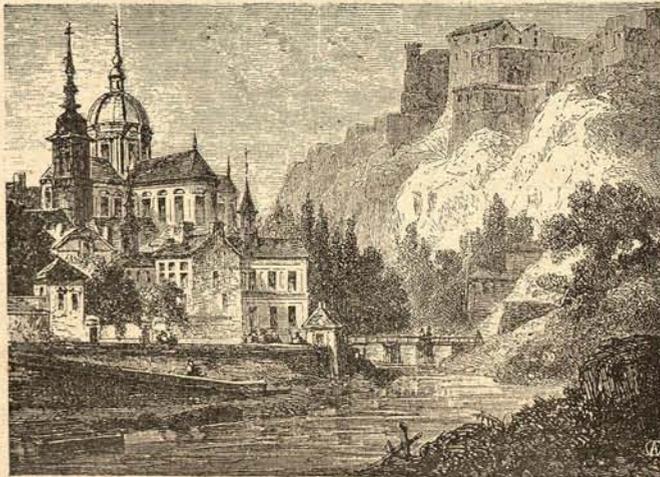


LIEJA—IGLESIA DE SANTIAGO

La de *Mons* (Hainaut) es una de las limítrofes de Francia, regada por el Haine, el Sambre y el Escalda. Su capital es MONS (Bergen) en una región minera, plaza fuerte de 27,000 habitantes. El palacio municipal es un notable edifi-

cio de elegante fachada y buena torre: fué construido de 1440 á 1450.

Cerca de Mons se encuentra *Saint Denis*, donde Luxemburgo salió victorioso en 1678. Los otros pueblos de la provincia dignos de mención son *Turnay*



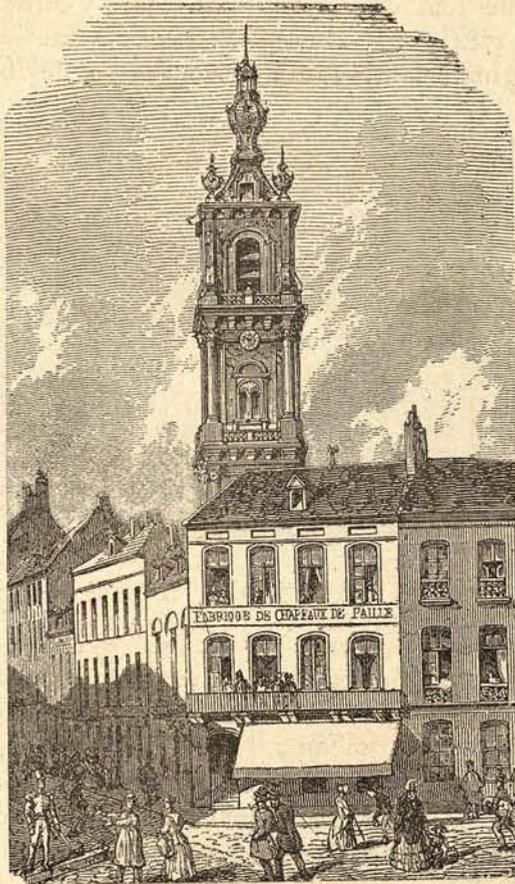
NAMUR

(Doornyk) con 35,000 habitantes; *Thuin*, en la línea del Sambre; *Charleroi*, plaza fuerte en la misma línea con 15,000 habitantes; *Ath*, con 8,000, sobre el Dander; *Grammont*, bonita población de unos 10,000; *Enghien*, etc. Además de los pueblos hay multitud de lugares que

recuerdan batallas de distintas épocas, entre ellos, *Fleurus*, *Jemmapes* y *Fontenoy*.

\*  
\*\*

El BRABANTE belga ó meridional, si-



CASTILLO DE MONS

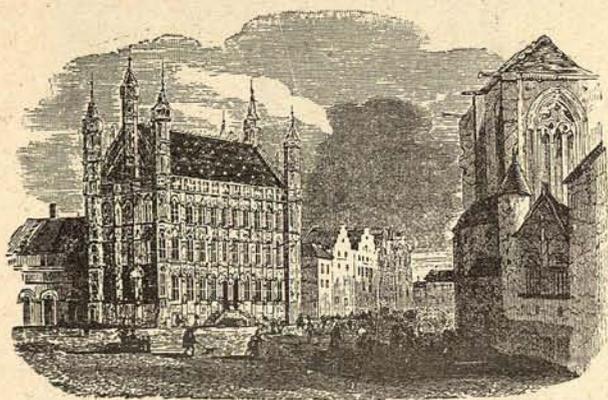
tuado en el interior de Bélgica, tiene por capital BRUSELAS, que lo es al propio tiempo de la nación. La ciudad de Bruselas (Brussel) á orillas del Sene es una ciudad monumental; su palacio del Ayuntamiento es una maravilla arquitectónica del siglo décimocuarto; Sainte Gudule,

un templo de los siglos XII y XIII: los palacios modernos y casas particulares, como el conjunto de la población, recuerdan mucho á París; el jardín botánico, el observatorio, etc., merecen ser visitados con mucha atención. Posee Bruselas todos los recursos industriales,

científicos y artísticos de una gran capital, con universidad, varios establecimientos literarios, conservatorio de música, gran comercio de libros, industrias de lujo, etc. Patria de Van der Meulen, de Van Helmont, de los Duquesnoy, etc. Su población es de 400,000 habitantes, comprendiendo la de los arrabales y pueblos vecinos. Al N. O. de la capital se halla el castillo real de *Laeken* construido en 1728 á 1784.

Las ciudades y villas importantes de esta

provincia son *Vilvorde* con 8,000 habitantes y una casa de corrección; *Nivelles*, con 8,500 habitantes, cerca de las imponentes ruinas de la abadía de *Villers*; *Tirlemont* (Theenen), 12,000 habitantes; *Diest*, 8,000; *Hal*, 8,000; *Lovainie*, (Loven), á la margen del Dyle, con 38,000 habitantes, un palacio municipal admirable, universidad católica, iglesia de San Pedro y otros buenos edificios. Al S. de Bruselas se encuentra el histórico campo de batalla de *Waterloo*,



LOVAINA—PALACIO MUNICIPAL

célebre desde 1815. Las poblaciones de esta provincia que acabamos de mencionar, y todas las del Brabante, son esencialmente fabriles; algunas son famosas, además, por su cerveza y sus cervecerías, como la villa de *Diest*; *Ramillies* batalla de 1708, etc.

### III.

CLIMA, PRODUCCIONES, INDUSTRIA, COMERCIO, VIAS DE COMUNICACIÓN.—ESTADÍSTICA.

El clima de Bélgica es generalmente húmedo y bastante frío; el invierno es

prolongado y rudo en la mesa elevada de las Ardénas.

El litoral tiene varias praderas defendidas por las dunas, los diques y las esclusas; en ellas se cosecha buena cebada y se cria mucho ganado. En Flándes, y sobre todo en el *Waesland*, aunque la tierra es arenosa y mala, se admiran los prodigios que puede realizar el trabajo del hombre. En la cuenca del Lys se cogen cereales, patatas, remolachas, cáñamo, lino, tabaco y plantas forrajeras. Entre el Escalda, el Sambra y el Mosa (*Hesbaye*) las tierras son más fértiles y producen perfectamente el trigo; en este país generalmente desmontado, sólo se ven campos de cultivo cercados de arboledas;

por eso los grandes ejércitos de Europa se han encontrado tantas veces en estas campiñas llanas, abiertas y fecundas. En la parte quebrada y montañosa de Bélgica la agricultura está más atrasada; se cosecha avena y hay algunos bosques; es un país triste y frío. El *Bajo Luxemburgo*, llamado con razón *Pequeña Provenza*, tiene un clima delicioso y un suelo fértil. Al N. en una parte de las provincias de Ambéres y Limburgo, se encuentran áridas landas pantanosas que el trabajo del hombre ha ido fertilizando á fuerza de constancia.

En suma, la agricultura es floreciente en la cuenca del Escalda; los cereales bastan, aunque no sobran, para el alimento de su población que va en aumento diariamente; el lino y el cáñamo procuran materias á la industria que ha adquirido un grande desarrollo; las selvas ocupan unas 500,000 hectáreas.

En la cuenca del Mosa hay buenos pastos que alimentan 1,200,000 vacas de buena raza flamenca, 300,000 caballos, 1,200,000 carneros y más de 500,000 cerdos.

Si los campos están bien cultivados y poblados, las ciudades son muchas, algunas de las cuales son muy populosas, gracias á la industria de los habitantes y á las riquezas minerales del país. Las minas de hulla producen anualmente más de 12 millones de toneladas de las que se exportan á la vecina Francia sobre 4 millones. El hierro también abunda, lo mismo que el plomo, el zinc, etc. No faltan arcillas, ni cales, ni pizarra, ni piedra de construcción. Sus aguas minerales, que son muchas, tienen fama europea, principalmente las de Fuencaliente (Chaude-Fontaine), Tongres, Marimont y Spa.

\*  
\* \*

La industria belga es de muchísima importancia. Los principales centros del trabajo metalúrgico son: para construcción de máquinas, Lieja, Huy, Verviers, Charleroi, Mons, Brusélas y Gante; para cantería, Lieja y Namur; para las armas, Lieja; cuchillería, Namur; fabricación de clavos, Lieja y Brusélas; quincalla, Brusélas; fábricas de productos químicos, provincias de Namur, de Ambéres y de Flándes oriental; cristalería en Mons; espejos en Floreffe, y porcelana en diversos puntos.

