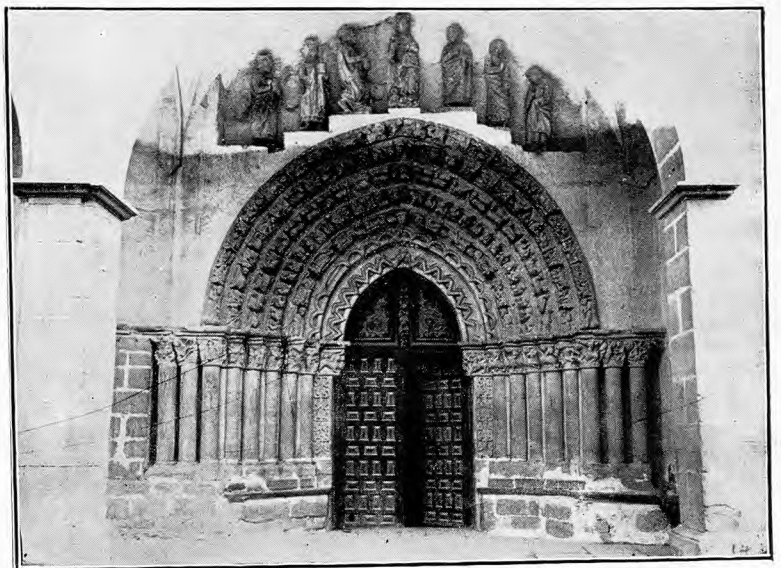


INTERIOR DE TUESTA



PORTADA DE TUESTA



ARCINIEGA.—SANTUARIO DE LA VIRGEN DE LA ENCINA



SALVATIERRA.—IGLESIA DE AÑUA



ARCINIEGA.—LA VIRGEN DE LA ENCINA



ELORRIO.—SEPULCROS DE ARGUÑETA



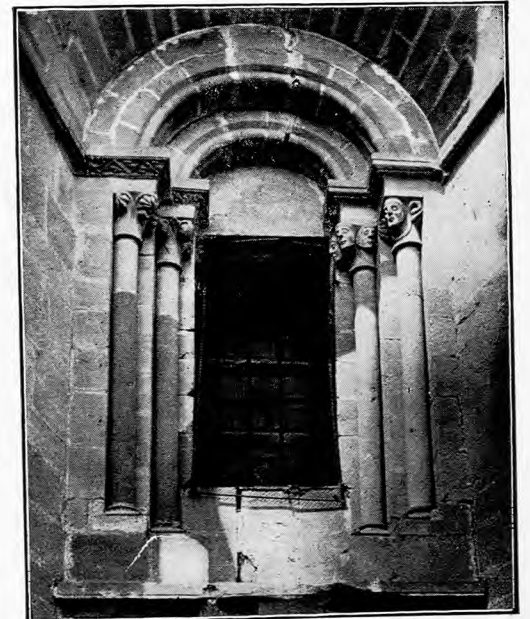
ELORRIO.—SEPULCROS DE ARGUÑETA



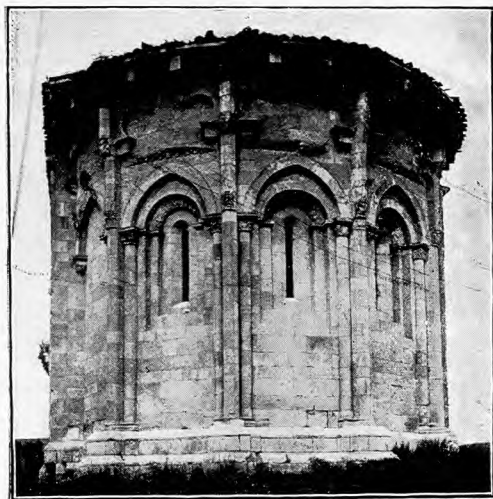
VENTANA DE TUESTA



PORTADA DE SANTA CRUZ DE CAMPEZO



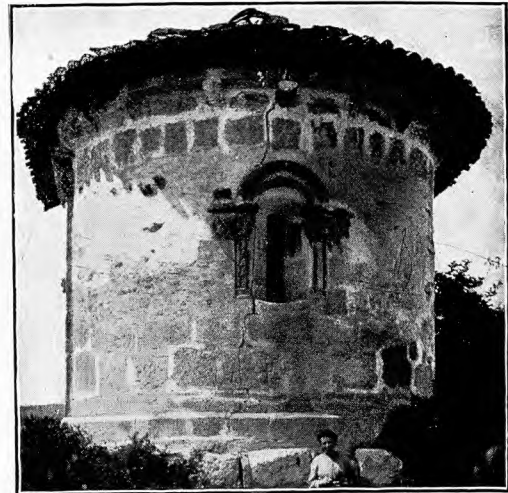
VENTANA DE TUESTA



SAN VICENTEJO. — ÁBSIDE



ARCINIEGA. — PUERTA DEL SANTUARIO



