

reas. Improductivas, 3 minas de arsénico (pirita), 2 de cobre, 1 de estaño, 2 minas y 6 demasías de estaño y wolfram, 1 mina de grafito, 60 minas y 3 demasías de hierro, 5 minas y 2 demasías de hierro (pirita), 6 minas de hierro y otros, 1 de lignito y 2 de oro. Estas minas cogen una extensión de 3,693 hectáreas, 85 áreas y 58 centiáreas.

El valor total del mineral extraído es de 189,671 pesetas.

De las canteras de esta provincia se arranca buena cantidad de roca cuarcita, granito, pizarra y serpentina.

Entre los varios manantiales de aguas medicinales que citaremos al ocuparnos de los términos municipales donde radican, descuellan los de Carballo y Arteijo, el primero de aguas sulfurado-sódicas, y el segundo de clorurado-sódicas, con indicios de iodo.

*Vías de comunicación.* — De la capital de la provincia parte la línea férrea de Madrid, que sale de este territorio por Oriente. En la estación de Betanzos de dicha línea se desgaja un ramal que va a El Ferrol. Por el S. de la provincia entra un ferrocarril, procedente de Pontevedra, que llega hasta la estación de Cornes, junto a Santiago.

Solo hay construídos 91'393 kilómetros de vía normal en toda la provincia y se hallan en construcción 43'047 kilómetros.

Cruzan por este territorio las carreteras de primer orden de Madrid a La Coruña, por Torrelodones, Villacastín, Adanero, Arévalo, Medina del Campo, Benavente y Lugo; de Rábade a El Ferrol, por Villalba y Jubía, y de la estación de La Coruña a la Travesía de la Primavera, cuya longitud conjunta, dentro de la provincia, mide 100'235 kilómetros construídos. Las de segundo orden de La Coruña a Pontevedra, por Órdenes, Santiago y Caldas de Reyes; de Betanzos a Jubía, por Puente deume; de Orense a Santiago, por Meijaboy y Arzúa; de El Burgo a Sigrás, por la Gira, y de la estación de Puente deume al muelle de Puente deume, por la plaza del Conde de esta villa. Estas carreteras suman una longitud de 201'440 kilómetros construídos. Las de tercer orden miden: 908'861 kilómetros construídos, 112'984 en construcción, 133'731 en proyecto aprobado, 170'204 en estudio y 188 kilómetros sin estudiar.

La longitud de las carreteras provinciales es de 228'163 kilómetros construídos, 87'792 en construcción paralizada, 101'689 en proyecto aprobado, 68'908 en estudio y 167'011 sin estudiar.

La de los caminos vecinales construídos o auxiliados por el Estado, es de 60'244 kilómetros terminados y 34'646 en construcción; y la de los construídos o auxiliados por la Diputación Provincial, es de 69'216 kilómetros terminados y 31'377 en construcción.

## PARTIDO JUDICIAL DE LA CORUÑA

Es de reducida extensión, y limita: por el N., con el Océano Atlántico, la ría de su nombre y la de Betanzos; por el E. y SE., con el partido de Betanzos; por el S., con los de Órdenes y Carballo, y, por el O., con el último nombrado y el Océano Atlántico.

El suelo es bastante ondulado, sin ofrecer notables alturas, siendo la más importante la del monte Carboeiro.

El pequeño río Mero, que es la más importante corriente fluvial del partido, desemboca en la ría de La Coruña.

Llega a la capital de la provincia la línea férrea procedente de Madrid, que entra en el partido por el E. De dicha capital arrancan las siguientes carreteras: hacia Visma, hacia Carballo, hacia Morás, hacia Santiago, con ramales de pocos kilómetros por ambos lados, y hacia Mabegondo, Betanzos, Viñas y Sada.

La red es algo densa e intrincada y conviene consultar el mapa.

Los ayuntamientos comprendidos en esta jurisdicción son: La Coruña, Arteijo, Cambre, Carral, Culleredo y Oleiros.

LA CORUÑA. — Ciudad de 56,902 habitantes, situada en una lengua de tierra que se introduce en el Atlántico, entre la bahía de su nombre y la ensenada de Orzán; a los 43° 23' 10" de latitud N. y los 4° 41' 53" de longitud O. del meridiano de Madrid, de cuya capital dista 831 kilómetros por ferrocarril y 550 por carretera.

Tiene Gobierno Civil, Capitanía General, Audiencias Territorial y Provincial, Diputación Provincial, Aduana, Instituto General y Técnico, Academia de Medicina y Cirujía de Galicia y Asturias, Escuela Superior de Comercio, Escuela de Artes y Oficios, Academia Provincial de Bellas Artes, Escuela de Náutica, Escuela Normal Superior de Maestras, Consejo Provincial de Fomento, Gobierno Eclesiástico, nutrido Cuerpo Consular, Delegación de Hacienda, Cuerpos de Ingenieros de Minas y de Montes, Junta de Instrucción Pública, Junta Provincial de Beneficencia, Comandancia de Marina, Jefatura de Obras Públicas, Junta de Obras del Puerto, Junta Provincial de Sanidad, Cámaras Agrícola, de Comercio y de la Propiedad Urbana, Colegios de Abogados, Notarios, Procuradores, Médicos y Farmacéuticos, etc.

La población se extiende al pie de una colina que resguarda la hermosa bahía que sirve de puerto. Es muy limpia y bien pavimentada, con buenos paseos, como el de Méndez Núñez; extensas plazas, como la de María Pita, y calles modernas, anchas y rectas, como las de Juan de Vega y Real.