Los principales centros de la industria textil son: para el algodón, Flándes oriental, Gante, Ecloo, San Nicolás, Lokeren, Alost, Ambéres y Brusélas; para el lino, Flándes, Gante, Turnay, Curtray, Alost, Ypres, etc; para blondas y encajes, Ambéres, Malinas, Lovaina, Brusélas, Gante y Brújas; para paños, telas de lana, etc. San Nicolás, Eecloo, Gante, Verviers y Dison; para tapicerías, Turnay; sedas, Ambéres; libros, papel, objetos de lujo, y muebles de todas clases, Brusélas; libros de religión y objetos piadosos, Brújas y Lovaina; buques, Ambéres.

El comercio marítimo no es de gran importancia porque Bélgica no tiene colonias ni su costa muchos puertos. Además, cerrado el Escalda á la navegación desde 1648 á 1795, estuvieron los belgas durante aquel período como excluidos del mar. Así se explica que la marina mercante se reduzca en Bélgica á unos cuantos barcos pescadores y algunos vapores que van á Holanda, á Hamburgo y á Inglaterra. El comercio de tránsito y exportación por las vías terrestres es más considerable; recientemente, ó sea en 1871, llegó á 4,500,000,000, sobre todo con Francia, Holanda é Inglaterra.

Los caminos de Bélgica alcanzan 7,000 kilómetros; los vecinales 17,000; los ferrocarriles más de 3,740. Las cuatro grandes líneas de caminos de hierro, perte-

necientes al Estado, son: la *línea del Oeste*, de Malinas á Ostende, por Gante y Brújas; la *línea del Sur*, de Malinas á Francia, por Brusélas y Mons; la *línea del Este*, de Malinas á Alemania; y la *del Norte*, de Malinas á Ambéres. Hay además otras várias líneas, entre ellas la *línea de Sambre y Mosa* unida á la gran línea europea.

\*  
\* \*

ESTADÍSTICA. La población de Bélgica pasa de 5 millones (5,479,000, en 1887). Corresponden 187 habitantes por kilómetro cuadrado, siendo por lo tanto el país más poblado del continente europeo.

La población belga se compone de flamencos, de origen germánico, al O; y de wallones, de origen galo ó francés, al E; los primeros pasan de 3,085,000; los últimos de 2,275,000.

La lengua oficial es la francesa; pero los habitantes hablan el *flamenco*, un dia-



IGLESIA DE TURNAY

lecto alemán, y el *wallon* mezcla de alemán y de francés. En el Luxemburgo se habla solamente el alemán.

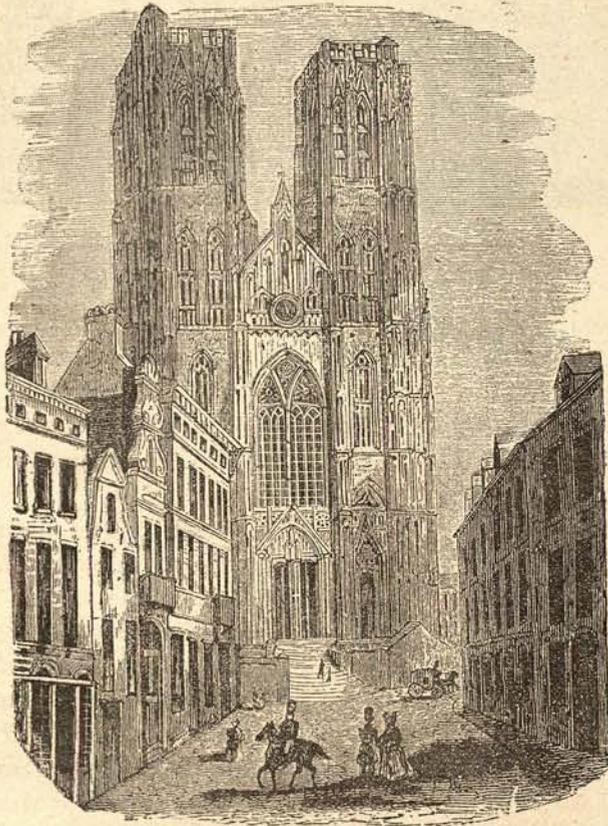
Bélgica está constituido en monarquía constitucional; el rey ejerce el poder con el Senado, compuesto de 51 miembros

elegidos cada ocho años, y con la cámara de representantes, compuesta de 102, que se renueva cada cuatro años.

Los belgas son católicos en su mayoría; los protestantes é israelitas no llegan á la sexta parte del total de su población. La justicia se administra por jurados.

La instrucción primaria se da en 6,000 escuelas; la segunda enseñanza en 10 ateneos; y la superior en 4 universidades: dos del Estado en Gante y Lieja y dos libres en Brusélas y Lovaina.

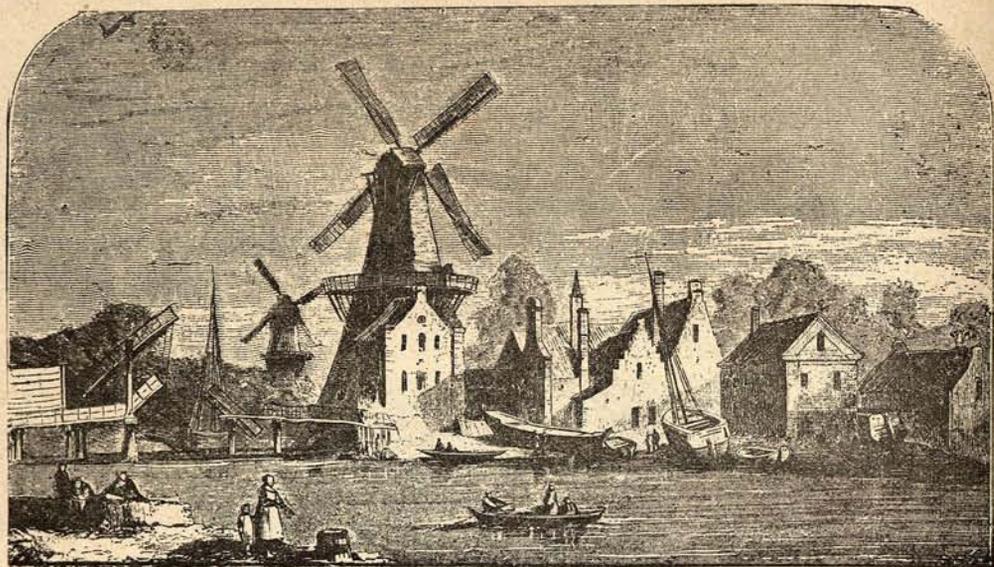
El ejército en tiempo de paz es de 56,000 hombres; de 117,000 en tiempo



BRUSELAS—SAINTE GUDULE

de guerra, con otros 100,000 de guardia nacional movilizada. La marina de guerra sólo cuenta algunos buques menores para proteger las pesquerías.

Las rentas del Estado varían de 250 á 300 millones. La deuda nacional, en 1880, ascendía á 1,560 millones de pesetas.



## CAPÍTULO CUARTO

### PAISES BAJOS

#### I.

#### SITUACIÓN.—LITORAL.

**D**el reino de los Países Bajos ó de NEERLANDIA (Niederlande), llamado generalmente *Holandá* por ser este el nombre de la mas importante de sus provincias, se encuentra situado entre los  $50^{\circ}45'$  y  $53^{\circ}30'$  latitud N. y entre  $1^{\circ}4'$  y  $4^{\circ}53'$  longitud E. Hállase limitado al N. y al O. por el mar del Norte; al E. por las provincias prusianas de Hanóver, de Westfalia y del Rhin; al S. por las provincias belgas de Limburgo, Ambéres y Flándes. El gran ducado de Luxemburgo perteneciente á

los Países Bajos, se encuentra separado geográfica y administrativamente del resto de la nación.

Lo primero que debe tenerse en cuenta en la geografía física de los Países Bajos son las costas, porque es un país esencialmente marítimo; tambien merece estudiarse la naturaleza de su suelo, á la que debe la nación su nombre de *Países Bajos*.

Es efectivamente una llanura de arenas y pantanos con poquísima elevación sobre el nivel del mar; este amenaza invadirla de continuo y ya la ha invadido muchas veces formando con sus inundaciones los golfos y las islas de la costa. En algunos puntos es más bajo el nivel de la tierra que el del mar, por lo que ha sido tan constante como es antigua la lucha del hombre contra los elementos; las dunas de 12 á 15 metros de altura que se encuentran en todo el litoral, se

han solidificado con el mejor de los revestimientos: con plantaciones de árboles y juncos. En otros sitios, en las costas del Zuider-Zée y en las desembocaduras del Mosa y el Escalda se han levantado poderosos diques (en holandés *dam*, palabra que entra en la composición de los nombres de muchas poblaciones y lugares), diques cuya altura llega hasta 15 metros por 40 de latitud en su base. Estos *muros del mar*, construidos sobre pilotes y sillares de granito traídos de Noruega, se cuidan y conservan con el mayor cuidado; los diques más gigantescos son los de Westcapel. En algunos sitios hay diques menores delante de los más fuertes, resultando entre unos y otros espacios arrebatados al mar que son extraordinariamente fértiles. Las esclusas, puertos flotantes, son obras de hidráulica notabilísimas, construidas en las bocas ó desagües del Rhin y otras corrientes. Cerradas estas esclusas cuando sube la marea, se abren durante el reflujo para dar salida á las aguas que vienen del interior.

