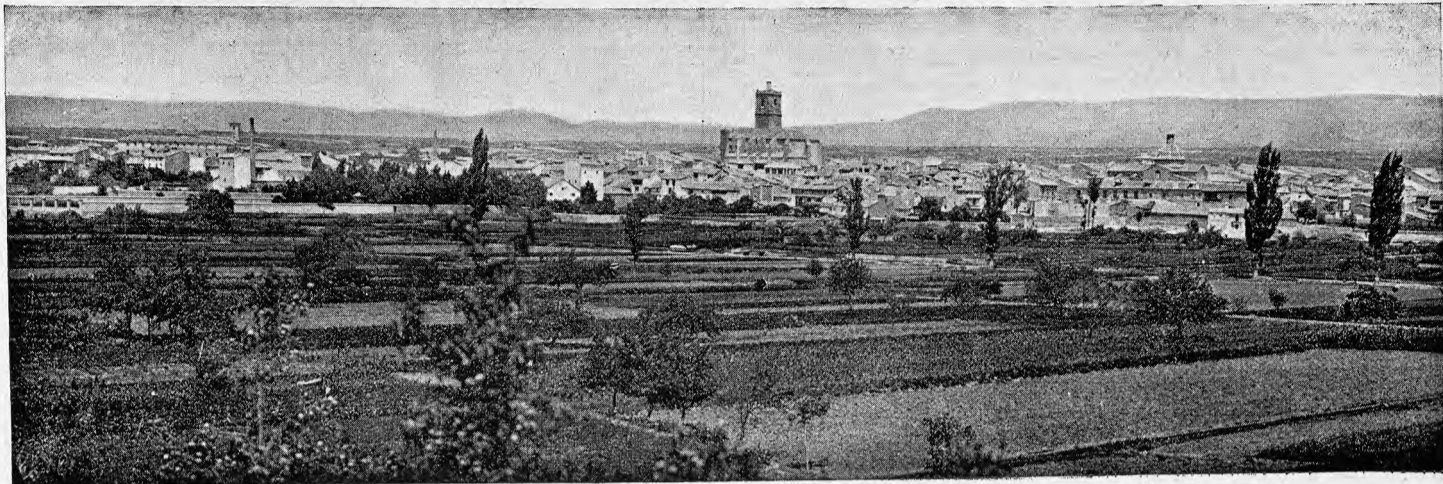


Caudete de las Fuentes. — Villa de 1,662 habitantes, a 90 kilómetros de Valencia y a 5 de la estación de ferrocarril de Utiel. Carretera de Utiel a Motilla del Palancar. Produce principalmente vino, aceite, cereales y alcoholes.

el S. y sale por el N., el que va de Valencia a Sagunto, Teruel y Calatayud. También se introduce por el S. de este territorio la línea de vía estrecha que va de Valencia a Rafelbuñol. Al Grao de Sagunto acude el ferrocarril mi-



Utiel. — Vista de la villa

Fuenterrobles. — Villa de 1,259 habitantes, a 102 kilómetros de Valencia y a 30 de la estación de Utiel. Carretera que enlaza con la de Utiel a Motilla del Palancar. Produce cereales, azafrán, vino, aceite y ganadería. Celebra feria y fiesta el primer domingo de Septiembre, y mercados los jueves.

Utiel. — Villa de 11,777 habitantes, a 85 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril, de la que parte la línea de Requena, Chiva y Valencia. Carreteras a Requena, Camporrobles, Motilla del Palancar y Casa Medina. Cultiva viñedos, olivares, cereales, legumbres y hortalizas. Hay fábricas de turrón, de chocolate, de aserrar maderas, de baldosas, de aguardientes, de alcoholes, de mosaicos hidráulicos, de gaseosas, etc. Celebra ferias y fiestas del 8 al 15 de Septiembre, y mercados los miércoles. El templo parroquial es magnífico en su interior, cuya obra corresponde al estilo gótico decadente; tiene un suntuoso retablo churrigueresco. Al ayuntamiento de Utiel están agregadas las aldeas de Estenas, Las Casas, La Torre, Las Cuevas, Los Corrales y Vega de la Torre.

Venta del Moro. — Villa de 3,750 habitantes, a 97 kilómetros de Valencia y a 16 de la estación de Utiel. Produce aceite, vino, cereales, alcoholes y ganado. Hay agregadas las aldeas Casas de Moya, Casas de Pradas y Jaraguas, y los caseríos de las Monjas, de los Marcos, del Rey y de Pedriches.

Villargordo del Cabriel. — Villa de 1,511 habitantes, a 105 kilómetros de Valencia y a 20 de la estación de Utiel. Carretera de Utiel a Motilla del Palancar. Produce aceite, vino, azafrán, alcoholes y ganado.

PARTIDO JUDICIAL DE SAGUNTO

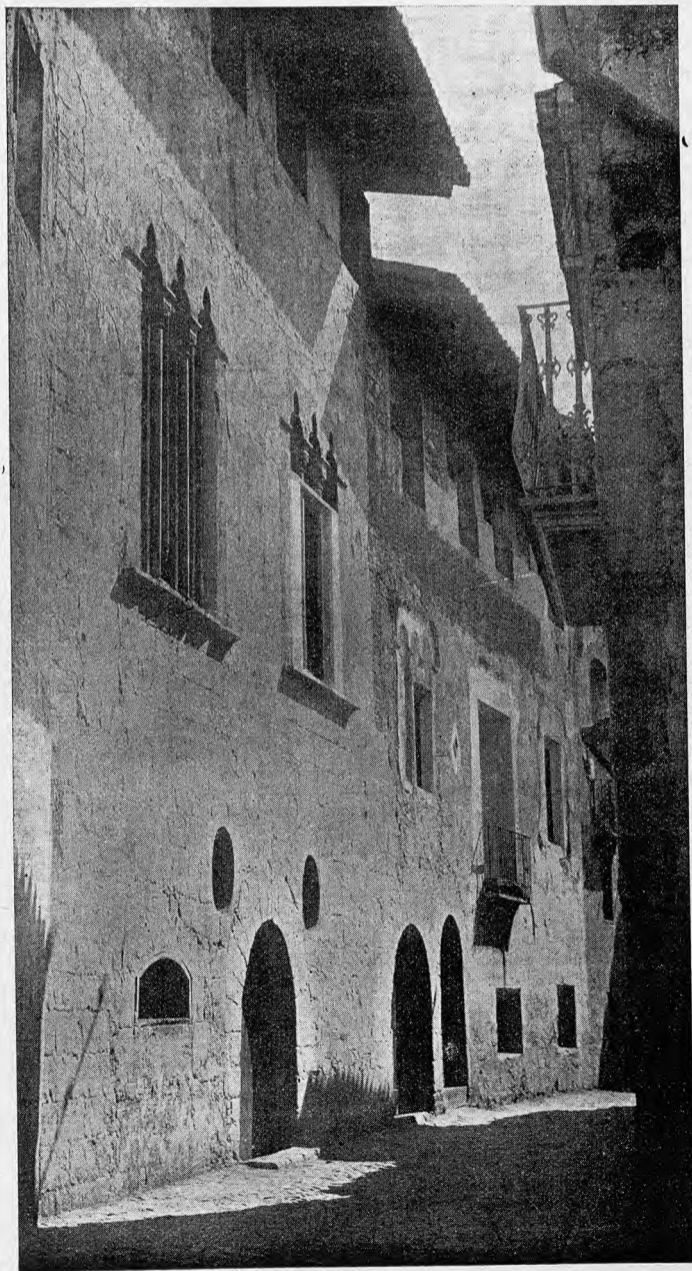
Ocupa el extremo nororiental de la provincia, limitando: por el N., con la de Castellón; por el E., con el Mediterráneo; por el S., con el partido de Valencia, y, por el O., con el de Liria.