ELBURGO. — ÁBSIDE



ALEGRÍA. — IGLESIA DE NUESTRA SEÑORA DE AYALA



DURANA. — DETALLE DE LA PORTADA



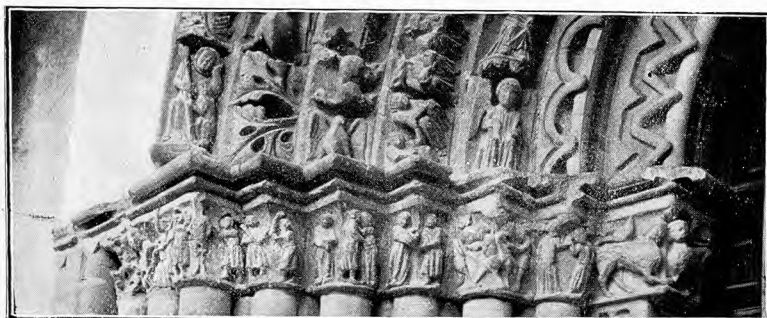
SAN VICENTEJO. — HORNACINA



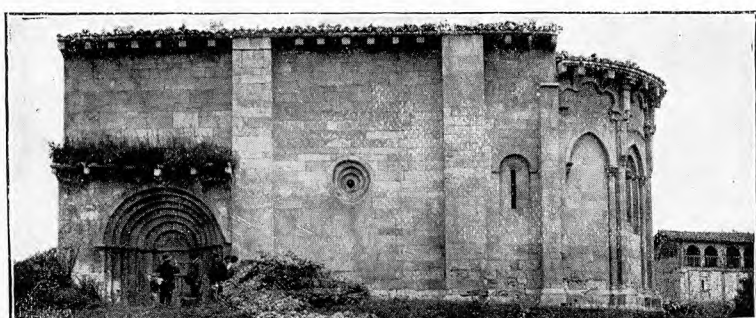
ARCAYA. — PILA BAPTISMAL



SAN VICENTEJO. — HORNACINA



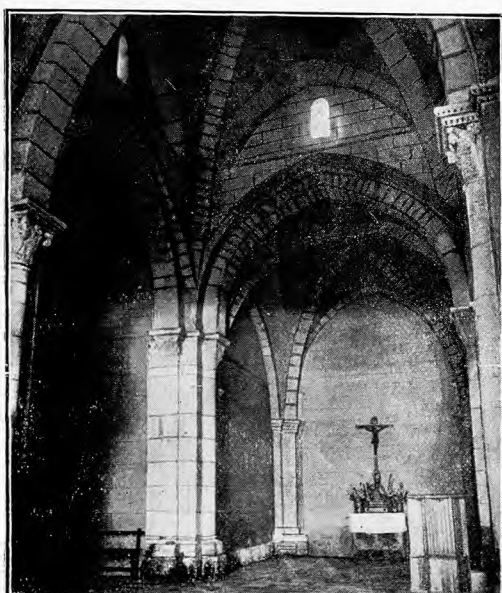
DETALLE DE LA PORTADA DE TUESTA



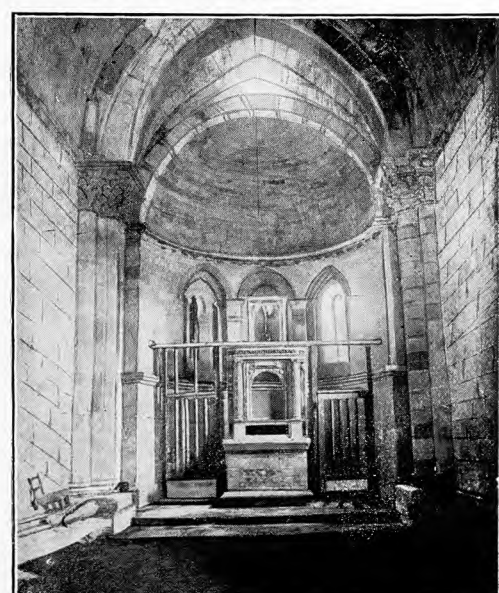
SAN JUAN DE MARQUÍNEZ. — SAN VICENTEJO



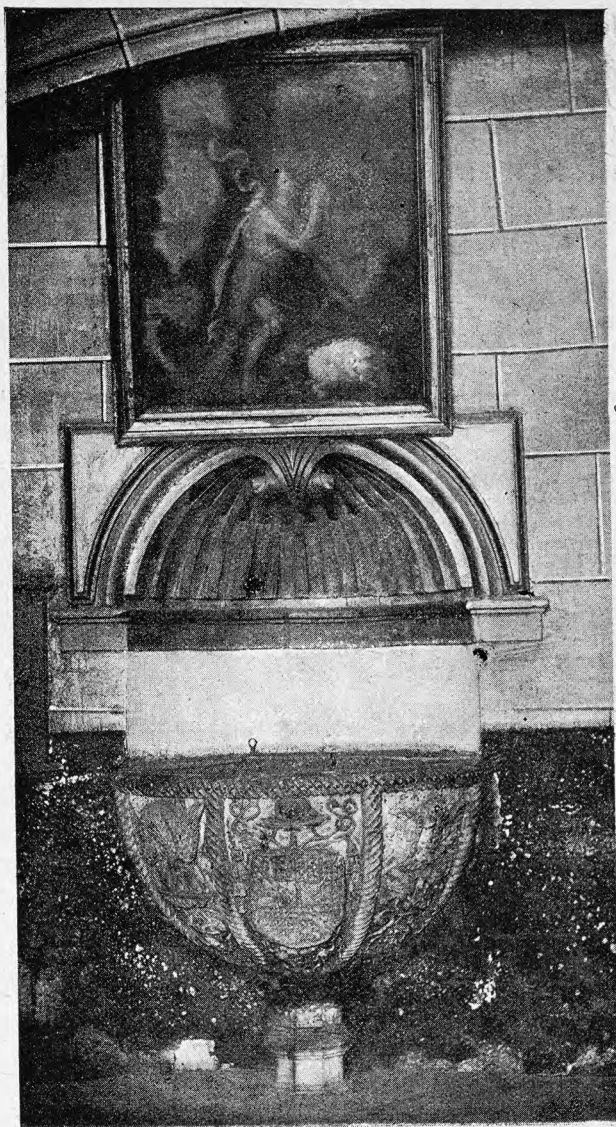
ALEGRÍA. — INTERIOR DE NUESTRA SEÑORA DE AYALA



