

Icazteguieta.—Villa de 259 habitantes, a 30 kilómetros de San Sebastián y a 3 de la estación de Legorreta. Carretera de Madrid a Hendaya. Produce maíz, trigo, hortalizas y legumbres.

Idiazábal.—Villa de 1,424 habitantes, a 47 kilómetros



Vergara.—Casa Consistorial

de San Sebastián y a 7 de la estación de Beasain. Carretera de Madrid a Hendaya. Produce maíz, trigo y quesos muy renombrados. La iglesia parroquial de San Miguel Arcángel ostenta una interesante portada de estilo románico, con arco ligeramente apuntado.

Irura.—Lugar de 383 habitantes, a 19 kilómetros de San Sebastián y a 3 de las estaciones de Tolosa y de Villabona-Cizúrquil. Carretera de Madrid a Hendaya. Cosecha trigo, manzanas, maíz, legumbres y hortalizas. Hay fábrica de papel continuo.

Isasondo.—Villa de 569 habitantes, a 36 kilómetros de San Sebastián y a 2 de la estación de Villafranca de Oria. Carretera de Madrid a Hendaya. Explota canteras de pizarra. Produce cereales, castañas, legumbres y frutas.

Larraul.—Lugar de 272 habitantes, a 21 kilómetros de San Sebastián y a 5 de la estación de Villabona-Cizúrquil. Cosecha trigo, maíz y manzanas.

Lazcano.—Concejo de 1,176 habitantes, a 41 kilómetros de San Sebastián y a 2 de la estación de Beasain. Carretera de Beasain a Echarri-Aranaz. Cosecha maíz, trigo, manzanas, legumbres y hortalizas.

Leaburu.—Lugar de 427 habitantes, a 24 kilómetros de San Sebastián y a 2 de la estación de Tolosa. Cosecha trigo, maíz, manzanas y castañas.

Legorreta.—Villa de 718 habitantes, a 33 kilómetros de San Sebastián, con estación de ferrocarril. Carretera de Madrid a Hendaya. Produce trigo, maíz, legumbres y manzanas. Hay fábrica de cartones. Tiene agregada la barriada de Guadalupe.

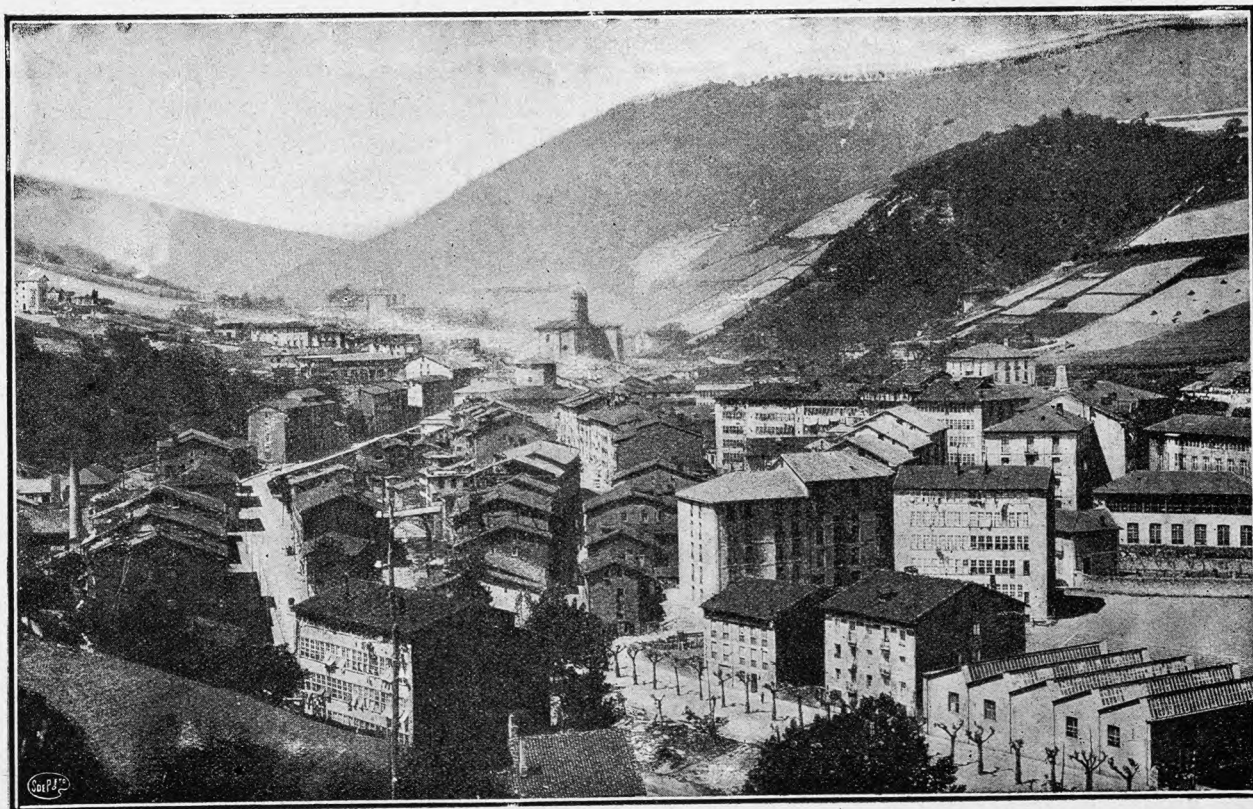
Lizarza.—Villa de 549 habitantes, a 28 kilómetros de San Sebastián y a 6 de la estación de Tolosa. Carretera de Tolosa a Betelu. Produce maíz, trigo, legumbres, hortalizas y castañas. En este término brotan las famosas aguas de «Insalus», bicarbonatado-alcálinas. Hay agregados los barrios de Elbarrén y Lecialdea.

Olaberria.—Concejo de 521 habitantes, a 42 kilómetros de San Sebastián y a 2 de la estación de Beasain. Produce ganado, maíz, trigo y principalmente manzanas.

Oreja.—Lugar de 203 habitantes, a 30 kilómetros de San Sebastián y a 9 de la estación de Tolosa. Cosecha maíz, castañas y bellotas.

Orendain.—Villa de 451 habitantes, a 29 kilómetros de San Sebastián y a 3 de la estación de Alegría de Oria. Produce maíz, trigo, manzanas, castañas y ganado.

