

aldeas de Aljubé, Cordobilla, Hoya de Santa Ana, Mora de Santiago, Santa Quiteria, Sierra y Villegas, y los caseríos de Abenuj, Las Chozas, Huertos y Molinos, Judarra, Navajuelos (con apartadero), Polope, Puerto y Raso, están agregados a este ayuntamiento.

### PARTIDO JUDICIAL DE LA RODA

Se halla a NO. de la provincia, prolongándose por la región septentrional de la misma. Limita: por el N., con la de Cuenca; por el E., con los partidos de Casas-Ibáñez y Albacete; por el S., con el de Alcaraz, y, por el O., con la provincia de Ciudad Real.

La mayor parte del territorio corresponde a La Mancha, y sus principales relieves son el monte Cabeza de Villaverde, las Eras Borrigeras, los montes Tocón y Portachuelo, el Lomo de Albacete, con los cerros Maisal y Tasoneras, y el monte La Geta.

Por Oriente le baña el río Júcar, con su afluente el Valdemembra; por Mediodía, el Lezuza, y, por Occidente, el Córcoles. El Záncara resigue parte de los confines noroccidentales.

El ferrocarril de Madrid a Alicante cruza la región septentrional, saliendo por Levante.

De la cabezadel partido arrancan carreteras hacia Albacete, Ocaña, Motilla del Palancar, Sisante y Barrax. De Madrigueras parte un ramal que enlaza con la carretera de Casas-Ibáñez a Albacete. Otro, procedente de La Gineta, pasa por Tarazona de la Mancha y se prolonga hasta el confín septentrional de la provincia. Por Occidente cruza la carretera de Socuéllamos a Sotuéllamos; a Villarrobledo acuden las de San Clemente y de Sotuéllamos, y por Munera, en la zona meridional del partido, pasa la carretera de El Bonillo a La Roda (parte en construcción), y se desprenden un ramal hacia Sotuéllamos y otro que va a enlazar con la carretera de este último punto a Villarrobledo.

Los ayuntamientos comprendidos en esta jurisdicción son: La Roda, Fuensanta, Lezuza, Madrigueras, Minaya, Montalbos, Munera, Tarazona de la Mancha, Villalgordo del Júcar y Villarrobledo.

*Roda (La).* — Villa de 7,938 habitantes, a 35 kilómetros de Albacete, con estación de ferrocarril. Carreteras indicadas anteriormente. Se halla situada en una fértil y dilatada llanura. Entre sus principales edificios descuellan el palacio de la Condesa y la iglesia parroquial, con una hermosa torre-campanario. Es uno de los centros más importantes de La Mancha para la contratación de vinos comunes o de pasto. Cosecha cereales y azafrán en mucha abundancia. Explota minas de blanco de España. Elabora quesos y tiene fábricas de aguardientes y alcoholes, de aserrar maderas, de horcates, de sillas y una de electricidad. También cría ganado. Celebra ferias del 4 al 6 de Septiembre. Hay agregados los caseríos El Carrasco y El Concejo, y la aldea de Santa Marta.

*Fuensanta.* — Villa de 861 habitantes, a 37 kilómetros de Albacete y a 7 de la estación de La Roda. Produce vinos, aceite, cereales, azafrán, esparto y frutas. Celebra feria el 8 de Septiembre.

*Lezuza.* — Villa de 3,630 habitantes, a 45 kilómetros de Albacete y a 34 de la estación de La Roda. Produce vinos, cereales y ganado. Hay agregados los caseríos de La Al-

berquilla, Casa de Berruga, El Lituero, Prado Redondo, Tiriez, Vandelaras de Abajo, Vandelaras de Arriba y Yunquera.

*Madrigueras.* — Villa de 3,202 habitantes, a 30 kilómetros de Albacete, cuya estación es la más cercana, por carretera. Hay fábricas de alcoholes, de aguardientes, de aserrar maderas y de chocolate. Produce vinos, aceite, cereales, azafrán y toda clase de ganado. Celebra mercados los martes.

*Minaya.* — Villa de 2,426 habitantes, a 51 kilómetros de Albacete, con estación de ferrocarril a 4 kilómetros. Carreteras de Albacete a Ocaña, y a la citada estación. Produce cereales, vinos, esparto, azafrán, melones muy renombrados y ganadería. Celebra feria por Santiago, y mercados los domingos.

*Montalbos.* — Lugar de 414 habitantes, a 25 kilómetros de Albacete y a 7 de la estación de La Gineta. Produce vinos, cereales y ganado.

*Munera.* — Villa de 3,506 habitantes, a 59 kilómetros de Albacete y a 28 de la estación de Villarrobledo. Carreteras indicadas al describir el partido. Produce azafrán, aceite, cereales y vino. Tiene fábricas de alcohol, de aserrar maderas y de electricidad. Celebra ferias y fiestas del 21 al 25 de Septiembre. Hay agregadas las aldeas de La Atalaya y Lechina.

*Tarazona de la Mancha.* — Villa de 5,545 habitantes, a 36 kilómetros de Albacete y a 18 de la estación de La Gineta, por carretera. Hay fábricas de chocolate, de aguardientes, de alcoholes, de harinas y de electricidad. Cosecha vinos, azafrán, frutas, aceite y cereales. Cría ganado. Celebra ferias del 22 al 27 de Agosto, y mercados los miércoles.

*Villalgordo del Júcar.* — Villa de 1,288 habitantes, a 45 kilómetros de Albacete y a 10 de la estación de La Roda. Carretera de La Roda a Motilla del Palancar. Produce vinos, azafrán, aceite, zumaque, cereales y ganado. Hay fábricas de harinas, de aguardientes, de alcoholes, de papel, de conservas alimenticias y de electricidad. Celebra mercados los días 15 y último de cada mes.

*Villarrobledo.* — Villa de 12,702 habitantes, a 80 kilómetros de Albacete, con estación de ferrocarril. Carreteras a San Clemente, El Balletero y Ossa de Montiel (esta última en construcción en su mayor parte). Tiene fábricas de alcoholes, de aguardientes, de tinajas, de aserrar maderas, de harinas, de electricidad y del famoso queso manchego. Produce cereales, vinos, esparto y ganado. Celebra ferias del 2 al 5 de Septiembre, y mercados los domingos. Hay agregadas la colonia agrícola Beatas del Teanino y las aldeas Casas de Peña y Moharrás.

### PARTIDO JUDICIAL DE YESTE

Hállase en el extremo sudoccidental de la provincia, confrontando sus límites: al N., con los partidos de Alcaraz, Chinchilla y Hellín; al E., con el último nombrado y la provincia de Murcia; al S., con la misma y la de Granada, y, al O., con la de Jaén y el citado partido de Alcaraz.

El territorio es sumamente montañoso, siendo sus principales eminencias los montes Cagasebo, Juan Tocón y Los Calderones; las Peñas del Molino, el Puntal de Rodas, los montes Tragnicillo y Era de la Cruz; la sierra Grillemona, con la Peña del Moro, y los montes Majadal Alto, Umbria de la Mata y Calar de Incol; el Puntal de la



Alameda, los montes Lobo y La Mola; el desfiladero de Peñas Horadadas, la Peña Bermeja y el Cabeza de Hierro; los montes Molata del Imperio, Las Altanadas y La Cumbre; la sierra Calar del Mundo, con el cerro Pinilla y el monte Argel; el monte Cabeza del Ceño, la sierra Seca, y la Sierra de los Calares, con el monte Camelleja.