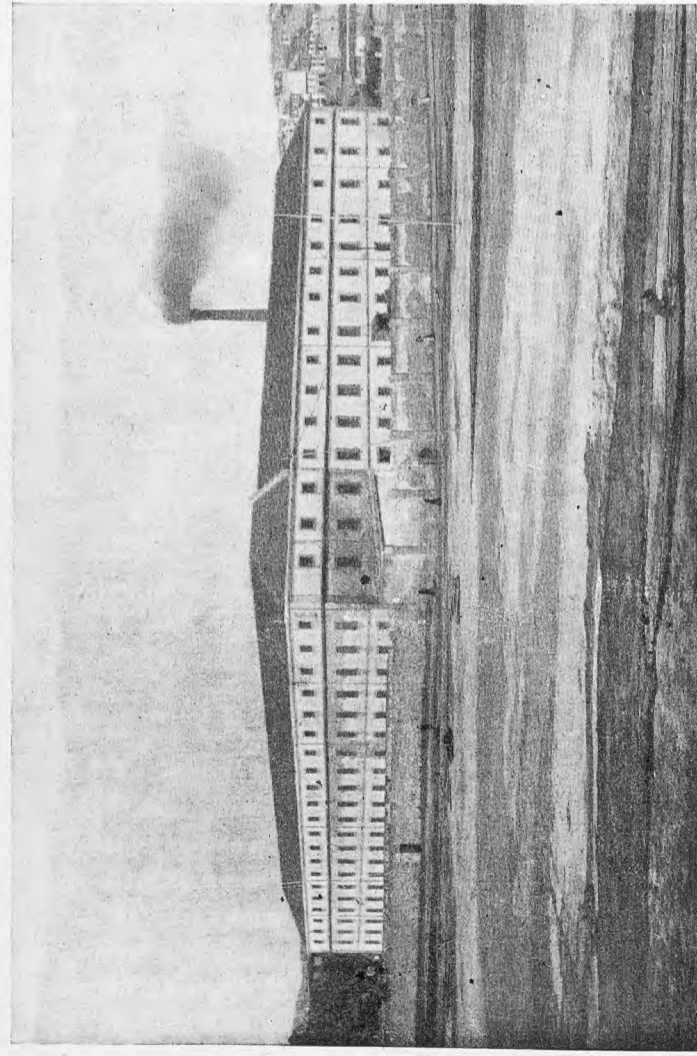
En uno de los extremos de la pequeña península, al N., álzase sobre un montículo la torre secular llamada de Hércules, cuya primitiva construcción se atribuye a los fenicios o cartagineses; en tiempo de Trajano fué reparada por el arquitecto Cayo Servio Lupo y, durante el reinado de Carlos III, se restauró nuevamente, convirtiéndose en potente faro, visible a doce millas de distancia. Este monumento es el más importante de La Coruña, bajo el punto de vista arqueológico.

Los templos de esta ciudad, artísticamente considerados, son poco notables. Hay que mencionar, sin embargo, la excolegiata y actual parroquia de Santa María del Campo, pequeño edificio de estilo románico-gótico, con tres naves; la parroquia de Santiago, de la misma época de transición; la de San Jorge, y la de San Nicolás.

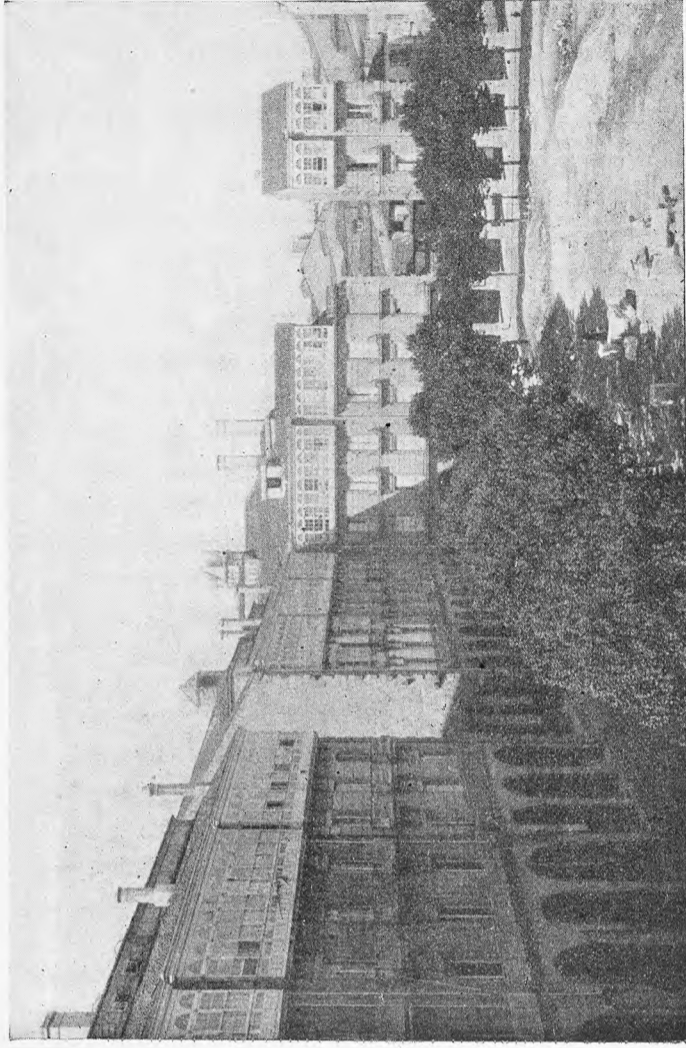
Entre los edificios modernos descuellan el Instituto de la Guarda y la suntuosa Casa Consistorial.

El puerto está bien resguardado y tiene excelentes muelles, buena dársena y varadero. Pueden trasbordarse fácilmente las mercancías del barco a los vagones del ferrocarril, o viceversa, por un suplemento de vía que va a la estación de arranque de la línea de Madrid. El tráfico es muy importante, por la gran exportación de ganado y conservas que se hace al extranjero. Defienden el puerto los castillos de San Antón y San Diego, pero estas fortificacio-