Á pesar de estas obras, el Océano ha invadido el litoral de los Países Bajos trazando en él sus actuales perfiles y contornos. Al llegar de Bélgica, lo primero que se encuentra es el país marítimo formado por las desembocaduras del Escalda y el Mosa, con sus islas bajas, que compone la provincia de Zelanda; luego la costa resulta recta hasta la punta del Helder, donde comienza el golfo del ZUIDER-ZÉE (mar del Sur). Este golfo es uno de los ejemplos que dan fé de las grandes invasiones del Océano en los Países Bajos. En otro tiempo, el lago *Flevo* se hallaba unido al mar por el río de su mismo nombre; pero dos inundaciones de las más terribles, en 1287 y 1421, rompieron los diques, invadieron una parte de las tierras y confundieron las aguas marítimas con las del lago, resultando casi

cerrado el golfo que ahora existe, cuya longitud es de 100 kilómetros con 40 de anchura. El golfo está cubierto de bajos y de bancos de arena, especialmente en la parte más recientemente sumergida; el canal más profundo ocupa el lugar del antiguo Flevo, río que como el lago desapareció invadido por las aguas del Océano. El litoral antiguo está perfectamente marcado por una serie de islas que forman una línea, prolongación de la punta Helder hasta la embocadura del Weser en Alemania. Las islas á que hacemos referencia se llaman *Texel, Vlieland, Ter-Schelling, Ameland, Schiermonnik-Oog, Bosch* y *Rot-tum*. La isla de *Wieringen* se halla en el mismo Zuider-Zée.

El LAUWER-ZÉE es menos importante; más al E., en la boca del Ems, se encuentra el DOLLART, golfo más grande formado tambien por una inundación habida en 1277.

## II.

### RIOS, LAGUNAS Y CANALES.

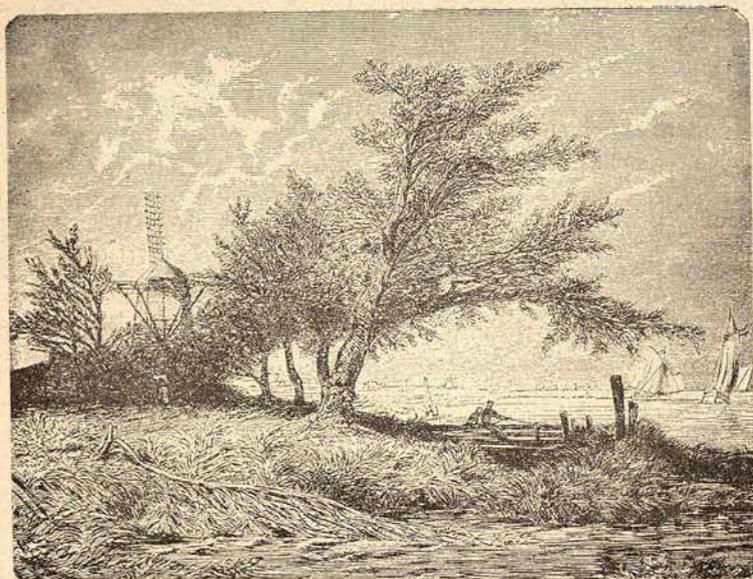
Los Países Bajos son una llanura baja de aluviones, especie de delta arenoso y pantanoso formado por los rios. No falta quien pretenda que su suelo ha descendido aun, de una manera insensible, en épocas recientes. La lucha, pues, del hombre con las aguas es incesante en dicho país; contiene los ríos por medio de los diques, y valiéndose de obras gigantescas llega á trasformar en praderas los lagos y pantanos. Las tierras inundadas convertidas en praderas y tierras de cultivo, gracias al trabajo perseverante de los neerlandeses, se llaman *polders*,

Las corrientes de agua de los Países Bajos son:

El ESCALDA (Schelde que se divide al salir de Bélgica en dos brazos: *Escalda occidental* ó *meridional* y *Escalda oriental* ó *septentrional*. Estos brazos se hallan separados por las islas de *Sud-Beveland* y *Nord-Beveland Walcheren*. El Escalda oriental se llama comunmente en el país el *Hont* (perro).

\*  
\*\*

El MOSA (Maas), despues de separar el Limburgo belga del Limburgo holandés pasando por Maestrich, penetra en los Países Bajos dirigiéndose al N.; despues se inclina al O.; forma con el Waal la isla de *Bommel*; más adelante se divide en dos brazos como el anterior: el *Mosa meridional* y el *Mosa septentrional*; el primero, llamado tambien *Hollands-Diep*, atraviesa el BIES-BOSCH (Bosque de los juncos) formado en 1421 por una invasión del Mosa que destruyó 72 pueblos y arrastró, segun se cuenta, más de 100,000



ORILLAS DEL MOSA EN ZWINDRECHT

personas; el Mosa meridional y el Escalda oriental forman las islas de *Schuwven* y *Over-Flakkee*; el Mosa septentrional ó *Merwede* tambien se fracciona en dos corrientes: el *Mosa antiguo* al S., y el *Mosa*, propiamente dicho, que se une al *Leck* y acaba entre la isla de *Voorne* y la punta meridional de Holanda. Forma el río Mosa las islas de *Beyerland*, *Isselmondo* y *Voorno*. Los afluentes del

Mosa son: á la derecha el *Roer* y el *Niers* que proceden de Prusia; á la izquierda el *Dommel*, el cual viene de Bélgica y el *Merck* canalizado.

\*  
\*\*

El RHIN sale de Prusia y entra en los Países Bajos cerca de Emerich; forma el *Waal* ó *Wahal* que corre hácia el po-

niente uniéndose al Mosa en el fuerte de San Andrés y en Gorkum; el *Leck* es otro brazo del Rhin; este desemboca en el mar cerca de Leiden, en Katwyk, donde se han construido gigantescas esclusas. En las mareas bajas se levantan las esclusas, y las aguas del río contenidas por aquellas, lanzan á buena distancia las arenas allí depositadas. Los diferentes brazos del Rhin se subdividen en otros, que van al Mosa, como ya hemos dicho, al Zuider-Zée, etc.

Las demás corrientes son poco importantes: el *Vecht* procede de Hanóver y acaba en el Zuider-Zée; el *Hansa*, el *Kuunder*; el *Aa* que se junta al Dollart, etc.

Hay muchos lagos pequeños y lagunas en los Países Bajos: la *laguna de Peel* entre el Mosa y el Dommel, en las provincias de Limburgo y Brabante; el *estanque de Burtange*, al O. del Ems; el *Bies-Bosch*, pantano de poco fondo cubierto de yerbas que está casi desecado en varios puntos; el *mar de Harlem*, antiguo lago completamente devuelto á la agricultura despues de realizarse las grandes obras, que se efectuaron de 1840 á 1855, obras que costaron 20 millones de pesetas; pero el Estado ha recuperado esta importante suma vendiendo á particulares las 18,000 hectáreas de tierra que el lago comprendía.

Los canales de los Países Bajos son numerosos, anchos, profundos y con buenos diques; los principales son: el *canal del Norte*, que conduce de Bucksloot, en frente de Amsterdam, á Niew-Diep, cerca de Helder; tiene 80 kilómetros de longitud, 42 metros de latitud, 7 de profundidad;

El *canal de Zederick*, de Gorkum á Utrecht;

El *canal de Nieuwer-sluis*, de Utrecht á Amsterdam;

El *canal de Amsterdam á Rotterdam*;

El *canal del Sur* (canal Guillermo) que une el alto con el bajo Mosay y va de Boisle-Duc á Maestricht.

Los *canales de Frisa*, que son el que se dirige de *Harlingen á Delfzijl* y el que va de *Groninga á Zwolle*, etc.

Casi todas las corrientes de agua de los Países Bajos, rios y canales, tienen hermosos diques, lo que no impide sin embargo frecuentes inundaciones á despecho de la extraordinaria vigilancia de los notables ingenieros holandeses de la escuela de hidráulica de Delft, no hace mucho trasladada á Breda. Los diques del Escalda principian en Ambéres, los del Mosa en Grave, los del Rhin en Wesel (Prusia rhiniana), los del Yser en Devenster, los del Vecht en Zwol.

### III.

#### GEOGRAFÍA POLÍTICA—PROVINCIAS, CIUDADES Y POBLACIONES IMPORTANTES.

Las provincias de los Países Bajos, antiguamente habitadas por pobladores germánicos (Bátavos y Frisones), formando parte del imperio de Carlo Magno como del imperio de Alemania; fueron durante mucho tiempo extremadamente pobres, hasta que empezó la época de su prosperidad cuando fueron reunidas á las provincias belgas por los príncipes de la casa de Borgoña y luego por Carlos Quinto; sublevadas contra Felipe Segundo, formaron en 1579 la República de las Siete Provincias Unidas, que luchó gloriosamente contra los tercios castellanos; en 1648 fué reconocida su independencia en el tratado de Munster. La nueva República fuerte por su marina se enriqueció con sus transacciones mercantiles durante el siglo XVII. Despues de várias

alternativas en su organización, se transformó en el llamado Reino de Holanda en 1806. Napoleón agregó la monarquía holandesa á los dominios de Francia hasta 1815. El reino de los Países Bajos compuesto de Holanda y Bélgica no duró más que quince años, de 1815 á 1830. El reino actual corresponde á corta diferencia al antiguo territorio de las Provincias Unidas. Las mayores glorias de la nación holandesa, despues de sus empresas navales, han sido sus victorias en la interminable lucha contra el mar.

