

de Logroño y a 32 de la estación de San Asensio. Produce cereales y ganado.

Villavelayo. — Villa de 402 habitantes, a 80 kilómetros de Logroño y a 64 de la estación de Cenicero. Carretera de Nájera a Salas de los Infantes. Produce cereales y ganado.

Villaverde de Rioja. — Villa de 225 habitantes, a 43 kilómetros de Logroño y a 30 de la estación de Cenicero. Cosecha principalmente cereales.

Viniestra de Abajo. — Villa de 505 habitantes, a 68 kilómetros de Logroño y a 55 de la estación de Cenicero. Produce cereales y ganado. Hay fábrica de electricidad.

Viniestra de Arriba. — Villa de 324 habitantes, a 68 kilómetros de Logroño y a 66 de la estación de Cenicero. Produce principalmente ganadería.

PARTIDO JUDICIAL DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

Hállase a Occidente de la provincia, y confina: por el N., con el partido de Haro; por el E. y S., con el de Nájera, y, por el O., con la provincia de Burgos.

La parte septentrional de este territorio pertenece a la Rioja Alta y la meridional es muy montañosa, desarrollándose en ella las sierras de San Lorenzo y de la Demanda, y los montes de Yuso.

Todas las aguas corresponden a la cuenca del Ebro, siendo las principales corrientes: el río Tirón, con sus afluentes el Lochigo y el Ojallera; el arroyo Zamaca, que vierte directamente al Ebro, y el arroyo Prado Sordo, tributario del río Najerilla. A NE., en las cercanías de Herviás, se desarrolla una gran laguna que lleva el nombre de dicha población.

No hay ferrocarriles, y las carreteras, arrancando de la cabeza del partido, van en las direcciones de Haro, de Logroño, de Pradoluengo, de Burgos y de Belorado. La de Haro lanza un ramal de 3 kilómetros, por la derecha, que conduce a Bañares; la de Logroño se cruza, 12 kilómetros al E. de Santo Domingo, con la que va de Haro a San Millán de la Cogolla, y la de Belorado recibe, en Herramélluri, un ramal procedente de Tirgo.

Los ayuntamientos comprendidos en el partido son: Santo Domingo de la Calzada, Bañares, Baños de Rioja, Cidamón, Cirueña, Corporales, Ezcaray, Grañón, Herviás, Herramélluri, Leiva, Manzanares de Rioja, Ojacastró, Pazungos, San Millán de Yécora, San Torcuato, Santurde, Santurdejo, Tormantos, Valgañón, Villalobar de Rioja, Villarta-Quintana y Zorraquín.

Santo Domingo de la Calzada. — Ciudad de 4,075 habitantes, a 44 kilómetros de Logroño y a 19 de la estación de Haro. Carreteras indicadas al describir el partido. Hállase en una deliciosa vega, a corta distancia de la margen derecha del Ojallera. Posee un templo notabilísimo, fundado por el Santo que ha dado nombre a la ciudad. La Sede episcopal, que actualmente reside en Calahorra, estuvo situada en Santo Domingo desde el año 1227 hasta 1236, en que se dispuso que ambas catedrales quedasen unidas y alternasen los obispos su residencia en dichas ciudades. Esta catedral, edificada en diversas etapas, consta de varios estilos arquitectónicos, predominando el gótico. Contiene el sepulcro de su Santo fundador, sobre el cual, en 1440, se construyó un suntuoso mausoleo de alabastro que es la admiración de los inteligentes. Muchas otras sepulturas de

extraordinario valor artístico se hallan repartidas por las capillas y claustro del templo. La torre-campanario está separada del cuerpo del edificio; es muy esbelta y fué elevada en la segunda mitad del siglo XVIII. También es notable la iglesia del convento de Nuestra Señora de los Ángeles, que encierra retablos y sepulcros de imponderable mérito. Produce cereales, patatas, hortalizas, conservas alimenticias, curtidos, chocolate, tejas y ladrillos. Hay fábrica de electricidad. Celebra ferias del 10 al 15 de Mayo y del 8 al 15 de Diciembre, y mercados los sábados.

