

Basados en estas consideraciones y teniendo en cuenta que la tarifa debe cumplir las condiciones de mayor economía en los transportes por la línea que por las vías ordinarias comodidad para el viajero y remitante y velocidad en la marcha presentamos las generales de este proyecto dejando para cuando se abra toda o parte de la línea a la explotación el presentar las de aplicación especiales diferenciales combinadas y uniformes.

Confrontada y conforme con su original aprobado con prescripciones por Real orden de 21 de Julio de 1884. = Madrid 7 Julio 1885. = El Jefe del Depósito = Clemente = Hay un sello que dice = Ministerio de Fomento. Depósito de planos.

Es copia de su original a reserva de salvar varias erratas observadas que no afectan a la parte esencial del proyecto.

Madrid 6 de Noviembre de 1895.

El Ingeniero Jefe.

Mariano Cabanillas





EL DIRECTOR GERENTE.

*M. Cantarero*

Barifas.

Barfleur

Tarifa para el camino de hierro de Madrid á San Martín de Valdeiglesias.

		Precio de peaje.		Precio de transporte.		Total.			
		Pesetas.	C <sup>s</sup> .	Pesetas.	C <sup>s</sup> .	Pesetas.	C <sup>s</sup> .		
<u>Por cabezas y kilómetro.</u>									
Viajeros	{	Carruajes de 1 <sup>a</sup> clase		"	06	"	04	"	10
		Id de 2 <sup>a</sup> id		"	04	"	03	"	07
		Id de 3 <sup>a</sup> id		"	02	"	03	"	05
Esceso de equipaje	{	De 0 á 50 kilogramos, por cada 10 kilogramos		"	012	"	007	"	019
		Pasado de 50 kilogramos		"	010	"	006	"	016
Ganados	{	Bueyes, vacas, toros, caballos, mulas y animales de tiro		"	06	"	03	"	09
		Borreros y cerdos		"	02	"	01	"	03
		Corderos ovejas y cabras		"	006	"	004	"	010
<u>Por tonelada y kilómetro.</u>									
Pescados	{	Ostras pescados frescos con la velocidad de los viajeros		"	30	"	10	"	40
Mercaderías	{	Primera clase: Aceite, aguas, licúes, aves, algodones, azúcares, cara, café,							

	Precio de peaje.		Precio de transporte.		Total.	
	Pesetas.	C <sup>s</sup>	Pesetas.	C <sup>s</sup>	Pesetas.	C <sup>s</sup>
<u>Por tonelada y kilómetro.</u>						
géneros coloniales, piñones, frutas verdes y secas, patatas, hortalizas y legumbres, lanas, leche, vinagre, vinos, fundición moldada, hierro y plomo labrado, cobre y otros metales en bruto, madera de ebanistería y efectos manufacturados						
Mercaderías	"	07	"	07	"	16
Segunda clase: Granos, semillas, harinas, carbones, leñas, lozas, maderas, paja, tablas, maderas de carpintería, marmol en bruto, y fundición en bruto						
	"	08	"	06	"	14
Tercera clase: Cal, yeso, teja, sillera, grava, quijano, arena, ladrillos, pizarra, estercol						

		Peso de peaje.		Peso de transporte.		Total.	
		Pesetas	C <sup>s</sup>	Pesetas	C <sup>s</sup>	Pesetas	C <sup>s</sup>
<u>Por tonelada y kilómetro.</u>							
Mercaderías	y otros abonos, materiales de toda clase para la construcción y conservación de caminos	"	07	"	05	"	12
Objetos diversos	Wagon, diligencia u otro carruaje destinado al transporte por el camino de hierro que pasa vacío y máquinas locomotoras que no anasthen conroy	"	09	"	06	"	15
<u>Servicios extraordinarios.</u>							
	Trenes especiales por kilómetro	"	"	5	"	5	"
	Transportes fúnebres	"	"	"	50	"	50
Metales y valores.	Por cada 100 pesetas con la velocidad de los viajeros						
Encargos	De 0 a 50 kilóg <sup>s</sup> cada 10 kilóg <sup>s</sup>	"	01	"	004	"	014
	Parando de 50 kilóg <sup>s</sup>						

	Precio de peaje		Precio de transporte		Total.	
	Pesetas	C <sup>ts</sup>	Pesetas	C <sup>ts</sup>	Pesetas	C <sup>ts</sup>
Encargos { cada 10 Kilóg <sup>s</sup>	"	008	"	003	"	011
<u>Por pieza y kilómetro.</u>						
Carruajes de dos á cuatro ruedas con una testera y una sola banqueta	"	08	"	05	"	13
Carruajes de cuatro ruedas con dos testeras y dos banquetas en el interior	"	09	"	06	"	15



Alineaciones por secciones  
y  
Resumen general.