El cauce del Segura corta el partido de O. a NE., recibiendo multitud de pequeñas corrientes, entre las cuales se destacan por su importancia el río Taibilla y el arroyo de Benizar. El río Mundo, que también pertenece a la cuenca del Segura, baña la zona septentrional de este territorio.

No hay ferrocarriles. Una carretera, procedente de Hellín, llega construída hasta Elche de la Sierra, y debe prolongarse hasta Peña Rubia. Otra procedente de Calasparra, está también construída solamente hasta Férrez, debiendo construirse hasta Letur. Un ramal arranca de la villa de Nerpio y entra en la provincia de Murcia, hacia Sabinar.

Esta jurisdicción abraza los términos municipales de Yeste, Ayna, Elche de la Sierra, Férrez, Letur, Molinicos, Nerpio y Socovos.

*Yeste.*—Villa de 7,421 habitantes, a 120 kilómetros de Albacete y a 62 de la estación de Hellín. Por falta de comunicaciones no puede explotar sus minas de hierro, azufre y carbón. Hay fábricas de aguardientes, de gaseosas, de jabón, de esencias, de tejidos de lana y de electricidad. El término produce cereales, vino, aceite, miel, esparto, maderas, seda y ganado. Celebra ferias del 17 al 20 de Septiembre. Hay agregados las aldeas de Arquellite, El Goutar, Fuentes, Moropeche, Paúles, Rala, Raspilla, Seje y Tus (baños termales), y los caseríos o cortijos de Aceas, Alcantarilla de Abajo, Alcantarilla de Arriba, Algoraya, Arroyo (Graya), Arroyo Morote de Abajo, Arroyo Morote de Arriba, Boche de Arriba, Cañada Santilla, Casas de Abajo, Casas del Collado de Moropeche, Collado de las Carrascas, Collado-Tornero, Chorreonos, Casas de Don Martín, Ermita (Graya), Fresnedas, Casas de la Fuente, Hoya de la Parrilla, Juan Quílez, Lagunicas, Loma, Llano de la Torre, Macalón, Majada-Carrasco de Abajo, Majada-Carrasco de Arriba, Marchana, Moheda, Moralea, Morote, Morrión, Pajareles, Las Peñas, Plañel, Plañelejo, Prados, Quebradas, Rala, Raspilla, Casas del Rincón, Casas del Río, Saltador, Sujayal, Tejeruela, Tindavar, Torcal, Torres, Tres Puertas, Umbría del Bul y Villar.

*Ayna.*—Villa de 1,970 habitantes, a 50 kilómetros de Albacete y a 35 de la estación de Tobarra. Produce cereales, esparto, frutas, aceite, vino y madera. Hay fábricas de

picar esparto, de hilados y tejidos de lana, de aserrar maderas y de electricidad. Explota minas de sal. Hay agregados las aldeas La Dehesa y La Noguera, y los caseríos o cortijos Casas del Ginete, Cortijo de los Luíses, Cortijo de la Sarguilla, El Griego, Moriscote, La Navazuela, Pontarrón, Royo-Odrea y Villarejo.

*Elche de la Sierra.*—Villa de 4,484 habitantes, a 96 kilómetros de Albacete y a 36 de la estación de Hellín, por carretera. Produce aceite, cáñamo, esparto, azafrán, cereales, vinos y ganado. Hay fábricas de aguardiente. Celebra ferias y fiestas del 15 al 17 de Septiembre. Tiene agregados las aldeas de Fuente del Taif, Peña Rubia, Puerto del Pino y Villares, y los caseríos Gallego, Horno Ciego y Vicorto.

*Férrez.*—Villa de 1,197 habitantes, a 100 kilómetros de Albacete y a 39 de la estación de Calasparra, por carretera. Produce aceite, cereales, vino, esparto, arroz, miel y seda. Hay agregada la aldea de Alcantarilla.

*Letur.*—Villa de 2,394 habitantes, a 104 kilómetros de Albacete y a 50 de la estación de Calasparra. Produce cereales, miel, seda, aceite, vino y ganado. Celebra ferias del 20 al 25 de Septiembre. Hay agregados la aldea de Abejuela, y los caseríos o cortijos de Almazarán, Casa Blanca, Las Casas, Casas del Pino, Casicas de la Dehesa, Collado, Fuente de la Sabina y Sorbas.

*Molinicos.*—Villa de 2,743 habitantes, a 110 kilómetros de Albacete y a 56 de la estación de Hellín. Produce madera de pino, esparto y algo de aceite. Hay agregados las aldeas Los Alejos, La Alfera, Cañada de Morote, Cañada del Provencio, Los Collados, Mesones, El Pardal, Torre Pedro y Vegallera, y los caseríos o cortijos Las Ánimas, Casas del Quejigal, Fuente-Carrasca, Fuente-Higuera y Las Hermanas.

*Nerpio.*—Villa de 4,573 habitantes, a 135 kilómetros de Albacete y a 62 de la estación de Calasparra. Produce nueces, cereales y ganadería. Celebra ferias del 1 al 8 de Septiembre. Hay agregados los cortijos Los Aliagares, Los Belmontes, Las Bojadillas, Casa de la Hoya, La Dehesa, Cortijo del Tío Isidro, Cortijo de Pedro Andrés, Los Casares, Los Chorretites, Las Herrerías, Martín Moreno, La Noguera, Pincorto, Los Poyos, Prado-Redondo, Las Quebradas, El Sabinar, Santo Lope, El Tobarico y Vizcable, y las aldeas de Bej, Las Cañadas y Yetas.

*Socovos.*—Villa de 2,260 habitantes, a 98 kilómetros de Albacete y a 35 de la estación de Calasparra, por carretera. Produce aceite, cereales, vino, azafrán, alcohol y ganado. Celebra mercados los miércoles. Hay agregados los caseríos Cañada de Buendía, El Cañar, Olmos y Tazona.



## Provincia de Murcia

Ocupa la parte meridional del reino de su nombre, y tiene sus límites: al N., con la provincia de Albacete; al E., con la de Alicante; al SE. y S., con el mar Mediterráneo; al SO., con la provincia de Almería, y, al O., con la misma y las de Granada y Albacete.

Hállase comprendida entre los 37° 22' y 38° 46' de latitud N. y los 1° 20' y 3° 2' de longitud E. del meridiano de Madrid.

Tiene 615,105 habitantes y su extensión superficial alcanza 11,317'40 kilómetros cuadrados, correspondiéndole una densidad proporcional de 54'35 habitantes por kilómetro cuadrado.

Se compone de los partidos judiciales de Murcia (dos juzgados), Caravaca, Cartagena, Cieza, Lorca, Mula, Totana, La Unión y Yecla, que dependen de su Audiencia Provincial y de la Territorial de Albacete.

Corresponde a la Región Militar y Distrito Universitario de Valencia, con Gobierno Militar en Cartagena, cuya ciudad es capital de Departamento Marítimo, y da nombre al obispado, cuya Sede, sufragánea del arzobispado de Granada, está en la capital de la provincia.