ESTÍBALIZ. — INTERIOR



INTERIOR DE SAN VICENTEJO



Laguardia.—Pila bautismal

Acebedo, Alcedo, Bachicabo, Balluerca, Barrio, Basabe, Bóveda, Corro, Espejo, Gurendes, Mioma, Nograro, Osmá, Pinedo, Quejo, Quintanilla, Tobillas, Tuesta, Villamaderne y Villanueva de Valdegobia. Este último es la cabecera, y dista 40 kilómetros de Vitoria y 20 de la estación de Poves. Cosecha principalmente cereales. Es muy interesante el templo de Tuesta, correspondiente a la transición románico-ojival.

Valderejo. — Ayuntamiento de 327 habitantes, formado por los lugares de Lahor, Ribera, Villamardones y Lalastra. Este es la cabecera, y dista 60 kilómetros de Vitoria y 38 de la estación de Poves. Produce cereales, legumbres y ganado.

Villanañe. — Villa que, juntamente con la de Bellojín, forman ayuntamiento de 310 habitantes. Dista 38 kilómetros de Vitoria y 16 de la estación de Poves. Carreteras a Bilbao, Burgos y Bóveda. Produce cereales y ganado.

PARTIDO JUDICIAL DE LAGUARDIA

Ocupa la zona meridional de la provincia, y confina: por el N., con el partido de Vitoria y el condado de Treviño; por el E., con Navarra; por el S.

y O., con la provincia de Logroño, y, por NO., con la de Burgos.

Sus principales relieves están en los montes de Izquíz y sierras de Toloño y de Cantabria, formando esta última la barrera que cierra por el N. la Rioja Alavesa.

El río Ebro resigue la mayor parte de los confines occidentales y meridionales, correspondiendo a su cuenca los demás ríos que bañan este territorio, que son el Ayuda, el Inglés y el Ega.

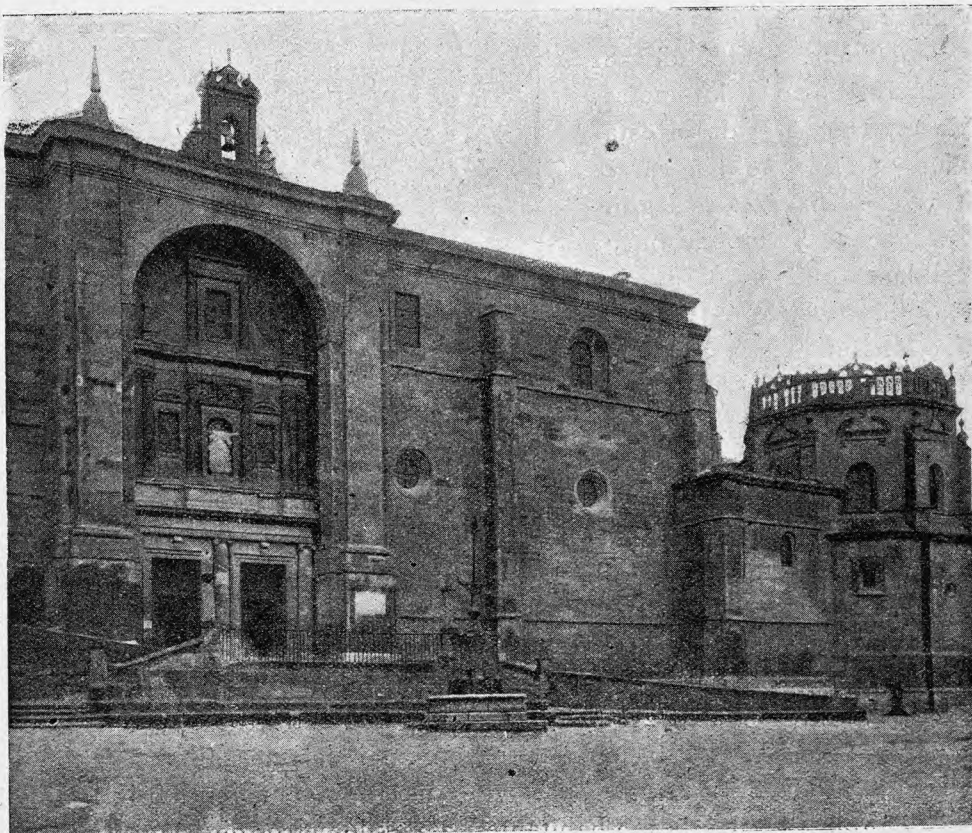
No hay ferrocarriles, y las principales carreteras que le cruzan son: la de Logroño a Vitoria, por Laguardia y Peñacerrada; la de Haro a Puentelarrá, por el Risco de Buradón; la de Treviño a Miranda de Ebro; la que, de Cenicero, se trifurca, al llegar a Elciego, en los sentidos de Lapuebla de Labarca, Laguardia y Leza; la de Samaniego a Baños de Ebro; la de Labraza a Logroño; la de este último punto a Moreda y de aquí a Yécora y Viana, y las de Elvillar y Lanciego a Logroño.