Villabona.—Villa de 1,601 habitantes, a 16 kilómetros de San Sebastián, con estación de ferrocarril (Villabona-Cizúrquil). Carreteras a Asteasu y Zarauz y de Madrid a Hendaya. Produce trigo, maíz, castañas, manzanas, legumbres y ganado. Hay dos fábricas de papel continuo y una



Eibar.—Vista general de la población

de estampados. Celebra mercados los martes y ferias de ganado el primer jueves de cada mes. Tiene agregados los barrios de Agaraz-Echeondo y Amasa.

Villafranca de Oria.—Villa de 2,318 habitantes, a 38 kilómetros de San Sebastián, con estación de ferrocarril.

Carreteras a Zaldivia y de Madrid a Hendaya. La fábrica de la «Sociedad Española de Construcciones Metálicas» radica en parte en este término y en ella trabajan muchos obreros de Villafranca. Además hay fábricas de aserrar maderas, de chocolate, de jabón, de licorres, de tornillos, etc. Cosecha trigo, maíz, hortalizas y manzanas. Celebra importante mercado y feria los miércoles.

Zaldivia. — Villa de 1,261 habitantes, a 42 kilómetros de San Sebastián y a 4 de la estación de Villafranca de Oría, por carretera. Cosecha maíz, trigo, centeno, manzanas, castañas, nabos y legumbres. Cría gran cantidad de ganado lanar, vacuno y de cerda, y se dedica también a la elaboración de quesos.

PARTIDO JUDICIAL DE VERGARA

Ocupa la zona occidental de la provincia, y tiene: al N., el mar Cantábrico; al E., el partido de Azpeitia; al S.,

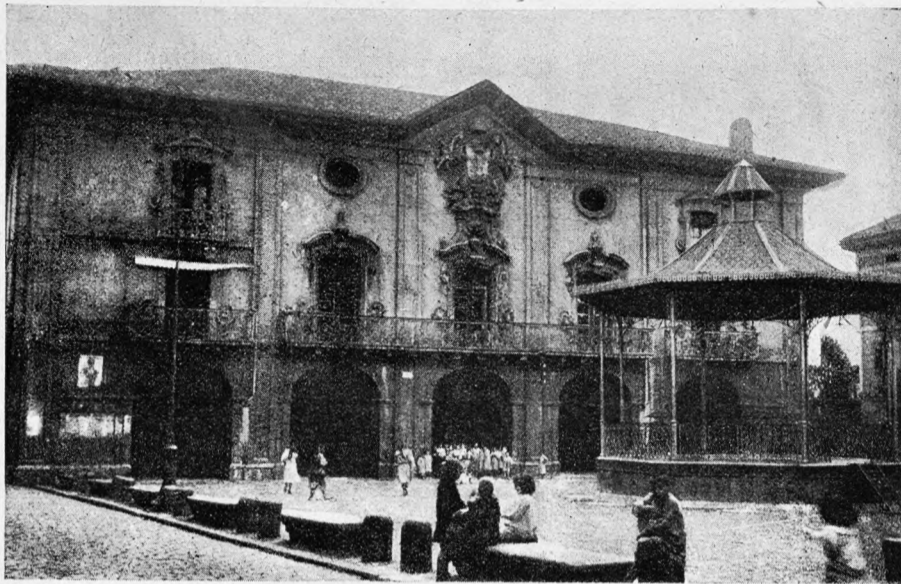
de Aránzazu, con el monte Artia; las sierras de Elguea y de Arlabán; los montes Aloña, Zaraya, Allzorrotz y Jarindo; las peñas de Urquiola, los montes Satui, Irimo, Elosúa, Izazpi y Gueneiceta; la peña de Udala, la sierra de Elgueta, con el monte In-chorta, y los montes Urco, Max y Arno.

La línea férrea de Madrid a Hendaya pasa por Oriente, recibiendo, en Zumárraga, un ramal de vía estrecha, que procede de Málzaga, donde enlaza con la línea de San Sebastián a Bilbao.

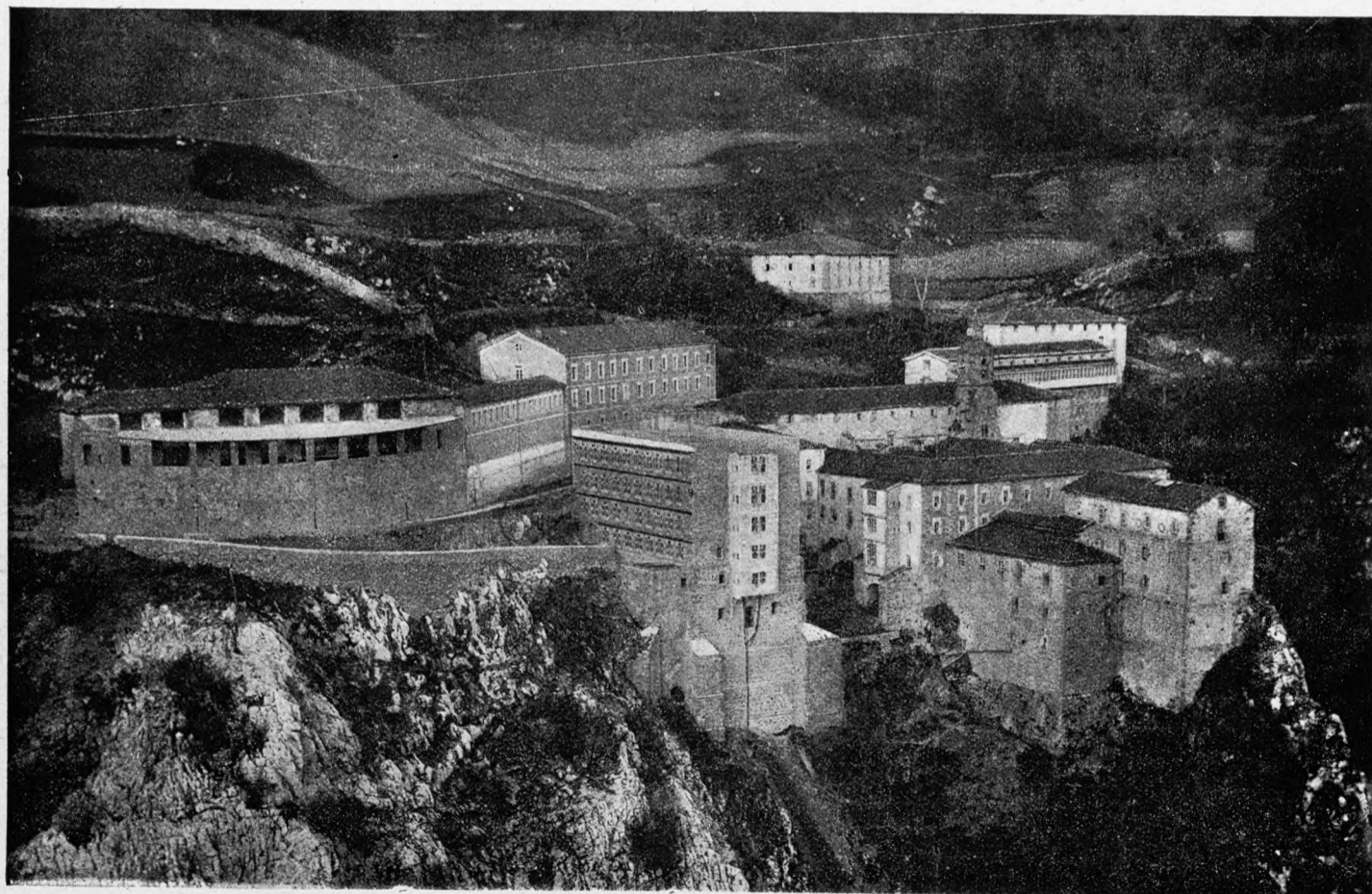
Las principales carreteras que cruzan esta jurisdicción son: la de Vergara a Marquina, con un ramal hacia Elorrio y otro hacia Ermúa; la de Vergara a Anzuola y