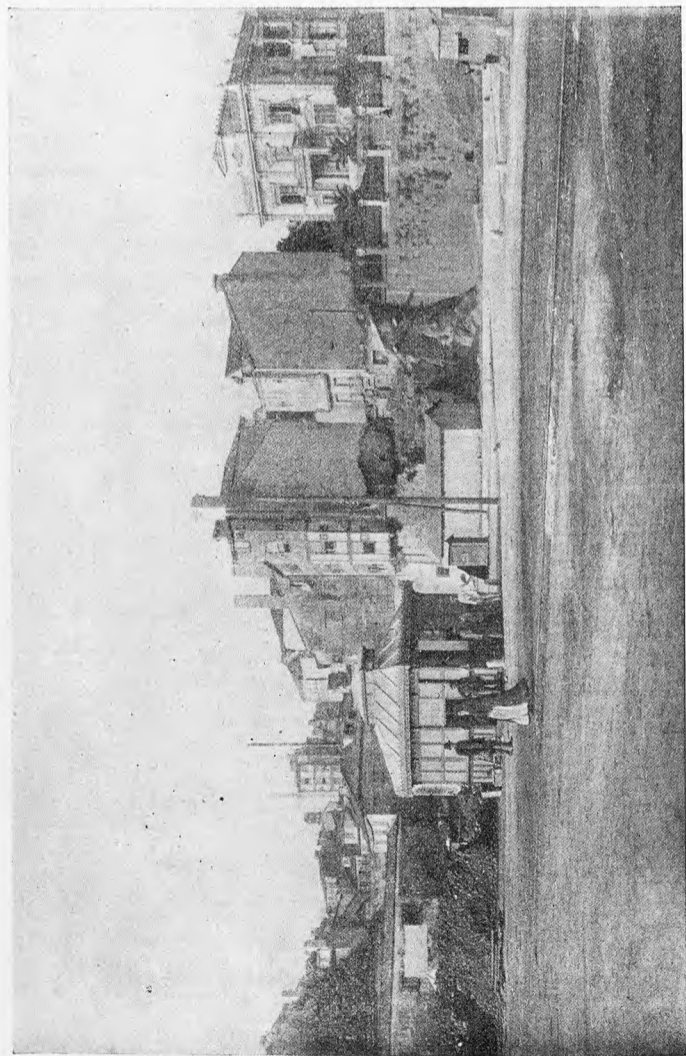




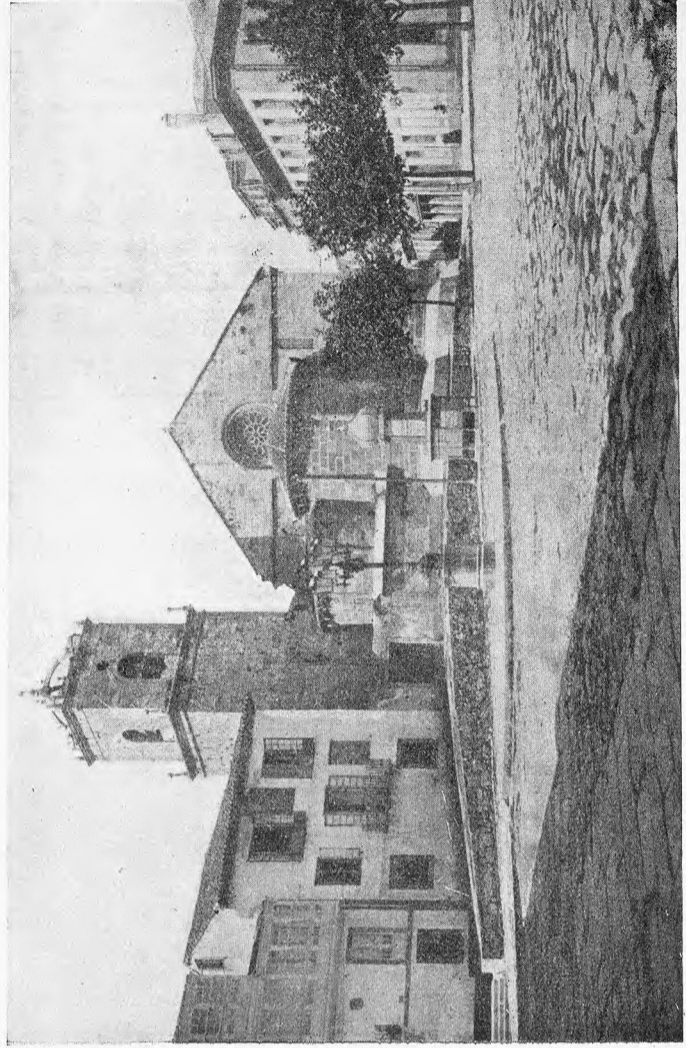
La Coruña. — Fábrica de Tabacos



La Coruña. — Plaza de María Pita



La Coruña. — Barrio de Santa Lucía



La Coruña. — Plaza de la Constitución



nes son muy insuficientes dados los métodos y elementos de guerra modernos.

La ciudad vieja conserva restos de sus antiguas murallas, en el promontorio donde se halla situada. La ciudad moderna se tiende en el que fué barrio de la Pescadería, a continuación del cual se va edificando el Ensanche, que unirá la ciudad con la barriada de Santa Lucía, donde se halla la importante fábrica de tabacos de la Palloza.

Contribuyen al ornato de la ciudad varios monumentos honoríficos, entre ellos los dedicados a Concepción Arenal, Linares Rivas, Daniel Carballo y Eusebio de la Guarda. En el jardín de San Carlos hay un monumento funerario donde se guardan los restos del general inglés Moore, muerto en 1809, en la batalla de Elviña.

Posee también esta población dos interesantes museos, uno Arqueológico, instalado en los patios del Instituto de 2.<sup>a</sup> Enseñanza, y otro de Pinturas, en los corredores de la Diputación Provincial.

La industria de salazones, conservas y escabeches es la más importante de La Coruña. Además hay fábricas de harinas, de aserrar maderas, de aserrar mármoles, de refinera de azúcar, de bujías de cera y sebo, de colores, de chocolate, de envases de made-

ra, de espejos, de bebidas gaseosas, de gorras, de hielo, de fundición de hierro, de jabón, de lejía, de marcos dorados, de somieres, de tejidos de algodón, de telas metálicas, etc.

El término produce patatas, castañas, cebollas, frutas, pollería y huevos, constituyendo la pesca una de sus mayores riquezas.

Celebra fiesta el día 2 de Julio.

Tiene agregados los lugares de Camposa, Nelle, Peruleiro y San Roque de Afuera; la granja agrícola Huerta del General, y el antiguo ayuntamiento de Oza, con las parroquias de Elviña, Santa María de Oza, Viñas y Visma.

No existe ninguna noticia cierta de la existencia de La Coruña anterior a la época de Trajano, por lo que muchos historiadores la consideran fundada por el emperador español, de quien tantos recuerdos conserva nuestra patria. Otros suponen que ya existía antes de la dominación romana, considerando que la llamada torre de Hércules, como hemos dicho anteriormente, debió ser erigida por los fenicios o cartagineses. Los pueblos del Norte de Europa la hicieron objeto de sus rapiñas hasta que vino a formar parte de la monarquía visigoda y más tarde del emirato de Córdoba, del que pronto se libraron los coruñeses, tomando parte en las primitivas sacudidas de la Reconquista. En aquel tiempo los piratas escandinavos fueron azote de las costas gallegas. En el año 842 efectuaron un desembarco,

cometiendo toda suerte de atrocidades; pero el rey de Asturias logró desbaratarles y les quemó setenta embarcaciones. La Coruña se cuenta entre las ciudades que sucumbieron en la expedición del moro Almanzor. En 1370 cayó en poder de los portugueses, siendo libertada por Pedro Manrique, adelantado de Castilla, y Pedro Ruiz Sarmiento, adelantado de Galicia. Carlos V celebró en esta ciudad las famosas Cortes en que se entablaron, por el procurador de Toledo Pedro Laso de Guzmán, las quejas que dieron lugar al levantamiento de las Comunidades. Pocos acontecimientos notables ocurrieron después, hasta la invasión napoleónica. Apenas se tuvo noticia en La Coruña de los sucesos del 2 de Mayo en Madrid, extendióse en el pueblo el deseo de emanciparse de la dominación francesa, dando lugar a formidables tumultos y motines la conducta del mariscal Biedma, que mandaba la plaza y a quien se

miraba como parcial de Godoy. Nombrose una junta suprema de Galicia, que procedió al alistamiento de voluntarios, llegando a reunir unos 40,000 hombres. El 11 de Enero de 1809 llegó a La Coruña el ejército inglés de Sir Juan Moore, con intento de embarcarse; seguíanle los franceses al mando del general Soult, quien, para impedir el