El territorio, llano en su mayor parte, tiene a Occidente sus principales montes, que son los de la sierra de Porta-Celi.

Le riegan el río Palancia y algunas corrientes de menegado y no constante caudal.

Circula por la región litoral el ferrocarril de Valencia a Tarragona, tocando en la cabeza del partido, y entra por

nero de Ojos Negros. La carretera de Valencia a Castellón pasa por la ciudad de Sagunto, de donde parte otra carre-



Sagunto. — Casa del Diezmo

tera hacia Teruel. De Porta-Celi y de Serra parten dos ramales que van a empalmar, en el vecino partido de Liria, con la carretera de Olocau a Valencia.

Comprende este partido los ayuntamientos de Sagun-

to, Albalat de Segart, Alfara de Algimia, Algar del Palancia, Algimia de Alfara, Benavites, Benifairó de les Valls, Canet de Berenguer, Cuart de les Valls, Cuartell, Estivella, Faura, Gilet, Masalfasar, Masamagrell, Museros, Náquera, Petrés, Puebla de Farnals, Puig, Puzol, Rafelbuñol, Segart de Albalat, Serra y Torres-Torres.

Sagunto.—Ciudad de 9,057 habitantes, a 27 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril en las líneas de Valencia a Tarragona y de Valencia a Calatayud. Carreteras indicadas anteriormente. Hay fábricas de harinas, de aserrar maderas, de aceite, de aguardientes y alcoholes y de fluido eléctrico. El término produce naranjas, hortalizas, frutas, uva moscatel, vinos, aceite, algarrobas, cereales, etc. Celebra feria el 11 de Noviembre y mercados los miércoles.

La histórica ciudad de Sagunto se halla a la falda de un cerro, coronado por el castillo y los ruinosos muros que encerraron la antigua acrópolis. Son innumerables los recuerdos que de todos los pueblos que han pasado por el suelo hispano guarda esta heroica ciudad, aumentándose continuamente los hallazgos arqueológicos. Pueden apreciarse en las ruinas de las fortificaciones trozos de muralla ciclópea, torres y muros romanos, árabes y de épocas posteriores, pues en todas las guerras que se han suscitado en el territorio peninsular ha tomado parte muy importante la fortaleza de Murviedro. Entre los más interesantes restos romanos conservanse vestigios del *Teatro* y del *Circo*, situado éste a la orilla derecha del río Palancia. La iglesia del Salvador es una característica construcción de los estilos románico y gótico. Gótico y mudéjar es el palacio de Pedro el Ceremonioso o *Casa del Diezmo*, situada en la parte más angosta de la calle Mayor, monumento interesantísimo donde se encierran unos baños árabes. Otros baños de la misma época se conservan en la calle de Abril.

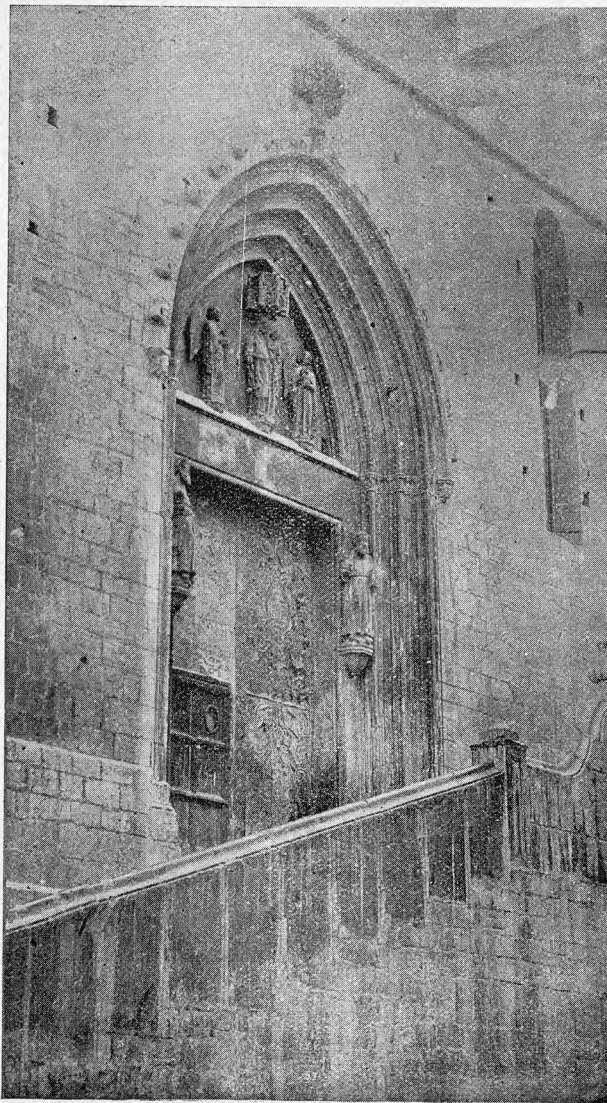
En el emplazamiento donde estuvo la mezquita mayor, álzase hoy el hermoso templo arciprestal, en el que se advinan todas las evoluciones artísticas, desde el siglo XIV hasta nuestros días. Predomina en la fábrica el estilo gótico, al que pertenece una bellísima puerta lateral con estatuas en las jambas y en el tímpano. La portada principal es obra del siglo XVIII. El retablo mayor tiene en su nicho preferente la imagen de la Virgen titular, y, en el tabernáculo, se admiran las estatuas de los Santos Abdón y Senén y grupos de ángeles de esmerada ejecución. Las puertas del Sagrario son dos pinturas flamencas, con las efigies de los apóstoles San Pedro y San Pablo.

