

## Provincia de Pontevedra

Ocupa la zona sudoccidental del reino de Galicia, y confina: por el N., con la provincia de La Coruña; por el E., con las de Lugo y Orense; por el S., con Portugal, y, por el O., con el Océano Atlántico.

Hállase comprendida entre los  $41^{\circ} 53'$  y  $42^{\circ} 52'$  de latitud N. y los  $4^{\circ} 11'$  y  $5^{\circ} 15'$  de longitud O. del meridiano de Madrid.

Su extensión superficial es de 4,391'32 kilómetros cuadrados y está poblada por 495,356 habitantes, siendo, por lo tanto, su densidad de 112'80 habitantes por kilómetro cuadrado, ocupando en este concepto el cuarto lugar entre las provincias españolas.

Comprende los partidos judiciales de Pontevedra, Caldas, Cambados, La Cañiza, La Estrada, Lalin, Puente-areas, Puente-Caldelas, Redondela, Tuy y Vigo, que corresponden a su Audiencia Provincial y a la Territorial de La Coruña.

En lo eclesiástico se hallan repartidas sus parroquias entre los obispados de Tuy y Lugo, y archidiócesis de Santiago, de la que aquéllos son sufragáneos. En lo militar forma parte del 8.º Cuerpo de Ejército. En lo marítimo depende del Departamento de El Ferrol, y, en lo que se refiere a la enseñanza, está comprendida en el Distrito Universitario de Santiago.

La costa, muy sinuosa y accidentada, mide unas 134 millas, y en ella aparecen los siguientes principales puntos, resigiéndola de N. a S.: desembocadura del río Ulla, en la ría de Padrón, incluida en la gran ría de Arosa; dentro de la misma la isla Cortegada, los puertos de Villagarcía, Villajuán y Villanueva de Arosa; la isla de Arosa, el puerto de Cambados, la península de Grove y la isla Sálvora; siguen luego las islas de Ons y Oncela, frente a la ría de Pontevedra, en la que se hallan la punta de Cabicastro, Portonovo, Sangenjo, Rajó, Samieira, isla Tambo, puerto de Pontevedra, Marín, Bieu, cabo de Udra, ensenada de Aldán y punta de Osas; frente a la ría de Vigo surgen las tres islas Cies y dentro de aquélla se encuentran la punta Subrido, Darbo, Tirán, Meira, Domayo, San Adrián, Cobres, Vilaboa, Puente-Sampayo, isla de San Simón, Redondela, Vigo, Bouzas, Oya, Sayanes y cabo Sentoulo; siguen a continuación el puerto de Bayona y la punta de Boi, el cabo Silleiro, Mougás, Villadesuso, Pedones, Oya, punta del Basar, Guardia, punta de Santa Tecla y desembocadura del Miño, que separa esta costa de la de Portugal, y frente a la misma aparecen la isla de Insúa y castillo del mismo nombre, que pertenecen todavía a esta jurisdicción.

*Orografía.* — El territorio de esta provincia es muy irregular y quebrado como el de toda Galicia, pero sus relieves alcanzan generalmente poca altitud. Las más importantes cordilleras se desarrollan en los confines orientales, entre las corrientes del Ulla y del Miño, destacándose el pico del Farelo, la sierra del Faro (1,187 metros), la peña de Francia, los montes del Testeiro, los del Seijo (990), la sierra del Suido, el pico Faro de Avión (1,153), el monte Pedroso y la sierra de Fonfría. En la zona septentrional surgen el monte San Sebastián (751 metros), el Candau (917), los de las Bayucas y de Cabedo, el Gesteiras, el Giabre (641), el del Acibal, el Castrove (608) y los del Faro. En la zona central hay el monte Mayor, el de la Tracha y la sierra de Marín, con el monte Faro de Domayo, esta última dentro de la península que se forma entre las rías de Pontevedra y de Vigo. En la zona meridional aparecen la sierra de Fonfría, los montes de Paradanta, el Galleiro, el Galiñeiro (709 metros), el pico Gondomar, el monte de San Julián, los del Sereijo y de la Grova, el Torroso y el de Santa Tecla.

*Hidrografía.* — Los límites septentrionales de este territorio están señalados por la corriente del río Ulla, que desagua en la ría de Arosa. Por su margen izquierda, que es la que corresponde a la provincia que estudiamos, recibe dicho río las aguas del Arnego, del Deza y del Liñares, los cuales desarrollan toda su corriente dentro de esta jurisdicción.

Los confines meridionales y sudorientales están reseguídos por el río Miño, el cual absorbe, por su margen derecha, los caudales de los arroyos Ribadil y Beba, y de los ríos Tea, Louro y Tamuje, que también nacen y mueren en este territorio.

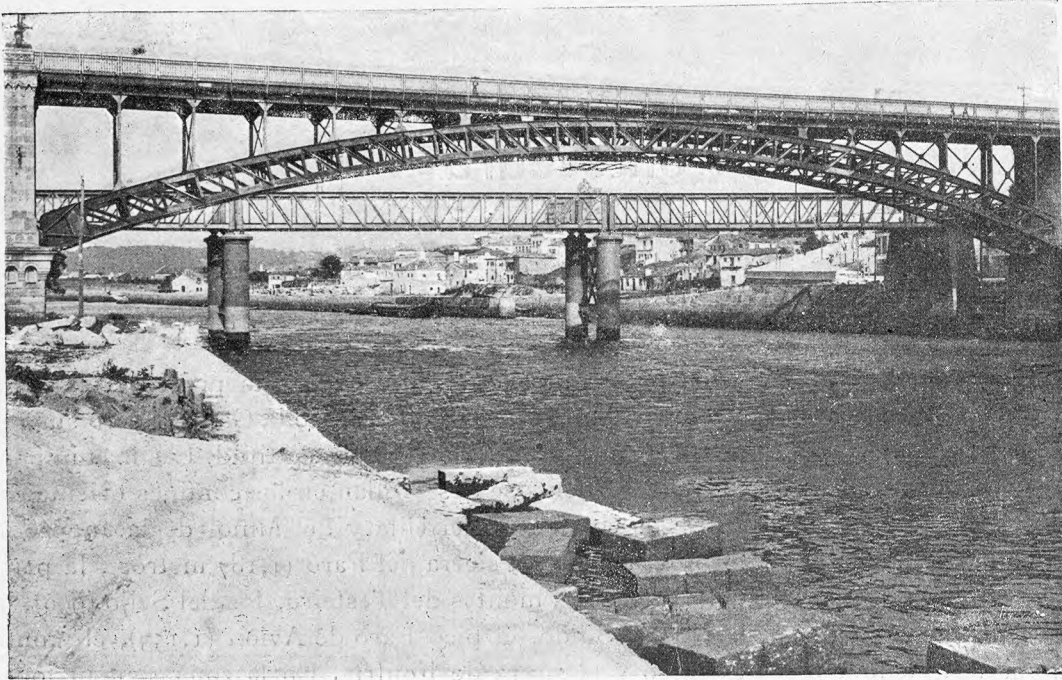
Varias corrientes, igualmente iniciadas en los montes de la provincia, van a desaguar directamente al mar, en las propias costas de Pontevedra, siendo las principales el Umía, el Lérez y el Verdugo.