El reino de los Países Bajos comprende once provincias, divididas á su vez en 34 distritos.

Las once actuales provincias de la monarquía holandesa son:

*Holanda septentrional*, entre el Zuider-Zée y el mar; la capital de esta provincia es AMSTERDAM en la desembocadura del Amstel y en el golfo llamado de la Y porque ofrece la forma de esta letra; Amsterdam es una ciudad edificada sobre pilotes, llamada la *Venecia occidental* porque ocupa 95 islotes unidos entre sí por 300 puentes; sus casas son casi todas de ladrillos y entre los edificios más notables son de ver el palacio del Ayuntamiento, sostenido por 13,659 pilotes, y el palacio del rey; es una ciudad industrial y comercial y centro donde trabajan los más acreditados diamantistas, los cuales son judíos en su mayor parte; es población malsana; sus habitantes no bajan de 340,000.

Las poblaciones importantes de la Holanda septentrional son: *Haarlem*, con 35,000 habitantes y jardines primorosos; patria de Coster, á quien atribuyen los holandeses la invención de la imprenta, y de varios pintores celebrados; el sitio que Haarlem sufrió en 1573 es el hecho más culminante de su historia; *Alkmaar*, con 12,000 habitantes; *Hoorn* con 10,000, buen puerto, patria de célebres marinos

y plaza mercantil de la que exportan quesos y mantecas; *Zaandam* ó *Saardiam*, *Minden*, *Edam*, *Medemblick*, puerto á la entrada occidental del Zuider-Zée; *Helder*, plaza fuerte con 20,000 habitantes, situada al N. de la península del Zyp y en frente de la isla de Texel; en sus aguas heladas atacó la caballería de la República francesa á la escuadra holandesa, en 1795, haciéndola prisionera; *Nieu-Diep*, un poco al E., al extremo del canal del Norte, puerto fortificado notable por sus obras hidráulicas; en sus aguas efectuó el combate naval de 1653; *Bergen*, *Castricum*, etc.

\*  
\*\*

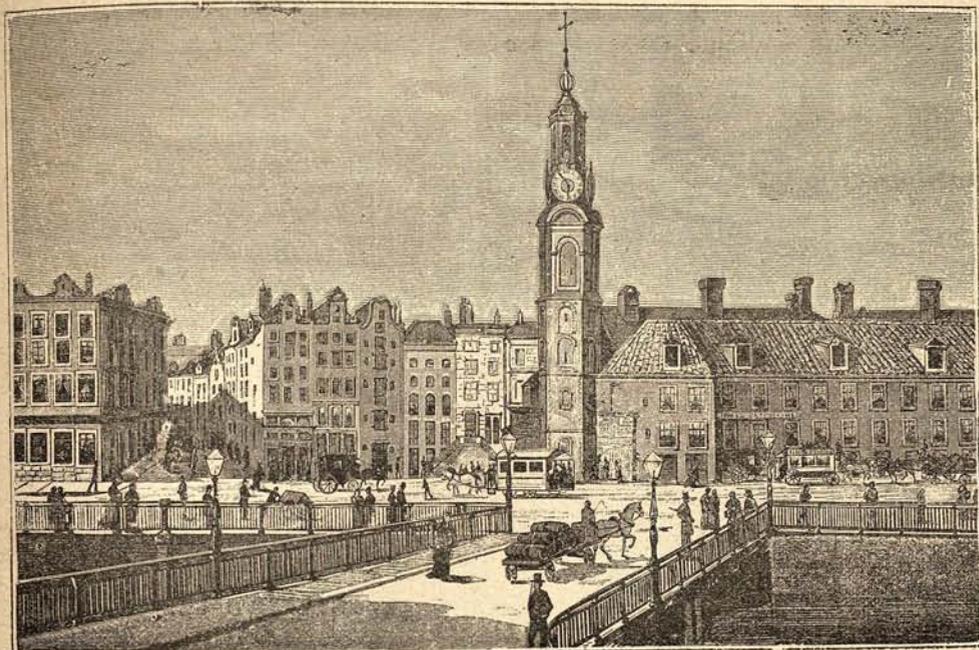
*Holanda meridional*, segunda provincia de los Países Bajos al S. de la anterior, tiene por capital á LA HAYA, capital de la nación, residencia del gobierno y ciudad bellísima de 125,000 habitantes. Patria de Huygens y de Guillermo III. En esta población hay cosas dignas de verse, como las notables colecciones del antiguo palacio de los Estados Generales, el parque del Bosque, el castillo real de Loo, el vecino pueblo de *Ryswyck*, donde se firmó la paz de 1697 y los baños de *Scheveningen*.

Las principales poblaciones de la provincia son *Rotterdam*, con 160,000 habitantes, en la márgen del Mosa; es esta la ciudad más comercial de la nación; patria de Erasmo á quien su ciudad natal ha levantado una estatua; *Delft*, 25,000 habitantes, patria de Grocius, arsenal, fábrica de armas y bastante industria; *Leiden* (la antigua Lugdunum Batavorum, situada sobre el Rhin, con 45,000 habitantes, célebre Universidad, fábricas é imprentas; sitio famoso en 1574; patria de los pintores Rembrandt, Gerard Dow, Mieris, Van de Velde y otros varios: *Fyenoord* con establecimientos industriales; *Brielle*, en

la isla de Voorné, patria del almirante Tromp; *Dordrecht*, en una isla del Mosa con 30,000 habitantes y escuela militar de artillería, patria de Juan y de Cornelio Witt; *Schiedam*, márgen derecha del Mosa, con 24,000 habitantes, *Ulaardingen*, con pesquería de arenques, astilleros

de construcción y 9,000 habitantes; *Gorkum*, plaza fuerte en la ribera del Mosa; *Katwyk* con titánicas esclusas en la boca del Rhin, etc.

\*  
\*\*



HOLANDA—PLAZA DE SOFIA EN AMSTERDAM

La provincia de ZELANDA (tierra del mar) se compone de islas en las desembocaduras del Mosa y el Escalda, comprendiendo además la antigua Flándes holandesa.

La capital de esta provincia marítima es la ciudad de MIDDELBURG situada en la isla de Walcheren. Tiene esta ciudad un magnífico palacio de Ayuntamiento, edificado por Carlos el Temerario, y sobre 20,000 almas de población.

Las otras poblaciones más de notar de

la provincia son: *Goes*, en la isla de Beveland del Sur; *Zierikzée*, con 7,500 habitantes, en la isla de Schuwen; puerto de buenas condiciones; batalla de 1303; *Flessinga*, plaza fuerte y puerto militar junto al Escalda occidental, al S. de Walcheren, con más de 12,000 habitantes; arsenales de construcción; patria de Ruyter; los ingleses bombardearon esta plaza en 1809; *Veera*, buen puerto al N. de Walcheren; *La Esclusa ó Sluis*, puerto cegado en la Flándes holandesa; batalla

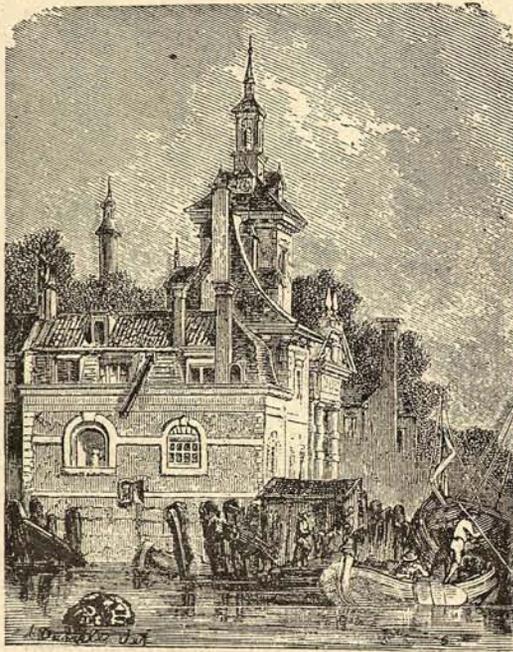
naval de 1340; *Ternosa*, en el Escalda occidental con grandes obras hidráulicas; *Biervliet*, patria del pescador Guillermo Beukelszoon á quien se debe la famosa industria de salar la pesca, etc.

\*  
\*\*

La provincia del Brabante septentrional, situada al S. del Mosa, país gobernado en otros tiempos por los Estados Generales, independientemente de las

Siete Provincias, tiene por capital á BOISLE-DUC ó S' HERTOGENBOSCH, ciudad de más de 25,000 habitantes, plaza fuerte, con buena catedral y un palacio de Ayuntamiento muy de notar; tiene bastante industria.

Las demás poblaciones importantes del Brabante septentrional son, entre otras, *Tilburg*, con 28,000 habitantes, *Gertruydenberg*, plaza fortificada, en la que se celebraron las famosas conferencias de 1710; *Berg-op-Zoom* con más de 10,000



LA HAYA—PALACIO DE LOS ESTADOS GENERALES

habitantes; *Breda* con unas 15,000. Esta última ciudad tiene fortificaciones, Academia militar y escuela de ingenieros hidráulicos; en ella se celebró el tratado de 1667.