La costa mide unos 170 kilómetros, distinguiéndose en ella, de E. a O., los siguientes principales puntos: el gran puerto natural llamado Mar Menor, cerrado por dos lenguas de tierra que dejan buen paso para las embarcaciones; en la del N. se halla la Torre de la Encañizada y en la del S. la Torre del Estacio; dentro de dicho mar surgen varias islas, entre las que citaremos la Mayor, la Perdiguera, la del Sugete, la Redonda y la del Ciervo; fuera se hallan la isla Grosa y las Hormigas. Sigue luego el cabo de Palos, el Negrete, el puerto de Portman, el cabo del Agua, el islote, ensenada y puerto de Escombreras, ensenada y puerto de Cartagena, el cabo Tiñoso, la ensenada de Mazarrón, las desembocaduras de las ramblas de Morata y de Ramonete, la punta de Calnegre, la cala Blanca, la punta Cope, la cala Bardina, la isla del Fraile, el puerto de Águilas, la desembocadura de la rambla de Minglano y el Mojón de los Reinos.

*Orografía.* — Aunque en diversos puntos de esta provincia se forman dilatadas llanuras, especialmente en los alrededores de Murcia, Totana y Lorca, en su conjunto es tan montañosa como suele serlo todo el territorio peninsular. En la zona comprendida entre la costa y las corrientes del Segura, Sangonera, Guadalentín y ribera de Chirivel, aparecen la sierra de Carrascoy y el monte Columbares (647 metros), la sierra del Algarrobo (713), la de Almara, con el monte Talayón (880), la sierra de las Moreras y el Lomo de Bas; el monte Cabezo de la Jara, la Cuesta del Viotar y la sierra del Viento.

En la zona nororiental, tendida a la izquierda del río Segura, surgen la sierra Lacera, la de Salinas, con el cerro El Mojón (1,117 metros); las sierras del Carche (1,371), Larga, de la Cingla y de las Cabras; el monte Cabeza del Asno (763) y la sierra de la Pila (1,264).

En la occidental se hallan el monte Gigante (1,494 metros), las sierras de Topares, de las Cabras, de Pedro Ponce y de España (1,584); la sierra Seca, con el pico Revolcadores (2,001); el Castellón de Moratalla, con el pico Buitre (1,426); la sierra de la Muela y parte del monte Calar del Incol (1,307), y las sierras del Lloro y de Ricote.

*Hidrografía.* — Casi toda la provincia corresponde a la cuenca del río Segura, que entra en la misma por NO., procedente de la provincia de Albacete; resigue los confines en algún trecho, hasta unirse con el río Mundo; entonces se introduce en el territorio murciano, efectuando una gran curva; toma luego la dirección de Oriente, hacia Cieza, y seguidamente la de Mediodía, hacia Murcia, para salir de esta provincia y entrar en la de Alicante, por cuya costa desagua en el Mediterráneo.

Durante su curso por las tierras de Murcia, recibe dicho río, por la margen derecha, los caudales del Benamor, del Argos, del Quipar, de las riberas de Mula y Salada, y del río Sangonera, con su afluente el Guadalentín, y por la margen izquierda, los de las ramblas de Jumilla y del Moro.

Numerosas pequeñas corrientes, formadas en los montes cercanos a la costa, van a desembocar directamente en el Mediterráneo. Las principales son el arroyo Albuñón y las ramblas de Morata, Ramonete y de Minglano.

Son muchos los pantanos artificiales destinados a riegos, construídos en diversos puntos de esta provincia. Los principales son: el de Valdeinfierno, alimentado por el río Luchena: su cabida es de 15.000,000 de metros cúbicos; el de Puentes, que toma las aguas de los ríos Vela, Luchena y Turrilla: su cabida es de 32.360,000 metros cúbicos, y el de Alfonso XIII, que se alimenta del río Quipar: su cabida es de 29.583,895 metros cúbicos hasta la coronación de la presa.

Los canales y acequias de riego son numerosísimos. Pertenecen al Heredamiento de Albacete: la acequia del Medio, que toma las aguas del Cañaveral, y tiene una dotación de 200 litros por segundo; el Alporchones, que las toma del Marchena, y tiene 400 litros por segundo; el Atochada: las toma del canal del Pozo, y tiene 200 litros por segundo; el Bóveda: las toma del canal de Tiata, y tiene 500 litros por segundo; el Canales: las toma del canal de Tiata, y tiene 200 litros por segundo; el Cañaveral: las toma del canal de Tiata, y tiene 500 litros por segundo;



el Casilla: las toma del Marchena, y tiene 100 litros por segundo; el Cazalla: las toma del canal de Tiata, y tiene 2,000 litros por segundo; el Condomina: las recibe del Marchena, y tiene 1,000 litros por segundo; el Don Diego: las recibe del canal del Pozo, y tiene 200 litros por segundo; el Entrecazalla: las recibe del Marchena, y cuenta con 100 litros por segundo; el Marchena: las recibe del canal de Tiata, y cuenta con 2,000 litros por segundo; el Molinillo recibe del Marchena 100 litros por segundo; el Parada toma del canal del Pozo 200 litros por segundo; el Portillos toma del río Guadalentín 1,000 litros por segundo; el Poyada toma del Marchena 100 litros por segundo; el Pozo toma del canal de Tiata 600 litros por segundo; el Tamarchete toma del Cazalla 1,000 litros por segundo; el canal de la Torre toma del Cañaverál 200 litros por segundo; el Torrejón toma del Marchena 200 litros por segundo; el canal de la Rambla Tuta toma del río Guadalentín 5,000 litros por segundo; el Veintena toma del canal de Tiata 100 litros por segundo; el Velopache recibe del Tiata 200 litros por segundo, y el Zahurdas recibe del Pozo 200 litros por segundo.

Al Heredamiento de Sutullena corresponde la acequia de Alcalá, que se surte del río Guadalentín, y está dotada con 100 litros por segundo.

Al Heredamiento de Tercia pertenecen la acequia del Rey, que toma 200 litros por segundo del río Guadalentín; el Amarguillo, que toma 1,000 litros por segundo del Real Canal de Tercia; el Brazal de Murcia, que toma 150 litros por segundo del canal de la Hoya; el Caleras, que toma 100 litros por segundo del Amarguillo; el Caracoleros, que recibe 120 litros por segundo del de la Hoya; el Churra, que recibe 200 litros por segundo del de Tercia; el canal de la Hoya, que recibe 1,500 litros por segundo del de Tercia; el Don Judas, que recibe 100 litros por segundo del Amarguillo; el Olmillos, que recibe 100 litros por segundo del Amarguillo; el canal del Molino, que recibe 120 litros por segundo del de Tercia; el canal de la Sierra, que recibe 200 litros por segundo del de Tercia; el Real Canal de Tercia, que absorbe 2,000 litros por segundo del río Guadalentín; el canal de Tranco, que absorbe 150 litros por segundo del de la Hoya; el Palma, que absorbe 150 litros por segundo de la acequia del Rey; el Piña, que absorbe 100 litros por segundo del canal del Molino; el Rincón, que consume 100 litros por segundo del Amarguillo; el San Julián, que consume 140 litros por segundo del de la Sierra, y el Saz, que consume 150 litros por segundo, tomándolas de la acequia del Rey.