Villarreal de Urrechu; la de Vergara a San Prudencio y Oñate; la de San Prudencio a Mondragón y Vitoria; la de Oñate a Villarreal de Urrechu; la de Ormaiztegui a Azcoitia, por Zumárraga y Villarreal; la de Elgóibar a Azpeitia; la de Elgóibar a Deva y Motrico, y la de la Costa.

Los ayuntamientos comprendidos en este partido son:



Mondragón.—Casa Consistorial



Oñate.—Convento y santuario de Aránzazu

la provincia de Álava, y, al O., la misma y la de Vizcaya.

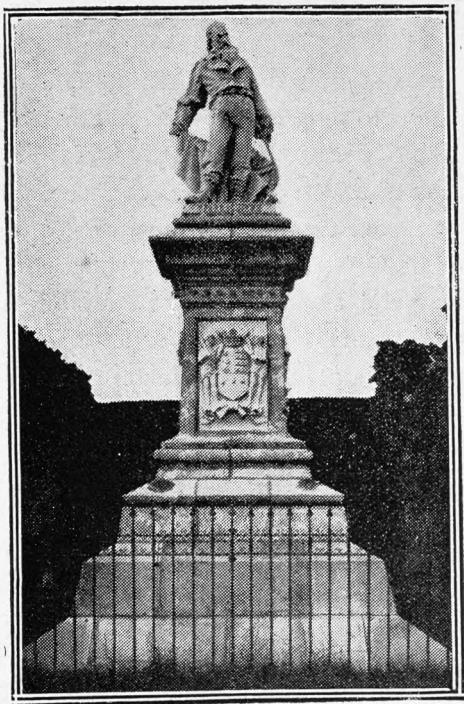
Le bañan el río Urola y el Deva, que nace y muere en este partido, y tiene por afluente principal el río Aránzazu.

Los más importantes núcleos montañosos son la sierra

Vergara, Anzuola, Arechavaleta, Eibar, Elgóibar, Elgueta, Escoriaza, Legazpia, Mondragón, Motrico, Oñate, Placencia, Salinas de Léniz, Villarreal de Urrechu y Zumárraga.

Vergara. — Villa de 6,761 habitantes, a 77 kilómetros

de San Sebastián, con estación de ferrocarril. Carreteras a Marquina, Villarreal de Urrechu y San Prudencio. Hállase junto a la confluencia del río Deva con el Anzuola. Tiene muy hermosa Casa Consistorial, construída en 1620; Real Seminario de PP. Dominicos, en el que se cursan el bachillerato y algunas carreras especiales, y varios buenos edificios particulares. En la parroquia de San Pedro, que os-



Villarreal de Urrechu.—Estatua de Iparraguirre

tentada una airosa torre, se venera un «Cristo en la agonia», esculpido por el famoso Martínez Montañés. También es interesante la iglesia de Santa Marina. Vergara tiene mucha importancia industrial: hay fábricas de tejidos de algodón, de estampados, de calzado y curtidos, de alpargatas, de chocolate y de electricidad. Cosecha maíz, trigo, legumbres y abundante manzana, con la que se produce excelente sidra. Cría ganado. Celebra mercados los jueves y domingos, y ferias el segundo martes de cada mes, el sábado de Ramos y por Pascua de Pentecostés. Hay agregados los barrios de Los Mártires u Oxiranzu (con estación de ferrocarril), Elosua, San Prudencio, Santa Marina, Zubiaurre y otros. Entre los hechos históricos acaecidos en Vergara hay que mencionar el «Convenio» firmado por los generales Espartero y Maroto, después del famoso abrazo que puso fin a la primera guerra entre carlistas y liberales.

Anzuola.—Villa de 1,543 habitantes, a 80 kilómetros de San Sebastián y a 4 de la estación de Vergara. Carretera de Vergara a Villarreal de Urrechu. Hay fábricas de curtidos. Cosecha principalmente cereales y castañas. Celebra feria el 15 de Mayo.

Arechavaleta.—Villa de 1,724 habitantes, a 89 kilómetros de San Sebastián y a 12 de la estación de Vergara. Carretera de Vergara a Vitoria. En el término hay varios manantiales de aguas medicinales. Cosecha trigo, maíz y frutas. Cría ganado, y celebra ferias el tercer viernes de cada mes. Hay agregadas la barriada de Oro y las casas de labor de Ibarra.

Eibar.—Villa de 10,121 habitantes, a 70 kilómetros de San Sebastián, con estación de ferrocarril. Carretera de Málzaga a Ermúa. Hállase repretada entre montañas a la margen del Deva. Tiene muy buena Casa Consistorial, de construcción moderna. La iglesia parroquial de San Andrés ha sufrido muchas transformaciones: consta de tres naves y es muy notable su retablo mayor, labrado, en el siglo xvi, por Andrés de Araoz, y complementado, en el siglo xviii, por otros artistas; posee este templo dos magníficos facistoles de bronce, en forma de águilas, y una hermosa colección de cantorales. El santuario de Nuestra Señora de Arrate es, desde muy antiguo, el predilecto de

los eibarreses; en él hallaban hospedaje los peregrinos que iban a Santiago de Compostela; guárdanse en este santuario varias reliquias y cuatro hermosos lienzos del pintor Zuloaga.