El ayuntamiento de Sagunto tiene agregado el Poblado del Mar, donde está el puerto, a 3 kilómetros de distancia

de la ciudad. La compañía explotadora de las minas de Ojos Negros (Teruel), tendió una línea férrea hasta la playa saguntina, para la exportación del mineral. Además construyó un magnífico muelle para las operaciones de embarque.

En época remota fué Sagunto una colonia griega a la que acudieron numerosos elementos peninsulares. En ella establecieron, más tarde, los fenicios una factoría comercial. Cuando invadieron la Iberia los cartagineses respetaron en un principio la independencia de los saguntinos, que eran aliados de Roma; pero, a la muerte de Asdrúbal, el nuevo caudillo cartaginés Aníbal, que había jurado odio

eterno a los romanos, buscó un pretexto para dominar la floreciente ciudad ibera, e invadió sus campos, sin temor de provocar la segunda guerra púnica. Aprestáronse a la defensa los saguntinos, solicitando al propio tiempo el auxilio de Roma; pero el auxilio no vino y los defensores de la inmortal ciudad debieron confiar exclusivamente en su heroísmo. El ejército sitiador se componía de 150,000 hombres, provistos de todas las máquinas de asedio en aquel tiempo conocidas. En varias salidas impetuosas lograron los saguntinos repeler a los sitiadores, infligiéndoles sangrientas pérdidas, y hasta una vez quedó herido el propio Aníbal. Pero los sitiadores persistían; la fatiga, el hambre y la pérdida de toda esperanza de auxilio, obligaron a los sitiados a oír las condiciones de capitulación que imponía el cartaginés. Estas eran durísimas, inaceptables para un pueblo heroico dispuesto a todos los sacrificios. Las grandes riquezas de Sagunto, que era lo que principalmente había hostigado la ambición de Aníbal, fueron amontonadas en la plaza y



Sagunto. — Puerta lateral de Santa María

sometidas al fuego; pegose fuego a las casas, y cuantos hombres había en la ciudad salieron desesperadamente contra sus sitiadores para morir matando. Entretanto las mujeres, ancianos y niños, se lanzaban ellos mismos a las llamas o se daban la muerte antes que caer en manos de un enemigo despiadado y desconocedor de los honores debidos a los héroes, aunque fuesen vencidos. El sitio había durado ocho meses.

Repoblada Sagunto por Aníbal, los romanos lograron ganarla a los cartagineses y la restituyeron a los pocos saguntinos que habían sobrevivido a la catástrofe; tomando la renaciente ciudad un gran impulso progresivo y siendo embellecida por los Escipiones con numerosos y espléndidos monumentos. Su adhesión a Roma fué constante. Sufrió considerablemente a consecuencia de las invasiones de las razas del Norte, especialmente con la incursión de los vándalos (425), y, en la época visigoda, vemos cambiar su

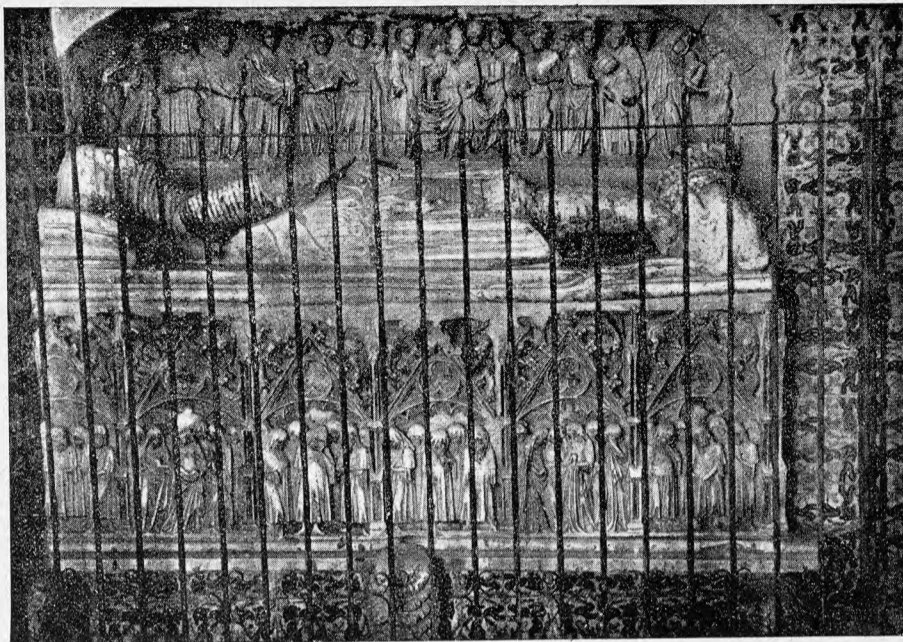
glorioso nombre por los de *Murus Vetus* y *Murviter*. Los moros la llamaron *Morvedre* o *Murviedro*, y restauraron sus derruidas fortificaciones. Cayó en poder del Cid juntamente con la capital; y, a la muerte del invicto caudillo castellano, la acosó el almoravide Mazdali, sin conseguir tomarla, por que llegó el auxilio de Alfonso VI, solicitado por Doña Jimena. No siendo posible conservarla fué entregada a las llamas y abandonada por los cristianos. Poco después de la reconquista de Valencia cayó también Murviedro en poder de Don Jaime I.

Grandes perturbaciones ocurrieron en la villa durante las guerras de la Unión. En 1363 rindióse la plaza a Don Pedro I de Castilla. Al disputarse la corona Don Fernando y el Conde de Urgel, Murviedro tomó el partido del primero, riñéndose una sangrienta batalla en las puertas de la villa, que costó 3,000 muertos y 1,500 prisioneros a las huestes del Conde.

Durante el reinado de Carlos I los agermanados de Murviedro se apoderaron del castillo y fueron de los últimos en sucumbir al poder real. En la guerra de Sucesión permaneció esta población fiel a Felipe de Anjou, pero se vió precisada a abrir sus puertas primero a las fuerzas de Baset y más tarde al ejército inglés de Peterborough. Durante la invasión francesa entró Suchet sin resistencia en Murviedro, que se hallaba sin condiciones de defensa, en Marzo de 1810; pero luego la abandonó, y, al sitiarla de nuevo, en 1811, halló a los saguntinos dispuestos a resistir tenazmente. Reverdecieron en esta ocasión los laureles de Sagunto, y, después de largo asedio y reñidísimas batallas, vióse precisado su general defensor Adriani a concertar una capitulación hon-

Martínez Campos a favor de la restauración borbónica (29 de Diciembre de 1874).