Los cauces principales del regadío de Lorca fueron construidos en la época musulmana. Después de la Reconquista, Alfonso X hizo el reparto de tierras, concediendo ciertos privilegios, que todavía se conservan, a algunas zonas de regadío, pero se han ido modificando a causa de la elevación del terreno por las aguas turbias. Dicho monarca concedió a la vega de Lorca las aguas perennes de los ríos Vélez y Luchena, y las turbias que posteriormente fueron embalsadas en el antiguo pantano de Valdeinfierno, y, más recientemente, en los de Agua Amarga y primitivo de Puentes, ambos destruidos y reemplazado el último por el actual.

Don Alfonso el Sabio estimó las aguas perennes de los expresados ríos en doce palmos cuadrados, que dividió en veinticuatro porciones o marcos repartidos entre las seis alquerías del regadío de Lorca, que son Alcalá, Sutullena, Altritar, Serrata-Hornillo, Tercia y Albacete.

Estos marcos de agua se adquirían y siguen adquiriéndose, entre los regantes, por subasta, en el Alporchón, excepto para las alquerías de Alcalá, Altritar y una pequeña zona donde acampó Alfonso X al sitiar la ciudad de Lorca, las cuales tienen agua gratuita. Posteriormente en la cuenca de los citados ríos se hicieron varios pequeños alumbramientos, cuyas aguas se han agregado a las que diariamente se venden en Alporchón.

En el siglo XVIII se hicieron algunas obras nuevas, como el canal de Bujercal, hoy destruido, y el de los Portillos, que sirve a la zona alta del Heredamiento de Albacete. A mediados del siglo pasado se construyó el canal de la Condomina, que quedó sin boca, por lo cual es muy escasa su utilidad. Actualmente las obras están en tal estado de abandono que, cuando ocurre una avenida, los tercios altos de dicho Heredamiento quedan en seco durante varios días.

Podría duplicarse la zona regable, aumentándola en 10,000 hectáreas, si se construyese un canal alto, desde el pantano de Puentes, y se colocasen al de Valdeinfierno las compuertas y grifos de servicio para embalse.

*Minería.* — En 1918 existían en esta provincia las siguientes concesiones productivas: 8 minas de azufre, con una extensión de 447 hectáreas, 71 áreas y 3 centiáreas; 45 minas y 8 demasías de hierro, con 597 hectáreas, 92 áreas y 98 centiáreas; 1 mina de lignito, con 80 hectáreas, y 183 minas y 65 demasías de plomo, con 1,124 hectáreas, 76 áreas y 62 centiáreas. Las concesiones improductivas eran: 13 minas y 2 demasías de aguas subterráneas, 74 y 23 de azufre, 12 y 2 de cinc, 15 y 1 de cobre, 1,628 y 430 de hierro, 2 minas de hulla, 4 de lignito, 512 minas, 423 demasías, 29 terreros y 10 escoriales de plomo, y 11 minas y 2 demasías indeterminadas. Estas minas cogen, en junto, una extensión de 36,170 hectáreas, 74 áreas y 25 centiáreas. La producción total de las distintas menas que se explotan en esta provincia fué, en el propio año, la siguiente: 17,561 toneladas de azufre, 43,609 de cinc, 10 de cobre, 237,988 de hierro, 650 de lignito, 12,907 de pirita de hierro y 39,790 de plomo; calculándose el valor total de dicha producción en 58.843,081 pesetas.

Las fuentes de aguas medicinales abundan igualmente, y algunas de ellas han dado lugar al establecimiento de importantes balnearios. Citaremos las clorurado-sódicas sulfurosas de Fuensanta de Lorca; las sulfatadas y sulfuradas-cálcicas de Alhama; las clorurado sódicas sulfurosas de Archena, y las clorurado-sódicas de Fortuna. De algunas más daremos cuenta en sus lugares respectivos.

*Clima y producciones agrícolas.* — Exceptuando las alturas de los mayores núcleos montañosos, donde se posa la nieve en invierno, esta provincia disfruta de un clima templado la mayor parte del año y bastante ardoroso en la época canicular. Así en sus hermosas huertas y vegas, y en las basas de las vertientes de sus montes, la fertilidad del suelo es extraordinaria, como la exquisitez de sus productos. Entre éstos la variedad es asombrosa, dándose los propios de países tropicales y los que son comunes a la zona meridional de la península.

El naranjo, el cidro y el limonero se hallan mezclados con la palmera y el moral, empleado éste para la cría del gusano de seda, que va disminuyendo de día en día. El esparto nace espontáneamente y con suma abundancia en los campos de Albudiete, Mula y Ricote; en las marismas de Cope y Tarabia, y en los campos de Lorca. Pero lo que



ha dado fama universal a esta provincia son sus exuberantes huertas de Lorca, Totana y Murcia, a las que tanta riqueza ha proporcionado su abundoso regadío.

Según las últimas estadísticas oficiales (1918), se han destinado en este territorio 59,984 hectáreas al cultivo de la vid, con una producción de 1.268,965 quintales métricos de uva, de los que se emplearon 1.233,565 en la vinificación, obteniéndose 808,515 hectólitros de mosto. La plantación de olivos coge 30,400 hectáreas y produjeron 481,342 quintales métricos de aceituna, de los que se destinaron 473,568 a la fabricación de aceite, extrayéndose 86,697 quintales métricos. A la siembra de trigo se emplearon 107,416 hectáreas, cosechándose 1.170,452 quintales métricos de grano y 1.690,789 de paja; a cebada, 151,965 hectáreas, con 1.662,401 quintales métricos de grano y 2.008,602 de paja; a avena, 27,597 hectáreas, con 188,377 quintales métricos de grano y 358,080 de paja; a centeno, 1,216 hectáreas, con 6,302 quintales métricos de grano y 6,929 de paja; a maíz, 8,000 hectáreas, con 177,451 quintales métricos de grano; a arroz, 306 hectáreas, con 7,160 quintales métricos de grano; a garbanzos, 148 hectáreas, con 561 quintales métricos de legumbre; a habas, 1,950 hectáreas, con 9,555 quintales métricos de legumbre, y a judías, 700 hectáreas, con 7,027 quintales métricos de legumbre.

El último censo de la riqueza pecuaria (1918) arroja las siguientes cifras: 4,985 cabezas de ganado caballar, 18,594 de mular, 19,216 de asnal, 8,060 de vacuno, 147,928 de lanar, 78,456 de cabrío y 45,557 de cerda.

El ganado vacuno, del que existe una cantidad muy corta, comparada con la gran mayoría de las demás provincias españolas, se divide en dos razas: la murciana, para las labores agrícolas, y la serrana, para el matadero. La vaca murciana es corpulenta, bien formada, larga, con cuerno pequeño, poco hueso, cabeza reducida, piel fina y color generalmente rojo. Tiene gran resistencia para el trabajo.

En el ganado lanar existen las razas churra y riveriega, ésta de carne muy fina.