Tiene esta villa extraordinaria importancia industrial, dedicándose principalmente a la fabricación de armas de fuego: revólveres, pistolas, fusiles y escopetas de caza, en cuya industria se ocupa la mayor parte de la población. También se dedica a la especialidad de las incrustaciones y damasquinados en oro sobre acero, cuyos productos artísticos han dado a Eibar renombre universal. Además hay fundiciones de hierro, y fábricas de limas, de abrelatas, de chocolate, de aserrar maderas y de electricidad.

Elgóibar.—Villa de 4,596 habitantes, a 62 kilómetros de San Sebastián, con estación de ferrocarril. Carreteras a Marquina, Deva, Azpeitia, Vergara y Durango. Cosecha principalmente maíz y trigo. Hay fábricas de armas, de fundición de hierro y acero, de alpargatas, de aserrar maderas, de chocolate, de plantillas de yute y de electricidad. Tiene buena Casa Consistorial, y la parroquia de San Bartolomé es un hermoso templo con espléndida torre para las campanas. La antigua iglesia de San Bartolomé de Olaso, situada fuera de la población, es hoy cementerio, conservándose su antigua portada gótica. Celebra ferias por la Santísima Trinidad y el último viernes de cada mes. Hay agregados los barrios de Arriaga, Mendaro Arane-errecá, Mendaro Plaza, Mendaro-zabal, San Lorenzo, San Miguel, San Roque y Urruzuna; la fábrica de hierro de San Pedro y las anteiglesias de Alzola y Mendaro, ambas con estación de ferrocarril. En Alzola hay un manantial de aguas alcalinas bicarbonatadas litínicas.

Elgueta.—Villa de 2,167 habitantes, a 80 kilómetros de San Sebastián y a 8 de la estación de Vergara. Carretera de Vergara a Elorrio y Durango. Cosecha maíz, trigo, habas y alubias. Cría ganado vacuno. Celebra feria el primer domingo de Julio y mercados todos los domingos. Hay agregados los barrios de Anguiozar, Egocheaga, Marindano, Partantía, Ubera y Zabaleta-Mendi.



Zumárraga.—Estatua de Legazpi

Escoriaza.—Villa de 1,899 habitantes, a 90 kilómetros de San Sebastián y a 14 de la estación de Vergara. Carretera de Vergara a Vitoria. Produce maíz, trigo, remolacha, castañas, alubias, carbón vegetal y ganados. Tiene agregadas las anteiglesias de Apozaga, Bolívar, Guellano, Marín, Mazmela, Mendiola y Zarimuz.

Legazpia.—Villa de 1,293 habitantes, a 56 kilómetros de San Sebastián y a 4 de la estación de Zumárraga. Carretera de Villarreal de Urrechu a Oñate. Tiene buena Casa

Consistorial y hermoso templo parroquial, rodeado por un espacioso pórtico. Hay fabricas de herramientas, de cemento y de cartón. Le pertenece la barriada de Telleriarte.

Mondragón. — Villa de 4,706 habitantes, a 85 kilómetros de San Sebastián y a 9 de la estación de Vergara. Carreteras a Durango, Aramayona y de Vergara a Vitoria. Tiene muy hermosa Casa Consistorial. Hay fábricas de ferreteria y cerrajería, de cubiertos de metal blanco, de harinas, de cestas, de piedras de esmeril, de aserrar maderas, etc. Produce trigo, maíz, castañas, manzanas y ganado. Celebra ferias generales el 21 y 22 de Diciembre; de ganado los segundos y cuartos viernes de cada mes, y mercados los domingos. Hay agregados los barrios de Garagarza, Guesalibar o Santa Águeda, Udala y Uribarri. En Santa Águeda hay un «Balneario» de aguas sulfurosas, que ha sido convertido en Casa de Salud, donde fue asesinado Cánovas del Castillo en 8 de Agosto de 1897.

Motrico. — Villa marítima de 3,571 habitantes, a 54 kilómetros de San Sebastián y a 5 de la estación de Deva. Carreteras a San Sebastián, Bilbao y Vergara. Dedicase a la agricultura y a la pesca. Hay fabricas de escabeche, de chocolate, de azulejos y de sidra. Celebra ferias el tercer sábado de cada mes. Tiene agregados los barrios Aspilgoeta de Mendaro, Plaza de Mendaro, San Jerónimo de Illumbre y Saturrarán.

Oñate. — Villa de 6,149 habitantes, a 70 kilómetros de San Sebastián y a 12 de la estación de Bríncola. Carreteras a San Prudencio-Vergara, Villarreal de Urrechu y Santuario de Aránzazu. Cosecha trigo, maíz, castañas, patatas, hortalizas y manzanas. Hay fabricas de herramientas, de aserrar maderas, de curtidos, de chocolate, etc. Tiene bonita Casa Consistorial, construída a fines del siglo XVIII por Manuel de Carrera. La iglesia parroquial de San Miguel es de estilo gótico y de tres naves; conserva un hermoso claustro. El convento de Santa Ana, de Isabelas Franciscas, fué fundado en el año 1500; era en su origen un beaterio que tuvo por director a San Francisco de Borja. El retablo mayor de la iglesia de este convento es de estilo greco-romano, con buenas esculturas. Uno de los monumentos más importantes de Guipúzcoa es el antiguo Colegio-Universidad, fundado por don Rodrigo de Mercado, obispo de Ávila, a mediados del siglo XVI. Suprimió esta Universidad el duque de la Victoria en Septiembre de 1842, y se instaló en el mismo edificio un Instituto de 2.^a enseñanza, que también fué suprimido en 1850; luego fué, sucesivamente, Escuela de Agricultura, centro de estudios universitarios, Seminario Menor, Universidad otra vez y finalmente Colegio, dirigido por Hermanos Maristas, con clases de 1.^a y 2.^a enseñanzas, de la especial de Comercio y Escuela de Artes y Oficios. El edificio tiene hermosa portada y magnífico patio. A 10 kilómetros de Oñate, por carretera, hay el convento y santuario de Nuestra Señora de Aránzazu.

La basílica y demás edificios son obra moderna, pues los antiguos fueron incendiados y destruídos por las tropas liberales en Agosto de 1834, salvándose la venerada imagen, cuyo hallazgo data del año 1469. Este santuario es muy visitado, a pesar de hallarse en un paraje solitario y agreste. Al ayuntamiento de Oñate hay agregados los caseríos de Aizcorbe, Basauri, Casa Blanca, Olabarrieta, San Lorenzo, Uribarri y Zubillaga. La villa celebra ferias el primer viernes de cada mes, y feria y mercado el 29 de Septiembre.