Bañares. — Villa de 885 habitantes, a 42 kilómetros de Logroño y a 17 de la estación de Haro. Carretera que empalma con la de Haro a Santo Domingo de la Calzada. Cosecha cereales, patatas y vinos.

Baños de Rioja. — Villa de 251 habitantes, a 51 kilómetros de Logroño y a 13 de la estación de Haro. Produce cereales y ganado.

Cidamón. — Lugar de 121 habitantes, a 42 kilómetros de Logroño y a 10 de la estación de Haro. Produce cereales, vinos, carbón y cortezas para curtidos.

Cirueña. — Villa de 365 habitantes, a 42 kilómetros de Logroño y a 27 de la estación de San Asensio. Produce vinos, cereales y ganado. Hay agregada la aldea Ciriuñuela.

Corporales. — Lugar de 204 habitantes, a 52 kilómetros de Logroño y a 23 de la estación de Haro. Cosecha cereales y legumbres. Hay agregada la aldea de Morales.

Ezcaray. — Villa de 2,259 habitantes, a 60 kilómetros de Logroño y a 35 de la estación de Haro. Carretera de Santo Domingo de la Calzada a Pradoluengo. Cosecha cereales. Hay fábricas de hilados de lana, de boinas, de aserrar maderas y de electricidad. Tiene agregadas las aldeas: Altuzarra, Ayabarrena, Azarrulla, Bonicaparra, Cilbarrena, Posadas, San Antón, San Juan, Turza, Urdanta y Zaldierna, y la fábrica de paños Cuartel del Norte.

Grañón. — Villa de 1,039 habitantes, a 50 kilómetros de Logroño y a 25 de la estación de Haro. Carretera de Santo Domingo de la Calzada a Burgos. Produce cereales, vinos y ganado.

Herviás. — Villa de 536 habitantes, a 42 kilómetros de Logroño y a 15 de la estación de San Asensio. Produce cereales y ganado.

Herramélluri. — Villa de 590 habitantes, a 53 kilómetros de Logroño y a 20 de la estación de Haro. Carreteras a Haro, Santo Domingo de la Calzada y Belorado. Produce vinos y cereales. Hay agregadas la aldea de Velasco y las bodegas de La Atalaya.

Leiva. — Villa de 692 habitantes, a 55 kilómetros de Logroño y a 22 de la estación de Haro. Carretera de Haro a Belorado. Cosecha vinos y cereales.

Manzanares de Rioja. — Lugar de 282 habitantes, a 43 kilómetros de Logroño y a 29 de la estación de San Asensio. Cosecha cereales y vinos. Hay agregada la aldea Gallinero de Rioja.

Ojacastró. — Villa de 757 habitantes, a 58 kilómetros de Logroño y a 33 de la estación de Haro. Produce cereales, patatas, maderas y ganado. Hay agregados el barrio Bajero y las aldeas Amunartia y Arviza.

Pazungos. — Villa de 399 habitantes, a 48 kilómetros de Logroño y a 34 de la estación de Cenicero. Cosecha cereales. Hay agregadas las aldeas de Ollora y Villanueva.

San Millán de Yécora. — Villa de 180 habitantes, a 64 kilómetros de Logroño y a 11 de la estación de Pancorvo. Produce cereales, vinos y miel.

San Torcuato. — Villa de 263 habitantes, a 42 kilómetros de Logroño y a 12 de la estación de Haro. Produce vinos, cereales y ganado. Hay agregada la colonia agrícola Santa Gertrudis.

Santurde. — Villa de 624 habitantes, a 51 kilómetros de Logroño y a 26 de la estación de Haro. Produce cereales, alubias, maderas y ganado.

Santurdejo. — Villa de 684 habitantes, a 52 kilómetros de Logroño y a 27 de la estación de Haro. Produce cereales, patatas, alubias y ganado.

Tormantos. — Villa de 568 habitantes, a 57 kilómetros de Logroño y a 24 de la estación de Haro. Cosecha vinos y cereales. Hay dos fábricas de electricidad.