Los ayuntamientos comprendidos en este partido son: Laguardia, Baños de Ebro, Barriobusto, Barantevilla, Berganzo, Bernedo, Cripán, Elciego, Elvillar, Labastida, Labraza, Lagrán, Lanciego, Lapuebla de Labarca, Leza, Moreda de Álava, Navaridas, Ocio, Oyón, Páganos, Peñacerrada, Pipaón, Quintana, Salinas de Buradón, Samaniego, San Román de Campezo, Santa Cruz de Campezo, Villabuena de Álava, Yécora y Zambrana.

Laguardia.— Villa de 2,200 habitantes, a 40 kilómetros de Vitoria y a 13 de la estación de Cenicero. Carreteras a Vitoria, Logroño y Elciego. Conserva, aunque muy deterioradas, las antiguas murallas. Son interesantes los dos templos parroquiales de Santa María de los Reyes y de San Juan Bautista. El término produce cereales, legumbres, vinos y ganado. Hay agregada la aldea de Laserna.

Baños de Ebro.— Villa de 370 habitantes, a 46 kilómetros de Vitoria y a 7 de la estación de San Asensio. Carretera a Samaniego. Produce cereales, hortalizas, vinos y ganado.

Barriobusto.— Villa de 322 habitantes, a 55 kilómetros



Labastida.—Fachada de la iglesia parroquial

de Vitoria y a 10 de la estación de Logroño. Produce cereales, bastante vino, poco aceite y mucho ganado.

Berantevilla.—Ayuntamiento de 814 habitantes, compuesto por la villa de este nombre y los lugares de Escanzana, Lacervilla, Mijancas, Santa Cruz del Fierro, Santurde y Tobera. La villa es la cabecera, y dista 28 kilómetros de Vitoria y 7 de la estación de Miranda de Ebro. Carretera de Miranda a Treviño. Cosecha cereales y chacolí.

Berganzo.—Ayuntamiento de 290 habitantes, formado por esta villa y la de Portilla. La primera dista 22 kilómetros de Vitoria y 7 de la estación de San Felices. Produce cereales, vino, hortalizas y ganado.

Bernedo.—Ayuntamiento de 623 habitantes, compuesto por la villa de este nombre y los lugares de Angostina, Navarrete o Navarretejo y Villafra. La villa es la cabecera, y dista 40 kilómetros de Vitoria y 20 de la estación de Logroño. Produce cereales, legumbres, hortalizas y ganadería.

Cripán.—Villa de 300 habitantes, a 45 kilómetros de Vitoria y a 15 de la estación de Logroño. Produce cereales, legumbres, hortalizas, vino, algo de aceite y ganadería.

Elciego.—Villa de 1,450 habitantes, a 45 kilómetros de Vitoria y a 7 de la estación de Cenicero. Carreteras a Vitoria, Laguardia, Cenicero y Lapuebla de Labarca. Produce cereales, hortalizas, aceite y vinos de excelente calidad. Tiene hermoso templo parroquial.

Elvillar.—Villa de 582 habitantes, a 42 kilómetros de Vitoria y a 15 de la estación de Logroño, por carretera. Cosecha cereales, legumbres, aceite y vino de buena calidad.

Labastida.—Villa de 1,372 habitantes, a 35 kilómetros de Vitoria y a 7 de la estación de Haro. Carretera de Haro a Laguardia. Produce cereales, vinos, legumbres y ganado. La iglesia parroquial es obra magnífica de los siglos XVI y XVII; tiene buena portada de gusto herreriano y hermosa torre; el interior es de una sola nave, de mucha capacidad. La antigua parroquia del Santo Cristo, reducida hoy a la categoría de ermita, tiene una buena portada románica. La Casa Consistorial es un edificio bastante pesado, de sólida construcción, que revela el gusto del siglo XVII.

Labraza.—Villa de 258 habitantes, a 56 kilómetros de Vitoria y a 12 de la estación de Logroño, por carretera. Produce trigo y otros cereales, poco vino y aceite, y ganado.

Lagrán.—Villa de 543 habitantes, a 32 kilómetros de Vitoria y a 25 de la estación de Cenicero. Produce cerea-

les, legumbres, patatas, madera de haya y ganado. Tiene agregado el lugar de Villaverde.

Lanciego.—Ayuntamiento de 937 habitantes, formado por la villa de este nombre y la de Viñaspre. La primera dista 45 kilómetros de Vitoria y 15 de la estación de Logroño, por carretera. Cosecha vino, aceite, cereales, legumbres y hortalizas.

Lapuebla de Labarca.—Villa de 755 habitantes, a 49 kilómetros de Vitoria y a 4 de la estación de Fuenmayor. Carretera a Elciego. Cosecha principalmente vinos.

Leza.—Villa de 348 habitantes, a 38 kilómetros de Vitoria y a 14 de la estación de Cenicero. Carreteras a Vitoria, Laguardia y Elciego. Cosecha principalmente vinos. Tiene hermoso templo parroquial, con espléndida portada gótica y bonita torre.