\*  
\*\*

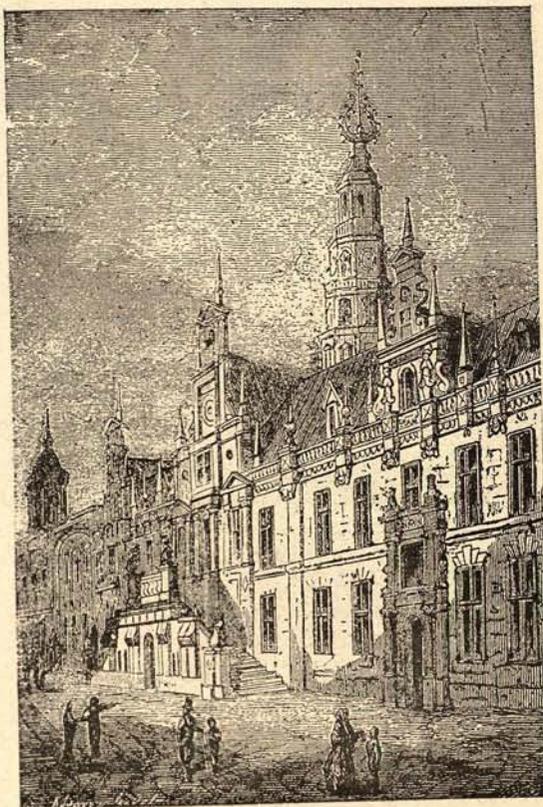
La provincia de Utrecht, entre el Rhin y el Zuider-Zée, tiene por capital á UTRECHT, la antigua *Trajectum ad Rhenum*, más tarde *Ultrajectum* de cuyo nombre se ha formado el moderno de la ciudad y la provincia. Hay en Utrech escuela de

medicina militar, universidad, varias manufacturas y sobre 70,000 habitantes. Esta capital es célebre por la Union de las Siete Provincias en 1579 y por los tratados de 1713. La población más importante de la provincia, despues de la capital, es *Amersfoort*, patria de Barneveldt, con unos 13,000 habitantes.

\*  
\*\*

La *provincia de Gelderland* comprende de la antigua isla de los Bátavos (Betuvia), situada entre el Rhin, el Leck y el Wahal, y el país de Weluvia al O. del Issel. La capital es ARNHEM, plaza que fué fortificada y cuyas fortificaciones han desaparecido; tiene 40,000 habitantes.

Las poblaciones más notables de esta provincia son *Nimega* (Noviomagus), plaza fuerte en la orilla izquierda del rio Wahal, célebre por el tratado de 1678; los habitantes de Nimega son unos 25,000;



LEIDEN—CASA DE AYUNTAMIENTO

*Zutphen*, plaza fortificada sobre el Issel cuenta 15,000 habitantes, fábrica indianas; *Tiel*, cuenta 7,000 habitantes, comercio de granos y ganado; *Doesburg*, ciudad muy antigua, en cuyos alrededores

se cultiva el tabaco holandés; *Loo*, con un castillo real, antigua residencia de Guillermo III, y algunas otras.

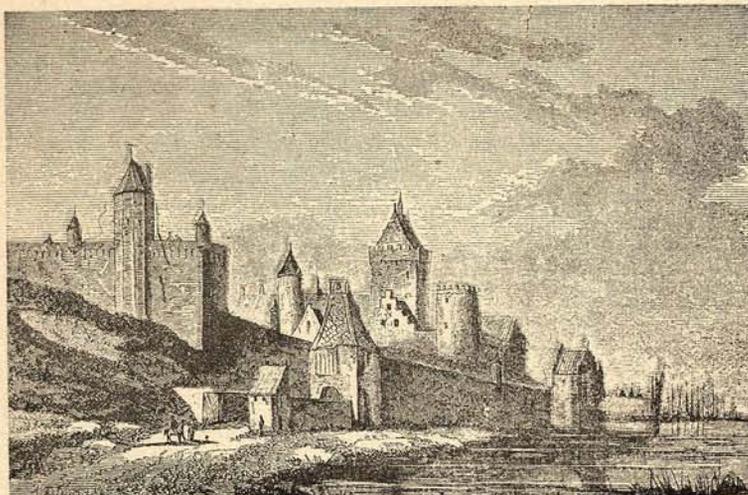
\*  
\*\*

La *provincia del Over-Issel*, al E. del Issel, tiene por capital á ZWOLLE, sobre el Zwarte-Water (agua negra), los habitantes de esta ciudad no bajan de 22,000.

Las demás poblaciones de importancia son *Deventer*, con 18,000 habitantes *Kampen*, plaza fuerte de 16,000 habitantes que hace mucho comercio con Alemania; *Almelo*, y otras.

\*  
\*\*

La *provincia del Drenta*, situada al S. de la anterior, no toca al mar; ocupa un país lleno de pantanos; su capital es ASSEN, pequeña villa de 6,000 habitantes. Los otros pueblos de la provincia son *Meppel*, con 7,000 moradores, fábricas de cerveza y otras muchas industrias; *Hoogeveen*, con 10,000 habitantes; *Koe-verden*, plaza fuerte, obra maestra del ingeniero Coehorn, á quien se debe el sistema de fortificaciones conocido entre los militares con el nombre de *sistema holan-*



NIMEGA

*dés*; *Frederiksort* no es más que una colonia de 2,000 familias pobres que ha conseguido fertilizar un suelo estéril.

\*  
\*\*

La FRISA, *provincia de Vriesland*, se halla al E. del Zuider-Zée. La capital es LEEUWARDEN, población de 28,000 habitantes con bastante comercio y considerable industria. Los demás pueblos de Frisa son *Sneek* con fábricas de relojes de madera y sobre 9,000 habitantes; *Harlingen*, con 10,000 y comercio de

productos agrícolas; *Francker*, entre Harlingen y Leeuwarden, donde existió una célebre universidad fundada en 1585, la cual fué suprimida en 1811, etc.

\*  
\*\*

La *provincia de Groninga*, al N. E. de los Países Bajos, tiene por capital á GRONINGA, hermosa ciudad de 44,000 habitantes que hace mucho comercio por el Hansa, rio canalizado. La capital tiene universidad.

Las poblaciones más importantes de la

provincia son *Appingadam*, *Vinschoten* y *Delfzijl*, plaza fuerte del Dollart, en la desembocadura del Ems.

\*  
\*\*

La provincia de *Limburgo*, al S. E., á lo largo del Mosa, última de las once provincias neerlandesas, tiene por capital á MAESTRICHT, la antigua *Trajectum ad Mosan*, plaza fortificada en la confluencia

del Geer y el Mosa, cuya ciudadela se levanta sobre el monte de San Pedro, famoso por sus piedras blandas que se explotan hace más de 2,000 años. Cuenta la ciudad de Maestricht más de 30,000 habitantes. Fué tomada en 1673, 1748 y 1794.

Las demás poblaciones de importancia relativa son las plazas fuertes de *Roermond*, en la confluencia del Roer y el Mosa, y *Venlo*, sobre este último río.



DORDRECHT—PUERTA VIEJA DEL MUELLE GRANDE

#### DE AMBÉRES Á ROTTERDAM.

Al dejar el muelle de Ambéres, la primera población importante de Holanda que se encuentra, es Dordrecht. Sus ca-

sas de ladrillo y sus balcones y contraventanas pintados de verde, que se destacan sobre un horizonte de molinos de viento, indicio clarísimo de su carácter holandés.

El molino de viento en Holanda no se emplea exclusivamente, como sucede en otros países, para moler el trigo: sirve para toda clase de usos: lo mismo se emplea

su fuerza para regar una huerta ó un prado, que para agotar las aguas detenidas en cualquier parte; para gramar el cáñamo como para picar tabaco, etc., etc., pero sirve principalmente para aserrar las maderas que en grandes cantidades vienen desde Suiza y la Selva-Negra.

La iglesia gótica, cuyo elevado campanario domina todo el panorama, data del siglo pasado. Entre otras cosas que llaman la atención, contiene dicha iglesia un púlpito admirablemente esculpido en mármol blanco, y varios sepulcros de elegante construcción.

Entre las fechas de triste recordación, que consigna la historia holandesa, entra el 17 de Abril de 1421; Una horrorosa tempestad se desencadenó en tal día sobre sus costas, las aguas del Rhin, empujadas por la alta marea que progresivamente iba aumentando á consecuencia de un furioso huracan, rompieron un dique, tragándose instantáneamente un fértil y populoso distrito pereciendo 100,000 habitantes, quedando sumergidas 72 poblaciones, 35 de las cuales desaparecieron para siempre sin dejar la menor huella ni vestigio alguno. Á fuerza de tiempo y de constante perseverancia, rasgo característico del genio holandés, se ha logrado arrancar del dominio de las olas una parte regular de esta provincia. Sólo un edificio, la torre Merwede, quedó en pié, siendo testigo de aquel horroroso cataclismo. Esta inundación separó de tierra firme el islotesobre elcual descansa Dordrecht.

Desde Dordrecht, hasta Rotterdam, el buque os pasará al través de un laberinto de brazos de mar y desembocaduras del Rhin, del Wahal, del Lek, del Mosa y del Escalda que se encuentran en dicho punto para confundir sus aguas. Pero antes de llegar á Rotterdam, es conveniente retroceder un poco para decir algo de los países que hemos dejado atrás, ó que

la vía acuática nos ha obligado á dejar á un lado. Así es que en las travesías nocturnas hemos olvidado la ciudadela de Bergopzoom célebre por los sitios que ha resistido. Esta ciudadela pasa por ser en su clase una obra maestra del ingeniero holandés Cochorn. Cuando menos es indudable que tiene un poderoso medio de defensa, en la facilidad con que se puede en un momento dado, llenar de agua todo el terreno que la circunda.