Valgañón. — Villa de 488 habitantes, a 65 kilómetros de Logroño y a 40 de la estación de Haro. Carretera de Santo Domingo de la Calzada a Pradoluengo. Produce cereales, bayetas y ganado. Hay agregada la aldea de Anguta.

Villalobar de Rioja. — Villa de 335 habitantes, a 50 kilómetros de Logroño y a 15 de la estación de Haro. Produce vinos, cereales, patatas y legumbres.

Villarta-Quintana. — Villa de 445 habitantes, a 54 kilómetros de Logroño y a 29 de la estación de Haro. Produce cereales y ganado. Hay agregado el barrio de Quintana y la aldea Quintanar de Rioja.

Zorraquín. — Villa de 130 habitantes, a 62 kilómetros de Logroño y a 37 de la estación de Haro. Carretera de Santo Domingo de la Calzada a Pradoluengo. Produce cereales y maderas.

PARTIDO JUDICIAL DE TORRECILLA EN CAMEROS

Abraza un extenso territorio que va desde los límites meridionales hasta el centro de la provincia. Por el N., confina con el partido de Logroño; por el E., con el de Arnedo y la provincia de Soria; por el S. y SO., con la última citada, y, por el O. y NO., con el partido de Nájera.

Los Cameros Nuevo y Viejo se hallan casi por completo encerrados en este partido, que es muy montañoso. La sierra de Moncalvillo se extiende por la región septentrional y, resiguiendo los límites occidentales, meridionales y orientales, se hallan la sierra de Camero Nuevo, la de Freguela, la Cebollera, la de Pineda, los montes de Hostaza, la sierra de Ayedo de Santiago y el cerro de la Atalaya; cuyas principales altitudes se han indicado al describir la provincia.

Las principales corrientes fluviales que bañan la jurisdicción son el Leza y el Iregua, el primero de los cuales recibe las aguas de los ríos Mayor y Yanguas, y el segundo una multitud de riachuelos y arroyos. En la región oriental corren también los nacimientos del Jibera y los del arroyo Manzanares, afluente del Cidacos.

Dos carreteras entran en este partido por el N. y ambas proceden de Logroño, pasando una por Islallano y otra por Ribaflecha. La primera se dirige a la cabeza del partido, formando dos ramas poco antes de llegar a esta villa, las cuales se juntan al S. de la misma; se dirige entonces a Villanueva de Cameros, donde lanza un ramal hacia Ortigosa, y 7 kilómetros más al S. echa otro ramal hacia Montenegro de Cameros, tomando luego la dirección ascendente del río Irégua y empalmado a poca distancia al E. de San Andrés, con la segunda carretera. Esta va también en sentido de N. a S. y pasa por Terroba, San Román, Jalón, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros, hasta que se

une con la anterior y juntas entran, por el puerto de Piqueiras, en la provincia de Soria. No hay ninguna línea férrea.

La jurisdicción comprende los municipios de Torrecilla en Cameros, Ajamil, Almarza de Cameros, Cabezón de Cameros, Gallinero de Cameros, Hornillos de Cameros, Jalón de Cameros, Laguna de Cameros, Larriba, Luezas, Lumbreras, Montalbo en Cameros, Muro en Cameros, Nestares, Nieva de Cameros, Ortigosa, Pinillos, Pradillo, Rabanera, El Rasillo, San Román de Cameros, La Santa, Santa María en Cameros, Soto en Cameros, Terroba, Torre en Cameros, Trevijano, Villanueva de Cameros y Villoslada de Cameros.

Torrecilla en Cameros. — Villa de 1,182 habitantes, a 30 kilómetros de Logroño, cuya estación de ferrocarril es la más cercana. Carreteras a Logroño y a Soria. Posee en su término la «Cueva Lúbriga», muy notable por su extensión y belleza. Tiene un balneario de aguas bicarbonatado-cálcicas. Hay fábrica de electricidad. Explota minas de hierro.

Ajamil. — Villa de 219 habitantes, a 41 kilómetros de la estación de Logroño. Produce cereales y ganado.

Almarza de Cameros. — Villa de 249 habitantes, a 35 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Cosecha cereales. Hay agregada la aldea Ribavellosa.