*Mineralogía y aguas medicinales.* — El Consejo de Minería, en su estadística de 1918, repite lo que había dicho el año anterior: «La minería en esta provincia pasa por un período de inactividad casi completa». Efectivamente, las dos únicas minas productivas que se registran son una de estaño y otra de wolfram, con una extensión conjunta de 24 hectáreas. El valor total obtenido de la producción minero-metalúrgica asciende a 678,200 pesetas.

Las concesiones improductivas existentes en el propio año eran: 1 mina de arsénico (pirita), 1 de caolín, 17 minas y 1 demasia de estaño, 1 mina de fosfato, 7 de hierro, 4 de

hierro y otros, y 11 minas y 3 demasías de wolfram; abrazando, en junto, 1,430 hectáreas, 72 áreas y 65 centiareas.

De las canteras del país fueron extraídos 1,750 metros cúbicos de granito.



Pontevedra.—Puentes de hierro sobre el río Lérez

Las aguas minero-medicinales abundan mucho, habiendo adquirido universal renombre algunos de sus balnearios. Citaremos los de Caldelas, Cuntis, Caldas de Reyes, Mondariz, La Toja, Catoira, Marcón, San Jorge de Sacos y Puente-Caldelas, cuyas cualidades indicaremos en sus lugares respectivos.

*Climas y producciones agrícolas.* — La temperatura es generalmente templada, sufriendo, no obstante, las variaciones propias de los países montañosos y quebrados. El suelo, muy favorecido por las lluvias, está cubierto de exuberante vegetación, ofreciendo hermosísimos paisajes en sus pintorescos valles y espléndidos panoramas desde sus cumbres. Hállanse muy aprovechados los terrenos de cultivo, cuyos principales productos son maíz, trigo, patatas, nabos, alubias y toda suerte de verduras. También se cosecha bastante vino.

Abundan los frutales, descollando entre ellos el albaricoque, el naranjo, el limón, el peral, el manzano, la higuera, el cerezo, el ciruelo, el almendro, el avellano, el nogal, el castaño, el membrillo, el melocotonero, etcétera. Entre los maderables sobresalen el abedul, el álamo, el alcornoque, el pino, el roble, el fresno, el alizo, el ciprés y el sauce.

Las plantas medicinales se producen también en gran cantidad, particularmente en las siguientes especies: be-

leño, belladona, anémomo, eléboro, meliza, mostaza, tabaco, helecho, salvia, romero, tomillo, hipericón, parietaria, escabiosa y celidonia.

De las más recientes estadísticas (1918), resulta que se destinan al cultivo de la vid 7,400 hectáreas, que produjeron 421,700 quintales métricos de uva, de los que se extrajeron 273,455 hectólitros de mosto; a la siembra de trigo se emplearon 2,950 hectáreas, con una producción de 46,700 quintales métricos de grano y 88,000 de paja; a centeno, 12,400 hectáreas, con 257,000 quintales métricos de grano y 393,400 de paja; a maíz, 88,900 hectáreas, con 1.610,000 quintales métricos de grano, y a judías, 67,700 hectáreas, con 241,500 quintales métricos de legumbre.

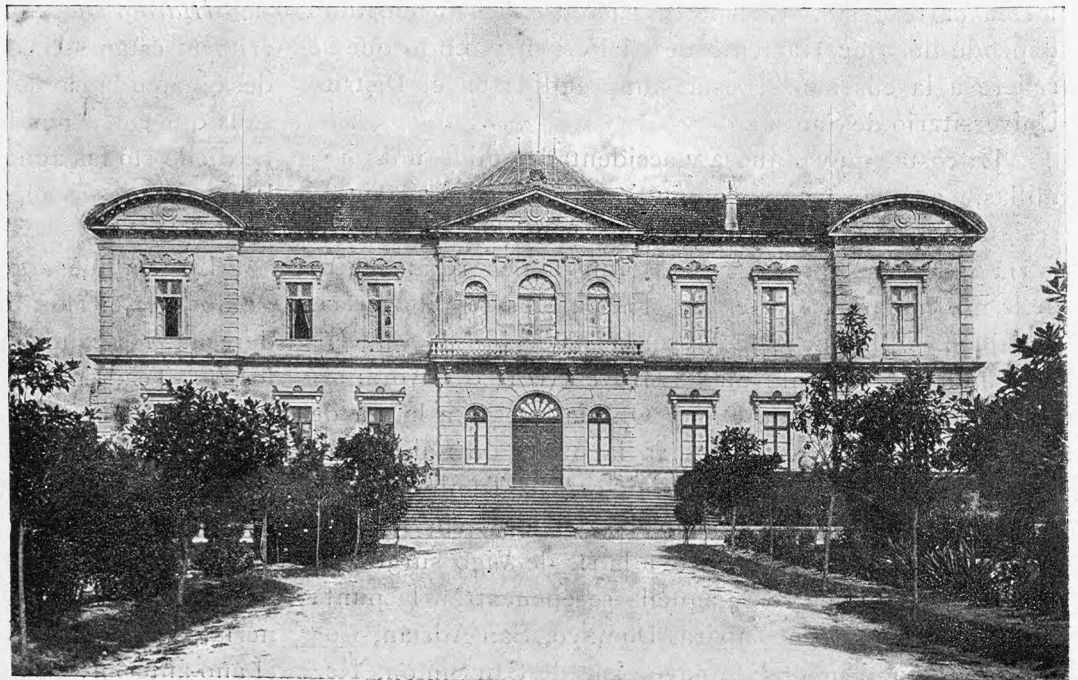
El último censo de la riqueza pecuaria (1918), arroja las siguientes cifras: 9,598 cabezas de ganado caballar, 1,979 de mular, 1,771 de asnal, 116,131 de bovino, 49,610 de lanar, 21,555 de cabrío y 72,760 de porcino.

Casi todo el ganado de esta provincia es de raza del país, y, como ocurre en toda la región gallega, la subdivisión de la propiedad sólo permite a cada propietario tener un número reducido de reses que, en cuanto al bovino, dedican primero a las labores agrícolas y a la reproducción, y después al mercado.

Las contrataciones se hacen en las ferias, en vivo, y en

su mayoría destinadas al aprovisionamiento de las plazas de Madrid y Barcelona, por lo que se refiere al ganado vacuno mayor y menor.

*Industria y comercio.* — La principal industria es la pesquera, que tiene su centro más importante en Vigo, donde



Pontevedra.—Palacio de la Diputación

su mayoría destinadas al aprovisionamiento de las plazas de Madrid y Barcelona, por lo que se refiere al ganado vacuno mayor y menor.