Moreda de Alava.—Villa de 535 habitantes, a 64 kilómetros de Vitoria y a 6 de la estación de Logroño. Carreteras a Logroño, Yécora y Viana. Cosecha principalmente aceite, vinos y cereales.

Navaridas.—Villa de 253 habitantes, a 40 kilómetros de Vitoria y a 11 de la estación de Cenicero. Carretera de Elciego a Leza. Cosecha cereales, vino y hortalizas.

Ocio.—Villa de 171 habitantes, a 34 kilómetros de Vitoria y a 3 de la estación de San Felices. Carretera de Haro a Puentelarrá. Cosecha cereales, legumbres y vinos. Celebra ferias el 1.º de Marzo, el 10 de Mayo y el 4 de Octubre, y mercados los viernes.

Oyón.—Villa de 1,007 habitantes, a 67 kilómetros de Vitoria y a 5 de la estación de Logroño. Carretera de Logroño a Moreda. Cosecha cereales, aceite y vino. La iglesia parroquial tiene esbelta

torre, bella portada y hermoso retablo.

Párganos.—Villa de 197 habitantes, a 39 kilómetros de Vitoria y a 14 de la estación de Cenicero. Carretera de Laguardia a Vitoria. Produce cereales, vinos y ganado. Tiene buena iglesia parroquial, con espléndida portada de estilo gótico florido.

Peñacerrada.—Ayuntamiento de 872 habitantes, formado por la villa de este nombre y los lugares de Baroja, Faido, Loza, Montoria, Payueta y Zumento. La villa dista 24 kilómetros de Vitoria y 15 de la estación de Briones; carreteras a Vitoria, Laguardia y Briones. Explota minas de asfalto y de hulla. Produce cereales, patatas y ganado. La iglesia de Peñacerrada es una de las mejores de la provincia, y tiene retablos de bastante mérito. Celebra ferias del 1 al 4 de Febrero y del 11 al 14 de Noviembre.



Oyón.—Portada de la iglesia

Pipaón. — Villa de 289 habitantes, a 29 kilómetros de Vitoria y a 20 de la estación de Briones. Produce trigo, legumbres, patatas, carbón vegetal y ganadería.

Quintana. — Villa que, juntamente con la de Urturi, forman un ayuntamiento de 270 habitantes. La primera dista 36 kilómetros de Vitoria y 25 de la estación de Logroño. Cosecha cereales, legumbres y patatas.

Salinillas de Buradón. — Villa de 370 habitantes, a 35 kilómetros de Vitoria y a 3 de la estación de San Felices. Carretera de Haro a Puentelarrá. Tiene un establecimiento balneario de aguas sulfurosas. Cosecha cereales y vino.

Samaniego. — Villa de 257 habitantes, a 40 kilómetros de Vitoria y a 12 de la estación de Briones. Carreteras a Haro, Vitoria, Laguardia y Baños de Ebro. Cosecha principalmente vino.

San Román de Campezo. — Villa de 199 habitantes, a 38 kilómetros de Vitoria y a 26 de las estaciones de Salvatierra y de Logroño. Cosecha cereales, manzanas, legumbres y castañas.

Santa Cruz de Campezo. — Villa de 1,042 habitantes, a 39 kilómetros de Vitoria y a 25 de la estación de Salvatierra. Carretera de Vitoria a Estella. Cosecha principalmente cereales. Celebra feria el día 11 de Noviembre y mercados todos los sábados, desde el 1.º de Octubre a Mayo.

Villabuena de Alava. — Villa de 381 habitantes, a 43 kilómetros de Vitoria y a 8 de la estación de Cenicero. Carretera de Baños de Ebro a Samaniego. Cosecha principalmente vinos.

Yécora. — Villa de 546 habitantes, a 50 kilómetros de la capital de la provincia y a 13 de la estación de ferrocarril de Logroño. Carretera a Moreda, que se cruza con la de Labraza a Logroño. Cosecha principalmente aceite, vino y cereales.

Zambrana. — Villa de 327 habitantes, a 30 kilómetros de Vitoria y a 6 de la estación de Miranda de Ebro. Carretera de Haro a Puentelarrá. Cosecha cereales, hortalizas y vino.

Provincia de Guipúzcoa

Ocupa la zona nororiental de las Vascongadas, y limita: por el N., con el mar Cantábrico; por el NE., con Francia; por el E., con Navarra; por el S., con la misma y Álava, y, por el O., con la última nombrada y Vizcaya.

Hállase situada entre los $42^{\circ} 55'$ y $43^{\circ} 25'$ de latitud N. y los $1^{\circ} 4'$ y $1^{\circ} 57'$ de longitud E. del meridiano de Madrid.

Su extensión superficial es de 1,884'71 kilómetros cuadrados, y el número de sus habitantes 226,684, resultando, por lo tanto, una densidad proporcional de 120'28 habitantes por kilómetro cuadrado.

Comprende los partidos judiciales de San Sebastián, Azpeitia, Tolosa y Vergara, con Audiencia Provincial, que depende de la Territorial de Pamplona. En lo militar corresponde a la 6.ª Región; en lo marítimo al Departamento del Ferrol; en lo que se refiere a la enseñanza, al distrito Universitario de Valladolid, y en lo eclesiástico pertenece al obispado de Vitoria, que depende de la archidiócesis de Burgos.