La Coruña. — Calle de Juana de Vega

embarque de los ingleses, trabó con ellos combate encarnizado, muriendo Moore en la pelea, pero siendo rechazados los franceses. Por la noche procedieron los ingleses al embarque y la ciudad fué ocupada por las tropas francesas el día 20 de dicho mes. En 22 de Junio del propio año, viéndose el general Ney con pocas fuerzas, resolvió abandonar Galicia, quedando libre La Coruña de sus dominadores. El mariscal de campo Díaz Porlier proclamó la constitución en 18 de Septiembre de 1815 y salió para Santiago con parte de las tropas de La Coruña, pero éstas se sublevaron y el general fué juzgado con rigor, muriendo en un cadalso. En 18 de Julio de 1823 fué nuevamente sitiada la ciudad por los franceses al mando del Barón de Wert, defendiéndose heroicamente la plaza, al frente de la cual se hallaba Méndez Vigo. Entre tanto las pasiones populares se exacerbaron contra los presos políticos del castillo de San Antón, enemigos del régimen constitucional, a quienes se atribuían siniestros planes para cuando entrasen los franceses en la ciudad. El gobernador de la plaza, para librarles del furor de los constitucionalistas, les hizo embarcar, confiándoles a un piquete de nacionales, pero éstos, cuando tuvieron a los presos algo distantes de la ciudad, les asesinaron, arrojándoles al mar. El día 10 de Agosto capitulaba en condiciones honrosas la guarnición de La Coruña.



*Arteijo*. — Ayuntamiento de 9,539 habitantes, compuesto por las parroquias de Armentón, Barrañán, Chamín, Lañas, Larín, Louda, Monteagudo, Morás, Oseiro, Pastoriza, Sorrizo, Suevos y Santiago de Arteijo. Esta última es la capital y dista 11 kilómetros de La Coruña, cuya estación es la más cercana; carretera de La Coruña a Carballo; tiene un renombrado balneario de aguas cloruradas. Produce cereales, frutas y leñas.

*Cambre*. — Ayuntamiento de 6,598 habitantes, compuesto de las parroquias de Anceis, Andeiro, Brejo, Bribes, Cecebre, Cela, Meigigo, Pravio, Sigrás, Temple, Vigo y Santa María de Cambre, que es la capital y dista 11 kilómetros de La Coruña, con estación de ferrocarril; carreteras a La Coruña, Culleredo y Mabegondo; celebra feria el tercer domingo de cada mes. Cosecha cereales.

*Carral*. — Ayuntamiento de 5,126 habitantes, compuesto por las parroquias de Cañas, Paleo, Quembre, Sergude, Sumio, Tabeayo, Veira y Vigo. Su capital es el lugar de Carral, que dista 17 kilómetros de La Coruña y 8 de la estación de Cambre; carretera de Santiago a La Coruña, con un ramal hacia Montouto; celebra feria el último jueves de cada mes. Cosecha cereales y frutas.

*Culleredo*. — Ayuntamiento de 7,414 habitantes, compuesto por las parroquias de Almeiras, Burgo (con estación de ferrocarril), Castelo, Celas, Ledoño, Orro, Rutis (con apeadero), Sésamo, Sueiro, Veiga y San Esteban de Culleredo; su capital Tarrío, aldea que dista 11 kilómetros de La Coruña, por carretera, y 5 de la estación de Burgo. Cosecha principalmente cereales.

*Oleiros*. — Ayuntamiento de 7,312 habitantes, compuesto por las parroquias de Dejo, Dorneda, Iñas, Lians, Mayanca, Nos, Perillo, Serantes y Santa María de Oleiros; su capital Real, aldea a 10 kilómetros de La Coruña y a 3 de la estación Burgo-Santiago; carretera de Mera a Betanzos; celebra feria el 6 de cada mes. Cosecha maíz y trigo.

#### PARTIDO JUDICIAL DE ARZÚA

Ocupa la zona sudoriental de la provincia, y confina: por el N., con el partido de Betanzos; por el E., con la provincia de Lugo; por el S., con la de Pontevedra, y, por el O., con los partidos de Santiago y Órdenes.

El suelo es quebrado, resiguiendo los límites orientales el Cordal de Montouto, del que se derivan los montes de Bocelo y casi todos los demás del partido. Por el N. se extienden los montes de la Tieira.

Nacen en las faldas de Montouto y de Bocelo los ríos Mandeo y Tambre, que riegan las zonas septentrional y occidental del territorio. Los confines meridionales están señalados en toda su extensión por la corriente del Ulla, que absorbe, por su margen de Arzúa, las aguas del Fureloso y de muchos otros riachuelos.

La línea férrea de La Coruña a Madrid circula por el extremo septentrional. Entra por el N. una carretera, procedente de La Coruña, que, al llegar a la estación de Curtis, se bifurca en dos ramales que van el uno hacia Santiago y el otro hacia Arzúa, desprendiéndose de éste otro ramal hacia Mellid. De cuyo punto parten, además, cuatro carreteras en los sentidos de Toques y confín de la provincia, de Lugo, de Gotada y de la cabeza del partido; de la cual se destaca un ramalillo hacia Marojo y una carretera hacia Santiago, de la que se desprende, en Burrés, un ramal que va a Puente Ulla.

Abraza esta jurisdicción los ayuntamientos de Arzúa,

Boimorto, Curtis, Mellid, El Pino, Santiso, Sobrado, Toques, Touro y Vilasantar.

*Arzúa*. — Ayuntamiento de 8,708 habitantes, cuya capital es la villa que le da nombre, distante 66 kilómetros de La Coruña y 27 de la estación de Curtis. Carreteras indicadas al describir el partido. Produce principalmente cereales y ganado. Celebra ferias los días 8 y 22 de cada mes. Comprende las parroquias de Santa María y Santiago de Arzúa, Boente, Brandeso Branzá, Burres, Calvos de Sobre Camino, Campo, Castañeda, Dodro, Dombodán, Figueroa, Lema, Marojo, Mella, Oínes, Pantiñobre, Rendal, Tronceda, Villadavil, Villantime y Viños.

*Boimorto*. — Ayuntamiento de 4,032 habitantes, compuesto por las parroquias de Andabao, Angeles, Arceo, Boimil, Brates, Buazo, Cardeiro, Corneda, Dormea, Mercurín, Rodieiros, Sendelle y Santiago de Boimorto; su capital es Gándara, distante 56 kilómetros de La Coruña y 17 de la estación de Curtis; carretera de Arzúa a La Coruña; celebra ferias el 14 y 28 de cada mes. Cosecha cereales.