Un decreto dado el día 1.º de Diciembre del año 1868 por el Gobierno Provisional restableció el glorioso y antiguo nombre de *Sagunto* para la villa de Murviedro, a la



Puig. — Sepulcro de Bernardo Guillén

que Alfonso XII concedió el título de ciudad, en Marzo de 1875.

Albalat de Segart. — Lugar de 923 habitantes, a 33 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril (apartadero). Carretera de Sagunto a Teruel. Produce aceite, vino, cereales, algarrobas y naranjas.

Alfara de Algimia. — Lugar de 621 habitantes, a 40 kilómetros de Valencia y a 2 de la estación de Algimia de Alfara. Cosecha algarrobas, naranjas, aceite, vino y cerezas.

Algar de Palancia. — Lugar de 732 habitantes, a 43 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Cosecha principalmente algarrobas y naranjas.

Algimia de Alfara. — Lugar de 998 habitantes, a 40 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Sagunto a Teruel. Cosecha algarrobas, naranjas, aceite y vino. Celebra feria el segundo domingo de Diciembre.

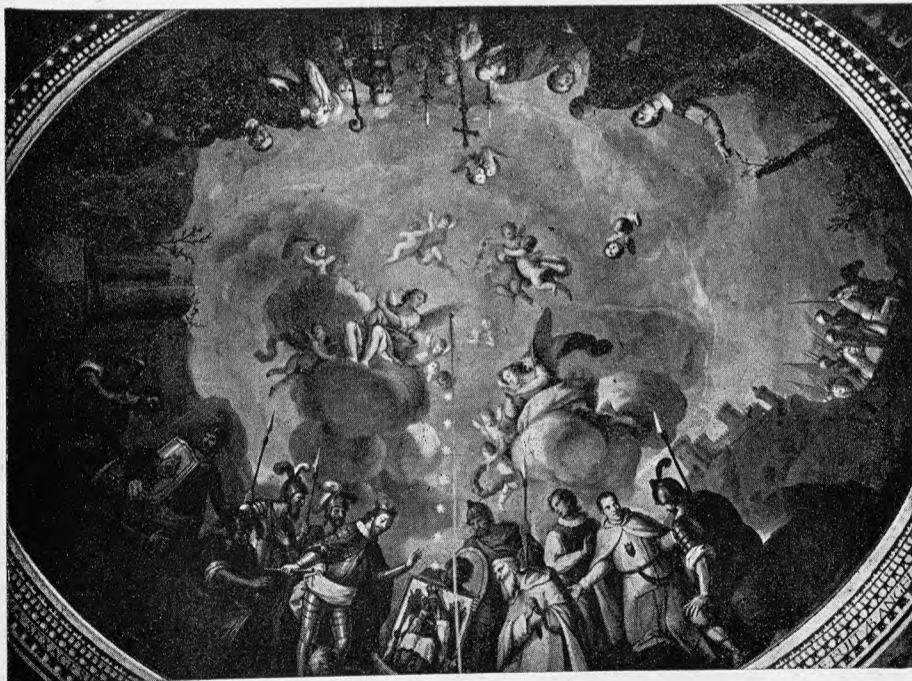
Benavites. — Villa de 512 habitantes, a 36 kilómetros de Valencia y a 2 de las estaciones de Almenara y de Los Valles. Cosecha algarrobas, hortalizas, arroz, vino, naranjas, limones y fresas.

Benifairó de les Valls. — Lugar de 944 habitantes, a 33 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril a 2 kilómetros (Los Valles). Cosecha aceite, naranjas y arroz.

Canet de Berenguer. — Lugar de 778 habitantes, a 31 kilómetros de Valencia y a 4 de la estación de Sagunto. Cosecha principalmente naranjas, vino y cereales. En el templo parroquial se admiran buenas pinturas.

Cuart de les Valls. — Lugar de 1,029 habitantes, a 34 kilómetros de Valencia y a 3 de la estación de Los Valles. Cosecha naranjas, arroz, algarrobas y vino.

Cuartell. — Lugar de 1,077 habitantes, a 35 kilómetros



Puig. — Fresco pintado por Vergara, en el camarín de la Virgen

rosa. Hasta Mayo de 1814 estuvo Murviedro en poder de los franceses.

Durante las últimas guerras civiles estuvo varias veces esta población en poder de los carlistas, pero el principal acontecimiento ocurrido durante la época contemporánea en la histórica ciudad, fué el pronunciamiento del general

de Valencia y a 2 de la estación de Los Valles. Produce algarrobas, naranjas, arroz, cereales, vino, cebollas y pimientos.

Estivella.—Lugar de 1,463 habitantes, a 36 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Sagunto a Teruel. Hay la renombrada fuente de aguas medicinales de Barraix. Cosecha naranjas, algarrobas y vino. Tiene fábricas de peines y de aserrar maderas.

Faura.—Villa de 1,505 habitantes, a 32 kilómetros de Valencia y a 3 de la estación de Los Valles. Cosecha cereales, legumbres, vino, naranjas, algarrobas, pimientos y tomates.

Gilet.—Lugar de 816 habitantes, a 31 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Sagunto a Teruel. Produce aceite, vino, algarrobas, naranjas y cereales. En el término hay el famoso monasterio de Sancti Spiritu del Monte, en lugar sumamente pintoresco.

Masalfasar.—Lugar de 1,030 habitantes, a 12 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril (Masalfasar-Albuixech). Produce arroz, trigo, cebollas y melones.

Masamagrell.—Villa de 3,003 habitantes, a 13 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Valencia a Castellón de la Plana. Cosecha cereales, naranjas, arroz, hortalizas y frutas. Celebra mercados los martes.

Museros.—Lugar de 1,771 habitantes, a 12 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Valencia a Castellón de la Plana. Cosecha aceite, cebollas, algarrobas y vino.

Náquera.—Lugar de 1,180 habitantes, a 24 kilómetros de Valencia y a 8 de la estación de Bétera. Carretera de Valencia a Serra. Es estación veraniega. Cosecha algarrobas, aceite y vino.

Petrés.—Lugar de 633 habitantes, a 30 kilómetros de Valencia y a 3 de la estación de Sagunto. Cosecha principalmente algarrobas, naranjas y vino.

Puebla de Farnals.—Lugar de 1,145 habitantes, a 15 kilómetros de Valencia y a 2 de las estaciones de Rafelbuñol, Masamagrell y Puig. Carretera de Valencia a Castellón de la Plana. Cosecha principalmente hortalizas y frutas.