La costa es muy sinuosa y acantilada, y resiguiéndola de E. a O., se destacan en ella los siguientes principales puntos: desembocadura del río Bidasoa, que señala la divisoria de España y Francia; el cabo de Higuer, la isla de Amuco, la punta Turrulla, el puerto de Pasajes en la ría de Oyarzun, la punta de Mompas, desembocadura del Urumea en San Sebastián, el monte Urgull, la Concha de San Sebastián y la isla de Santa Clara, la punta de la Galera y la de Tierrablanca, el islote Aranari, desembocadura del Oria, punta de Mallarria, Guetaria y San Antón, punta de Izustarri, ría de Zumaya y desembocadura del Urola, San Telmo, puntas de Piedra, de Piedrablanca y de Santa Catalina; desembocadura del Deva, bahía de Motrico, atalaya de San Nicolás, monte de San Nicolain y ría y golfo de Ondárroa, donde termina la costa guipuzcoana y comienza la vizcaína.

Orografía. — Todo el territorio de esta provincia está completamente ocupado por escabrosos montes, que se agrupan y anudan en todas direcciones, dejando estrecho paso a las corrientes fluviales. Solamente dos valles hay dignos de ser mencionados: el que se forma a la margen izquierda del Bidasoa, entre Irún y Fuenterrabía, y el de

Zarauz, entre la costa y el monte Pagoeta.

Todos estos montes pertenecen a la cordillera Pirenaica, en su conjunción con la Cantábrica, y, por su complicada trabazón, les citaremos por zonas interfluviales.

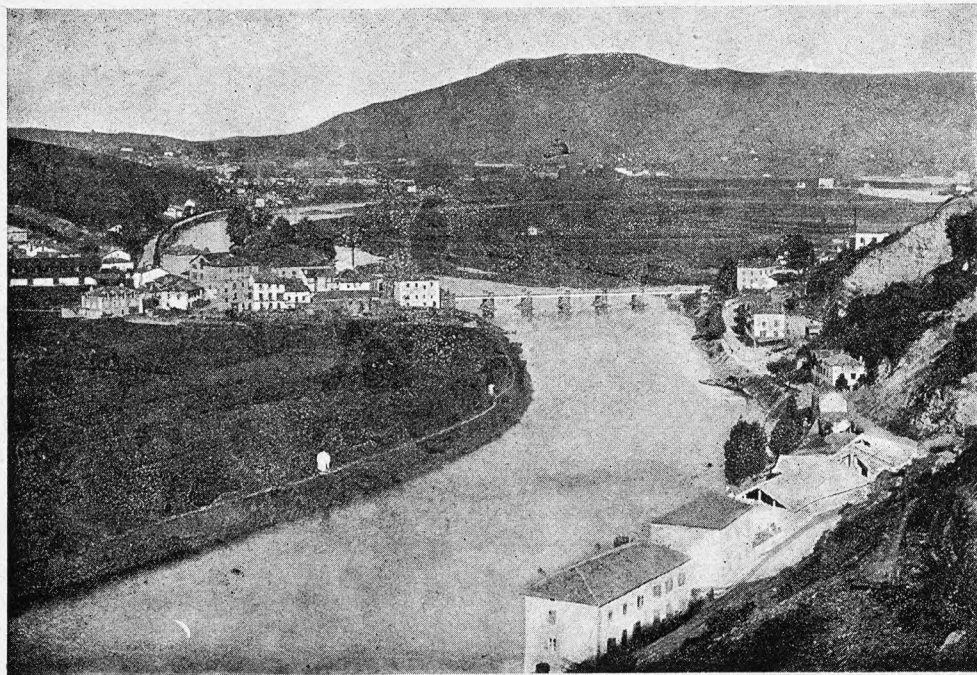
Entre el Bidasoa y el Urumea aparecen los de Biandiz (841 metros), y de Urdaburu (606), el collado de la Venta, el monte Haya (838), el collado de An-

derregui, el monte Jaizquibel y el monte Ulía.

Entre el Urumea y el Oria se destacan la sierra de Alzania (658 metros), los montes Marinamendi (893), Achu (958), Santa Bárbara (728) y de Aranzazumendi (774); la sierra de Aralar (1,224), el Alto de Lizarrusti (615), el de Irumugarrieta (1,467), el monte Larrunarri (1,410), el Otsabio (816), el Alto de San Antón (640), el monte Uzturre (737), el Adarra (672), el Burunza (508), los Altos de Oriamendi y de Teresategui, y los montes Mendizorrotz e Igüeldo.

Entre el Oria y el Urola se hallan el monte Aicelecua (814 metros), el Trapala (635), el Alto de Mandurio (535), el monte Izazpi (968), el pico de Murmendi (887), el monte Aldaba (760), el collado de Azcanobieta (488), los montes de Goyaz (890), el puerto de Iturburo (532), el monte Hernio (1,060), el Gazume y el Araunza, el Alto de Andazarrate, el monte Pagoeta (719), el Andaza (526), el Alto de Meagas y el monte Gárate.