No hay noticias de la existencia de esta población anteriores al año 1149. El señorío de Oñate, correspondiente a la casa de Guevara, debió gozar de independencia, no perteneciendo a Guipúzcoa ni a Vizcaya, y hallándose enclavado entre ambas provincias. Consta, sin embargo, que siempre mantuvieron los de Oñate buena inteligencia con Guipúzcoa, hasta quedar a ella completamente anexionada, en Octubre de 1845. Durante las dos guerras civiles esta villa fué elegida para alojamiento del cuartel general y corte de Don Carlos.

Placencia. — Villa de 2,330 habitantes, a 70 kilómetros de San Sebastián, con estación de ferrocarril. Carretera de Vergara a Elgoibar, Marquina y Deva. Es población muy industrial, hallándose establecida en ella la fábrica militar de cañones y pertrechos de guerra. Hay, además, numerosos talleres donde se producen escopetas, pistolas y revólveres para las fabricas de Eibar; también hay fabricas de limas, de fieltros y cachas, de juguetes, de construcción y reparación de máquinas, etc. Cosecha cereales, hortalizas, legumbres y manzanas. La iglesia parroquial es gótica y el retablo fué trazado por Ventura Rodríguez.

Salinas de Léniz. — Villa de 473 habitantes, a 96 kilómetros de San Sebastián, con estación de ferrocarril. Carretera de Vitoria a Vergara. Produce trigo, maíz y ganadería. Se explotan importantes yacimientos salinos. Tiene agregado el barrio de Dorlas.

Villarreal de Urrechu. — Villa de 1,151 habitantes, a 53 kilómetros de San Sebastián y a 1 de la estación de Zumárraga. Carreteras a Azcoitia, Ormaiztegui, Vergara y Oñate. Produce cereales, patatas, legumbres, manzanas y ganado. Hay fabricas de hilados y tejidos de lana, de muebles, de serrería y de herrería. Celebra ferias los primeros martes de cada mes y del 13 al 15 de Diciembre, éstas muy importantes.

Zumárraga. — Villa de 1,942 habitantes, a 53 kilómetros de San Sebastián, con estación de ferrocarril en la línea de Madrid a Hendaya y en la que procede de Bilbao y Málzaga. Carreteras a Azcoitia, Ormaiztegui, Oñate y Vergara. Produce cereales, patatas, legumbres, manzanas y ganado. Su industria principal consiste en la producción de muebles y otros objetos de mimbre. Celebra ferias los primeros martes de cada mes, del 1 al 3 de Julio y del 12 al 14 de Diciembre. Hay agregado el barrio de Eizaga.

Provincia de Vizcaya

Ocupa la zona noroccidental de las Vascongadas, y confina: por el N., con el mar Cantábrico; por el E., con Guipúzcoa; por el S. y SO., con Álava, y, por el O., con las provincias de Burgos y Santander.

Hállase situada entre los $42^{\circ} 57' 45''$ y los $43^{\circ} 32' 20''$ de latitud N. y los $0^{\circ} 14' 15''$ y $1^{\circ} 15'$ de longitud E. del meridiano de Madrid.

Corresponde a esta provincia el término de Orduña, que se halla enclavado en la de Álava, confinando con la de Burgos. En cambio, el valle de Villaverde de Tructos, que está internado al O. de Vizcaya, en las Encartaciones, corresponde a la provincia de Santander.

La extensión superficial alcanza 2,165'46 kilómetros cuadrados y el número de habitantes asciende a 349.923, correspondiendo 161'59 habitantes por kilómetro cuadrado, que es la mayor densidad que se registra entre las provincias españolas.

En lo militar pertenece al 6.º Cuerpo de Ejército; en lo marítimo, al Departamento de El Ferrol; en lo que se refiere a la enseñanza, al Distrito Universitario de Valladolid; en lo eclesiástico se halla repartida entre las diócesis de Vitoria y Santander, y su Audiencia Provincial depende de la Territorial de Burgos.

Hállase dividida en los partidos judiciales de Bilbao (dos juzgados), Durango, Guernica y Luno, Marquina y Valmaseda.

Resiguiendo la costa vizcaína, de E. a O., se encuentran los siguientes principales puntos: ría y golfo de Ondárroa, punta de Santa Clara, punta Mocoa, monte Licoalarra, isla de San Nicolás de Lequeitio, ría, puerto y golfo de Lequeitio; cabo de Santa Catalina, cabo de Montenegro o punta de Ea, Ea, Ibinaga, Elanchove, cabo Ogoño, playa de Lara, cabo Anzares o punta de Lara, ría de Mundaca, isla Izaro, punta Morgoa, puerto y golfo de Bermeo, punta de Uquerray, cabo Machichaco, islote Agueche, punta de Gaztelugache, punta de Avelana, ensenada de Basorda, cabo Villano, isla del Villano, ría de Plencia, puntas del Machilando, de Meñacoz y de la Galea; concha y ría de Bilbao, punta de Puerto Sevallo, punta de Luzuero y ría de Somorrostro.

Orografía.—El territorio vizcaíno es muy accidentado, cruzándole en todas direcciones núcleos espesos de montañas, que sólo dejan espacio a reducidos valles, entre los cuales son los más extensos los de Durango y Guernica.

Debiendo limitarnos a la enumeración de los principales macizos montañosos, dividiremos la provincia en tres zonas: meridional, nororiental y occidental, separadas por las corrientes del Ibaizábal y del Nervión, hasta el abra de Bilbao.

En la primera de dichas zonas, de E. a O., se hallan

la peña de Amboto (1,360 metros) y las de Urquiola, el pico Aitlluitz (1,038), el monte Ugacha, las peñas de Santa Lucía, los altos de Oqueta y de Barasar, el monte Sastui, la peña de Gorbea (1,538), el monte Iguitañas, las gradas de Altube, el monte Mendiguna y los de Arrola.

En la nororiental, la peña de Udala (1,082 metros), la sierra de Elgueta, los montes Urco (797), Max (772), Arno (621) y Asterrica; los montes Oíz (1,040) y Calvo, el Artedi, el Sollube (690), el pico de Machichaco, y los montes Jata, Achispe, de Arechavalaga, Vizcargui, Gamucio, Ganguren, Abril, de Umbe y Axpe.