Puig.—Villa de 2,420 habitantes, a 17 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Cosecha aceite, naranjas, arroz, cebollas, melones, trigo y alubias.

El monasterio del Puig es uno de los más importantes monumentos valencianos. Su planta rectangular mide 86 por 66 metros, y cuatro robustas torres se elevan en las

esquinas del edificio, al centro del cual se desarrolla un gran patio claustral. La fundación es debida a Don Jaime I, quien proclamó a la Virgen del Puig patrona de Valencia y entregó el monasterio a los Mercedarios. De la primitiva fábrica quedan solo algunos recuerdos, pues las restauraciones y ampliaciones, especialmente las del siglo XVIII, la han completamente desfigurado. Lo más importante es el templo, que todavía conserva sus líneas góticas: en el atrio hállase, empotrado en el muro, el precioso sepulcro de Bernardo Guillén de Mompeller y Entenza, labrado a fines del siglo XIV. Otro magnífico monumento funerario gótico, en el que descansan los restos de Roberto y Margarita, hijos del gran almirante Roger de Lauria, se halla en el

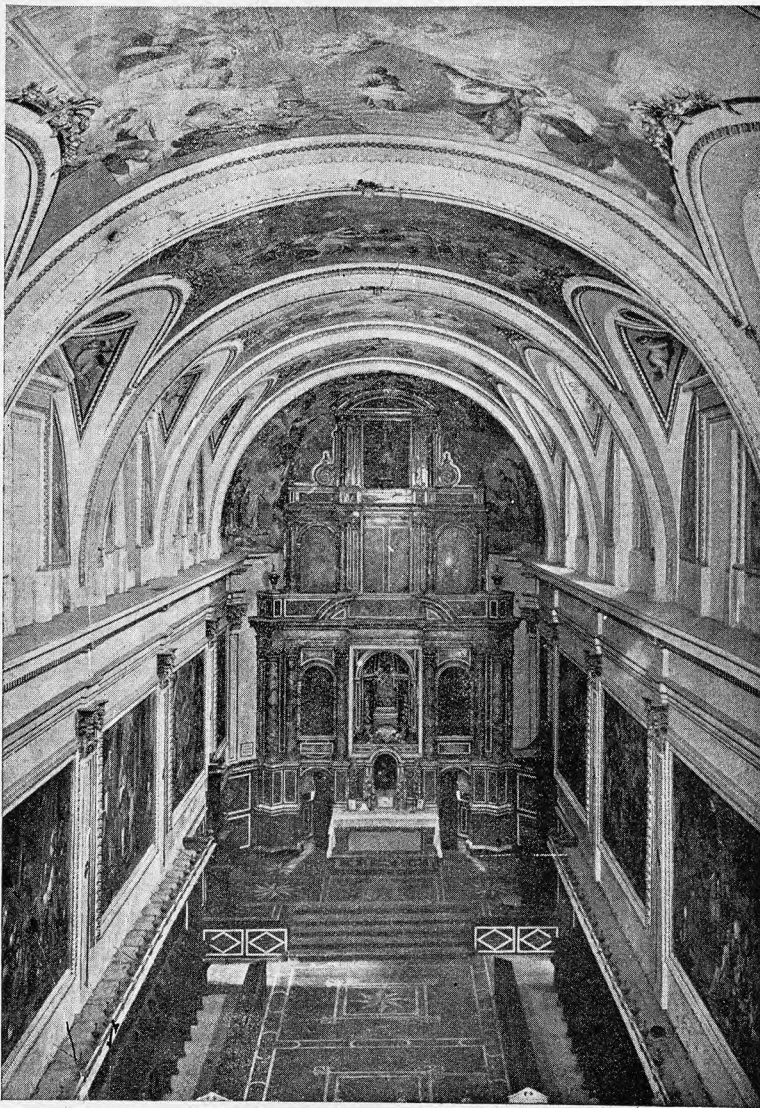
presbiterio. En una de las capillas se admira una interesante tabla, representando el entierro de Cristo, que formó parte de un retablo gótico del siglo XIV; otras tablas, también interesantes, y la preciosa Piedad, denominada de Orán, se encuentran en la capilla primera de la nave lateral izquierda. La imagen de Nuestra Señora del Puig es una escultura en relieve de granito, con vestigios de policromía; guárdase en un relicario de plata y pedrería, y venérase en el altar mayor, detrás del cual está el camarín de la Virgen, donde se admiran buenas pinturas de Vergara y Camarón. También hay estimables pinturas en la capilla de la Comunión, y especialmente en la sacristía, en cuyo relicario se conservan algunas de las muchas joyas y reliquias que constituyeron el tesoro del monasterio, entre ellas el cuerpo momificado de Fray Gilberto Jofre, compañero de San Vicente Ferrer, un co-

pón gótico y un crucifijo, que se pretende pertenecieron al Conquistador, y un autógrafo de Santa Teresa de Jesús.

Puzol.—Villa de 4,028 habitantes, a 20 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Cosecha cebollas, naranjas, arroz, melones, vino y aceite. Hay el palacio de los Obispos, donde se guardan muy buenas pinturas de las escuelas italiana y valenciana. También es muy interesante la iglesia parroquial, que tiene un valioso retablo del siglo XIV, otras interesantes pinturas y ricas joyas y ornamentos. Hay agregados el barrio de Hostalets y el caserío Playa del Mar.

Rafelbuñol.—Lugar de 1,949 habitantes, a 16 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Cosecha cebollas, naranjas, vino, aceite y algarrobas.

Segart.—Lugar de 207 habitantes, a 30 kilómetros de Valencia y a 4 de la estación de Albalat (apartadero). Cosecha algarrobas, aceite y vino.



Serra. — Interior de la iglesia de Porta-Celi

Serra. — Lugar de 1,496 habitantes, a 30 kilómetros de Valencia y a 12 de la estación de Bétera, por carretera. Cosecha principalmente vino, aceite y algarrobas.

En este término se halla la famosa Cartuja de Porta-Celi, situada entre espesos pinares en la sierra de Náquera. La iglesia del monasterio fué renovada a fines del siglo XVIII, en el estilo academista neoclásico; en su bella portada de mármoles se admiran tres buenas estatuas de José Puchol. El interior del templo presenta una sola nave, sin altares laterales, ocupada por la sillería del coro, dividida en dos secciones; la antigua bóveda ojival fué recubierta por otra de medio cañón. Bóveda y muros están magníficamente pintados por José Camarón. La imagen de la Virgen, obra maestra de Vergara, que estuvo en el nicho principal del retablo, se halla hoy en la catedral de Valencia. En el convento se conservan un pequeño claustro gótico, con zócalo

patios y corrales, que se han ido desfigurando por los diversos empleos del edificio después de la exclaustación:



Sueca a vista de pájaro

primero granja, más tarde sanatorio, y actualmente, lugar de turismo.