Entre los nacimientos del Oria, la corriente del Urola y el Deva, se encuentran el monte Araz (1,443 metros), el



Puente internacional sobre el Bidasoa, en Behobia

puerto de San Adrián (1,160), el pico de Aitzgorri (1,531), las sierras de San Adrián, de Aranzazu, con el monte Artía (1,145), de Elguea y de Arlabán; el monte Zaraya (1,146),

Sebastián. El Oria es el más caudaloso de la provincia: nace en el puerto de San Adrián y recibe numerosos afluentes, entre los cuales citaremos el Ursuarán, el Agaunza, el



Puente internacional del ferrocarril sobre el Bidasoa, en Irún

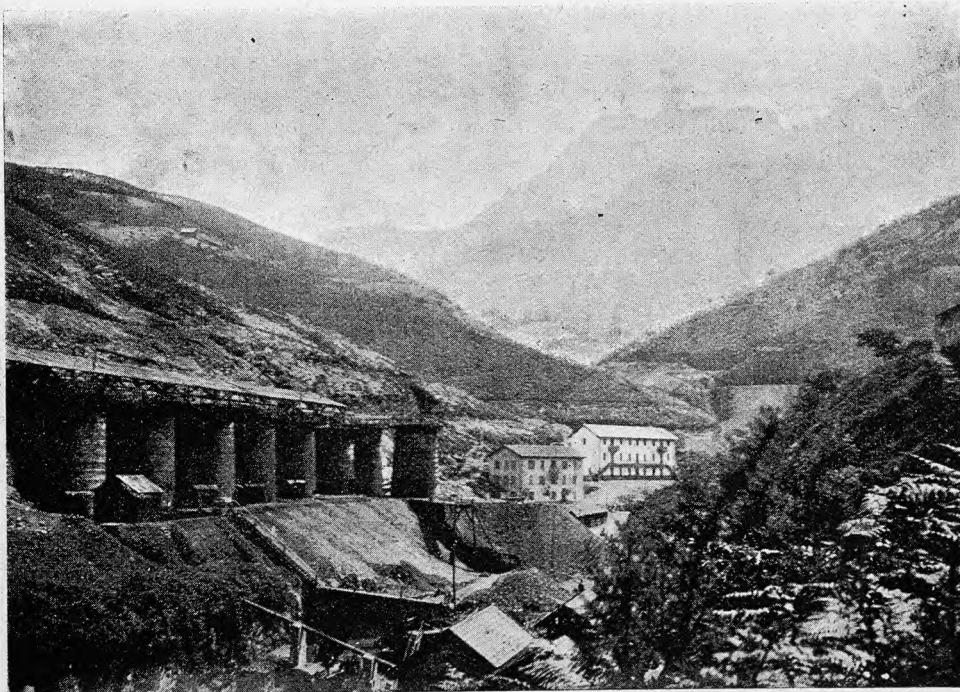
el Allzorrotz (1,116), el Aloña (1,298), el Alto de Inunciaga (521), el monte Satui (865), el Alto de Laquiola (730), el monte Irimo (890), el Elosúa (709), el Guereiceta, el collado de Azcárate, el monte Itzarraitz (1,033), el Alto de Cainza y el monte Anduz (610).

En la zona occidental, comprendida entre el Deva y los confines de la provincia, surgen el monte Jarindo, las peñas de Urquiola, con la de Udala (1,082 metros); la sierra de Elgueta, con el monte Inhorta (745); el Urco (797), el Max (772), el Alto de Urcarregui y el monte Arno (621).

Hidrografía. — Hemos citado los principales ríos que bañan este territorio, desembocando todos ellos directamente en el mar Cantábrico. De E. a O. hallamos primero el Bidasoa, que señala la frontera hispano-francesa; este río nace en Navarra y sólo recibe menguados caudales tribu-

Amundarain, el Amezqueta y el Lizarza o Araxes. El Urola brota en la vertiente septentrional de la sierra de Aitzgorri y desagua en la ría de Zumaya, después de absorber muchas pequeñas corrientes, entre las cuales descuella el río Urrestilla. El Deva nace entre la sierra de Arlabán y el monte Jarindo y, después de enriquecerse con el caudal del Aranzazu, va serpenteando hacia la ciudad que le da nombre, junto a la cual echa sus aguas al mar.

Mineralogía. — Pocas son las provincias de España cuyo suelo haya sido más arañado que el de Guipúzcoa, en busca de minerales. La antiquísima fama de las minas del monte Haya, que laboraban ya los romanos con gran intensidad, había hecho creer a los naturales del país que todos sus montes estaban repletos de mineral, pero desgraciadamente la inmensa mayoría de las minas denunciadas han resultado nulas o insuficientes para sostener los gastos de explotación. Tiene, sin embargo, esta provincia bastante importancia minera, existiendo, en 1918, las siguientes concesiones productivas: 2 minas de cinc, con una extensión de 38 hectáreas; 5 minas de hierro, con 91 hectáreas; 9 minas de lignito, con 191 hectáreas, 4 áreas y 17 centiáreas, y 2 minas de plomo, con 21 hectáreas, 38 áreas y 48 centiáreas. Las concesiones improproductivas eran: 27 minas y 6 demasías de cinc; 2 minas de cobre; 1 de grafito; 328 minas y 93 demasías de hierro y otros; 62 minas y 16 demasías de lignito; 27 minas y 4 demasías de plomo, y 1 mina de plomo y otros. El valor de la producción obtenida se calcula en 652,980'32 pesetas, correspondientes al ramo de laboreo, y 29.685,391'54 pesetas al de beneficio. Abundan las canteras de piedra de construcción y de mármoles en todo el país, siendo de fácil y económica explotación. Las hay también de yeso y de cemento.