La zona occidental tiene los montes Ollargan, Gorai-corta (1,006 metros) y Beleute; la sierra de Gordejuela, el monte Ereza (909), los de Triano, el pico de Serantes y el de Luzuero, el monte Tejedo, el pico Calera (625), el monte Colisa, los de Ordunte, y la sierra de Castro.

La peña de Orduña se encuentra en el término de igual nombre, que se halla aislado entre las provincias de Álava y Burgos.

Hidrografía.—Exceptuando una pequeña zona meridional, donde brotan las primitivas corrientes del Urquiola, que corresponde a la cuenca mediterránea del Ebro, todo este territorio vierte al Cantábrico.

Los principales ríos que le bañan son el Ondárroa o Artibay, que nace en las vertientes septentrionales del monte de Oíz y desagua en la rada de Ondárroa; el Lea o Lequeitio, que desemboca junto a la villa de este nombre y brota también en las pendientes del Oíz; el Mundaca, que echa sus aguas en la ría de igual nombre; el Plencia o Butrón, nacido en la vertiente septentrional del Vizcargui para ir a desaguar en la ría de Plencia; el Nervión, río el más caudaloso de Vizcaya, que nace en la peña de Orduña y va a parar a la ría de Bilbao, después de absorber las aguas del Altube y del Ibaizábal; éste brota en las peñas de Amboto y de Udala, y recibe, a su vez, numerosas pequeñas corrientes, entre las cuales se destaca el Arratia. En la ría de Bilbao, y junto con el Nervión, desaguan también el Cadagua y el Asúa, éste por la margen oriental y aquél por la occidental. El Cadagua es una importante corriente que se inicia en el valle de Mena (provincia de Burgos) y recibe las aguas de numerosas corrientes, entre las cuales sólo citaremos el Oquendo y su tributario el Arciniega. Por las Encartaciones circulan el Somorrostro, el Agüera, el Ambasaguas y el Calera.

Minas y aguas minerales.—La riqueza minera de Vizcaya es famosa en el mundo entero. Sus principales criaderos de hierro fueron conocidos desde la más remota antigüedad, pero es de observar que, mientras el hierro constituye la más importante industria del país, los demás me-

tales están casi en absoluto ausentes, o se hallan en estado improductivo.

En 1918 las concesiones productivas existentes eran: 1 mina de cinc, con una extensión de 8 hectáreas, 38 áreas



Peñas de Urquiola

y 48 centiáreas, y 91 minas y 9 demastias de hierro, con 2,126 hectáreas, 48 áreas y 25 centiáreas. Las improductivas eran: 11 minas de azufre, 29 minas y 7 demastias de cinc, 3 minas de cobre, 1 de espato fluor, 881 minas y 304 demastias de hierro, 3 minas de hulla, 15 de hierro y otros, 1 de lignito, 30 de rocas bituminosas y 24 de plomo. Su extensión conjunta sumaba 21,879 hectáreas, 48 áreas y 30 centiáreas. El valor de la producción total en dicho año se calcula en 301.375,996 pesetas, y las toneladas de mineral de hierro obtenidas fueron 2.585,793. Las menas ferruginosas del suelo vizcaíno comprenden cuatro clasificaciones fundamentales: *vena*, *campanil*, *rubio* y *carbonato* o *hierro espático*.

También abundan los manantiales de aguas mineralizadas, entre las cuales sobresalen las sulfurosas y termales. Hay estaciones balnearias en Urberuaga de Ubilla, Zaldívar, Elorrio, Villaro, Arteaga de Arratia, Cortézubi, Larrauri, la Muera de Orduña y Carranza.

Clima y producciones agrícolas.—El clima es templado y húmedo, ofreciendo las variaciones propias de los países montañosos. Las lluvias son frecuentes y amenudo torrenciales; las nieves se posan en las alturas y raras veces se congelan en los valles y en las zonas costañas.

Apesar de la tala de montes, que aquí, como en casi toda España, ha hecho verdaderos estragos, quedan todavía en Vizcaya extensos bosques de castaños y robles y de otras especies arbóreas. Por hallarse muy repartida la propiedad y por la accidentada topografía del territorio, no existen grandes explotaciones agrícolas, siendo casi nula la labor

mecánica en los campos. Hállanse, sin embargo, bien aprovechadas las tierras y la laboriosidad de los labradores vizcaínos logra obtener buenas y remuneradoras cosechas.

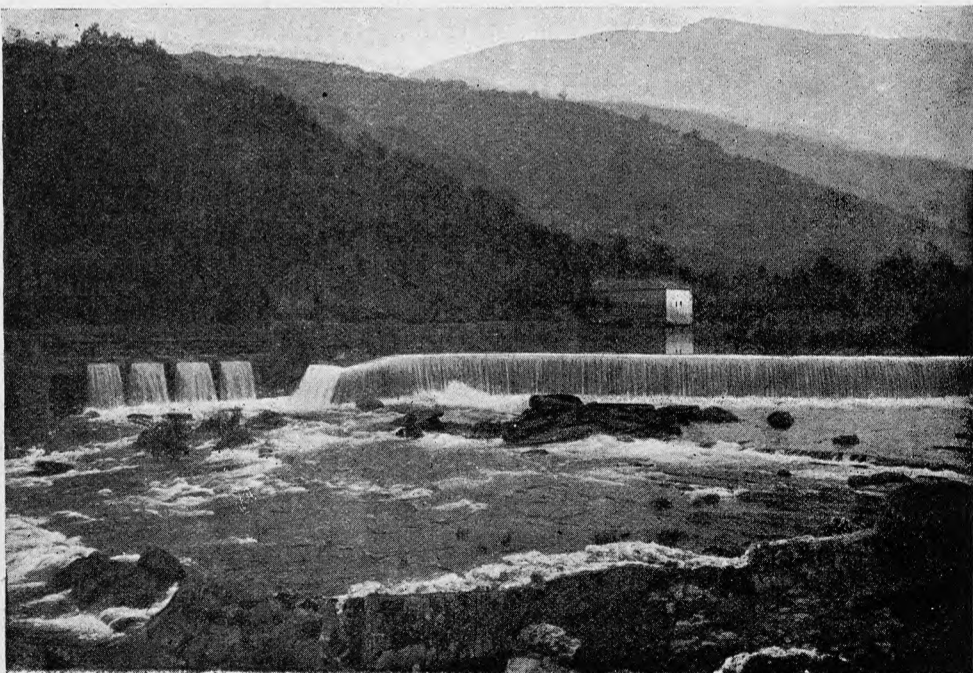
El vino *chacolí*, la sidra, cereales, hortalizas, legumbres y forrajes, constituyen la casi totalidad de la producción agrícola.