A 2 kilómetros de la Cartuja edificose *La Pobleta*, en el siglo XIV. El lugar se despobló a fines del siglo XV, no quedando hoy más que el castillo.

Torres-Torres. — Lugar de 501 habitantes, a 39 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril (Algimia-Torres-Torres). Carretera de Sagunto a Teruel. Cosecha naranjas, algarrobas, aceite y vino.

PARTIDO JUDICIAL DE SUECA

Se halla a Oriente de la provincia, limitando: por el N., con los partidos de Torrente y Valencia; por el E., con el Mediterráneo; por el S., con los partidos de Gandía y Alcira, y, por el O., con el último nombrado y el de Carlet.

El territorio es generalmente llano y está regado por el río Júcar, que tiene su desembocadura al S. de Cullera. Parte de la Albufera de Valencia corresponde a este partido.

Le cruzan la línea férrea que va de Silla a Cullera y las carreteras de Silla a Alcira, de Silla a Cullera, de Algemesí a Sueca, de Cullera a Gandía y otras que indicaremos al ocuparnos de las localidades a quienes interesan.

Los ayuntamientos comprendidos en este partido son: Sueca, Albalat de la Ribera, Almusafes, Cullera, Sollana y Tabernes de Valldigna.

Sueca. — Ciudad de 17,178 habitantes, a 34 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carreteras a Silla, Gandía y Algemesí. Cosecha arroz, cereales, avellanas, naranjas, legumbres, hortalizas y frutas. Hay algunas fábricas de jabón, gaseosas, baldosas y cemento, tejas y fluido eléctrico. Celebra feria el 17 de Enero, y mercados los viernes. Tiene agregados los barrios de La Canal, Carrasco, Carrasquer, Granell, Ruiz, Saca, Segarra y Tarra; la aldea de El Perelló, y el caserío Caminos de Cullera y Fortaleny.



Cullera.—Interior de la ermita de la Virgen del Castillo

de azulejos del siglo XVIII; otro claustro denominado del Cementerio (estilo del Renacimiento), y numerosas salas.

Albalat de la Ribera.—Villa de 2,850 habitantes, a 38 kilómetros de Valencia y a 4 de la estación de Algemesí. Carreteras a Algemesí, Sueca y Corbera de Alcira. Cosecha principalmente arroz y trigo. Celebra mercados los jueves.

Almusafes.—Villa de 2,602 habitantes, a 24 kilómetros de Valencia y a 1 de la estación de Benifayó de Espioca. Carretera de Silla a Alcira. Cosecha arroz, cacahuetes, naranjas, judías, cebollas y vino.

Cullera.—Ciudad de 13,556 habitantes, a 40 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carreteras a Silla y Gandía. Fertilizan su término numerosos canales de riego, cosechándose arroz, cacahuetes, naranjas y cereales. Hállase la población a la margen izquierda del río Júcar y a muy poca distancia del mar, donde tiene un buen puerto natural. Conserva antiguas fortificaciones.

Sollana.—Lugar de 3,171 habitantes, a 24 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Silla a Cullera. Cosecha arroz, trigo, judías, cacahuetes, aceite, cebollas y maíz.

Tabernes de Valldigna.—Villa de 9,061 habitantes, a 53 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carreteras a Alcira, Cullera y Gandía. Cosecha principalmente arroz, naranjas y cacahuetes. Celebra mercados los jueves.

PARTIDO JUDICIAL DE TORRENTE

Se encuentra a Oriente de la provincia, confinando: por el N., con los partidos de Liria y Valencia; por el E., con el último citado; por el S., con los de Sueca y Carlet, y, por el O., con el inmediato anterior y el de Chiva.

Su mayor parte es llana, pero a Occidente tiene una zona montañosa, por donde se esparraman la sierra de Palenquisa y las derivaciones de la de Aledua.

El río Turia roza una pequeña extensión de los confines septentrionales, y una parte de la Albufera de Valencia, situada a SE., corresponde a esta jurisdicción. A dicha albufera van a parar las pequeñas corrientes que en diversos sentidos riegan el territorio.

El ferrocarril de Valencia a Utiel pasa por el extremo N.; de N. a S. cruza la línea de Valencia a Alberique y Villanueva de Castellón, y, en el mismo sentido, por la zona oriental, atraviesa la de Valencia a Venta la Encina, de la que, en Silla, se desprende el ramal de Sueca a Cullera.

Las principales carreteras son la de Valencia a Alberique; de Valencia a Torrente, Montserrat y Carlet; de Buñol a Silla y Cullera, y la de Valencia a Manises, donde se bifurca en los sentidos de Villamarchante y de Chiva.

El partido comprende los ayuntamientos de Torrente, Alacuás, Albal, Alcácer, Aldaya, Alfajar, Beniparrell, Catarroja, Cuart de Poblet, Chirivella, Lugar Nuevo de la Corona, Manises, Masanasa, Picaña, Picasent, Sedavi y Silla.

Torrente.—Villa de 9,490 habitantes, a 11 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Valencia a Montserrat y Carlet. Produce vinos, cereales, hortalizas y toda clase de frutas, especialmente naranjas. Hay muchas fábricas de chocolate y de alcohol de orujo.

Alacuás.—Villa de 2,672 habitantes, a 9 kilómetros de Valencia y a medio kilómetro de la estación de Aldaya. Carretera de Valencia a Torrente. Produce vinos y cereales. Hay fábricas de chocolate y de aguardientes.

Albal.—Lugar de 2,373 habitantes, a 11 kilómetros de Valencia y a 2 de la estación de Catarroja. Carretera de Valencia a Alberique. Cosecha arroz, cacahuetes, maíz, trigo, naranjas, hortalizas y frutas. Hay agregado el caserío Venta de Escolástica.

Alcácer.—Villa de 3,411 habitantes, a 15 kilómetros de Valencia y a 2 de las estaciones de Picasent y de Silla, por carretera. Cosecha principalmente naranjas y algarrobas.

Aldaya.—Lugar de 3,236 habitantes, a 9 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Cosecha principalmente aceite, algarrobas, cebollas y vino. Hay numerosos fabricantes de varillajes para abanicos.

Alfajar.—Lugar de 2,934 habitantes, a 7 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril (apeadero). Cosecha principalmente arroz. Tiene agregados los caseríos Calle Nueva de Lugar Nuevo, Orba, San Jorge y El Tremolar.