*Industria y comercio.* — La principal industria es la pesquera, que tiene su centro más importante en Vigo, donde

la exportación de salazones y conservas alcanza una cifra muy elevada.

Además existen en diversas localidades varias fábricas y manufacturas de distintos artículos, entre ellos curtidos, papel, loza, jabón, pastas para sopa, velas, tejidos, alpargatería, envases, cordelería y velamen.

Semanalmente suelen celebrarse mercados en las poblaciones de alguna importancia.

Para la exportación de sus productos se sirve principalmente, esta provincia, de los puertos de interés general de Vigo, Bayona, Marín, Villagarcía, Carril, Pontevedra, Bueu, Cangas, Bouza, La Guardia, Sanguenjo, Cambados, Redondela y Moaña, y de los de interés local de Villanueva de Arosa, Villajuán, Grove, Cambarro, Aldán, Beluso, Puente-Sampayo, Oya y Camposancos.

*Vías de comunicación* —Una línea férrea, procedente de Madrid y Monforte, entra en este territorio por SE., junto a la corriente del Miño, al que va acompañando por su margen derecha hasta Guillarey, donde se destaca un ramal hacia Tuy y Portugal; toma entonces dicha línea la dirección N., echando, en Redondela, otro ramal que va a Vigo, y continuando aquella hacia Pontevedra, de cuya capital se desgajan la línea férrea de Cornes (Santiago de Compostela) y un ramalillo que conduce a Marín.

llino, las cuales, dentro de la jurisdicción, suman 110'675 kilómetros.

Las de segundo orden de La Coruña a Pontevedra, por Ordenes, Santiago y Caldas de Reyes, y de Orense a Santiago, por Lalín, midiendo 90'434 kilómetros.



Pontevedra.—Vista general de la ciudad

Las de tercer orden arrojan un total de 793'413 kilómetros construídos, 121'955 en construcción, 126'139 en proyecto aprobado, 107'249 en estudio y 55'690 sin estudiar.

Las carreteras provinciales tienen una longitud de 191'694 kilómetros construídos, 35'990 en construcción, 60 en proyecto aprobado y 247'387 sin estudiar.

Sólo hay 29'766 kilómetros de camino vecinal, en construcción, por cuenta o auxiliado por el Estado.

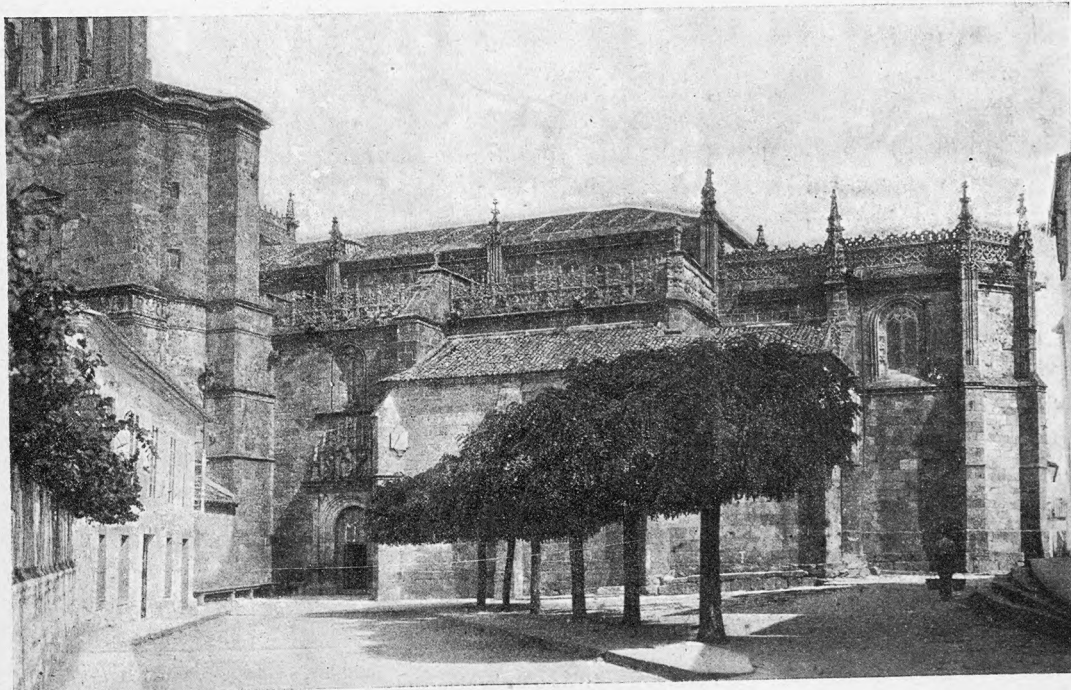
#### PARTIDO JUDICIAL DE PONTEVEDRA

Se halla a Occidente de la provincia, y confina: al N., con el partido de Caldas; al E., con el de Puente-Caldelas; al S., con la ría de Vigo; al O., con el Océano y la ría de Pontevedra, y, al NO., con el partido de Cambados.

Las islas de Ons y Oncela pertenecen a esta jurisdicción.

En los confines septentrionales se elevan los montes del Acibal y Castrove, y en la península que forma la región meridional se desarrolla la sierra de Marín, con el monte Faro de Domayo.

El río Lerez y su afluente el Almofrey recorren los confines orientales, donde se unen, para desaguar en la ría de Pontevedra. Todas las demás corrientes son de corto recorrido y escaso caudal.



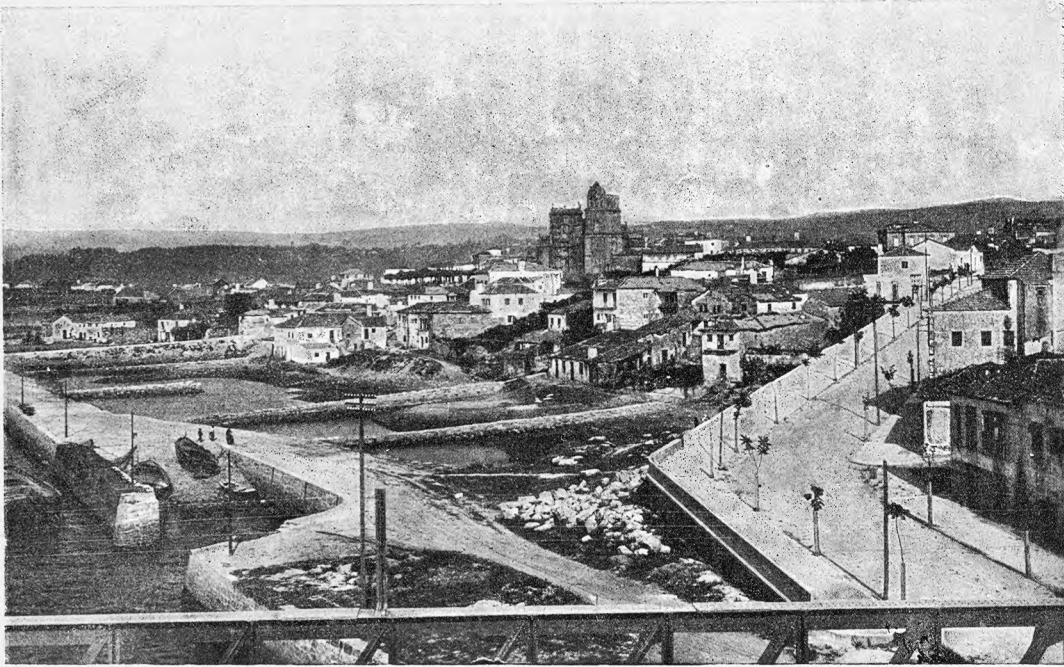
Pontevedra.—Iglesia de Santa María la Mayor

Suman dichas líneas férreas 178'288 kilómetros de vía normal.