El cabrío de aptitud para leche es muy solicitado. La cabra murciana es corpulenta, sin cuernos, mucho vientre, ubre muy desarrollada y color rojo. Es famosa por su producción lactífera, que suele ser de 5 y 6 cuartillos diarios, en promedio. Existe también en este país la variedad serrana, dedicada a la producción de carne.

En el ganado de cerda se hacen algunos cruzamientos, predominando la raza llamada *gabana*.

Tanto este ganado como el vacuno y caballar, están casi siempre en estabulación; sólo con el lanar y cabrío se sigue el sistema de pastoreo puro, en algunas estaciones del año, y mixto en otras.

Las contrataciones se hacen por regla general en los importantes mercados y ferias que se celebran en distintas localidades de la provincia.

*Industria y comercio.*—La riqueza de esta provincia es esencialmente agrícola, y las industrias que de ella se derivan son las únicas que tienen relativa importancia, exceptuando, como hemos ya indicado, la industria minera, que alcanza una cifra muy elevada.

La exportación de minerales y de sobrantes de los productos agrícolas y pecuarios constituyen la casi totalidad de su comercio, reduciéndose la importación a aquellos artículos necesarios que no se producen en el país.

Para el tráfico, además de las vías férreas, de que hablaremos seguidamente, cuenta con los puertos de interés

general, y de primera clase, de Cartagena, Escombreras y Portman, y de los de interés local de Águilas, Hornillo, Estacio, San Pedro del Pinatar, Calameona, Calblanque, Algamea Chica, La Azohía, Parazuelos, Punta de Caluegre, El Ciscar, Cala Blanca y Boll.

*Vías de comunicación.*—Cruzan la provincia las siguientes líneas férreas: la de Cartagena a Chinchilla, donde enlaza con la de Alicante a Madrid; la de Alquerías a Orihuela y Alicante; la de Alcantarilla a Lorca y Baza; la de Jumilla a Yecla y Villena; la de Cartagena a Los Blancos; la de Los Almendricos al puerto de Águilas, y la de Mazarrón al Puerto.

Tiene carreteras de primer orden de Albacete a Cartagena, por Hellín, Cieza y Murcia; de Cartagena a Cabo de Palos, por Alumbres, La Unión y el estrecho de San Ginés, Los Blancos y El Sabinar, con ramales de Alumbres a Escombreras, de La Unión al Algar y de Los Blancos a Los Nietos; y de la Estación de Agramón a Murtas, por Agramón, Camarillas, Maeso y Salmerón; las cuales miden, en junto, dentro de la provincia, 103'279 kilómetros. Hay las de segundo orden de Murcia a Granada, por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Baza y Guadix; del Alto de las Atalayas a Murcia, por Orihuela; de Puerto Lumbreras a Almería, por Huércal-Overa, Vera y Sorbas, y de Faro de Cabo de Palos al Albuñón, por San Ginés, La Unión, La Palma y Pozo Estrecho; siendo su longitud conjunta de 132'851 kilómetros construidos y 25'136 en estudio. Las de tercer orden miden, también en conjunto, 979'809 kilómetros construidos, 155'540 en construcción, 112'140 en proyecto aprobado, 170'956 en estudio y 412'100 sin estudiar. Las carreteras provinciales tienen una longitud de 11'522 kilómetros construidos, 24'103 en proyecto aprobado y 65'907 en estudio. Los caminos vecinales construidos o auxiliados por el Estado miden 172'013 kilómetros construidos y 145'429 en construcción.

## PARTIDO JUDICIAL DE MURCIA

(DOS JUZGADOS)

Se extiende a Oriente de la provincia, limitando: por el N., con los partidos de Mula y Cieza, y con la provincia de Alicante; por el E., con la misma y con el Mediterráneo; por SE., con Mar Menor; por el S. y SO., con el partido de Cartagena, y, por el O., con los de Totana y Mula.

Se compone de monte y llano, siendo sus principales relieves la sierra de Carrascoy y el monte Columbares.

El río Segura y su afluente el Sangonera riegan la hermosísima huerta de la capital. Varias pequeñas corrientes, formadas en las laderas meridionales de los expresados montes, van a desaguar a Mar Menor. El arroyo Albuñón resigue los confines de Mediodía.

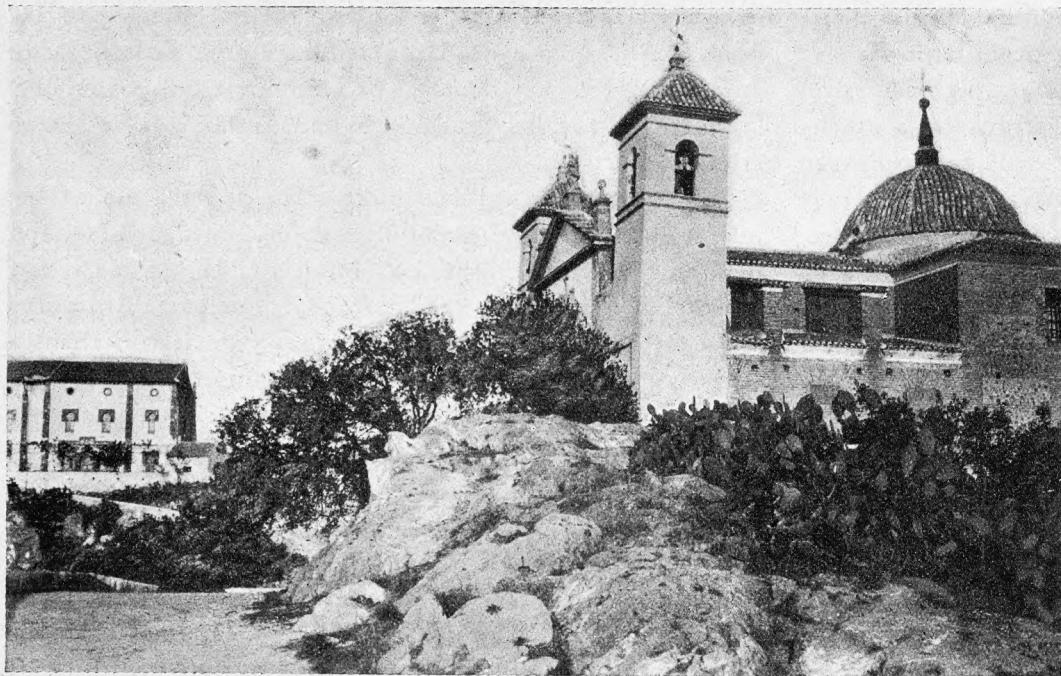
El ferrocarril de Cartagena a Chinchilla entra por el S., enlaza en Alquerías con la línea procedente de Alicante, pasa por la capital y, en Alcantarilla, recibe la línea procedente de Baza.

Partiendo de Murcia van carreteras en las direcciones de Albacete, Cartagena, Orihuela, Granada y Sucina. Hay además los ramales que van de Alcantarilla a Mula y Caravaca; de El Esparragal a Fortuna y Monóvar; de Santomera a Abanilla; de Palmar a Mazarrón; de Venta del Civil a Fuente-Álamo; de Ventorrillo de la Virgen a Torrevieja, y varios más que indicaremos al ocuparnos de las localidades a quienes interesan.