Beniparrell.—Lugar de 581 habitantes, a 12 kilómetros de Valencia y a 2 de las estaciones de Catarroja y de Silla. Carretera de Valencia a Alberique. Cosecha principalmente cacahuetes y alubias.

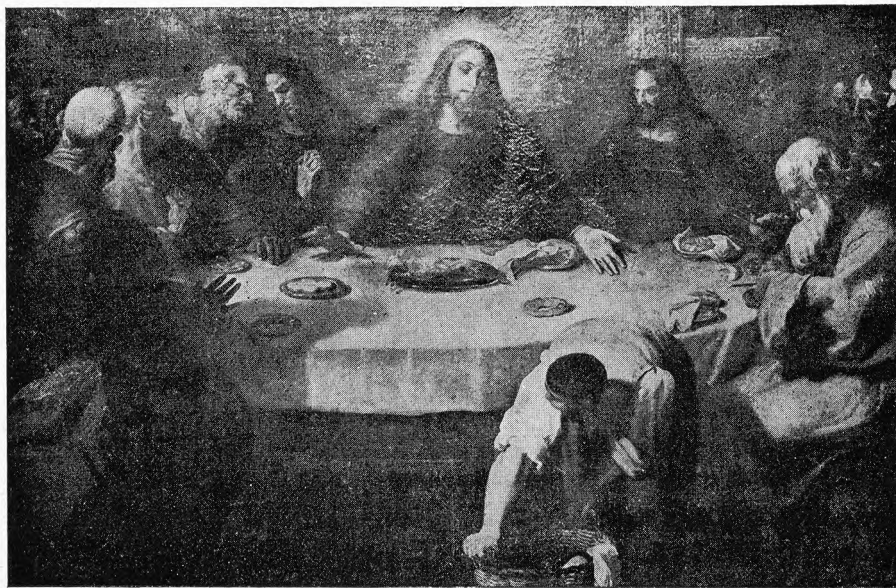
Catarroja.—Villa de 7,977 habitantes, a 9 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Valencia a Alberique. Cosecha principalmente arroz, cereales y naranjas. Celebra mercados los viernes.

Cuart de Poblet.—Lugar de 2,263 habitantes, a 6 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Valencia a Villamarchante. Produce trigo, vino, cebollas y cañamo. Hay fábricas de baldosas hidráulicas y de azulejos, y una de pañuelos de seda. Tiene agregado el caserío de San Onofre.

Chirivella.—Lugar de 1,655 habitantes, a 7 kilómetros de Valencia y a 2 de la estación de Aldaya. Carretera de Valencia a Torrente. Cosecha cañamo, aceite, vino, trigo, cebollas, hortalizas y forrajes. Cultiva el gusano de seda.

Lugar Nuevo de la Corona.—Lugar de 231 habitantes, a 8 kilómetros de Valencia y a 1 del apeadero de Alfajar. Cosecha arroz y trigo.

Manises.—Villa de 4,076 habitantes, a 6 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carreteras a Valencia, Villamarchante y Chiva. Dedicase principalmente a la fabricación de cerámica; loza, mayólicas, azulejos y reflejos



Torrente.—«La Cena», cuadro de Ribalta, en la iglesia parroquial

metálicos. Cosecha vino, aceite, hortalizas y frutas. Celebra mercados los domingos.

Masanasa.—Lugar de 3,336 habitantes, a 8 kilómetros de Valencia y a 1 de la estación de Catarroja. Carretera de Valencia a Alberique. Cosecha principalmente arroz y trigo.

Picaña.—Lugar de 1,472 habitantes, a 9 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Cosecha principalmente naranjas y toda clase de frutas, aceite y vino. Celebra feria el segundo miércoles de Julio. Hay agregado el barrio de La Florida.

Picasent.—Villa de 4,500 habitantes, a 17 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Buñol a Silla. Produce aceite, vino, alubias, cacahuetes, trigo, uva, algarrobas, naranjas y toda clase de fruta. Celebra mercados los miércoles.

Sedavi.—Lugar de 1,988 habitantes, a 7 kilómetros de Valencia y a 2 del apeadero de Alfafar. Cosecha principalmente arroz, maíz y trigo.

Silla.—Villa de 4,973 habitantes, a 14 kilómetros de Valencia, con estación de ferrocarril. Carreteras a Valencia, Alberique, Cullera, Alcira y Buñol. Cosecha principalmente arroz. Hay fábricas de aceite de cacahuete. Celebra mercados los jueves.

PARTIDO JUDICIAL DE VILLAR DEL ARZOBISPO

Se encuentra en la parte septentrional de la provincia, y tiene sus confines: al N., con las de Teruel y Castellón; al E., con el partido de Liria; al S., con el de Chiva; al SO., con el de Requena, y, al O., con el de Chelva.

Es muy montañoso, formando sus principales relieves la sierra Salada, el pico de Andilla, los montes de la Cueva Santa, el Cabezacut, los picos de Chera y Tejo, las derivaciones de la Cazoleta y la sierra de Chulilla.

Le bañan el río Turia y sus afluentes el río de Sot y las ramblas de Salada y del Villar.

No hay ferrocarriles, ni otra carretera que la que va de Valencia a Chelva, con la que enlaza un ramal procedente de la cabeza del partido.

Comprende los ayuntamientos de Villar del Arzobispo,

Alcublas, Andilla, Bugarra, Casinos, Chera, Chulilla, Gestalgar, Losa del Obsipo y Sot de Chera.

Villar del Arzobispo.—Villa de 4,398 habitantes, a 52 kilómetros de Valencia y a 17 de la estación de Liria, por carretera. Cosecha principalmente vino, trigo y aceite.

Alcublas.—Villa de 2,763 habitantes, a 50 kilómetros de Valencia y a 16 de la estación de Begís. Cosecha aceite, vino, higos y trigo. Tiene canteras de mármol negro.

Andilla.—Villa de 1,457 habitantes, a 62 kilómetros de Valencia y a 15 de la estación de Begís. Cosecha principalmente cereales. Hay agregadas las aldeas de Artaj, Oset y La Pobleta, y las casetas de labranza Casa de la Señora, Casa de Mauricio, Corral de Sánchez y Dehesa-Pardanchinos.

Bugarra.—Lugar de 1,579 habitantes, a 42 kilómetros de Valencia y a 15 de la estación de Villamarchante. Cosecha principalmente vino, aceite y algarrobas.

Casinos.—Lugar de 2,002 habitantes, a 38 kilómetros de Valencia y a 13 de la estación de Liria. Carretera de Chelva a Valencia. Cosecha vino, aceite y algarrobas. Tiene agregado el caserío Mas de Agustín.