*Curtis*. — Ayuntamiento de 5,102 habitantes, compuesto por las parroquias de Fisteus, Fojado y Santa Eulalia de Curtis; su capital es la aldea de Santaya, distante 47 kilómetros de La Coruña, con estación de ferrocarril a 10 kilómetros, de la que arrancan carreteras hacia La Coruña, Santiago y Arzúa. Produce cereales, patatas y quesos.

*Mellid*. — Ayuntamiento de 7,238 habitantes, cuya cabecera es la villa que le da nombre, distante 70 kilómetros de La Coruña y 31 de la estación de Curtis. Carreteras indicadas al describir el partido. La iglesia de San Pedro es muy notable por su pórtico románico, sepulturas antiguas, capilla de San Antonio y retablo de la del Carmen. Produce cereales y ganadería. Celebra ferias el día 15 y el último domingo de cada mes, y mercados los jueves y domingos. Comprende las parroquias de San Cosme de Abeancos, San Sanvador de Abeancos, Agrón, Ángeles, Baltar, Barreiro, Campos, Castro, Folladela, Furelos, Golán, Gondollín, Grobas, Jubial, Leboeiro, Maceda, Meire, San Pedro de Mellid, Santa María de Mellid, Moldes, Orois, Pedrouzos, San Cibrao, Varelas, Vitiriz y Zas de Rey.

*Pino (El)*. — Ayuntamiento de 6,255 habitantes, compuesto por las parroquias de Arca, Budiño, Castroleiro, Cebreiro, Cerceda, San Mamed de Ferreiros, San Verísimo de Ferreiros, Gonzar, Lardeiros, Medín, Pastor, Pereira y El Pino; su capital es la aldea de Santa Irene, distante 67 kilómetros de La Coruña y 22 de la estación de Cornes (Santiago); carreteras a Arzúa, Santiago y Branzá; celebra ferias el 7 y 20 de cada mes. Cosecha cereales y explota minas de cobre y hierro.

*Santiso*. — Ayuntamiento de 4,366 habitantes, compuesto por las parroquias de Arcediago, Barazón, Beigondo, Belmil, Liñares, Mourazos, Niñodaguia, Novela, Pezobre, Pezobrés, Rairiz, Ribadulla, San Román, Serantes, Vimianzo, Visantona y Santa María de Santiso; su capital Pedreira, distante 80 kilómetros de La Coruña y 40 de la estación de Curtis; carretera de Mellid a Golada; celebra feria el día 10 de cada mes. Produce cereales y cría ganado.

*Sobrado*. — Ayuntamiento de 4,838 habitantes, compuesto por las parroquias de Carrelle, Ciudadela, Codesoso, Cumbraos, Folgoso, Grijalba, Nogueira, Pousada, Roade y San Pedro de Porta; su capital es la aldea de Sobrado, distante 60 kilómetros de La Coruña y 20 de la estación de Curtis; celebra feria el primer domingo de cada mes. Produce cereales y patatas.