Si tomáis la vía de tierra para ir de Ambéres á Rotterdam, la primera ciudad holandesa que se encuentra es Breda, tan fortificada como sus vecinas. No obstante, en 1390, bajo la dominación española, Mauricio de Nassau probó que no basta para defender una plaza que se halle bien fortificada y bien defendida materialmente, sirviéndose de una estratagema tan nueva como atrevida. Esto ocurría en la época en que muchos buques surcabanel Merk, rio que pasa por Breda, para proveer la ciudad de una clase especial de leña de que se hace carbón, y es de uso muy generalizado en gran parte de Holanda. El patrón de uno de estos buques, llamado Adriaam Van-den-Berg, se concertó con un antiguo y valiente soldado, Charles Haranger, para introducir sus tropas en la ciudad. Mauricio aprobó su proyecto, y 80 de sus más intrépidos guerreros se escondieron bajo un monton de leña en la embarcación de Van-den-Berg. Comenzaron tan peligroso viaje el 26 de Febrero, y permanecieron cinco días completos entre el hielo, al fin de los cuales favorecidos por un deshielo repentino, que les causó tan grande avería que los soldados se hallaban con el agua hasta las rodillas, llegaron á la vista de Breda.

Cuéntase que uno de estos soldados, habiendo cogido un fuerte constipado, y temeroso de que el ruido de su tos revelase al enemigo la presencia de sus com-

pañeros, les ofreció su espada, rogándoles encarecidamente que le matasen. El nombre de este valiente merece consignarse: se llamaba Matías Nelt. Afortunadamente no hubo necesidad de aceptar el heroico sacrificio, pues el ruido de las bombas del buque dominaba la indiscreta tos. También, por fortuna, el reconocimiento de la embarcación se hizo tan á la ligera, que ninguno de los centinelas sospechó remotamente siquiera el peligroso contrabando que encerraba. Por fin el 3 de Marzo la esclusa del castillo se abrió y pudo entrar la embarcación, si bien con la ayuda de los soldados de la guarnición, que, para vencer las dificultades que oponían á su paso vários témpanos de hielo, tuvieron que remolcarla ellos mismos.

Pero no paró aquí todo. El gefe del punto ordenó que extragesen del buque la cantidad de leña necesaria para el consumo de todo el año: el invierno era muy crudo, y es sabido que la chimenea de un cuerpo de guardia es un insaciable hambriento de combustible; así es que, á fuerza de sacar leña se encontraban separados tan sólo del escondrijo de Haranger y demás valerosos camaradas por una lijera capa de ella. En tan supremo instante el patrón del buque supo conservar la necesaria sangre fria y tranquilidad de espíritu para entretener á los españoles con algunos cuentos descabellados y chascarrillos soldadescos. Por último les manifestó grandes deseos de dormir, logrando desembarazarse de aquellos incómodos huéspedes, no sin darles antes, para que brindasen á su salud, lo que aceptaron tan gustosos que, al poco tiempo quedaron dormidos todos.

En el entretanto Van-den-Berg, Haranger y su pequeño ejército velaban, y saliendo uno á uno de su molesto escondite, hicieron dueños de la plaza.

Breda tiene derecho todavía á la cu-

riosidad del viajero por varios edificios notables que encierra de la edad média, entre los cuales se distingue en primer término la iglesia protestante de hermoso estilo gótico pero cuyo moderno chapitel de no muy buen gusto la desluce y afea. En esta iglesia existe la mejor obra de escultura que posee la Holanda; ó sea el sepulcro de Engilberto II de Nassau y de su esposa atribuido á Miguel Angel. Los dos personajes se hallan acostados y con las manos cruzadas sobre un gran rectángulo de piedra. Cuatro figuras colosales de alabastro italiano representando, segun la opinión general, á Julio Cesar, á Atilio Régulo, á Escipión y á Numa Pompilio, se arrodillan á los cuatro ángulos bajo una segunda mesa de piedra donde descansan el casco, la coraza, todas las piezas en fin, de la armadura del conde reproducidas perfectamente en mármol.

Tampoco para los amantes de la ciencia militar carece Breda de atractivos, pues que un castillo mandado construir por el conde Enrique de Nassau en 1350, sirve de escuela á los cadetes que se ejercitan en un polígono perteneciente á la propia escuela, en el tiro de cañón. En dicha escuela hay, además, un pequeño museo de Artillería, y una importante colección de modelos de cuanto atañe al arte de la guerra.

La heroica toma de Breda por los españoles, ó mejor, su gloriosa reconquista; motivó el famoso cuadro de Velezquez llamado «de las lanzas.»

Bois-le-duc, es una ciudad de aspecto parecido al de Breda, y la única cosa digna de llamar la atención del viajero, es la catedral, de hermoso estilo del siglo XIII consagrada á San Juan. De Bois-le-duc á la isla de Bommel hay muy poca distancia, y bien merece la pena de una visita. Esta isla hizo un gran papel histórico en la campaña de 1796. A su extremidad

occidental se levanta el castillo de Lovesteng, célebre por el cautiverio de Gróttio.

Gorcum es también una ciudad fortificada, y como la mayor parte de sus vecinos ha sufrido los estragos de la guerra que habían sostenido los numerosos ejércitos que se han disputado el suelo de Holanda. El episodio más notable que ofrecen sus ensangrentados anales, es el cruel, alevoso y bárbaro sacrificio que se hizo de 19 sacerdotes católicos en 9 de Julio de 1592.

#### ROTTERDAM

Desde el siglo XIII ha venido Rotterdam gozando de verdadera importancia comercial. Tomada y perdida alternativamente por los flamencos y por los holandeses y á últimos del siglo pasado por los franceses debió de pagar un gran tributo á los horrores de la guerra. No fué tampoco más afortunado que sus vecinos en las inmediaciones, pues las habidas de 1775 y 1825 la causaron inmensas desgracias.

Desembarcando en Boompjes esto es en el paseo de los ociosos y desocupados, el aspecto que presentan allí las fondas al viajero, es incitante y encantador. En todo lo largo de este paseo que alcanza unos dos kilómetros, se levantan dos filas de seculares olmos. En este paseo se halla la casa donde Bayle murió en el destierro.

Si penetramos en la ciudad, encontraremos á cada paso objetos propios únicamente de este país, dignos de admiración. Las casas construidas generalmente de ladrillo, presentan á los ojos del viajero toda suerte de matices encarnados. Estas casas no tienen nada del aspecto sañudo y triste que caracteriza á las de Londres. Las calles son canales á cuyos lados hay dos filas de acacias de ligero

follaje cuyo suave verde, forma con el carácter especial de las construcciones el más armonioso contraste. Embarcaciones de todas formas y tamaños van y vienen afanosas mezclando su silencioso movimiento con la tranquila actividad de los hombres que transportan las mercancías en carretones de una rueda, ó de los caballos que llevan á los pies una especie de patines de madera, arrastrando unos carromatos parecidos á los de los bomberos. Una cosa llama allí mucho la atención y es, que el mozo de cordel holandés raramente carga sobre sus hombros bulto alguno, pues el más pobre de ellos tiene por lo menos un carretón, y el bello ideal de estos infelices se reduce á poder enganchar en él una caballería.

Todo indica en Holanda un aseo proverbial nunca desmentido ni bien ponderado. Si yendo por la calle fijais la mirada en los llamadores de las puertas los hallareis constantemente irradiando limpieza. Los cristales de muchas ventanas ligeramente encorvadas al exterior, presentan suavísimos tintes rosados, manifestación de la dulce coquetería de las damas holandesas.

En Rotterdam, como en toda la Bélgica, no hay ventana que carezca de *espía*. Todo el que ha viajado por el Norte, conoce el instrumento designado con tal nombre. Consiste éste en dos pedazos de hielo de medianas dimensiones, unidos y colocados bajo un ángulo calculado para ver uno desde su casa, sin ser visto, lo que pasa en la calle, observando quien llama á la puerta para abrirla á los amigos ó dejarla cerrada para los importunos.

Muchas casas ofrecen en Rotterdam dos puertas distintas; la una oficial y familiar y la otra puramente comercial; tanto por la una parte como por la otra desafia su limpieza el más severo exámen.

Después de Amsterdam y Venecia, es

Rotterdam la ciudad del mundo que tiene mas puentes, la mayor parte de los cuales se levantan en caso necesario para dar paso á las embarcaciones.

La boogstraat (calle alta) que atraviesa la ciudad de uno á otro extremo, es algo mas larga é infinitamente mas limpia que las *lanes* de Londres.

No ofrece la catedral gran cosa que decir; consagrada en lo antiguo á San Lorenzo, pertenece por su estilo á la segunda mitad del siglo xv. Las iglesias de las cuales ha desterrado el protentantismo el culto católico, despojadas de cuadros, no presentan por todo ornamento mas que tumbas, epitafios y escudos heráldicos mutilados.

Rotterdam, debemos consignarlo, posee algunos monumentos modernos entre los cuales se distinguen los palacios Consistorial y de Justicia.