Chera.—Lugar de 1,203 habitantes, a 60 kilómetros de Valencia y a 17 de la estación de Requena. Produce vino, aceite, azafrán, cereales y ganadería. Tiene agregados los barrios de Arriba, de Gisbert, de la Iglesia, de las Cruces, de los Atienzas y de Montesinos.

Chulilla.—Villa de 1,474 habitantes, a 56 kilómetros de Valencia, a 28 de la estación de Requena y a 31 de la de Liria. Produce vinos, aceite, cereales y ganado. Hay agregado el caserío de Vanacloig.

Gestalgar.—Villa de 1,863 habitantes, a 47 kilómetros de Valencia y a 19 de la estación de Villamarchante. Cosecha vino, aceite y algarrobas. Celebra mercados los martes. Hay agregados numerosos pajares.

Losa del Obispo.—Villa de 796 habitantes, a 56 kilómetros de Valencia y a 31 de la estación de Liria. Carretera de Chelva a Valencia. Cosecha principalmente aceite y vino.

Sot de Chera.—Lugar de 825 habitantes, a 57 kilómetros de Valencia y a 24 de la estación de Requena. Produce vino, aceite y ganado.

Vascongadas

Las tres provincias de Álava, Guipúzcoa y Vizcaya forman la que hoy se considera región vasca, cuyo pueblo se extiende también por el reino de Navarra, que hemos estudiado aparte.

Limita: al N., con el mar Cantábrico; al NE., en muy reducida extensión, con Francia; al E., con Navarra, y, al S. y O., con Castilla la Vieja, por las provincias de Logroño, Burgos y Santander.

Situada en la zona septentrional de la Península, hállese comprendida esta región entre los $42^{\circ} 29'$ y $43^{\circ} 27'$ de latitud N. y los $0^{\circ} 16'$ y $1^{\circ} 57'$ de longitud E. del meridiano de Madrid.

Su extensión superficial alcanza 7,095'09 kilómetros cuadrados, y el número de sus habitantes asciende a 673,788, resultando una densidad de 94'965 habitantes por kilómetro cuadrado.

Enclavados dentro de este territorio se hallan, a Mediodía, el Condado de Treviño, que oficialmente pertenece a Castilla la Vieja, jurisdicción provincial de Burgos, y, en el extremo occidental, el Valle de Villaverde de Trucíos, que corresponde también a Castilla la Vieja, provincia de Santander.

Las tres nombradas provincias de Álava, Guipúzcoa y Vizcaya, en que se divide esta región, ocupan en la misma, respectivamente, las zonas meridional, nororiental y noroccidental, perteneciendo, en lo militar, al 6.º Cuerpo de Ejército, cuya Capitanía reside en Burgos, y en lo marítimo al Departamento de El Ferrol.

Las Audiencias Provinciales de Álava y Guipúzcoa corresponden a la Territorial de Pamplona, y la de Vizcaya a la Territorial de Burgos. En lo que se refiere a la enseñanza, toda la región forma parte del Distrito Universitario de Valladolid, y, en lo eclesiástico, casi toda pertenece al Obispado de Vitoria, pues sólo hay que exceptuar una parte de Vizcaya que depende del Obispado de Santander.

El territorio, muy montañoso, corresponde a la cordillera Cantábrica, en su conjunción con la Pirenaica; los valles son estrechos y las llanuras poco extensas, exceptuando la de Vitoria. Señalaremos los principales macizos y sus altitudes al ocuparnos parcialmente de las provincias.

Los ríos de la zona septentrional vierten al mar Cantábrico, mientras los de la meridional pertenecen a la cuenca mediterránea del Ebro. En las desembocaduras de muchos de los ríos de la cuenca cantábrica fórmanse hermosas rías, que ofrecen seguros refugios a la navegación. Del estudio de las costas y de los ríos nos ocuparemos también al tratar de las provincias.

El clima es muy vario, debido a las grandes diferencias de altitud que presenta la accidentada topografía del

territorio; en general es templado, pero húmedo y lluvioso. Las tierras, de calidad inferior, salvo en las vegas formadas por aluvión, son en su mayor parte arcilloso-areniscas; otras, principalmente las costeñas, son areniscas, y algunas del interior son arcilloso-calcareas o calizo-arcillosas.

La flaqueza y escasa profundidad de estas tierras y las dificultades que ofrece el territorio por su quebrada topografía, han impedido el franco desarrollo de la agricultura vascongada; pero la tenacidad del labrador ha conseguido grandes progresos en nuestros días, estimulado por los Concursos Agrícolas que patrocinan las Diputaciones Provinciales. Los terrenos dedicados a sembradíos ocupan las laderas de los montes, que se hallan labradas con multitud de tablares escalonados para evitar el rápido corrimiento de las aguas y de las tierras. Los campos de ribera están siempre amenazados por las avenidas y exigen muros de contención, que hacen costosa y poco remunerativa la labor agrícola. Apesar de estas dificultades se cosechan abundantes cereales, principalmente trigo; legumbres y hortalizas y algo de vino, especialmente en el territorio alavés.

Los prados naturales ofrecen buenos pastos, pero en estos últimos tiempos han aumentado mucho los prados artificiales, donde se cultivan el trébol violáceo, la alfalfa y otras plantas forrajeras. El manzano constituye una de las principales riquezas de la población rural en Vizcaya y Guipúzcoa, sometiéndose a este productivo frutal silvestre a un esmeradísimo cultivo. De la manzana se extrae la sidra, que se produce en muy importante cantidad, haciéndose de ella regular exportación.

Los montes están generalmente cubiertos de vegetación arbórea: encinas, robles, hayas y castaños.

Las condiciones climatológicas y del suelo del país vascongado ofrecen grandes facilidades para la cría de ganado de todas clases, siendo en este concepto una de las regiones más productivas de España, en proporción de su reducida extensión territorial.

La industria ha tomado formidable incremento, especialmente en la parte septentrional, donde son abundantísimas las minas de hierro. La elaboración de este metal puede decirse que constituye la principal riqueza de las Vascongadas, y a ella es debido el estupendo crecimiento de Bilbao. Esparcidas por las poblaciones de este territorio hay numerosas fábricas de variados artículos, que indicaremos al tratar de las localidades. También la industria pesquera alcanza gran importancia en las costas; la naviera ha creado inmensas fortunas en la capital de Vizcaya y la hotelera produce grandes rendimientos en la de Guipúzcoa.

El comercio de exportación alcanza una cifra importantísima, debido principalmente al mineral que se manda