CASAS CONSISTORIALES



CANTÓN GRANDE Y CALLE REAL



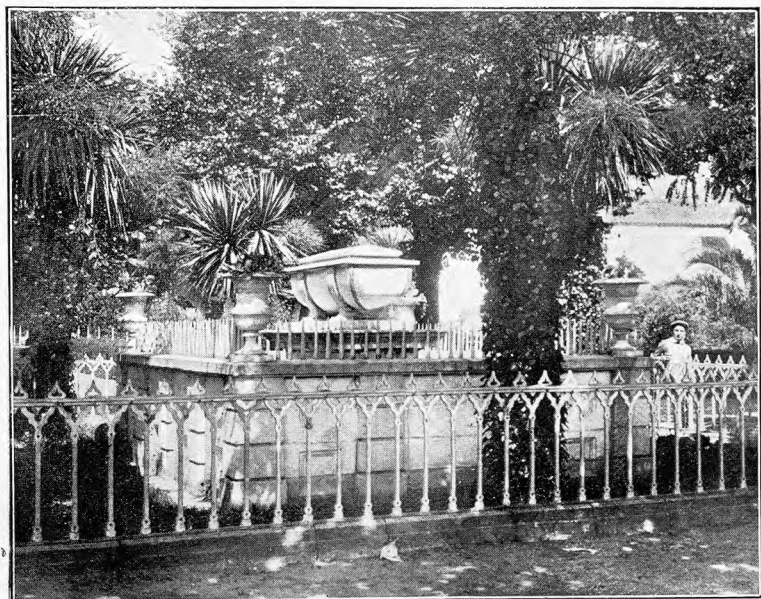
IGLESIA DE SAN JORGE



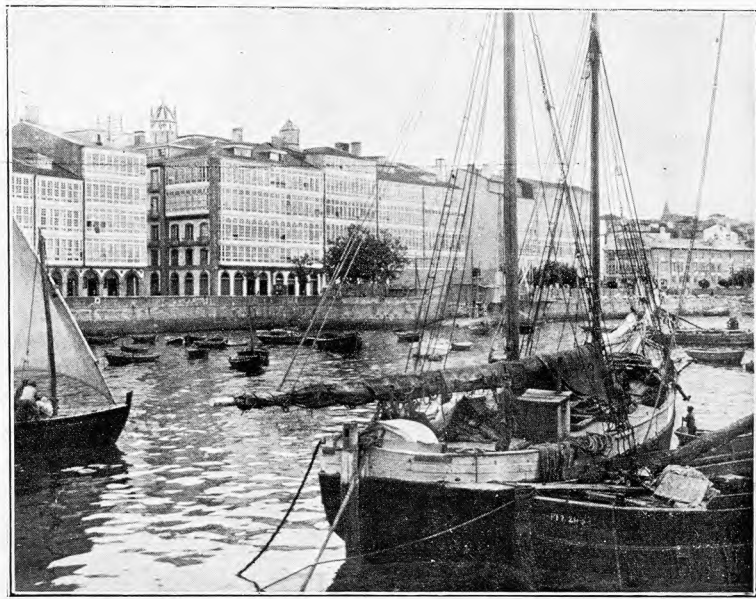
INSTITUTO DE LA GUARDA



TORRE DE HÉRCULES



SEPULCRO DE MOORE EN EL JARDÍN DE SAN CARLOS



DETALLE DEL PUERTO

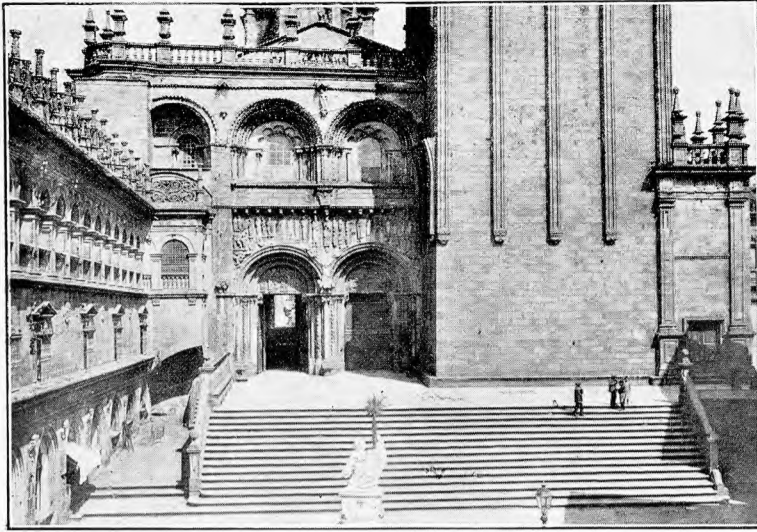


CAPITANÍA GENERAL

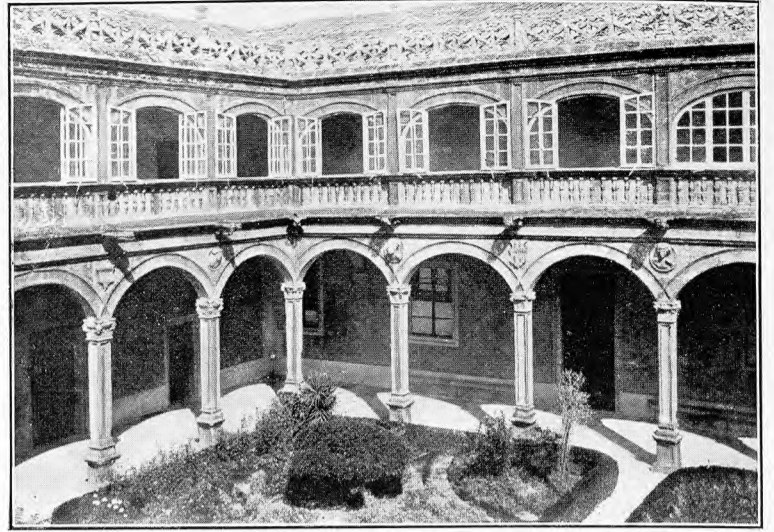


CUARTEL DE ALFONSO XII

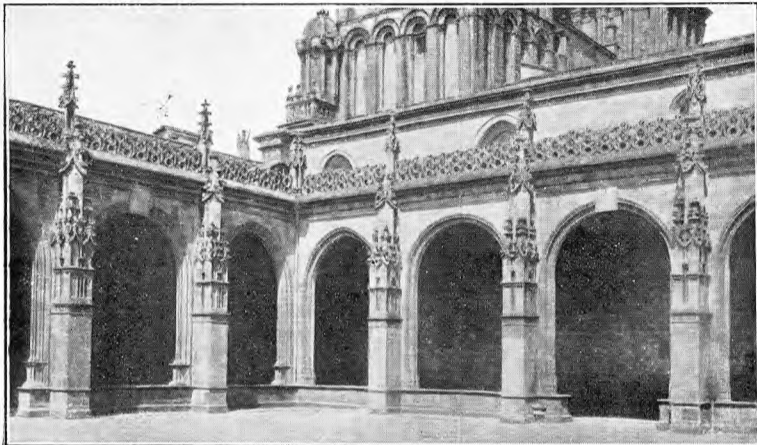




PUERTA DE LAS PLATERÍAS, EN LA CATEDRAL



CLAUSTROS DEL COLEGIO DE FONSECA



CLAUSTROS DE LA CATEDRAL



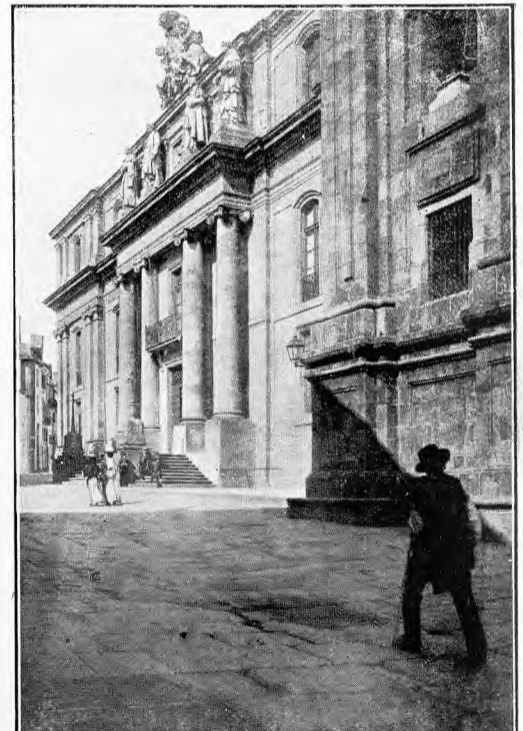
PALACIO DEL AYUNTAMIENTO



FACHADA DE LA CATEDRAL



MONUMENTO A MÉNDEZ NÚÑEZ



LA UNIVERSIDAD



HOSPITAL



SEMINARIO CONCILIAR



*Toques.* — Ayuntamiento de 3,132 habitantes, compuesto por las parroquias de Brañas, Mangüeiro, San Julián de Monte, Santa Eufemia de Monte, Oleiros, Ordes, Paradel, Vilouriz, Villamor y Santa María de Capela; su capital es la aldea de Souto, distante 70 kilómetros de La Coruña y 32 de la estación de Curtis; carretera de Mellid al linde de la provincia. Cosecha cereales y patatas.

*Touro.* — Ayuntamiento de 5,901 habitantes, compuesto por las parroquias de Andeade, Bama, Bendaña, Beseño, Calvos de Socamino, Circes, Cornado, Enquerentes, Fao, Fojanes, Fuentes-Rosas, Lojo, Nuevefuentes, Prevediños, Quión, Ribeira, Turces, Vilar y San Juan de Touro; su capital es la aldea de Fuentedías, distante 74 kilómetros de La Coruña y 23 de la estación de Cornes (Santiago); carretera de Arzúa a Puente Ulla; celebra ferias el 6 de cada mes. Cosecha cereales y patatas.

*Vilasantar.* — Ayuntamiento de 3,001 habitantes, compuesto por las parroquias de Armental, Barbeito, Curtis, Mezonzo, Présaras, Vilariño y Santiago de Vilasantar; la casa consistorial está en Campo, distante 48 kilómetros de La Coruña y 8 de la estación de Curtis; carretera de dicha estación a Mellid. Cosecha trigo, maíz, legumbres y patatas.