Circulan por esta provincia las carreteras de primer orden de Villacastín a Vigo, por Ávila, Salamanca, Zamora y Orense, y de Barbantiño a Pontevedra, por Carba-

De la capital parten las líneas férreas de Monforte, hacia el S., y de Cornes (Santiago) hacia el N., y el tranvía de Marín. También arrancan carreteras en las siguientes direcciones: de Sangenjo y Grove; de Caldas y Santia-

gracia de sus construcciones y por su espléndida situación topográfica. Un hermoso puente de piedra cruza el ancho cauce del río Lérez, dando paso a la carretera de La Coruña. Otros dos puentes de hierro, en la parte angosta del río, dan salida uno a la línea férrea de Santiago y otro a la carretera de Grove. Antiquísimas murallas, de las que sólo restan vestigios, encerraron la ciudad, hermosea hoy con deliciosos jardines, monumentos y paseos, entre los cuales descuella la Alameda.



Pontevedra.—Barrio del Burgo

go, con un ramal por la izquierda hacia Villagarcía y otro por la derecha hacia Campo y Caldas; de Carballedo y Loureiro; de Puente-Caldelas; de Redondela, y de Cangas, con un ramal que va a Bucu, Beluso y Aldán.

Comprende los ayuntamientos de Pontevedra, Bueu, Cangas, Geve, Marín, Moaña, Poyo y Vilaboa.

PONTEVEDRA. — Ciudad de 24,222 habitantes, a 564 kilómetros de Madrid, por carretera, y a 831 por ferrocarril. Hállase situada en un hermoso valle regado por el Lérez, a los  $42^{\circ} 26' 0''$  de latitud N. y  $4^{\circ} 55' 30''$  de longitud O. del meridiano de Madrid.

Hemos indicado las carreteras al describir el partido judicial.

Tiene Gobierno Civil, Gobierno Militar, Diputación Provincial, Audiencia Provincial, Delegación de Hacienda, Aduana, Instituto Provincial, Junta Provincial de Instrucción Pública, Jefatura de Obras Públicas, Consejo Provincial de Agricultura, Industria y Comercio, Escuelas Normales de Maestros y de Maestras, Jefatura de Ingenieros de Montes, Colegios de Abogados, de Procuradores y de Médicos, Cámara de Comercio, y otras entidades de carácter mercantil, recreativo y político.

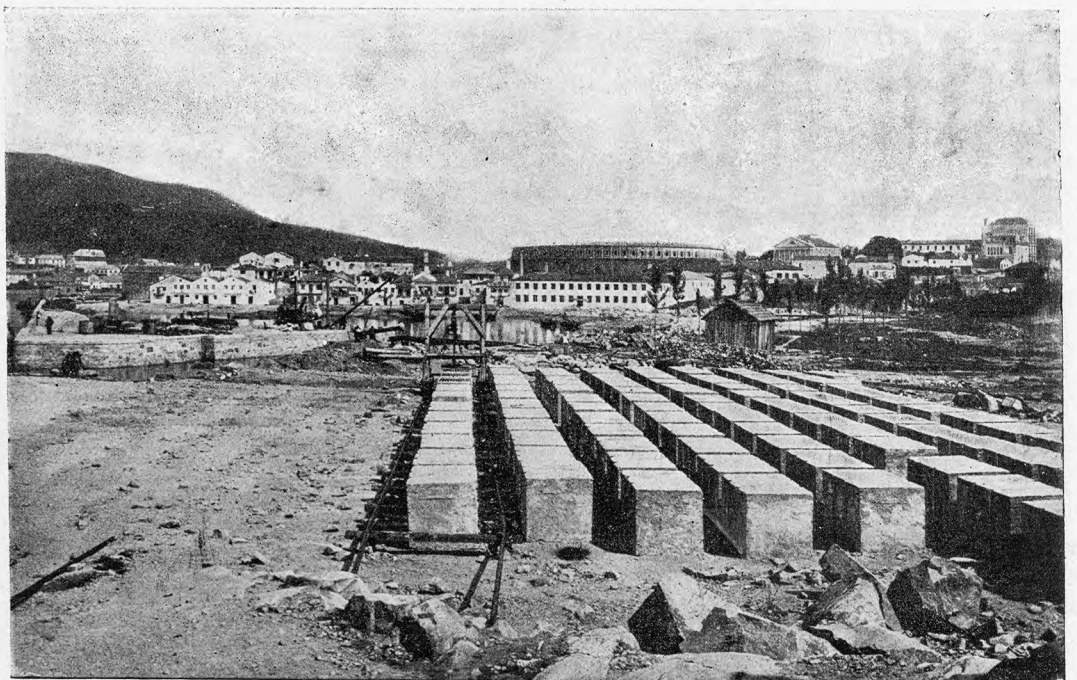
El clima es sumamente dulce tanto en invierno como en verano, pero son frecuentes las lluvias arrastradas por los vientos del O.

La población es acaso la más bella de Galicia, por la

sante sepulcro gótico del siglo XIV.

En la iglesia de Santa Clara se observan las diversas etapas de transformación del estilo románico al gótico, siendo muy interesantes los detalles de su construcción.