Los ayuntamientos de que se compone son: Murcia, Alcantarilla, Beniel, San Javier, San Pedro del Pinatar y Torre-Pacheco.

Los dos juzgados comprenden: el primero Murcia (distrito de la Catedral) y los ayuntamientos de Alcantarilla y Torre-Pacheco, y el segundo Murcia (distrito de San



Murcia.—Santuario de la Fuensanta

Juan) y los ayuntamientos de Beniel, San Javier y San Pedro del Pinatar.

MURCIA. — Ciudad de 125,057 habitantes, situada al centro de su famosa huerta, a los  $37^{\circ} 59' 14''$  de latitud N. y los  $2^{\circ} 33' 25''$  de longitud E. del meridiano de Madrid; de cuya capital dista 385 kilómetros por carretera y 450 por ferrocarril.

El clima es muy bonancible y sano, resultando de experimentos oficiales que la temperatura media de las máximas es, durante el año, de  $24^{\circ} 4$ ; la media de las mínimas  $11^{\circ} 4$ ; la máxima absoluta  $47^{\circ} 8$ , y la mínima absoluta  $5^{\circ} 5$ . La altura en milímetros de la lluvia alcanza  $357' 2$ , y la dirección dominante de los vientos es SO.

Las altitudes señaladas en el interior de la Casa Consistorial, en el atrio de la iglesia de San Antolín y en la estación del ferrocarril, son, respectivamente, de  $42' 967$ ,  $42' 461$  y  $43' 472$  metros.

Es residencia habitual del obispo de Cartagena. Tiene Gobierno Civil, Gobierno Militar, Audiencia Provincial, Diputación Provincial, Instituto General y Técnico, Instituto Geográfico y Estadístico, Junta Provincial de Instrucción Pública, Delegación de Hacienda, Escuelas Normales de Maestros y de Maestras, Jefatura de Obras Públicas, Jefaturas de Ingenieros de Minas y de Montes, Servicio Agronómico, Estación Sericícola, Colegios de Abogados y de Procuradores, etc.

El río Segura atraviesa la ciudad, dejando a la izquierda el núcleo principal y a la derecha el barrio de San Benito. Hay buenas plazas, como la de Santo Domingo, de Chacón, de Romea y de Monassot; hermosos paseos, como el de la Reina Victoria y de Garay, y los jardines de Floridablanca, y calles céntricas, con elegante edificación y lujosos comercios, como las del Príncipe Alfonso y de la Platería.

Posee notables monumentos, entre los que descuella

la Catedral. Nótase en este templo una chocante variedad de estilos arquitectónicos, que señalan las diversas etapas de su construcción. La fachada principal, obra de Bort, fué levantada a mediados del siglo XVIII y es acaso el ejemplar más típico del estilo *borrominesco* que tenemos en España; apesar de su excesiva pomposidad, es altamente

interesante por la elegancia de las líneas y por las bellas esculturas que contiene. Otras dos portadas de este templo ofrecen particular interés: la de los Apóstoles, construida en el siglo XV, de muy bellas formas, pero con estatuas de tosca ejecución, y la de la Cruz, obra plateresca del siglo XVI, labrada con exquisito gusto.

En el interior del templo aparece la misma mescolanza de estilos. Sus espaciosas naves corresponden al ojival de la primera mitad del siglo XIV; la capilla mayor tiene los muros cuajados de labores góticas, con estatuas de reyes y Santos puestas en nichos recubiertos con doseles de penacho. En el lado del Evangelio está la urna que contiene las entrañas del Rey Sabio, y en el de la Epístola hay

la sepultura que guarda las reliquias de San Fulgencio y Santa Florentina. Otra urna preciosísima de plata se halla al centro del presbiterio: fué construida en Valencia a principios del siglo XVIII y contiene 622 esmeraldas.

Las capillas que más llaman la atención son la de los Vélez y la de Yunterón. La primera es una maravilla del arte gótico florido y fué terminada el año 1507; se ingresa en ella por una portada de tres arcos de forma caprichosa, ricamente labrados; esta riqueza de decoración alcanza en el interior de la capilla un grado superlativo, sin que reciba menoscabo el buen gusto. La de Yunterón tiene el altar muy notable por el relieve escultórico de mármol blanco, colocado en el centro del retablo, donde se representan la Anunciación y el Nacimiento de Jesús.

La sillería del coro, situado al centro de la nave principal, es obra del año 1803, y está labrada con suma delicadeza.

La soberbia torre de este templo ha sido construida en tres etapas. El primer cuerpo se edificó desde el año 1521 al 1525 al estilo plateresco; el segundo se continuó en 1540 al gusto herreriano, y tiene una gran elegancia de proporciones; el tercer cuerpo, con su cúpula y linterna, son debidos al famoso Ventura Rodríguez. Éntrase en esta torre por una pequeña puerta, y puede ascenderse hasta las campanas por medio de rampas suaves en lugar de escaleras. Desde su altura descúbrese un panorama extensísimo y de la mayor esplendidez, que alcanza toda la famosa huerta que baña el Segura.

En la sacristía, que tiene una bellísima portada del renacimiento español, se guardan joyas de gran valor y ornamentos de una riqueza extraordinaria.

Entre las demás iglesias de Murcia hay que mencionar especialmente la de San Lorenzo, construida a fines del siglo XVIII; la de San Juan, con precioso tabernáculo; la de San Bartolomé, en la que pueden admirarse varias



obras de Salcillo, y la ermita de Jesús, donde se hallan los famosos *pasos* esculpidos por aquel mismo artista, el último de los grandes imagineros españoles del Renacimiento.

El palacio episcopal, los colegios de San Fulgencio y San Isidoro, la Casa Consistorial, la de Maternidad, la Alhóndiga y varios otros edificios particulares, son también notables por su arquitectura.

En los alrededores de la capital hay el santuario de la Fuensanta, objeto de especial devoción de los murcianos, donde van en romería cuando una epidemia o sequía pertinaz amenaza a la ciudad, y, enclavado en el importante lugar de La Ñora, se halla el célebre monasterio de San Jerónimo, ocupado actualmente por los Jesuitas, que tienen establecido en él el Teologado de la Compañía.

La industria va desarrollándose paulatinamente, existiendo fábricas de sombreros, de tejas y ladrillos, de yeso, de licores, de mecedoras, de mosaicos hidráulicos, de muebles de madera curvada, de objetos de cartón-piedra, de pelo de pescar, de persianas, de artículos de piel, de corsés, de chocolate, de envases metálicos, de figuras de barro, de flores artificiales, de gaseosas, de gorras, de harinas, de guanos, de fundición de hierro, de hilatura de seda, de juguetes de cartón, de jabón, de alpargatas, de almidón, de aserrar maderas, de bolsas de papel, de calzado, de conservas vegetales, de electricidad, etc. En el lugar de La Ñora hay la Fábrica Nacional de pólvoras, a cargo del Cuerpo de Artillería.

Exporta harinas, frutas, seda, pimentón, pelo de pescar, granos, almendras, naranjas, azafrán, y otros productos de su rica huerta.

Celebra ferias de ganado del 1.º al 10 de Septiembre, y mercados todos los jueves. A dichas ferias suelen concurrir de 2,500 a 3,000 cabezas de ganado caballar; de 3,500 a 4,000 de mular; de 1,500 a 2,000 de asnal y unas 2,000 de vacuno. También se celebran mercados los viernes en el importante lugar de Espinardo.