Coto minero de Ardi-iturri

tarios en el territorio guipuzcoano. El Oyarzun es un pequeño río que nace dentro de Guipúzcoa, en los confines de Navarra, y desemboca en la ría de Pasajes. El Urumea nace en el citado reino y desagua junto a la ciudad de San

Guipúzcoa es una de las provincias más ricas de España en aguas minerales. Las más famosas son las termales, clorurado-sódico-sulfatadas, variedad litínicas, de Cestona;

las termo-alcalino-bicarbonatado-azoadas, variedad litínicas, de Alzola; las bicarbonatado-alcalinas de Insalus, en Lizarra; las sulfurosas sulfhídricas ferro-manganífero-nitrogenadas,



Pescador guipuzcoano

de Ormaiztegui; las sulfhídricas ferruginosas, de Gaviria; las sulfurosas cálcicas arsenicales, de Ataun (Los Remedios); las sulfurado-sulfhídricas y nitrogenadas, de Arechavaleta (Baños Viejos); las sulfuro-clorurado-sódicas, frías, de Arechavaleta (Baños Nuevos o de Otálora); las sulfuradas cálcicas, variedad sulfhídricas, de Es-

coriaza; las sulfurosas, de Santa Águeda, en Mondragón y en San Juan de Azcoitia, y las salinas de Cegama y Salinas de Léniz, empleándose éstas para la producción de sal.

Clima y producciones agrícolas.—El clima de Guipúzcoa es templado, húmedo y lluvioso; perduran las nieves en las elevadas cumbres buena parte del año, y son frecuentes los vendavales que tantos estragos suelen causar en el mar. La tierra está cubierta de vegetación: extensas plantaciones de hayas, robles, fresnos y castaños y deliciosas praderas visten por completo los montes, en los cuales sólo de cuando en cuando aparece alguna cresta pelada y brava; en las suaves pendientes se extienden los sembradíos, y en los valles angostos se crían hortalizas y legumbres, sin que un palmo de tierra se halle exento de la labor del hombre. No se cosecha aceite y el cultivo de la vid es tan exiguo, que no merece la pena de ser mencionado. En cambio se producen con bastante abundancia el manzano, el cerezo y otros frutales.

Según las más recientes estadísticas (1918), se destinaron a trigo 9,286 hectáreas, con una producción total de 180,956 quintales métricos de grano y 247,217 de paja; a maíz se emplearon 12,675 hectáreas, que produjeron 151,088 quintales métricos de grano; a habas, 7,600 hectáreas, con 35,850 quintales métricos de fruto; a guisantes, 95 hectáreas, con 750 quintales métricos de fruto, y a judías, 4,600 hectáreas, con 13,900 quintales métricos de fruto.

De la estadística de la riqueza pecuaria del mismo año

resultan en esta provincia: 3,354 cabezas de ganado caballar, 454 de mular, 6,111 de asnal, 60,140 de vacuno, 96,528 de lanar, 1,237 de cabrío y 42,669 de cerda. En la especie vacuna predomina la raza del país, pero se hacen numerosos cruzamientos con la suiza. La Diputación procura favorecer todas las iniciativas encaminadas a mejorar la raza. En el ganado lanar existen las razas churra y merina, y la llamada del país, que es derivada de la primera. Las transacciones se verifican en los numerosos mercados y ferias que se celebran en distintas localidades de la provincia.

Industria y comercio.—Las abundantes corrientes fluviales que cruzan este accidentado país, facilitando la producción de fluido eléctrico, han dado un gran impulso a la industria guipuzcoana, que está llamada a adquirir una importancia extraordinaria. Son ya muy numerosas las fábricas de electricidad que, además de suministrar energía para el movimiento de máquinas y artefactos, proveen al alumbrado de las tres cuartas partes de los pueblos de esta provincia.

La fabricación de armas de fuego, en Eibar; la gran fábrica de construcciones metálicas, en Beasain; la de cañones de Placencia, las muchas fundiciones de metales, laserrerías mecánicas, las fábricas de harinas, de papel, de tejidos, de alpargatas, de boinas, de cerámica, de curtidos y de infinidad de otros artículos que se hallan esparcidas por todo el territorio, dan a esta provincia un lugar muy eminente entre las más industriales de España. A estas industrias hay que añadir el laboreo de las minas de que hemos hablado en su lugar correspondiente; los astilleros establecidos en distintas localidades costeras; la pesquería, abundantísima en el mar y en los ríos, y la industria hotelera, que alcanza, especialmente en la capital de la provincia, una importancia excepcional.

Al aumento de la producción industrial corresponde el del comercio de exportación, que ha recibido un gran impulso por el estado de guerra y perturbación en que se hallan las principales naciones productoras en estos momentos luctuosos.

Además de las vías terrestres que indicaremos a continuación, cuenta esta provincia, para su movimiento comercial, con los puertos de interés general de Pasajes (de segunda clase y de refugio), de Guetaria (de refugio), y de



Puerto de Pasajes

San Sebastián, Zumaya, Deva y Motrico (de segunda clase), y con los de interés local de Fuenterrabía, Orío y Zarauz.

Vías de comunicación.—La línea férrea de Madrid a Hendaya entra por el S. de esta provincia y, describiendo