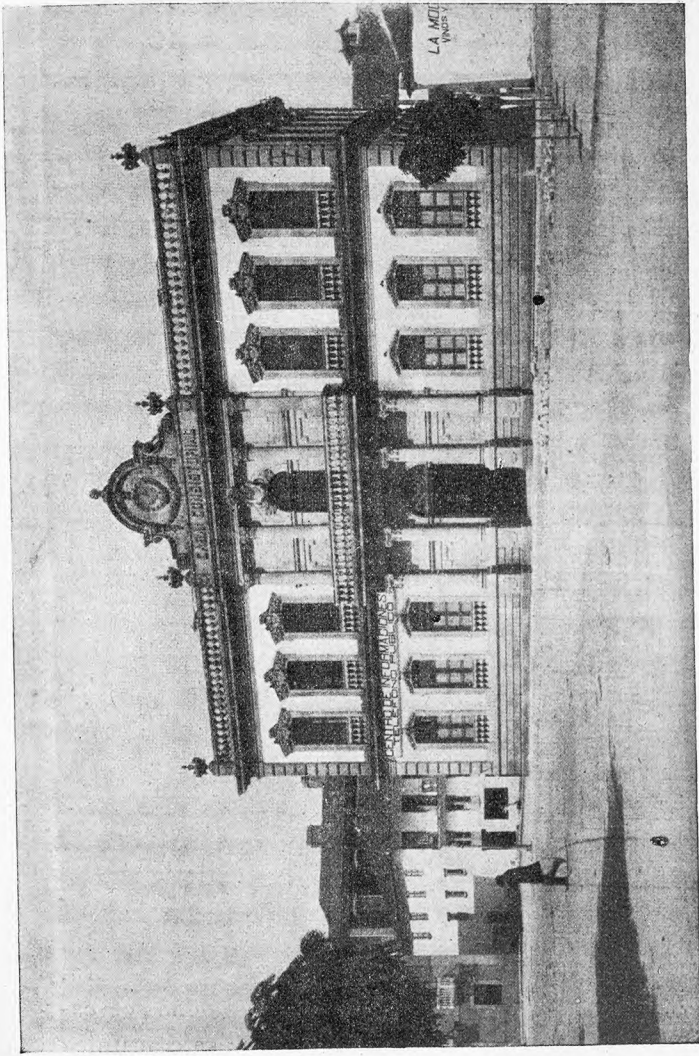
Otra iglesia medioeval, del más elevado mérito arquitectónico, se halla hoy arruinada de tal modo, que



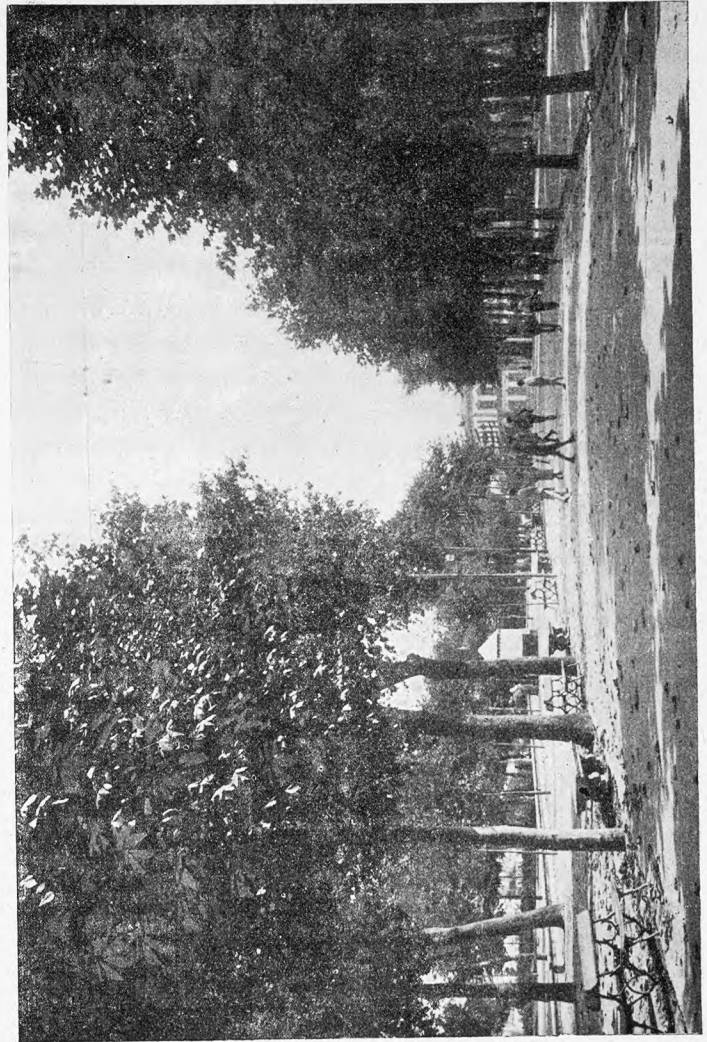
Pontevedra.—Barrio de la Moureira

sólo queda una parte en pié: es la del antiguo convento de Santo Domingo, construido en el siglo XIII. En estas ruínas venerables está hoy instalado un notable museo lapidario.

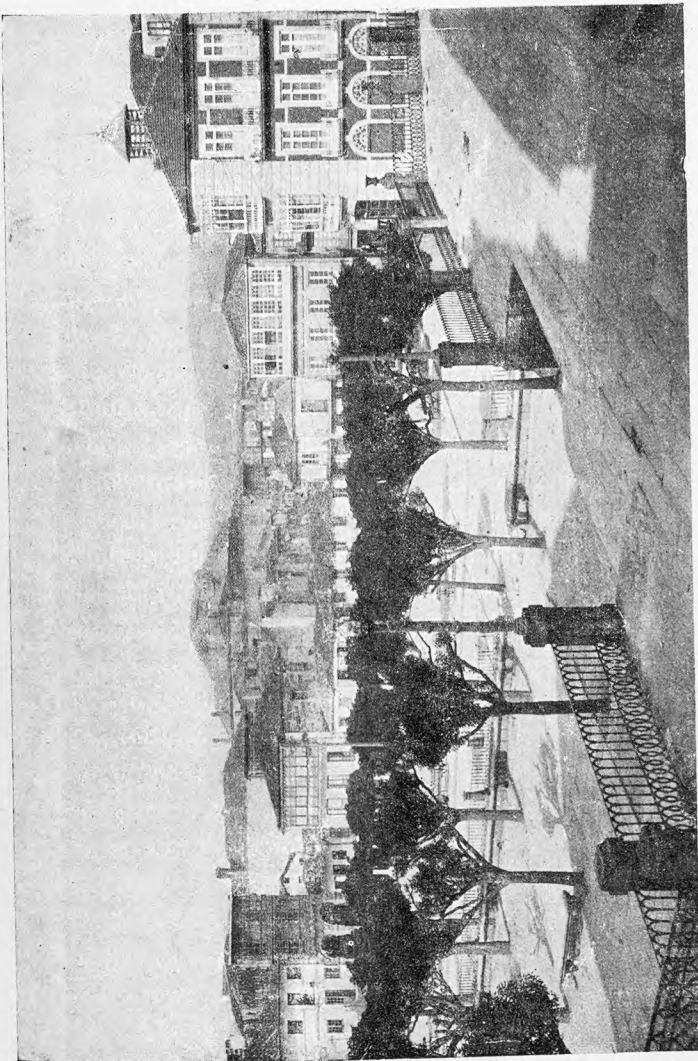
El templo mejor conservado, entre los antiguos, es la hermosísima iglesia de Santa María la Mayor, que fué cos-