Cabezón de Cameros. — Villa de 188 habitantes, a 41 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Carretera de Ribaflecha a Soria. Produce cereales y ganado.

Gallinero de Cameros. — Villa de 127 habitantes, a 42 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, maderas y ganado. Explota minas de cobre.

Hornillos de Cameros. — Villa de 180 habitantes, a 33 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales y ganado.

Jalón de Cameros. — Villa de 121 habitantes, a 33 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Carretera de Ribaflecha a Soria. Cosecha cereales.

Laguna de Cameros. — Villa de 518 habitantes, a 45 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más próxima. Carretera de Ribaflecha a Soria. Produce cereales y ganado.

Larriba. — Villa de 413 habitantes, a 41 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Cosecha cereales. Hay agregada la villa de Torremuña.

Luezas. — Villa de 98 habitantes, a 23 kilómetros de la estación de Logroño. Produce cereales y ganado.

Lumbreras. — Villa de 746 habitantes, a 55 kilómetros de la estación de Logroño. Produce cereales y patatas. Hay agregadas las aldeas de El Horcajo, Pajares y San Andrés.

Montalbo en Cameros. — Villa de 89 habitantes, a 27 kilómetros de Logroño. Produce cereales y ganado.

Muro en Cameros. — Villa de 284 habitantes, a 36 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales y ganado.

Nestares. — Villa de 149 habitantes, a 40 kilómetros de la estación de Logroño. Produce maderas y ganado.

Nieva de Cameros. — Villa de 641 habitantes, a 35 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, maderas, quesos y ganado. Hay agregada la aldea Montemediano.

Ortigosa. — Villa de 1,069 habitantes, a 48 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana, por carretera. Produce cereales, ganado y tejidos de lana. Hay agregados los barrios Cirujales y Los Molinos, y la aldea Peñaloscintos.

Pinillos. — Villa de 132 habitantes, a 40 kilómetros de la estación de Logroño. Produce cereales y ganado.

Pradillo.—Villa de 281 habitantes, a 41 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Carretera de Islallano a Soria. Cosecha cereales. Hay fábrica de electricidad.

Rabanera.—Villa de 195 habitantes, a 38 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Cosecha cereales.

Rasillo (El).—Villa de 365 habitantes, a 47 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más próxima. Produce cereales, patatas, maderas y ganado.

San Román de Cameros.—Villa de 666 habitantes, a 31 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Carretera de Ribaflecha a Soria. Produce cereales y ganado. Hay agregadas las aldeas: Avellaneda, Vadillos, Valdeosera y Velilla.

Santa (La).—Villa de 160 habitantes, a 35 kilómetros de Logroño, cuya estación de ferrocarril es la más cercana. Cosecha cereales, patatas y legumbres. Hay agregadas las aldeas La Monjía y Ribalmagullo.

Santa María en Cameros.—Villa de 112 habitantes, a 30 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, patatas y ganado.

Soto en Cameros.—Villa de 871 habitantes, a 21 kiló-

metros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales y ganado. Hay agregada la aldea de Tre-guajantes.

Terroba.—Lugar de 181 habitantes, a 27 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Carretera de Ribaflecha a Soria. Cosecha cereales.

Torre en Cameros.—Villa de 234 habitantes, a 33 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más próxima. Produce cereales y ganado.

Trevijano.—Villa de 302 habitantes, a 19 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Cosecha cereales.

Villanueva de Cameros.—Villa de 480 habitantes, a 43 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Carreteras a Logroño, Soria y Ortigosa. Produce cereales y maderas. Hay fábrica de electricidad. Tiene agregados el lugar Aldeanueva de Cameros y la aldea El Hoyo.

Villoslada de Cameros.—Villa de 731 habitantes, a 52 kilómetros de Logroño, cuya estación de ferrocarril es la más cercana. Carretera a Montenegro de Cameros, que empalma con la de Islallano a Soria. Produce principalmente cereales, maderas y ganado. Celebra ferias del 22 al 24 de Junio.