1870

1870

1870

# Alineaciones.

## 1.<sup>a</sup> Sección.

Trozos.	<i>Rectas.</i>			<i>Curvas.</i>				
	Número.	<u>Longitud.</u>	Rumbos.	Número.	<u>Longitud.</u>	<u>Rádios.</u>	Angulo de las tangentes	
		Metros.			Metros.	Metros.		
1. <sup>o</sup>	1	895,50	60° 30'	"	"	"	"	
	3	162,20	107° 00'	2	121,74	150	123° 30'	
	5	141,40	98° 00'	4	78,50	500	171° 00'	
	7	647,90	55° 30'	6	148,36	200	137° 30'	
	9	208,20	132° 20'	8	201,58	150	103° 00'	
	11	787,40	120° 45'	10	102,54	500	168° 15'	
	13	172,40	138° 15'	12	91,62	300	162° 30'	
	15	804,10	92° 45'	14	158,84	200	134° 30'	
	17	358,00	69° 20'	16	121,74	300	156° 45'	
	17	215,00	69° 30'	18	198,54	250	134° 20'	
	19	717,70	115° 00'	20	196,35	500	157° 20'	
	21	1.893,30	92° 20'	22	209,44	500	156° 00'	
	2. <sup>o</sup>	23	1.162,90	68° 30'	24	130,90	1.000	172° 30'
		25	1.785,50	61° 00'	26	328,08	400	123° 00'
		27	436,30	108° 00'	28	314,10	1.500	168° 00'
		29	899,30	120° 00'	30	305,43	500	145° 00'
		31	1.502,00	85° 00'	32	165,80	1.000	170° 20'
3. <sup>o</sup>	33	1.440,00	94° 30'	34	261,80	1.000	165° 00'	
	35	1.591,00	109° 30'	36	261,80	5.000	177° 00'	
	37	757,00	112° 20'	"	"	"	"	

Trozos.	Rectas.			Curvas.			
	Número.	Longitud.	Rumbos.	Número.	Longitud.	Radio.	Angulo de
		Metros.			Metros.	Metros.	las tangentes.
1 <sup>o</sup>	37	1.264,00	112° 20'	38	244,32	800	162° 30'
	39	1.071,80	95° 00'	40	205,96	200	121° 00'
	41	259,00	154° 00'	42	394,90	250	89° 30'
	43	549,80	63° 30'	"	"	"	"

Resumen de la 1<sup>a</sup> Sección

Rectas.		Curvas.	
Número.	Longitud	Número.	Longitud
	<u>total.</u> Metros.		<u>total.</u> Metros.
9	4.177,10	8	1.024,92
7	7.110,00	7	1.682,84
4	5.290,00	3	689,40
4	3.174,60	3	845,18
24	19.751,70	21	4.242,34

# Alineaciones.

## 2.<sup>a</sup> Sección.

Trazos.	Rectas.			Curvas.			
	Número.	Longitud	Rumbos.	Número.	Longitud	Radio.	Ángulos de las tangentes
		Metros			Metros.	Metros.	
1. <sup>o</sup>	45	241,00	114°45'	44	174,16	200	128°45'
	47	290,00	121°00'	46	163,62	1.500	173°45'
	49	827,00	108°00'	48	113,44	500	167°00'
	51	2.672,00	120°00'	50	125,64	600	168°00'
	53	438,00	15'	52	318,06	300	119°15'
	55	358,22	20°30'	54	275,76	800	160°15'
	55	654,68	20°30'	"	"	"	"
	57	2.212,00	53°30'	56	230,38	400	147°00'
2. <sup>o</sup>	59	416,00	168°36'	58	283,60	250	115°00'
	61	248,00	114°00'	60	380,48	400	125°30'
	63	448,32	99°30'	62	126,54	500	165°30'
	63	483,28	99°30'	"	"	"	"
3. <sup>o</sup>	65	1.220,00	80°00'	64	170,17	500	160°30'
	67	760,00	103°00'	66	200,72	500	157°00'
	69	155,00	78°00'	68	218,16	500	155°00'
	71	1.476,95	123°15'	70	315,72	400	124°45'
	71	1.254,15	69°30'	"	"	"	"
4. <sup>o</sup>	73	197,00	130°30'	72	281,44	300	126°15'
	75	1.078,00	123°15'	74	266,16	250	119°00'
	77	850,00	87°00'	76	189,80	250	136°30'

### Resumen de la 2.<sup>a</sup> Sección.

<i>Rectas.</i>		<i>Curvas.</i>	
	<i>Longitud. total.</i>		<i>Longitud. total.</i>
<i>Número.</i>	<i>Metros.</i>	<i>Número.</i>	<i>Metros.</i>
6	4.826,32	6	1.173,68
5	3.949,00	4	1.021,00
5	4.095,33	4	904,77
4	3.379,05	3	737,40
20	16.279,60	17	3.836,85

# Alineaciones. 3.<sup>a</sup> Sección.

Trozos.	Rectas.			Curvas.			
	Número	Longitud.	Rumbos.	Número	Longitud.	Radio.	Ángulos de las tangentes
		Metros.			Metros.	Metros.	
1. <sup>o</sup>	79	98,00	152°00'	78	142,78	150	114°00'
	81	545,00	13°00'	80	209,44	300	140°00'
	83	149,00	150°00'	82	187,62	250	137°00'
	85	272,00	166°00'	84	172,80	600	163°30'
	87	141,00	114°00'	86	458,14	500	127°30'
	89	765,00	68°00'	88	240,84	300	134°00'
	91	722,92	62°00'	90	209,60	2.000	174°00'
	93	259,67	76°00'	92	122,16	500	166°00'
	95	248,92	164°15'	94	308,04	200	91°45'
	97	232,50	152°45'	96	61,08	200	167°45'
	97	16,22	152°45'	98	326,02	175	72°15'
	99	28,00	46°00'	100	160,78	150	118°35'
	101	227,66	107°25'	102	182,67	200	127°40'
	103	69,12	159°45'	104	245,85	150	86°05'
	105	88,74	65°50'	106	280,77	150	72°45'
2. <sup>o</sup>	107	92,95	173°05'	108	123,30	300	153°35'
	109	200,59	146°40'	110	207,20	500	156°15'
	111	181,73	122°55'	112	225,14	300	127°00'
	113	194,00	165°55'	114	298,44	300	123°00'
	115	205,87	108°55'	116	224,49	150	94°15'
117	126,08	23°10'	118	192,86	200	124°45'	
119	1.056,28	78°25'	120	145,44	5000	178°20'	