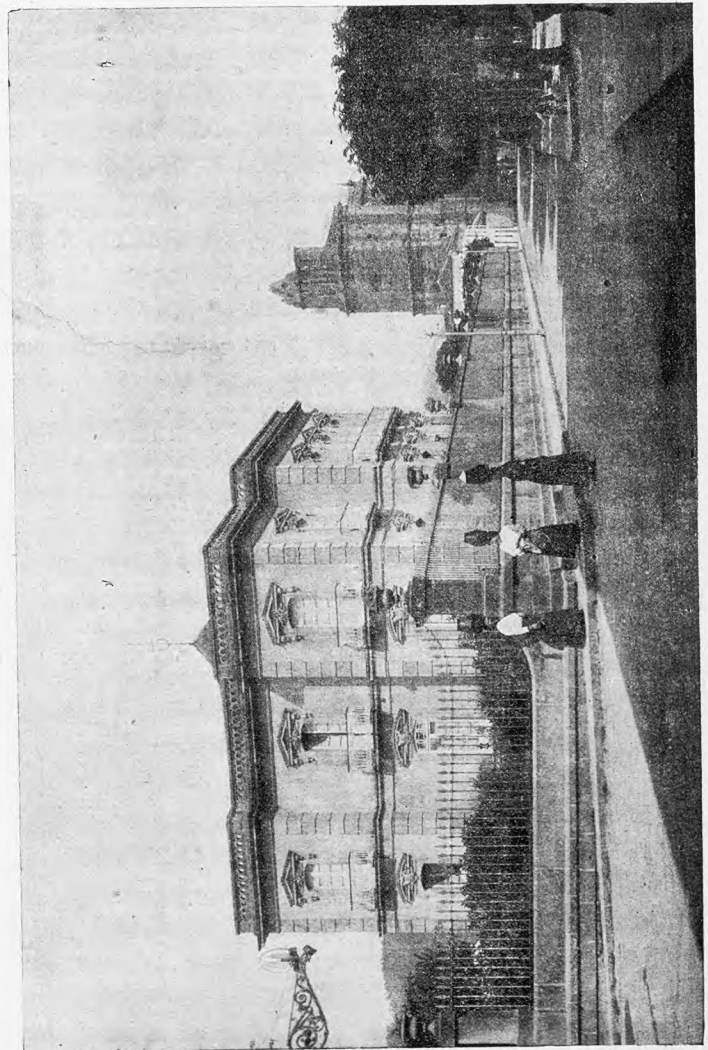
Pontevedra.—Casa Consistorial



Pontevedra.—Paseo de la Alameda



Pontevedra.—Plaza de la Constitución



Pontevedra.—Palacio de Méndez Núñez

teada, en 1555, por el gremio de mareantes. Pertenece al estilo gótico florido y consta de tres naves divididas por elegantes columnas y cubiertas por magníficas bóvedas de crucería. Lo mismo por su parte externa que por la interna presenta este precioso monumento la más delicada ornamentación, en la que se nota marcada tendencia al Renacimiento, cuyo estilo, en otras partes de España, estaba en aquel tiempo en su apogeo.

Entre las demás iglesias citaremos solamente las de San Bartolomé y la rotonda de La Peregrina, que corresponden a la época del barroquismo y son dignas de atención por sus tachadas y por algunos de sus altares.

Tienen también carácter monumental los edificios de la Diputación, del Ayuntamiento, el palacio de Méndez Núñez, etc.

Junto a las ruinas del convento de Santo Domingo está construyéndose un edificio para instalar en él el Instituto Provincial.

Un hermoso monumento conmemorativo se levanta, a un extremo de la Alameda, en honor de los héroes del Puente Sampayo.

La industria está poco desarrollada. Hay algunas fábricas de aserrar maderas, de harinas, de escabeche y salazón, de tacos de billar, de loza, de chocolate, de curtidos, de fundición de metales, etc.

El término produce vinos, cereales, frutas, cáñamo, patatas, hortalizas, castañas, miel y mucho ganado.

Celebra ferias los días 1, 8, 15 y 23 de cada mes y fiesta mayor el segundo domingo de Agosto.

Un tranvía de vapor, para pasajeros y mercancías, comunica la ciudad con el inmediato puerto de Marín.

Hay agregadas a su ayuntamiento las parroquias de Alba, Bora, Campañó, Cerponzones, Lérez, Lourizán, Marcón, Mourente, Salcedo y Tomeza.

El origen de Pontevedra no ha podido ser fijado con precisión. En tiempo de los romanos fué conocida por *Duo Pontes*, citándola el itinerario en el camino de Braga a Astorga por la costa. Nada se sabe de ella durante las dominaciones de los bárbaros, visigodos y musulmanes. Los suntuosos templos antiguos de que hemos hablado prueban la importancia que alcanzó esta ciudad después de la Reconquista, al amparo de las libertades y privilegios que la fueron otorgados por los monarcas cristianos. En la guerra de la Independencia quedó casi aniquilada, entregándola al saqueo varias veces los invasores. Es patria de muy famosos navegantes.

**Bueu.**—Villa con ayuntamiento de 7,650 habitantes, a 19 kilómetros de Pontevedra, cuya estación es la más cer-

cana. Carreteras a Pontevedra, Cangas y Beluso. Tiene fábricas de salazón y de conservas. Cosecha principalmente cereales y vinos. Comprende las parroquias de Beluso, Bueu, Cela y Ermelo.

**Cangas.**—Villa con ayuntamiento de 10,471 habitantes, a 25 kilómetros de Pontevedra y a 7 de la estación de Vigo, por mar, contando con un servicio de vapores continuo. Carretera a Pontevedra. Hay fábricas de salazón y de conservas alimenticias. Cosecha vinos y cereales. Celebra ferias el 12 de cada mes, y mercados los domingos, martes y viernes. Comprende las parroquias de Aldán, Cangas, Coiro, Darbo e Hio.

**Geve.**—Ayuntamiento de 3,048 habitantes, formado por las parroquias de Berducido, San Andrés de Geve y Santa María de Geve; su capital Iglesia, lugar distante 11 kilómetros de Pontevedra, cuya estación es la más cercana; carretera de Pontevedra a Campo; celebra ferias y mercados el 13 y el 26 de cada mes. Produce centeno, maíz, vino y ganado.

**Marín.**—Villa con ayuntamiento de 9,211 habitantes, a 7 kilómetros de Pontevedra, cuya estación es la más cercana, y con la que se comunica por un tranvía de vapor. Carretera de Pontevedra a Cangas. Puerto muy bueno y baños de mar. Hay mucha pesca, especialmente de sardina, que se exporta en gran cantidad. Tiene fábricas de escabeche, salazón y conservas, de chocolate, de gaseosas y de aserrar maderas. Produce vinos, cereales, frutas y ganado. Las parroquias de Ardán, Campo, Marín, Mogor y Piñeiro forman su ayuntamiento.