Según las más recientes estadísticas (1918), se destinaron al cultivo de la vid 585 hectáreas, que produjeron 15,192 quintales métricos de uva, la mayor parte empleada en la vinificación, obteniéndose 7,802 hectólitros de mosto. A trigo se destinaron 6,681 hectáreas, que dieron 115,163 quintales métricos de grano y 157,311 de paja; a maíz, 10,020 hectáreas, con 81,545 quintales métricos de grano; a habas, 3,029 hectáreas, con 15,927 quintales métricos de fruto, y a judías, 5,989 hectáreas, con 15,297 quintales métricos de fruto.

Del último censo de la riqueza pecuaria resultan en esta provincia: 5,849 cabezas de ganado caballar, 1,433 de mular, 6,750 de asnal, 26,714 de vacuno, 81,382 de lanar, 7,005 de cabrío y 19,809 de cerda.

Hace años que se viene procurando con persistencia y eficacia el fomento del ganado vacuno por la Diputación y la Junta de Agricultura. Para ello se emplean el cruzamiento de la raza del país con la suiza, el cultivo de prados y el seguro mutuo contra la mortalidad del ganado. Esta labor se completa con la periódica organización de concursos regionales.

También en la especie porcina se vienen ensayando cruzamientos de la raza del país con la inglesa Yorkshire, abundando los ejemplares mestizos de gran precocidad.



Las Calzadas. Presa en el río Cadagua

Las ventas se efectúan en su mayoría en las ferias. *Industria y comercio.*—El nervio de la industria vizcaína consiste en la elaboración del hierro, que hoy se verifica por los más adelantados procedimientos, habiendo desaparecido las antiguas herrerías.

Según don Julio Lazúrtegui, «la mayor parte de los

trabajos en las minas de hierro de Vizcaya, se ejecutan al aire libre, o a raso o cielo abierto, siendo así las labores propiamente de cantera y muy distintas de las subterráneas. Efectivamente, de los datos adquiridos, que no son completos, pues faltan los de varias minas, resultaban empleados en 93 explotaciones, al aire libre, en Julio de 1910, 11,799 obreros. En cambio sólo se ocupaban en trabajos subterráneos en dicha fecha 751 obreros, distribuidos en 23 centros de extracción, representando así menos de un 6% (5'98 del total).

»Siendo excepcionales las circunstancias de los grandes núcleos mineros, y de casi todas las explotaciones, se realizan éstas, por lo general, con un riesgo mínimo para el obrero, y en condiciones económicas favorables en la mayor parte de los casos».

Los carbonatos de hierro se aprovechan para la calcinación, siendo numerosos los hornos instalados para este objeto. También hay abundantes lavaderos para el aprovechamiento de los productos que, por ser pobres y sucios, se relegaban antes a las escombreras.

Otra industria importante desde muy antiguo en Vizcaya es la molinería, pero también los adelantos modernos han hecho desaparecer los antiguos molinos y aceñas, siendo sustituidos por las fábricas de harinas.

La construcción de barcos es igualmente industria tradicional de este país, surgiendo hoy potente y reformada, según lo acreditan las importantes factorías establecidas a orillas del Nervión.

Numerosas otras industrias menos importantes se hallan esparcidas por las localidades de este territorio y serán

Vías de comunicación.—Circulan por esta provincia los siguientes ferrocarriles: el de Miranda de Ebro a Bilbao, por Orduña; el de San Sebastián a Bilbao, que empalma con el anterior en Dos Caminos; los de Elorrio y Arrázola, que se unen en Apatamonasterio y van a empalmar con la línea de San Sebastián a Bilbao, en Durango; el de Peder-



Minas de Pucheta

nales a Guernica y Amorebieta, donde encuentra la repetida línea de San Sebastián a Bilbao; el de Bilbao a Santander; el de Castro-Urdiales a Traslaviña-Herbosa, donde enlaza con el anterior; el de Bilbao a La Robla; el de Bilbao a Musques; el de Bilbao a Plencia; el de Bilbao a Munguía; el de Bilbao a Santa María de Lezama; el de Bilbao a Valmaseda; el de Bilbao a Portugalete, y varios ferrocarriles exclusivamente mineros, en la zona NE. del partido de Valmaseda.

La red de carreteras es muy densa, apesar de las dificultades topográficas, y pertenece casi toda a la Diputación Provincial, pues sólo hay dos carreteras de tercer orden correspondientes al Estado, las cuales miden en junto, dentro de este territorio, 24'430 kilómetros. Las carreteras provinciales, perfectamente atendidas, suman una longitud de 823'320 kilómetros construidos y 16'007 en construcción.

Resumen histórico.—Los orígenes de Vizcaya permanecen envueltos en la oscuridad. Su nombre no aparece hasta el siglo IX, en que la cita el obispo don Sebastián de Salamanca como una de las regiones donde no penetró la invasión musulmana. Tampoco hay noticias de los primitivos señores de Vizcaya, hasta que el señorío vino a recaer en la casa de Haro, a la que pertenecía aquel don Diego

López de Haro, que tanto se distinguió al frente de los vizcaínos en la memorable batalla de las Navas. Otro don Diego López de Haro fué quien, en el año 1300, otorgó la carta puebla de la villa de Bilbao. De la casa de Haro pasó el señorío a la de Lara, y, a la muerte de don Nuño, logró sucederle el infante don Tello, hermano bastardo de Don Pedro I de Castilla, casado aquél con doña Juana de Lara.



Labradores vizcaínos layando. La laya es un instrumento característico de la agricultura vasca

indicadas al ocuparnos de aquéllas. También es necesario consignar la excepcional importancia de las industrias pesqueras en las costas vizcaínas.

El comercio alcanza cifras importantísimas. El mineral se exporta al extranjero en su casi totalidad, y las compañías navieras aumentan de día en día el tonelaje de sus flotas y sus fabulosas ganancias.