## PARTIDO JUDICIAL DE BETANZOS

Extiéndese desde los confines orientales de la provincia hasta el mar, limitando: por el N., con la ría de su nombre y el partido de Puentedeume; por el E., con la provincia de Lugo; por el S., con los partidos de Arzúa y Órdenes, y, por el O., con el de La Coruña.

El Cordal de Montouto franjea el límite oriental del partido, encadenándose, a NE., con la sierra de la Loba. De estos montes se desprenden la sierra de Moncouso y multitud de otras montañas y colinas que pueblan el territorio.

Le bañan el río Mandeo, que desemboca en la ría de Betanzos, y varias otras corrientes de menor caudal.

Circula por esta jurisdicción la línea férrea de Madrid a La Coruña, destacándose de la estación de Betanzos el ramal que va a El Ferrol. De la cabeza del partido arrancan carreteras en los sentidos de La Coruña, El Ferrol, Irijoa y Lugo. La que va de Arzúa a La Coruña atraviesa también esta jurisdicción. De varios otros ramales daremos cuenta en sus lugares respectivos.

Comprende este partido los ayuntamientos de Betanzos, Abegondo, Aranga, Bergondo, Cesuras, Coirós, Irijoa, Oza de los Ríos, Paderne y Sada.

*Betanzos.* — Ciudad de 8,826 habitantes, a 22 kilómetros de La Coruña, con estación de ferrocarril. Está situada sobre una colina a la margen del río Mandeo. Carreteras indicadas anteriormente. Es la antigua *Brigantium Flavium* de los romanos. Conserva parte de sus muros. La iglesia de Santa María es notable, así como los puentes de Ulla y de las Doncellas, de construcción muy remota. Produce vinos, cereales, cortezas, maderas y ganado. Tiene fábricas de curtidos, de bujías, de gaseosas, una de géneros de punto y otra de electricidad. Celebra ferias el 1 y 16 de cada mes, y mercados los lunes. Hay agregadas las parroquias de Bravío de Afuera, Piadela, Pontellas, Requián, Tiobre y Viñas.

*Abegondo.* — Ayuntamiento de 7,604 habitantes, compuesto por las parroquias de Cabanas, Cerneda, Cos, Cren-

des, Cullergondo, Figueroa, Folgoso, Leiro, Limiñón, Mabeigondo, Meangos, Montouto, Orto, Presedo, Sarandones, Vilacova, Viones, Vizoño y Santa Eulalia de Abegondo; su capital es el lugar de Atrio, distante 25 kilómetros de La Coruña y 10 de la estación de Betanzos; carretera de Montouto a Betanzos; celebra feria y mercado el 25 de cada mes. Cosecha principalmente cereales.

*Aranga.* — Ayuntamiento de 4,512 habitantes, compuesto por las parroquias de Cambás, Feás, Fervenzas, Muniferral, Villarraso y San Pelayo de Aranga; su capital es la aldea de Puente-Aranga, distante 47 kilómetros de La Coruña, con apeadero en la línea de Madrid, a 9 kilómetros; celebra ferias y mercados el 2, 8 y 17 de cada mes. Produce cereales y ganado.

*Bergondo.* — Ayuntamiento de 5,948 habitantes, formado por las parroquias de Babío, Cortiñán, Guisamo (con apeadero), Lubre, Morujo, Ouces, Rois, Vijoy y San Salvador de Bergondo, que es la capital. Dista 19 kilómetros de La Coruña y 5 de la estación de Betanzos. Carreteras a Sada, Viñas, Betanzos y La Coruña. Cosecha principalmente cereales.

*Cesuras.* — Ayuntamiento de 4,993 habitantes, compuesto por las parroquias de Borrifans, Bragad, Carres, Cutián, Figueredo, Filgueira de Barranca, Filgueira de Traba, Loureda, Mandayo, Paderne, Probaos, Trasanqueros y Santa María de Dordaño; su capital es la aldea de Cesuras, distante 32 kilómetros de La Coruña, con estación de ferrocarril; carretera de Arzúa a La Coruña. Cosecha cereales.

*Coirós.* — Ayuntamiento de 2,575 habitantes, formado por las parroquias de Armea, Collantres, Lesa, Santa María de Ois, Santiago de Ois y San Julián de Coirós; su capital es la aldea de Coirós de Arriba, distante 30 kilómetros de La Coruña y 5 de la estación de San Pedro de Oza; carretera de Betanzos a Lugo. Cosecha cereales.

*Irijoa.* — Ayuntamiento de 3,448 habitantes, formado por las parroquias de Ambroa, Corujou, Churío, Mántaras, Verines, Viña y San Lorenzo de Irijoa; su capital es la aldea Pazo de Irijoa, distante 36 kilómetros de La Coruña y 14 de la estación de Betanzos, por carretera; celebra ferias y mercados el 15 y 24 de cada mes. Produce cereales y ganado.

*Oza de los Ríos.* — Ayuntamiento de 5,393 habitantes, cuya cabecera es la aldea de Oza, distante 29 kilómetros de La Coruña, con estación de ferrocarril. Carretera de Arzúa a La Coruña. Produce cereales, patatas, maderas, huevos y algo de vino. Celebra ferias el 20 de cada mes. Comprende las parroquias de Bandoja, Cines, Cuiña, Mondoy, Parada, Porzomillos, Reboredo, Regueira, Rodeiro, Salto, Vivente y San Pedro de Oza.

*Paderne.* — Ayuntamiento de 4,545 habitantes, compuesto por las parroquias de Adragonte, Obre, Quintas, Souto, Vigo, Villamorel, Vilozás, Viñas y San Juan de Paderne; su capital es la aldea de Tabernanova, distante 26 kilómetros de La Coruña y 4 de la estación de Betanzos; carretera de Betanzos a Irijoa; celebra feria el 27 de cada mes. Cosecha cereales.

*Sada.* — Ayuntamiento de 7,534 habitantes, compuesto por las parroquias de Carnoedo, Meirás, Mondego, Mosteirón, Osedo, Soñeiro, Veigue y Santa María de Sada, cuya villa es la capital. Dista 15 kilómetros de La Coruña y 9 de la estación de Betanzos; carreteras a La Coruña, Betanzos y Carnoedo. Su principal riqueza es la pesca y salazón de sardinas. Cosecha cereales y vinos.



## PARTIDO JUDICIAL DE CARBALLO

Hállase en la zona noroccidental de la provincia, y tiene sus confines: al N. y O., con el Océano Atlántico; al E., con los partidos de La Coruña y Órdenes, y, al S., con el último nombrado y los de Negreira y Corcubión, envolviéndole éste también por SO.