La gloria literaria de Rotterdam consiste en la disputada maternidad de Erasmo, pretendida de otras varias ciudades. Existe actualmente una estatua mirando á Occidente, dedicada á este gran escritor á mediados del siglo xvii, en cuyo pedestal se halla grabada la siguiente inscripción:

DESIDERIO ERASMO  
MAGNO SCIENTIARUM ATQUE LITTERATURÆ  
POLITIORIS VINDICI ATQUE INSTAURATORI  
VIRO SÆCULI SUI PRIMARIO  
CIVI OMNIUM PRÆSTANTISSIMO  
AC NOMINIS IMMORTALITATEM SCRIPTIS  
ÆVITERNIS JURE CONSEQUITO  
S. P. Q. ROTTERDAMUS  
NE QUOS TANTIS APUD SE, SUOSQUE POSTEROS  
VIRTUTIBUS PRETIUM DERESSET  
STATUAM HANC EX ARE PUBLICO  
ERIGENDAM CURAVĒRUNT

\*  
\*\*

Rambrandt el coloso de la escuela holandesa no dejó en su naciente museo mas que una simple tarjeta de visita en for-

ma de retrato, pero así y todo acontece con él lo que con todo lo firmado por el gran maestro, eclipsa á cuanto le rodea. Hay tambien un precioso recuerdo de Vandyck en el cual el pintor de la suprema distinción y elegancia se revela en cuatro pinceladas.

La galería de los cuadros tambien preciosos que atraen los alrededores de Rotterdam y particularmente el gran número de hermosas quintas que le rodean, cercados de hermosos y corpulentos árboles, se parecen á la mayor parte de las grandes ciudades de Alemania, en cuyos bulevares, sobre todo Francfort, despliegan una coquetería encantadora; pues bien, no tiene Rotterdam nada que envidiar á ninguna, á muchas de las cuales sobrepuja.

#### IV.

#### GRAN DUCADO DEL LUXEMBURGO.

El GRAN DUCADO DEL LUXEMBURGO fué cedido en 1815 al rey de los Países Bajos, como compensación de las pérdidas sufridas en Alemania por la casa de Orange-Nassau.

Hasta 1866 formó parte de la Confederación germánica, pero su parte oriental se habia cedido á Bélgica desde 1830, no obstante la oposición del rey de los Países Bajos.

El tratado de Lóndres, en 1867, dejando el gran ducado de Luxemburgo al rey de los Países Bajos, lo declaró al mismo tiempo *Estado perpetuamente neutral* resolviendo que fueran demolidas sus fortificaciones.

Tiene, pues, el Luxemburgo, una administración enteramente aparte y una

Cámara de diputados compuesta de 40 miembros.

El Luxemburgo es un país cubierto por las ramificaciones de las Ardénas y regado por el *Alzeta*. Alcanza una extensión superficial de 2,587 kilómetros cuadrados y cuenta una población de 210,000 habitantes, alemanes y católicos.

La capital de este pequeño Estado, neutral é independiente, es la ciudad de LUXEMBURGO, plaza fuerte que se ha tenido mucho tiempo, con alguna apariencia de razón, por plaza inexpugnable; sus fortificaciones, como ya se ha dicho, fueron demolidas segun las cláusulas del tratado de Lóndres; sus habitantes son unos 18,000; la población está edificada sobre una roca escarpada cerca del *Alzeta*.

La única población interesante, despues del Luxemburgo, es *Diekirch*, situado al N. de aquella capital.

## V

### GEOGRAFÍA ECONÓMICA DE HOLANDA.

El clima de los Países Bajos es húmedo y frío; el invierno es largo y rudo; los ríos, los canales y el *Zuider-Zée* se hielan á menudo, interrumpiéndose la navegación. Los vientos reinantes más constantemente son los del N. y N. E.; los del N. O. son verdaderamente desastrosos, porque impulsando al mar contra las dunas y los diques, hacen rebosar el agua de los ríos y preparan las inundaciones. La temperatura média es de 8°,33 centígrados.

Las riquezas minerales de la monarquía holandesa son de escasa consideración; no carece de hierro ni hulla; la arcilla es abundante; los ladrillos reemplazan

á la piedra en la mayor parte de sus construcciones.

Su riqueza forestal es poco menos que nula; casi todas las selvas han desaparecido; no hay más de 200,000 hectáreas que produzcan maderas.

Las mejores tierras de cultivo son las que se hallan junto al mar, en las que se ven extensas campiñas de verdura y hermosos jardines cuidados con esmero, y aun más que con esmero, con cariño. En algunos sitios, las deliciosas arboledas, las regulares y perfectamente tratadas avenidas, las anchas alamedas, están mejor cuidadas y conservadas que los parques de las grandes ciudades europeas. En aquellos campos cercanos á la costa, es donde se siembra y se cosecha trigo, cebada, centeno, cáñamo, lino, etc., etc. En las dos Holandas y en Zelanda particularmente, se coge avena, remolacha, patatas y hortalizas; tabaco en la isla de Texel; y flores en las cercanías de Utrecht.

\*  
\*\*

Los pastos son numerosos y abundantes, y en ellos se crían las inmejorables vacas holandesas, de cuya leche se hacen los universalmente famosos quesos y mantecas del país, exportándose anualmente por unos 30 millones de kilogramos de queso holandés, á Inglaterra y á todos los países del globo. El número de sus vacas pasa de un millón; los carneros no llegan á 900,000; los cerdos se calculan en 300,000 y las cabras 100,000. Se cuentan 250,000 caballos de raza frisóna, grandes y robustos, con los que se comercia especialmente en Kampen.

\*  
\*\*

Los habitantes de la costa se dedican preferentemente, hace ya siglos, á la

pesca y á la navegación; son excelentes marinos, valientes, hábiles y sóbrios. Pasan de 1,000 los buques holandeses que se dedican todavía á la pesca del bacalao, ó se ocupan en pescar el mero, el lenguado, la merluza, etc. La pesca del arenque, origen de la fortuna de la pobre Holanda, va perdiendo diariamente su importancia.

\*  
\*\*

Los Países Bajos tienen una industria floreciente: las telas, llamadas *de Holanda* conservan su antigua reputación; se fabrican además tapices, terciopelos, paños, particularmente en Utrecht, Amersfoort, Tilburg, Maëstricht y Rosemonde; sedería y telas de algodón, en Tilburg, Harlem, Amsterdam y Leiden; papel, en Zwolle y Saardam; cigarros y colores en Zelanda; industrias navales, refinerías de azúcar y cerveza en diferentes puntos; se trabaja el diamante, mejor que en otra parte alguna, en Amsterdam; se construyen buques en Amsterdam, Helder, Rotterdam, etc.

\*  
\*\*

El comercio es la principal fuente de riqueza de los Países Bajos: si los holandeses no gozan ya del monopolio á que debieron su poderío del siglo XVII; si no son ya los *barrenderos del mar*, como se les llamaba en otros tiempos, conservan todavía una marina mercante que cuenta más de 2,500 buques; su comercio marítimo es de 6 á 8 millones de toneladas, gracias á la gran importancia de sus ricas colonias y á las numerosas vías de comunicación que cruzan el país. Los ríos y los canales son las principales rutas de que se sirven los holandeses para sus relaciones y, sobre todo, para su comercio, hasta el punto de haber

descuidado por mucho tiempo la construcción de ferrocarriles. El establecimiento de estas vías, por otra parte, es bastante difícil en un territorio pantanoso cubierto como Holanda de ríos, canales y numerosas islas. Pero al fin los holandeses han sentido la necesidad de multiplicar sus medios de comunicación para no perder las ventajas del comercio que hacen, principalmente, con Bélgica y Alemania, y poseen ya una red de ferrocarriles cuyo centro es Utrecht.

#### ESTADÍSTICA.

La superficie de los Países Bajos, añadiendo la del Luxemburgo, es de 35,560 kilómetros cuadrados, pertenecientes 32,973 al reino y 2,587 al gran ducado.

La población se calcula en 4,250 habitantes, correspondiendo unos 130 por kilómetro cuadrado; por consiguiente ocupan los Países Bajos el XIX rango por la superficie, y XIII por los habitantes y el II por la densidad de población.

Los holandeses, antiguos bátavos, que viven al S. O. y los frisones que habitan al N. E. son de origen germánico. Se habla en el país el holandés, el flamenco, el frisón y el alemán, que son todos igualmente lenguas germánicas.

El gobierno es monárquico-constitucional; la dignidad real es hereditaria y trasmisible á las hembras; las Cámaras son dos y el sufragio restringido.

Todos los cultos son libres en los Países Bajos, calculándose, en números redondos, 2,200,000 calvinistas, 70,000 luteranos, 1,400,000 católicos y bastantes judíos. Los jansenistas forman una pequeña iglesia separada en Utrecht.

La instrucción está muy generalizada y se dá al pueblo en 4,000 escuelas de instrucción primaria, sin contar las de segunda enseñanza, gimnasios, liceos

universidades y escuelas especiales de marina y guerra.

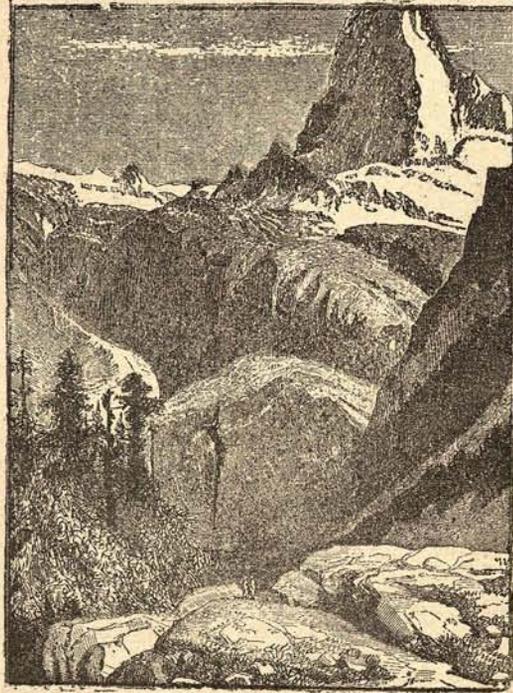
El ejército regular es de 60,000 hombres que se reclutan por medio del sorteo. La reserva cuenta, además, 80,000.