Provincia de Palencia

Se encuentra en la región occidental de Castilla la Vieja, y confina: por el N., con la provincia de Santander; por el E. y SE., con la de Burgos; por el S. y SO., con la de Valladolid, y, por el O. y NO., con la de León.

Hállase comprendida entre los $41^{\circ} 47'$ y $43^{\circ} 4'$ de latitud N. y los $0^{\circ} 13'$ y $1^{\circ} 19'$ de longitud O. del meridiano de Madrid.

El número total de sus habitantes asciende a 196,031, y su extensión superficial alcanza 8,433'79 kilómetros cuadrados, resultando una densidad de 23'24 habitantes por kilómetro cuadrado.

Su Diócesis es sufragánea del Arzobispado de Burgos. Corresponde en lo militar al Sexto Cuerpo de Ejército, y se halla dividida en los partidos judiciales de Palencia, Astudillo, Baltanás, Carrión de los Condes, Cervera de Pisuerga, Frechilla y Saldaña, que dependen de la propia Audiencia Provincial y de la Territorial de Valladolid.

Orografía.—La región septentrional de esta provincia es la más montañosa, especialmente en los límites con las de Santander y León. Resiguiéndoles de E. a O. aparecen la sierra de Híjar, con el collado de Samahoz (1,219 metros), el pico Labra la Vieja (1,911), Peña Rubia (1,930), monte Valdecebollas (2,140), Peñastía (2,009) y peñas de Pando (2,140); la Peña Labra (2,002), el puerto de Piedras Luengas (1,909), Peñas Blancas (1,981), puerto de Sierras Albas (1,306), Peña Prieta (2,529) y Peña Espiguete (2,453 metros).

Las sierras del Brezo y del Pico, que se desarrollan por el centro de esta región septentrional palentina, no alcanzan tan importantes altitudes como las consignadas.

El resto del territorio contiene extensísimos valles y llanuras, por los que se distinguen las comarcas llamadas Tierra de Campos y Valles de Cerrato, y sus montes marcan muy leves ondulaciones, siendo, entre ellos, los más culminantes el Vegapajar (895 metros), la Señal de Greda (934), el pico de Autilla (895) y el de Villanueva (899 metros).

Hidrografía.—Todo el territorio se halla comprendido dentro de la cuenca del Duero, cuya corriente pasa algo apartada de la provincia, al S. de la misma. El Pisuerga y sus afluentes le riegan en su casi totalidad, pues solo en una reducida zona sudoccidental, perteneciente a la Tierra de Campos, circulan las primitivas corrientes del río Sequillo, tributario del Valderaduey, que se incorpora al Duero en las cercanías de Zamora, y, en una breve extensión, el río Ebro lame los confines con la provincia de Santander, en el extremo NE. de la nuestra.

El mencionado río Pisuerga tiene sus nacimientos en los montes septentrionales del territorio que describimos, y su corriente toma la dirección oriental, bordeando entonces los límites con la provincia de Burgos y haciendo frecuentes entradas y salidas de los respectivos territorios. Al

llegar a las cercanías de Villodre, del partido de Astudillo, en el punto donde se une el Odra a nuestro río, introdúcese éste en territorio palentino y va a salir del mismo por el S. entrando en la provincia de Valladolid.

Los principales afluentes del Pisuerga que interesan a la jurisdicción de que tratamos, son los siguientes: el Camesa, el Burejo, el Abia, con su tributario el Boedo; el Arlanza, con el Arlanzón; el arroyo Tablada, el río Carrión, el Maderano y el Maderón.

A Occidente del partido de Palencia, en el territorio de Campos, fórmase una importantísima laguna, llamada de la Nava; a ella desemboca el río Valdejiñate y de ella se desprende otro que va a engrosar el Carrión a la vista de la capital de la provincia.

El canal de Castilla, que toma las aguas de los mencionados ríos Pisuerga y Carrión, recorre gran parte de la provincia, explotándose principalmente como canal de navegación y para el movimiento de artefactos. También hay dentro de esta jurisdicción los canales de Campos y de la Granja, que se utilizan para fuerza y riegos.