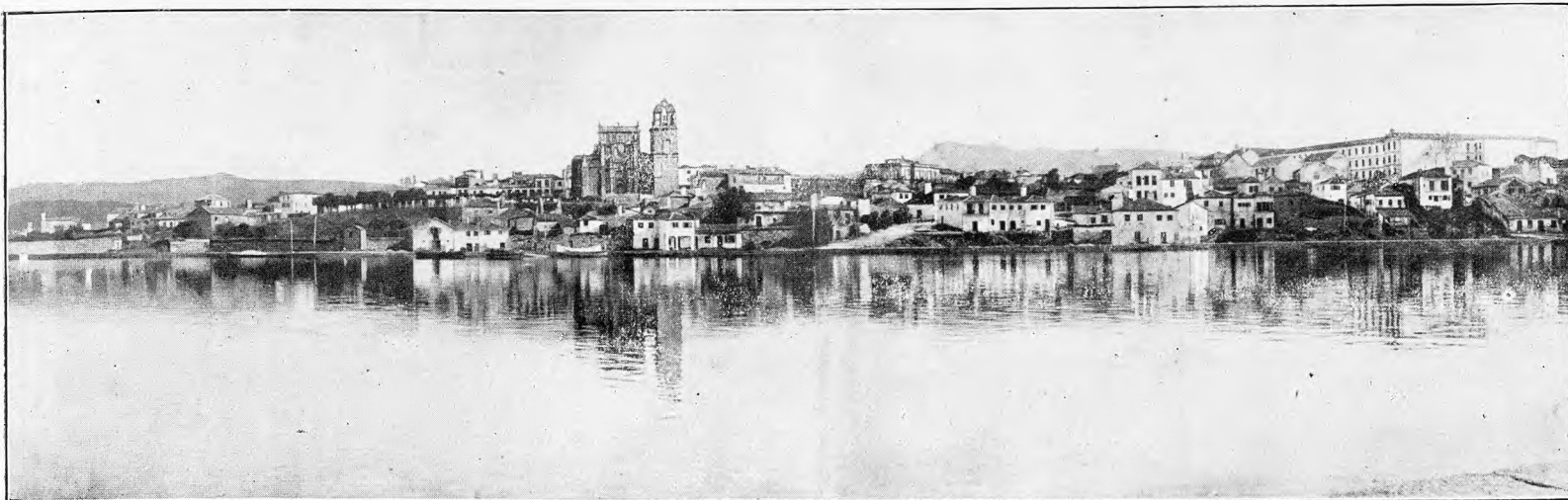
**Moaña.**—Ayuntamiento de 7,812 habitantes, cuya cabecera es el lugar de Seara, situado a 21 kilómetros de Pontevedra y a 13 de la estación de Figueirido. Produce vinos, centeno, maíz, patatas, legumbres y ganado. Celebra ferias el 3 y 19 de cada mes, y mercados los domingos. Hay fábricas de cordelería, de cestas y de salazón. Comprende las parroquias de Domayo, Meira, Moaña y Tirán.

**Poyo.**—Ayuntamiento de 5,397 habitantes, formado por las parroquias de Combarro, Rajó, Samieira, San Salvador de Poyo y San Juan de Poyo; su capital Convento, caserío distante 4 kilómetros de Pontevedra, cuya estación es la más cercana. Produce vino, centeno y maíz. Hay un importante monasterio.

**Vilaboa.**—Ayuntamiento de 4,545 habitantes, formado por las parroquias de Bértola, San Adrián de Cobres, Santa Cristina de Cobres, Figueirido (con estación) y San Martín de Vilaboa; su capital Paredes, lugar distante 10 kilómetros de Pontevedra y 2 de la estación de Figueirido. Produce maíz, vino, legumbres, frutas y madera de pino.