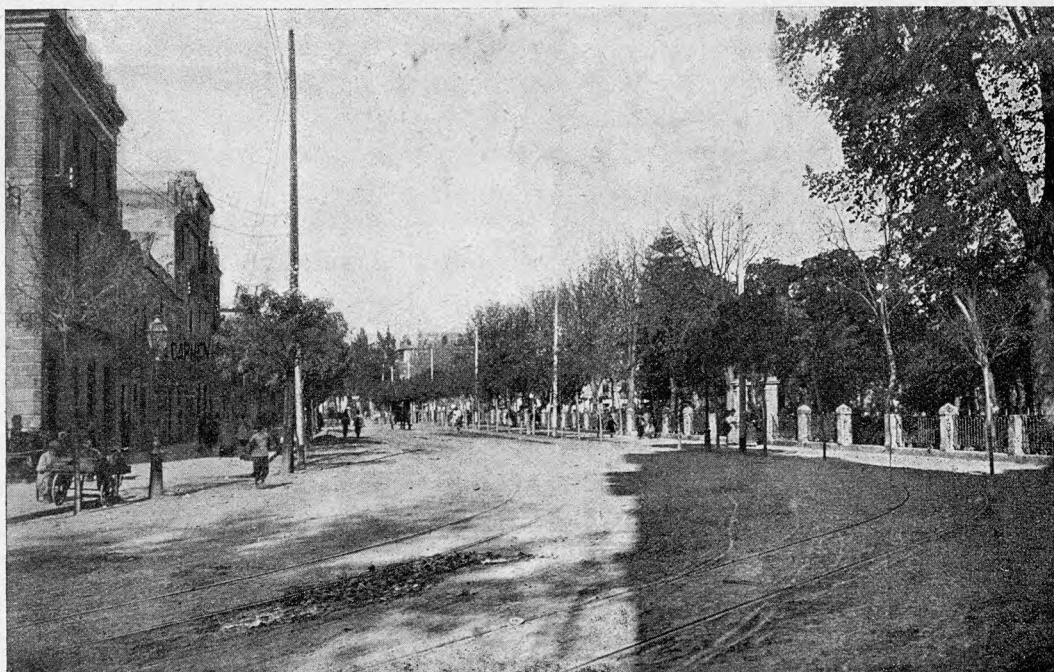
A su ayuntamiento están agregados los lugares de La Alberca, Algezares, Aljucer, Alquerías (con estación de ferrocarril), Beniaján (con estación de ferrocarril), Era Alta, Esparragal, Espinardo (con tranvía a Murcia), Guadalupe, Jabalí Nuevo, Jabalí Viejo, Montegudo, Nonduermas, La Ñora (a 2 kilómetros de la estación de Alcantarilla), Palmar, Puebla de Soto, Raya, Santomera, Sucina y Torreagüera; las aldeas Cabezo de la Plata, Corvera, La Cueva, Churra, Los Garres, Lobosillo, Los Martínez, Palacios del Rincón de Seca, Valladolides y Zeneta (con estación de ferrocarril); y los caseríos de Arandas, Avileses, Baena, Los Baños, Baños y Peloteo, Barqueros, Barrio de los Gatos, Brianes, Cabezo de Torres, El Campillo, La Casa Blanca, Casas de la izquierda del camino de Alcantarilla, Casas del camino de Beniaján, Casas del camino del Palmar, Casas del Pozo, Los Conesas, Covatillas, Cuevas de Marín, La Ermita de Jerónimos y Avileses, Los Garcías de Lobosillo,

Los Geas, Hondón, Los Lages, Llano de Brujas, La Murta, Narváez, Orán, Palacios de Churra, Las Peñicas, Primera barriada del camino de Alcantarilla, Quitapellejos, El Raal, Rincón de Gallego, Los Roses, Los Ruices, San Ginés, Sangonera la Verde, Santa Cruz, Santo Angel, Segunda barriada del camino de Alcantarilla, Tiñosa Alta, Tiñosa Baja, Trullols, Valparaiso, Verdolay, Los Vidales y La Zarza.

Aunque la mayoría de autores suponen que Murcia existió en tiempo de los romanos, su importancia debió ser muy menguada, por cuanto no la nombra ningún geógrafo de aquella época. En la división de España por provincias, hecha por Yusuf, en 747, se la designa con el nombre actual, como una de las más importantes ciudades de la *Toleitola*. Su historia es la misma del reino, que ya llevamos referida en las modestas proporciones que nos permite la índole de esta obra.

Después de su incorporación definitiva a Castilla (1266), en cuyas Cortes tenía voto, aumentó todavía la importancia de esta ciudad. Los moros intentaron recuperarla en 1392 y en 1452, pero fueron derrotados. Don Alfonso el Sabio la concedió el título de *muy leal* y Carlos I el de *muy noble*. En la guerra de Sucesión tomó el partido de Felipe V. Los franceses entraron en Murcia en Abril de 1810 y la saquearon, retirándose a los pocos días. En 1812 volvió a ocuparla el general Soult, pero se vieron agredidos los franceses por una fuerza de caballería española, mandada por don Martín de la Carrera, quien luchó desesperadamente, perdiendo la vida en el combate. Las tropas napoleónicas cometieron esta vez mayores tropelías que la anterior y se retiraron, temiendo un nuevo ataque de los españoles.

En las guerras civiles y asonadas que caracterizan el período contemporáneo, Murcia se ha mantenido casi siempre pacífica, registrándose sólo algunos motines de escasa importancia.



Murcia.—Alameda de Colón y paseo de Floridablanca

*Alcantarilla*.—Villa de 5,680 habitantes, a 7 kilómetros de Murcia, con estación de ferrocarril, en la que la línea de Baza empalma con la de Madrid a Cartagena. Carreteras a Murcia, Mula y Lorca. Produce cereales, vino, garbanzos, esparto, naranjas, pimiento, frutas y ganadería. Hay fábricas de jabón, de velas, de harinas y de aserrar maderas.



Los viernes celebra importantes mercados de ganado lanar y cabrío, concurriendo de 12 a 15,000 reses, y los martes, de ganado de cerda, con unas 2.000 ó 2,500 cabezas. Tiene agregados los caseríos de Las Eras y Las Losas.

*Beniel.*—Villa de 2,125 habitantes, a 17 kilómetros de Murcia, con estación de ferrocarril. Produce frutas y algo de aceite. Celebra ferias del 23 al 25 de Agosto, a las que concurren de 2,000 a 2,500 cabezas de ganado caballar, mular y asnal. Hay agregados los caseríos de La Basca y El Raiguero.