El terreno es quebrado, teniendo sus principales eminencias en los montes de San Amaro y de Arja. Por los límites orientales se forman la sierra de Montemayor y el monte Carboeiro, y, por el S., se esparraman las laderas del Castelo. En el extremo septentrional, y junto al mar, se eleva el monte Veo o de San Adrián.

El río Allones baña el territorio y desagua en la ría de Lage, a Occidente, siendo la única corriente fluvial de alguna importancia que circula por esta jurisdicción.

No hay ferrocarriles. De la cabeza del partido arrancan las siguientes carreteras: la de Malpica, con un ramal desprendido en Buño, por la izquierda, en dirección de Lage; de La Coruña, con un ramalillo desgajado en Laracha hacia Coire; de Corcubión, y la que sale en dirección SE. y a 2 kilómetros se bifurca en los sentidos de Ardaña y Berdillo.

Forman este partido los ayuntamientos de Carballo, Cabana, Coristanco, Lage, Laracha, Malpica de Bergantinos y Puente-Ceso.

*Carballo.* — Ayuntamiento de 13,513 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, distante 34 kilómetros de La Coruña, cuya estación es la más cercana. Carreteras indicadas. Tiene dos establecimientos balnearios de aguas sulfurosas. Cosecha cereales, frutas y legumbres. Hay fábricas de aserrar maderas, de gaseosas, de quesos y manteca, y de electricidad. Comprende las parroquias de Aldeunde, Ardaña, Artes, Berdillo, Bértoa, Cances, Entrecruces, Goyanes, Lema, Noicela, Oza, Razo, Rebordeiros, Rus, Sisamo, Sofán, Vilela y San Juan de Carballo.

*Cabana.* — Ayuntamiento de 4,516 habitantes, compuesto por las parroquias de Anós, Borneiro, Canduas, Corcoesto, Cundins, Esto, Nantón, Riobó, Silvarredonda y San Esteban de Cesullas; su capital es la aldea de Bosque, distante 59 kilómetros de La Coruña, cuya estación es la más cercana; carretera de Lage a Buño. Hay fábricas de aserrar maderas. Cosecha cereales.

*Coristanco.* — Ayuntamiento de 6,982 habitantes, formado por las parroquias de Agualada, Castro, Cereo, Couso, Cuns, Erbecedo, Ferreira, Javiña, Oca, San Justo, Seavia, Traba, Valencia, Verdes y San Pelayo de Coristanco; su capital es el lugar de Furoca, distante 39 kilómetros de La Coruña, cuya estación es la más cercana; carretera de Carballo a Corcubión; celebra ferias el primer y tercer domingo de cada mes. Produce cereales, legumbres y ganado vacuno.

*Lage.* — Ayuntamiento de 3,271 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, distante 67 kilómetros de La Coruña, cuya estación y la de Cornes (Santiago) son las más cercanas. Carretera a Buño, que empalma con la de Malpica a Carballo y La Coruña. Produce cereales, madera y salazones. Comprende las parroquias de Nande, Sarces, Serantes, Soesto, Traba y Santa María de Lage. Celebra ferias el cuarto lunes de cada mes.

*Laracha.* — Ayuntamiento de 8,382 habitantes, formado por las parroquias de Cabovilaño, Cayón, Coiro, Erboedo, Golmar, Lemayo, Lendo, Lestón, Montemayor, Soandres, Soutullo, Vilaño y Santa María de Torás; su capital es el

lugar de Laracha, distante 23 kilómetros de La Coruña, cuya estación es la más cercana; carreteras a La Coruña, Carballo y Coiro. Produce cereales, patatas, legumbres y maderas.

*Malpica de Bergantinos.* — Ayuntamiento de 5,632 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, distante 52 kilómetros de La Coruña, cuya estación es la más cercana. Carretera a Carballo. Tiene hermosa playa de baños muy concurrida en la estación veraniega; abunda la pesca; hay cetaria de langosta para la exportación. Produce cereales, maderas y salazones. Comprende las parroquias de Barizo, Buño, Cambre, Cerqueda, Leiloyo, Mens, Villanueva y San Julián de Malpica.

*Puente-Ceso.* — Ayuntamiento de 7,470 habitantes, compuesto por las parroquias de Allones, Brántoas, Cores, Cosme, Cospindo, Graña, Jornes, Langueirón, Nemeño, Niñones. Pazos, Tallo y San Eleuterio de Tella; su capital es la aldea de Calle, distante 55 kilómetros de La Coruña, cuya estación es la más cercana; carretera de Lage a Buño. Produce centeno, lino, maíz, frutas, ganado y salazones.

## PARTIDO JUDICIAL DE CORCUBIÓN

Se encuentra en el extremo occidental de la provincia, limitando: por el N., con el Atlántico y el partido de Carballo; por el E., con el de Negreira; por el S., con el de Muros y el nombrado mar, con el cual limita también por el Oeste.

El terreno es quebrado como suele serlo el de toda la provincia, constituyendo sus principales relieves el monte Veo, el Sangro, el Mayor de Ozón, el Cabral y los de Bujantes.

Le bañan el río del Puente, que desagua en la ría de Camariñas, el río del Castro y el Jallas, que señala los confines meridionales y vierte sus aguas en la ría de Corcubión.

No hay ferrocarriles. De la cabeza del partido arranca una carretera que, al llegar a Vimianzo, echa dos ramales, uno hacia la izquierda, en dirección de Camariñas y cabo Villano, y otro por la derecha, hacia Carballo, del cual se desprende, en Bamiro, la carretera de Santiago.

Comprende los ayuntamientos de Corcubión, Camariñas, Cee, Dumbria, Finisterre, Mugía, Vimianzo y Zas.

*Corcubión.* — Villa de 1,550 habitantes, a 96 kilómetros de La Coruña, por carretera. La estación más próxima es la de Cornes (Santiago), de la que dista 80 kilómetros. El puerto está bien abrigado. El clima es excelente en verano, por lo que están muy concurridas de bañistas sus hermosas playas. A una legua de la población existe la famosa cascada del Pindo. Produce maderas. Hay fábricas de salazones y conservas, de electricidad y de carburo. Tiene agregada la parroquia de Redonda, que abarca cinco aldeas.

*Camariñas.* — Ayuntamiento de 4,591 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, distante 88 kilómetros de La Coruña y 81 de la estación de Cornes (Santiago), por carretera. Produce encajes de hilo elaborados a mano, madera de pino, maíz, trigo y patatas. Su principal riqueza es la pesca, exportándose gran cantidad de langosta, sardina fresca y prensada, y congrio curado. Celebra una feria mensual y mercados los domingos. Comprende las parroquias de Buría, Camariñas, Javiña y Puerto.

*Cee.* — Ayuntamiento de 4,280 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, distante 95 kilómetros de La Coruña, por carretera, y 78 de la estación de Cornes