Mineralogía.—Por ahora solo se han explotado minas de combustibles minerales en esta provincia. En 1918 existían, según la estadística del Consejo de minería, las concesiones productivas siguientes: 96 minas de hulla, con una extensión de 5,375 hectáreas, que produjeron 269,736 toneladas de mineral, cuyo valor asciende a 19.743,675 pesetas; 37 minas de antracita, con 6,110 hectáreas y 157,572 toneladas extraídas, por valor de 14.094,027, y 4 minas de lignito, con 73 hectáreas y 3,252 toneladas extraídas, por valor de 97,560 pesetas. El valor total obtenido en el ramo de laboreo asciende, por lo tanto a 34.035,262 pesetas.

En las fábricas de aglomerados los resultados fueron: 85,082 toneladas de briquetas, por valor de 4.825,538 pesetas, y 6,141 toneladas de ovoides, por valor de 399,895 pesetas. El ramo de beneficio produjo, por tanto, 5.225,433 pesetas.

Además de las mencionadas minas, hallábanse registradas en el propio año las siguientes concesiones improductivas: 1 mina de antimonio, 57 y 16 demasías de antracita, 8 minas de cinc, 7 de cobre, 19 de hierro, 58 y 10 demasías de hulla, 16 minas de lignito, 3 de plomo y 1 indeterminada, abrazando, en conjunto, 8,342 hectáreas, 93 áreas y 41 centiáreas.

Clima y producciones agrícolas.—La temperatura reinante en toda la provincia suele ser fría, y de un modo especial en la región norteña, predominando por lo común los vientos del N. que purifican el ambiente, haciéndole muy sano.

Los productos de la tierra son muy semejantes en todo el territorio, exceptuando el partido de Cervera de Pisuerga, que por ser muy montañoso es más propio para la cría de ganado que para el cultivo de cereales. Estos y

las legumbres constituyen la principal riqueza del país, cosechándose también vino de mediana calidad, cañamo, frutas, hortalizas, lino, patatas, nabos y miel, y echándose de menos el aceite.

Según las últimas estadísticas oficiales (1918), la plantación de viña abraza una extensión de 7,050 hectáreas y produjo 106,650 quintales métricos de uva, de la que se extrajeron 60,934 hectólitros de mosto. Destináronse a la siembra de trigo 121,000 hectáreas, proporcionando una cosecha de 654,942 quintales métricos de grano y 726,975 de paja; a cebada, 28,500 hectáreas, con 352,580 quintales métricos de grano y 290,900 de paja; a avena, 12,000 hectáreas, con 58,210 quintales métricos de grano y 63,964 de paja; a centeno, 22,000 hectáreas, con 116,600 quintales métricos de grano y 126,000 de paja; a garbanzos, 660 hectáreas, con 2,290 quintales métricos de legumbre; a habas, 40 hectáreas, con 285 quintales métricos de legumbre; a guisantes, 310 hectáreas, con 1,404 quintales métricos de legumbre; a judías, 730 hectáreas, con 6,043 quintales métricos de legumbre; a algarrobas, 50 hectáreas, con 272 quintales métricos de fruto; a lentejas, 1,940 hectáreas, con 6,950 quintales métricos de fruto; a almortas, 1,880 hectáreas, con 8,199 quintales métricos de fruto, y a yeros, 670 hectáreas, con 3,739 quintales métricos de fruto.

La riqueza pecuaria de esta provincia alcanza también una cifra respetable, resultando, del recuento efectuado por la «Dirección General de Agricultura, Minas y Montes», en 1918, la existencia de 6,040 cabezas de ganado caballar; 19,200 de mular; 11,020 de asnal; 25,030 de vacuno; 380,200 de lanar; 6,720 de cabrío y 7,000 de cerda.

El ganado vacuno pertenece en su mayoría a la raza del país; el lanar está repartido entre las razas merina y churra; el cabrío es del país, de pelo rojo, y en el de cerda predomina la raza gallega.

Las ventas suelen efectuarse en las ferias y mercados que se celebran en diversos puntos de la provincia.