*San Javier.*—Villa de 4,941 habitantes, a 44 kilómetros de Murcia y a 10 de la estación de Balsicas. Carreteras a La Unión y de Torrevieja a Ventorrillo de la Virgen. Su mayor riqueza es la pesca. Cosecha cereales, aceite, frutas y vino. Celebra una gran feria, llamada Romería de los Alcázares, del 15 de Agosto al 1.º de Septiembre, y mercados los domingos. Hay agregados las aldeas Los Alcázares, El Mirador, Pozo-Aledo, Roda y Santiago de la Ribera, y los caseríos Los Agustinetes, Los Alarcones, Alcántara, Aljibe, Aljibelargo, Los Braulios, Las Calderonas, Casas del Molino del Tío Andrés, Cojo Meroño, Los Escuderos, Los Facorros, Los Gallos, Hondo, Los Isidoros, El Lugarico, Molino, Los Narejos, Los Nietos, Las Palomas, Los Peña, Los Pinos, La Rambla, La Roca, Los Sáez de Tarquinales, San Blas, Los Seguras, Topo y Los Torres.

*San Pedro del Pinatar.*—Villa de 3,061 habitantes, a 50 kilómetros de Murcia y a 14 de la estación de Balsicas. Carretera de Torrevieja a Ventorrillo de la Virgen. Su principal riqueza es la pesca. Produce cereales, aceite, vino y ganado. Tiene importantes salinas en el Mediterráneo y en Mar Menor. Celebra ferias del 24 al 30 de Junio. Hay agregados los barrios de Albaladejos y Los Delgados, y los caseríos de Los Antolinos, Las Beatas, Los Cuarteros, Las Esperanzas, Los Gómez de Arriba, Loma de Abajo, Loma de Arriba, Los Lorcas, Molino del Chirrete, Los Molinos, Los Mónroyes, Los Peñascos, Los Pinos, Los Plazas, Los Sáez, El Salero, Las Salinas, Los Tárragas y Los Veras.

*Torre Pacheco.*—Villa de 9,777 habitantes. a 42 kilómetros de Murcia, con estación de ferrocarril a 2 kilómetros. Carreteras a dicha estación, a Cartagena y a Alcázares, donde enlaza con la de San Javier a La Unión. Cosecha cereales. Hay minas de hierro. Tiene agregados los caseríos de Los Albadalejos, El Albardinal, Alcázares de Hoya Morena, Alcázares de San Cayetano, El Alto, Las Armeras, La Armida, Balsa de Balsicas, Balsa de Roldán, Balsicas (con estación de ferrocarril), Las Balsicas, Los Bases,

Los Bastidas, Cabezogordo, Casicas de Hoyamorena, Los Castejones, Consolación, Los Cortados de Balsicas, Cortados de Dolores, Dolores, Lo Ferro, Hortichuela, Los Infernos, Los Izquierdos, Martínez de Balsicas, Martínez de Hortichuela, Los Meroños, Los Narejos, Lo Navarro del Giminado, Olmos de Campanas, Olmos de Dolores, Pedreño de Hortichuela, La Pedrera, Los Rebollos, Rocas de San Cayetano, Rocas Nuevos, Roldán, San Cayetano, Los Sánchez, Sotos Nuevos y Los Tomases.

#### PARTIDO JUDICIAL DE CARAVACA

Se extiende a Occidente de la provincia, confrontando sus límites del N. y O., con la de Albacete; los del E., con los partidos de Cieza y Mula; los del S., con el de Lorca y la provincia de Almería, y, los del SO., con la de Granada.

Tiene importantes relieves orográficos, descollando las sierras de Topares y de las Cabras, la sierra Seca, con el pico Revolcadores, el Castellón de Moratalla, con el pico Buitre, y la sierra de la Muela, con sus derivados el monte Calar de Incol y la peña del Moro.

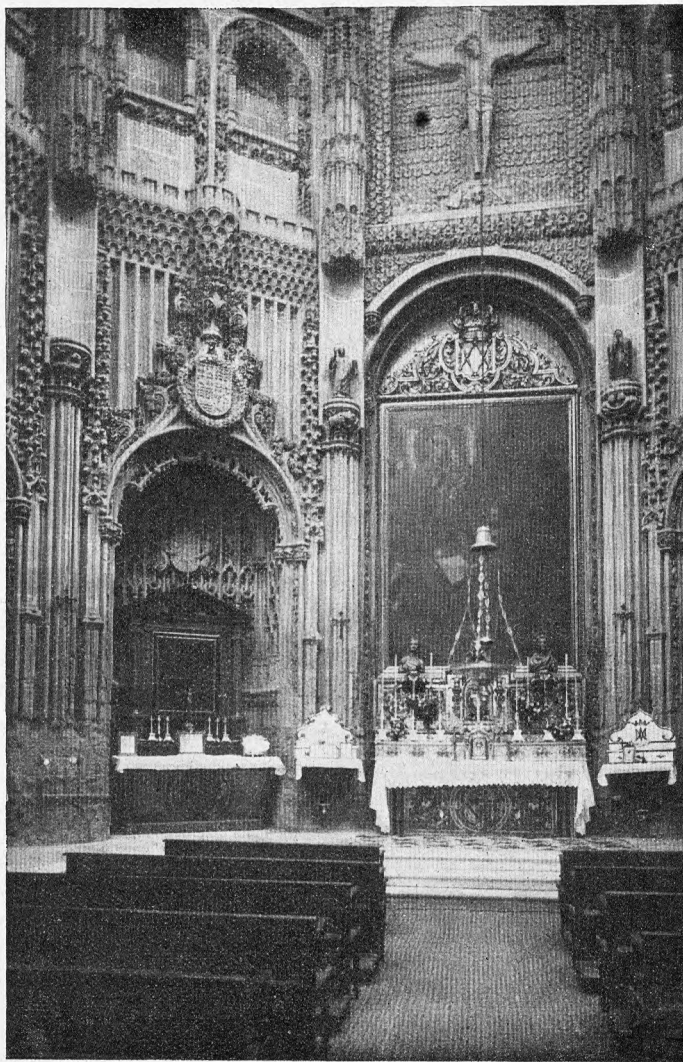
El río Segura resigue en algún trecho los confines septentrionales; describe luego una pronunciada curva dentro de este territorio, al N. de Calasparra, y se introduce en el partido de Cieza, por el paso de los Almadenes. A la cuenca de dicho río pertenecen todas las demás corrientes fluviales que bañan esta jurisdicción, siendo las principales el Benamón, el Argos y el Quipar, y la ribera de Tarragoya, afluente del último de los nombrados ríos.

La línea férrea de Cartagena a Madrid pasa por NE., formando ángulo y haciendo dentro de este territorio la sola estación de Calasparra.

De la cabeza del partido arrancan carreteras hacia Murcia, Lorca y Moratalla. La primera echa un ramal por la izquierda hacia la estación de Calasparra y otro por la derecha que, atravesando la sierra de las Cabras, va a empalmar, cerca de La Paca, con la carretera de Lorca. La segunda lanza también un ramal por la derecha, cerca de Benablón, que va a Puebla de Don Fadrique. De la nombrada villa de Moratalla parte una rama hacia Calasparra, a donde acude otra carretera, procedente de Socovos, en la vecina provincia de Albacete.

El partido comprende los ayuntamientos de Caravaca, Calasparra, Cehégín y Moratalla.

*Caravaca.*—Ciudad de 17,349 habitantes, a 70 kilómetros de Murcia y a 28 de la estación de Calasparra. Carreteras indicadas anteriormente. Hállase situada en el extremo



Murcia.—Capilla de los Vélez, en la Catedral