La discordia entre el monarca castellano y sus hermanos bastardos, los hijos de doña Leonor de Guzmán, motivó grandes perturbaciones en Vizcaya, por la intervención de don Tello en las guerras a que dieron lugar aquellas parcialidades. Perseguido por Don Pedro, huyó don Tello al extranjero, y las Juntas congregadas en Guernica acordaron otorgar el señorío al rey de Castilla. Don Juan de Aragón, marido de doña Isabel de Lara, quiso disputar el señorío al castellano; pero éste le hizo matar por los ballesteros Juan Diente y Gonzalo Recio, siendo arrojado el cadáver por una ventana del palacio de Zubialdea de Bilbao a la plaza, donde se había congregado la multitud. Al morir Don Pedro a manos de Don Enrique, en 1369, recobró don Tello el señorío de Vizcaya, pasando luego, en 1371, al infante don Juan, hijo de Don Enrique de Trastámara, que fué reconocido después de prestar juramento de guardar los fueros y libertades del país. Al morir su padre, heredó Don Juan la corona de Castilla, siendo desde entonces señores de Vizcaya los monarcas castellanos.

La legislación de Vizcaya fué consuetudinaria y no escrita hasta el año 1342, en que se recopiló parte de ella en un cuaderno, ampliándose, en 1452, en el llamado *Fuero Viejo de Vizcaya*; el cual se reformó y ordenó nuevamente en 1526, siendo este último el que juraron los reyes de Castilla hasta principios del siglo XIX. Los asuntos de cada municipio se trataban, desde muy antiguo, en junta de vecinos, presidida por los más viejos y entendidos, y los asuntos del señorío en junta general de todos los vizcainos, que se celebraba so el árbol de Guernica. Andando el tiempo se admitieron las merindades en estas juntas generales, logrando también aquéllas ciertos privilegios especiales que las constituían en una especie de cantones, ocasionándose rivalidades entre ellas, que fueron muy funestas, especialmente durante la guerra de los bandos; después vinieron a ser como secciones encargadas del nombramiento de comisiones en las Juntas de Guernica (103).

(103) Dice don Carmelo Echegaray: «Cuando desapareció el régimen foral, las merindades existentes en Vizcaya eran las de Uribe, Busturia, Arratia, Bedia, Marquina, Durango, Zornoza, Villas y Ciudad, Encartaciones y Orozco.

La Diputación estaba encargada de cumplir los acuerdos del Regimiento general del señorío, y eran tantas sus atribuciones que, de hecho, constituía el gobierno universal de Vizcaya.

En el año 1836, por negarse a jurar la Constitución de 1812, fué disuelta la Diputación foral, nombrándose en su lugar una Diputación provincial. Esta se disolvió también en 23 de Febrero de 1837, por orden del general en jefe, siendo restablecida la foral, que nuevamente fué abolida por virtud de lo dispuesto en el decreto de las Cortes de 6 de Septiembre de 1837. En nombre de la segunda Diputación provincial interina protestó don Gregorio de Lezama Leguizamón «que no se entendiese que reconocían como justa y legal la destrucción de las instituciones de Vizcaya». Nueva Diputación foral fué elegida en Guernica en Diciembre de 1839, siendo nombrado por aclamación Diputado general el Duque de la Victoria, quien dos años después suprimía las Diputaciones forales. Estas subsistieron, sin embargo, hasta el año 1877, siendo sustituidas en

»La merindad de Uribe comprendía las anteiglesias de Derio, Lezama, Morga, Zamudio, Barrica, Begoña, Berango, Erandio, Fica, Frúniz, Gámiz, Gatica, Lauquiniz, Lemóniz, Galdácano, Lejona, Lujua, Meñaca, Munguía, Urdúliz, Guecho, Sondica, Sopelana, Murruri, Zarátamo, Baquio, Abando, Alonsótegui, Deusto, Baracaldo, Echévarri, Basauri, Arrigorriaga, Arrancudiaga, Zollo, Aracaldo y Górliz.

»En la merindad de Busturia se incluían estas anteiglesias: Concejo de Ajánguiz, Amoroto, Arbácegui, Arrazua, Arteaga, Bedarona, Cortézubi, Ereño, Forua, Guizaburuaga, Luno, Mendata, Mendeja, Murélagu, Murueta, Navárniz, Natchitua, Ibarranguelua, Ispáster,

Busturia, Pedernales, Mundaca, Mujica, Arrieta, Berriatúa, Cenarruza y Elanchove.

»La merindad de Arratia y Vedia constaba de las anteiglesias de Santo Tomás de Olabarrieta o Ceberio, Ceánuri, Dima, Yurre, Lemona, Vedia, Castillo y Eleja-beitia, Aránzazu y Ubidea.

»La merindad de Marquina no contaba más que con las de Jemeín y Echevarría.

»La merindad de Zornoza se componía de las anteiglesias de Amorebieta, Gorrocica, Ibárruri y Echano.

»Las villas y ciudades eran Bermeo, Bilbao, Durango, Orduña, única población del señorío que ostenta el título de ciudad; Lequeitio, Guernica, Valmaseda, Plencia o Plasencia de Butrón, Portugalete, Marquina, Ondárroa, Ermúa, Elorrio, Villaro, Munguía, Larrabezúa, Miravalles, Guerricaiz, Rigoitia, Ochandiano y Lanestosa.

»En las Encartaciones se cuentan el concejo de Güeñes, el valle de Trucíos, los concejos de Galdames, Zalla y Sopuerta, los valles de Arcentales, Gordejuela y Carranza; Santurce, Sestao y San Salvador del Valle, comprendidos bajo la denominación genérica de *Tres Concejos*; y San Pedro de Abanto, Santa Juliana de Abanto, San Julián de Musques y San Román de Ciérvana, a los cuales, unidos, se aplicaba la designación de *Cuatro Concejos*.

»La merindad de Durango abarcaba las anteiglesias de Abadiano, Apatamonasterio, Arrázola, Axpe, Garay, Mallavia, Mañaria, Yurreta, Zaldúa o Zaldívar, Verriz e Izurza. La anteiglesia de San Agustín de Echevarría, perteneciente al Duranguesado, se incorporó a la villa de Elorrio.



Casa de Contratación de Vizcaya en Brujas: *Prætorium Cantabricum* (siglo XV)

Cassa de Contratación de Vizcaya
Tienen los Vizcaynos su Cassa de Contratación en Brujas Ciudad
dibuxo se ve aquí situada junto a la Cassa de Ayuntamiento llamado
Porterlege y junto a la Puente de Juan edificada magníficamente
al de español de dicho llano, y postal Casosamente dispuesto, y una
Plasuela espaciosa delante del mismo Cassa de Contratación como
se puede ver en esta estampa, Copia del que esta Ornuada en el
bro de Flandes y ilustrada y escrita el doctor Antonio Sanderó
Prebendado de la Iglesia de Spro:

Bilbao Año del 710.