Industria y comercio.—Este territorio, eminentemente agrícola, tiene industrialmente una importancia muy menuda. El laboreo de las minas, de que hemos hablado, la molinería de harinas y una pequeña producción de las célebres mantas palentinas, estameñas y bayetas, constituyen la totalidad de su escasa riqueza industrial.

El comercio de exportación efectuado con los productos de la agricultura es importante, debiéndose a él, casi exclusivamente, la vida de este vasto territorio. La importación abraza todos los artículos necesarios que no se producen en el país.

Vías de comunicación.—La línea férrea de Madrid a Irún cruza el territorio por el SE., recibiendo, en Venta de Baños, la que procede de Palencia, en cuyo punto se enlazan las de León y de Santander, la primera de las cuales entra por Occidente y la segunda por NE. De Palencia arranca otra línea que va a Villalón de Campos, en la provincia de Valladolid, donde se encuentra con la de Medina de Rioseco a Villada, que también pisa una pequeña porción de nuestro territorio. Por la región septentrional atraviesa de E. a O. la línea que va de Bilbao a La Robla, por Mataporquera, cruzándose en Cillamayor con el ferrocarril minero de Barruelo de Santullán a Quintanilla de las Torres, donde éste se encuentra con la mencionada línea de Palencia a Santander. En Cillamayor convergen, además, otros dos pequeños ramales mineros, que proceden: uno de Orbó y otro de San Cebrián de Mudá.

La línea férrea construida dentro de esta jurisdicción alcanza, según datos oficiales, a 235'491 kilómetros de vía normal y 84'356 kilómetros de vía estrecha.

La única carretera de primer orden que circula por este territorio es la que va de Valladolid a Santander, por Dueñas y Palencia, alcanzando su longitud, dentro de la provincia, 136'776 kilómetros construídos. De segundo orden hay las de San Isidro de Dueñas a Burgos; de Castrogonzalo a Palencia, por Villalón, y de Allende el Río a la de Valladolid a Santander; midiendo, en junto, 86'950 kilómetros construídos. Las de tercer orden suman 912'172 kilómetros construídos, 219'153 en construcción, 88'161 en proyecto aprobado, 95'282 en estudio y 407'148 sin estudiar.

Las carreteras provinciales tienen una longitud de 88'996 kilómetros.

Los caminos vecinales auxiliados por el Estado suman 71'778 kilómetros construídos y 62'668 en construcción; y los auxiliados por la Diputación tienen 36'775 kilómetros construídos.

PARTIDO JUDICIAL DE PALENCIA

Se halla a Mediodía de la provincia, limitando: por el N., con los partidos de Frechilla, Carrión de los Condes y Astudillo; al E., con el último nombrado y el de Baltanás; al S., con el mismo y la provincia de Valladolid, y, al O., con el mentado partido de Frechilla.

El territorio es bastante llano y su principal altura es la del vértice geodésico de Autilla. La región occidental pertenece a la comarca conocida por Tierra de Campos.

La corriente del Pisuerga señala los límites del partido con el de Baltanás, en su mayor parte, y el río Carrión resigue en un buen trecho los confines con el partido de Astudillo, dirigiéndose luego a la capital de la provincia y echando, más al S., sus aguas en el nombrado Pisuerga, en las cercanías de Dueñas.

La gran laguna de la Nava, formada a Occidente de esta jurisdicción, recibe numerosas corrientes de escaso caudal y de ella se desprende un riachuelo que vierte al río Carrión por el O. de la capital.