Pontevedra.—Monumento a los héroes del Puente-Sampayo



LA CIUDAD Y LA RÍA



LA PEREGRINA



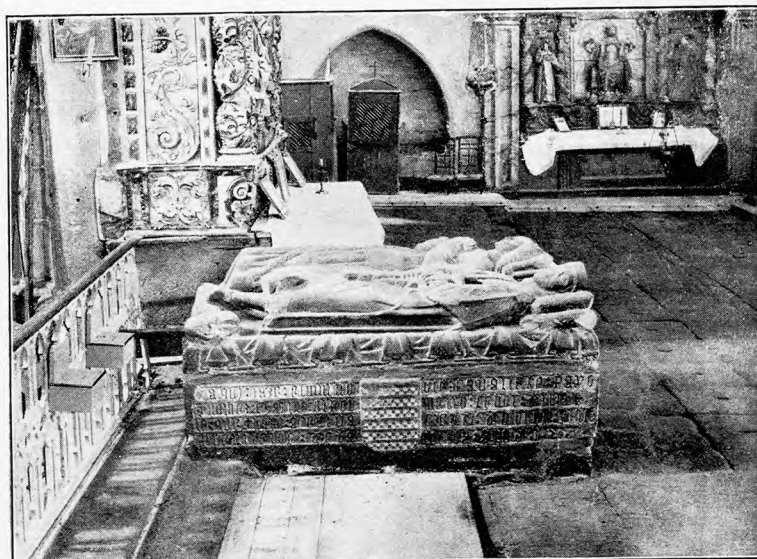
UN GAITERO



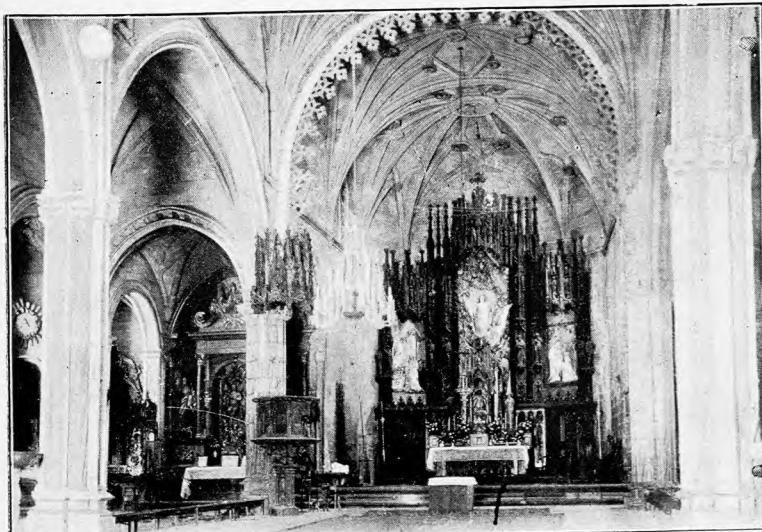
CALLE DEL COMERCIO



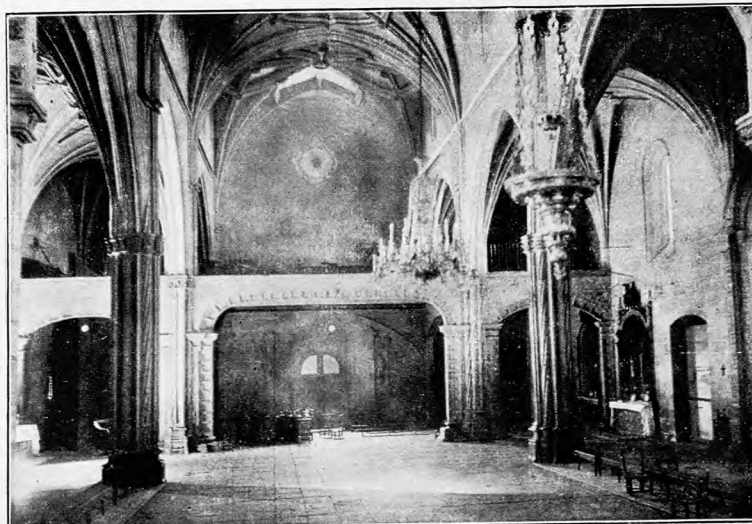
IGLESIA DE SAN FRANCISCO



SEPULCRO GÓTICO EN SAN FRANCISCO



IGLESIA DE SANTA MARÍA LA MAYOR



CORO DE LA IGLESIA DE SANTA MARÍA



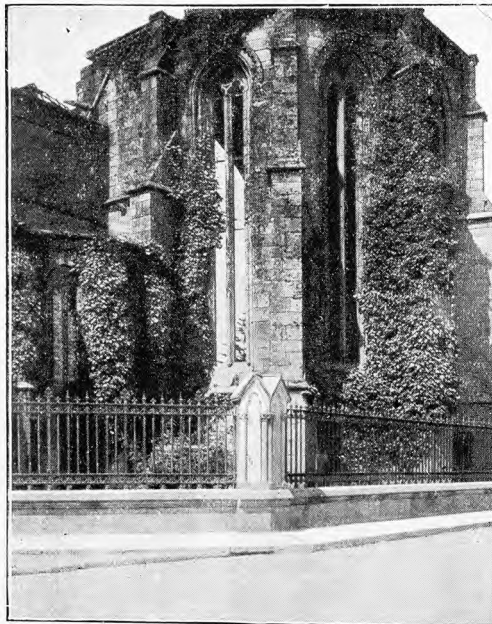
EL HOSPITAL



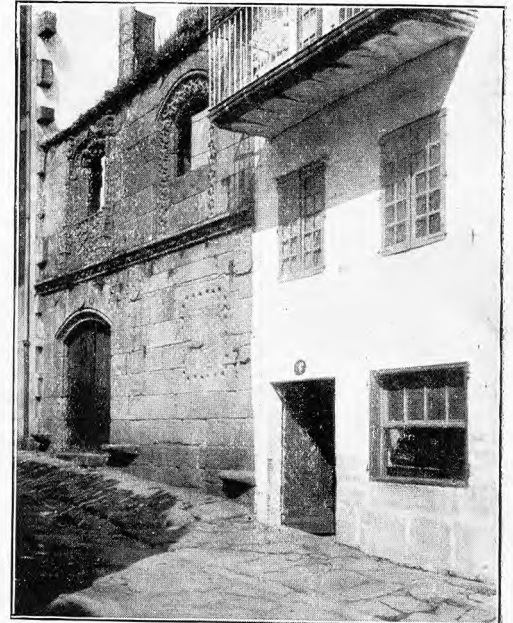
CUARTEL DE INFANTERÍA



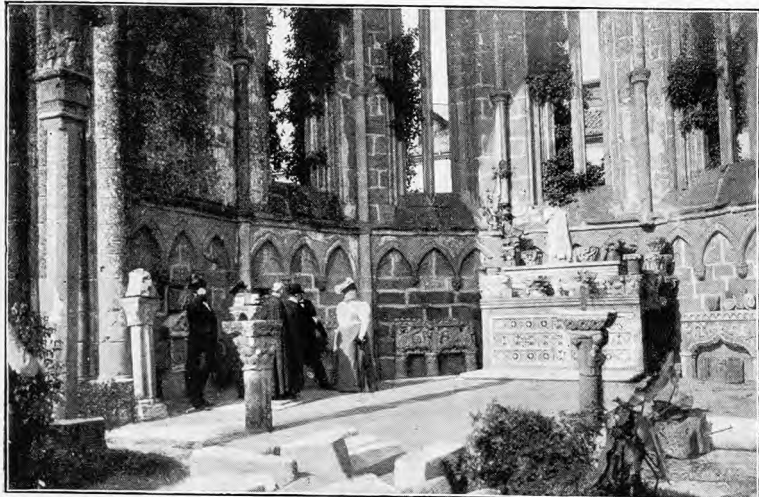
IGLESIA DE SAN BARTOLOMÉ



RUÍNAS DE SANTO DOMINGO



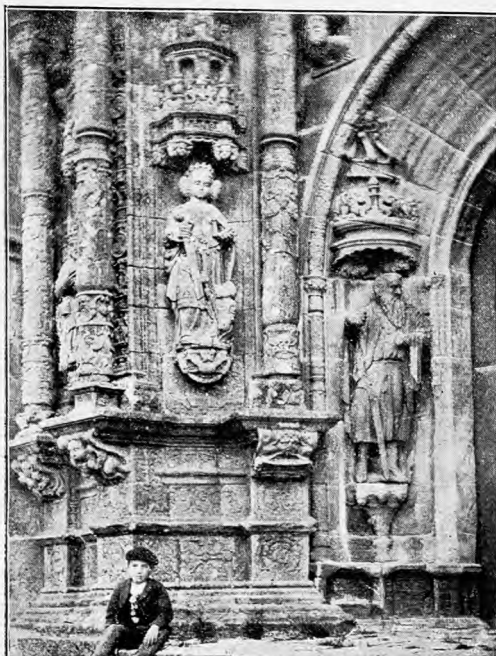
PALACIO DE LOS CHURPUCHAOS



MUSEO ARQUEOLÓGICO



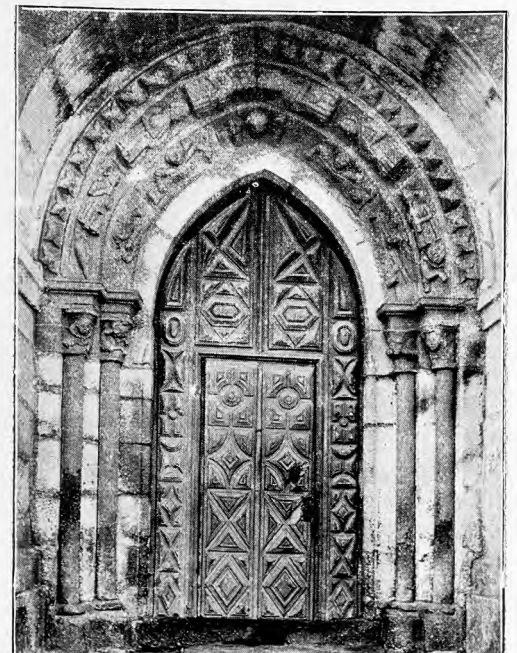
MUSEO ARQUEOLÓGICO



PORTADA DE SANTA MARÍA



INTERIOR DE SAN BARTOLOMÉ



PUERTA DE SANTA CLARA