La marina militar se compone de 114 buques de vapor con 565 cañones y 16 buques de vela con 108 cañones.

Las colonias holandesas, son muchas y se hallan en estado floreciente. Ellas

alimentan el comercio nacional y contribuyen en alto grado al sostenimiento del Estado. Cuentan sus colonias 25 millones de habitantes en una extensión superficial de 1,713,000 kilómetros cuadrados.

Hallándose estas colonias en *África*, *América* y *Malasia* las hemos visto ya al tratar de los respectivos continentes.





# ISLAS BRITANICAS







## CAPÍTULO QUINTO

### ISLAS BRITÁNICAS.

(United Kingdom of Great Britain and Ireland.)

#### I.

#### SITUACIÓN Y LITORAL.

**E**L ARCHIPIÉLAGO BRITÁNICO situado al N. O. de Europa entre  $49^{\circ} 57'$  y  $60^{\circ} 50'$  latitud N. y entre  $0^{\circ} 34'$  y  $12^{\circ} 50'$  longitud O. del meridiano de París, se compone de dos grandes islas, Gran Bretaña é Irlanda que bañan el mar del Norte al E., el mar de la Mancha al S., el Océano Atlántico al S. O., al O. y al N. O. Separa las dos islas el *canal del Norte* que es bastante

estrecho, el *mar de Irlanda* y el *canal de San Jorge*. El *Paso de Calais* ó *canal de Dover*, con 34 kilómetros de anchura, entre Inglaterra y Francia, une el mar del Norte al de la Mancha. Las islas menores del archipiélago britano son la de *Wight*, en el mar de la Mancha; las *Sorlingas* ó *Scilly* al S. O. de Inglaterra; *Anglesea* y *Man* en el mar de Irlanda; otras varias diseminadas á lo largo de la costa occidental de Escocia, entre ellas *Islay Mull*, *Skye*, etc.; las *Hébridas* ú *Occidentales* (Western), más al poniente; los grupos de las *Orcadas* ú *Orkney* y *Shetland* al N. y los islotes que bordan el litoral.— La superficie total de las islas Británicas es de 314,951 kilómetros cuadrados y la población excede de 35 millones de habitantes.

La posición insular de la *antigua Inglaterra* no siempre la ha defendido de las invasiones venidas del continente; la han invadido los Romanos, los Anglos y Sajones, los Daneses, y los Normandos; pero si no la pone completamente al abrigo de toda extraña invasión, es una garantía de independencia, particularmente desde que los ingleses entraron en la vía que la naturaleza les marcó, haciéndose un pueblo esencialmente marítimo. Desde que el descubrimiento del mundo americano convirtió el Atlántico en ruta principal del comercio y la navegación, se ha hecho Inglaterra la gran potencia naval, comercial y colonial del mundo, á lo que contribuye su extenso litoral con sus numerosos puertos naturales, casi todos buenos.

## II.

### INGLATERRA Y ESCOCIA.

La GRAN BRETAÑA es la mayor y la más oriental de las islas Británicas: comprende tres partes: INGLATERRA (England), al S.; el PAÍS DE GÁLES, al O.; ESCOCIA (Scotland) al N. Su longitud es de 800 kilómetros del N. O. al S. E.; su anchura es de 275 kilómetros al N., de 124 kilómetros al centro, de 488 kilómetros al S.—La extensión territorial de Inglaterra y del País de Gáles es de 151,020 kilómetros cuadrados, de los que corresponden al País de Gáles 20,740; Escocia cuenta 78,895 kilómetros de extensión superficial. Tomada en su conjunto, la forma de la Gran Bretaña es la de un triángulo isósceles, cuyos tres vértices son al N. los cabos *Wrath* y *Duncansby*, al S. E. los cabos *Nord* y *Sud-Foreland*, al S. O. los cabos *Lizard* y *Land's End*

(Finisterre). Las costas alcanzan un desarrollo de más de 7,200 kilómetros, lo que es ya una ventaja; pero además el mar es profundo en todo el litoral, lo que favorece el establecimiento de puertos cómodos y seguros como corresponden á una potencia naval.

\*  
\* \*

Las costas de Inglaterra, al S., sobre el mar de la Mancha que los ingleses llaman *Canal Británico* (British Channel), son altas, escarpadas y blancas, lo que motivó que los romanos dieran á este país el nombre de *Albion* (albus, blanco). El mar es profundo y sin escollos, los puertos libres de arenas, porque los vientos del O. y las corrientes que proceden del Gulf-Stream, llevan las aguas, las arenas, los detritos hácia la costa de Francia. En esta costa de la Mancha ó del Canal Británico se encuentran algunos pequeños cabos, entre otros el de *Dungeness*, enfrente de Boulogne, y el de *Beachy*, en frente de Dieppe, célebre este último por la victoria de Tourville en 1690: la isla de *Wright* que forma con la costa las hermosas radas de Spithead y de Solent y protege los puertos de Portsmouth y de Southampton; en frente de Cherbourg se ve la punta ó *Bill* de *Portland*; sigue la bahía de *Exmouth*; la de *Torbay*, despues de la de *Exmouth*, es célebre por el desembarco de Guillermo III en 1688; despues el cabo *Start*, la bahía de *Plymouth* y los cabos *Lizard* y *Land's-End* (Bole-rium promontorium), al S. O. de la península de Cornwall. Las islas *Sorlingas* ó *Scylly*, frente al cabo *Land's End*, forman un grupo de 145 islotes, 6 de ellos habitados.

\*  
\* \*

Las costas del O, son tan elevadas y no ménos escarpadas que las costas del S.; la acción eterna del mar impulsado por los vientos del O. ha abierto en ellas anchas bahías y profundos golfos; despues de los escarpados pizarrosos de Cornwall se encuentra la bahía de *Bideford* ó de *Barnstaple*; donde esta acaba empieza el hermoso golfo llamado *canal de BRISTOL*, de pendientes suaves á la parte S., de costas ásperas á la parte N.; en él se forman las bahías de *Cardiff*, *Swansea*, *Caermarthen* y otras; en este golfo son altas las mareas y frecuentes los naufragios. En el cabo *David* ó *San David* empieza la bahía de *Cardigan*; á esta sigue la de *Tremadoc*; la de *Caernarvon* está formada por la costa occidental del País de Gáles y la isla de *Anglesey*, separada de Inglaterra por un prolongado estrecho y unida por el atrevido puente tubular *Britania*, bajo el cual navegan embarcaciones grandes; la bahía de *Holyhead* se halla entre la pequeña isla de su nombre y la costa septentrional de *Anglesey*. El MAR DE IRLANDA abre en las costas de Inglaterra las bahías de *Lancaster*, *Morecamba*, etc., y el golfo de *Solway* que separa á Inglaterra de Escocia. La isla de *Man* se eleva en medio del mar de Irlanda.

\*  
\* \*

La costa oriental de Inglaterra bañada por el MAR DEL NORTE, es ménos favorable á la navegación; la mar es peligrosa, de poco fondo, y fértil en naufragios; las playas son bajas, con arenosas dunas, expuestas á sufrir inundaciones; pero los rios que desembocan en este litoral tienen generalmente cauces profundos y anchos en las desembocaduras, en las cuales se han establecido buenos puertos. Recorriendo este litoral, de S. á N., encontraremos los cabos *Sud-Foreland* y *Nord-Foreland*, la rada de las *Dunas*, la

boca del *Támesis* con las islas de *Theanet*, *Sheppey* y *Fulness*; siguen las costas elevadas de Suffolk y de Norfolk que se avanzan hácia el mar del Norte; el *Wash* es un golfo pequeño, bajo, como la costa de Lincoln que es toda baja, pantanosa, aprovechada por la agricultura merced á las grandes obras, á las dragas, á los diques, que han hecho que se diera á este país el nombre vulgar de *Holanda de Inglaterra*. El *Humber*, llamado rio, es un brazo de mar que penetra en el interior de las tierras formando una pequeña península que termina en el cabo *Spurn*; más al N., la costa es recta inclinándose al N. O. y el mar bastante profundo; el cabo *Flamborough*, de rocas blanquecinas, es la punta más saliente de este litoral, hasta el Tweed, que separa la región inglesa de la región escocesa.

\*  
\* \*

El litoral de Escocia es sumamente accidentado, gracias á la disposición de sus montañas graníticas más en dirección del S. O. al N. E., cuyos extremos forman gran número de cabos, penínsulas y golfos. Al parecer, la violencia de las aguas y de las corrientes del O. ha separado de la tierra las numerosas islas diseminadas á lo largo de la costa occidental, así como las *Orcadas* y las de *Shetland* que son la prolongación septentrional de Escocia. La costa del E., sobre el mar del Norte, no es ménos cortada, encontrándose en ella los golfos de *Forth* (*Bodotria*), del *Tay*, de *Murray* y de *Dornoch*, los cabos de *Kinnaird* y de *Duncansby* y el estrecho de *Pentland*, que separa de Escocia las montañas rocosas y estériles de *Orckney*. Al N. E., á 60 kilómetros, están las islas *Seithland*, igualmente rocosas, áridas, cubiertas de maleza, con algunos pastos.