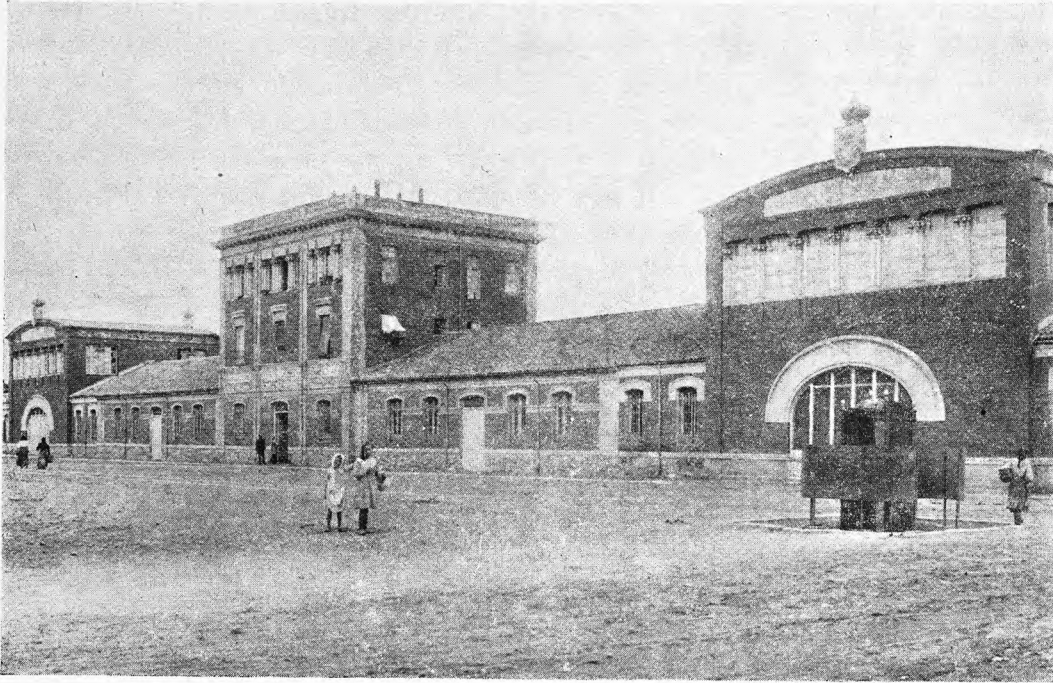
Los canales de Castilla y de Campos riegan una buena parte del territorio.

La línea férrea de Madrid a Irún entra por el S. y sale por el E., haciendo las estaciones de Cubillas de Santa Marta, Dueñas, Venta de Baños y Magaz; la de Venta de Baños a Santander toma la dirección N. y toca en Palencia y Monzón; la de Palencia a León se dirige hacia NO. y se detiene en Grijota, Villaumbrales y Becerril de Campos, y la de Palencia a Villalón de Campos se dirige a O., haciendo la sola estación de Villamartín de Campos.

Muy numerosas carreteras convergen a la capital de la provincia, procediendo de los siguientes puntos: de Carrión de los Condes, por Perales de Carrión y Venta de Valdemudo; de Santander, por Monzón de Campos y Fuentes de Valdepero; de Astudillo, por Villalobón, donde se le une un ramal que arranca de Valdeolmillos; de Magaz de Pisuerga; de Calabazanos, donde se enlaza con la de Madrid a Irún; de Santa Cecilia del Alcor, con un ramalillo que enlaza con la carretera que va de Ampudia a Dueñas y Valoria la Buena; de Autilla del Pino; de Villalón de Campos, por Villamartín de Campos, donde recibe un ramal procedente de Medina de Rioseco; y de Villada, por Becerril de Campos, en cuyo punto echa una rama hacia

Monzón de Campos, por Venta de Valdemudo. De Grijota parte un ramalillo que, tomando la dirección S., va a empalmar con la carretera de Palencia a Frechilla; de La Torre de Mormojón parte otro que pasa por Ampudia y se interna en la provincia de Valladolid, hacia Cigales y Mucientes. De Venta de Baños se desprende otro hacia Tariego y

de Fomento, Delegación de Hacienda, Jefatura de Obras Públicas, Junta Provincial de Sanidad, Instituto Provincial, Junta Provincial de Instrucción Pública, Escuelas Normales de Maestros y de Maestras, Granja Instituto Agrícola, Instituto Geográfico y Estadístico, Seminario Conciliar, Colegios de Médicos y Farmacéuticos, etc.



Granja Agrícola de Palencia

Cevico de la Torre, y, la nombrada carretera de Madrid a Irún, recibe, algo al NE. de Magaz de Pisuerga, una rama procedente de Tórtoles y Baltanás.

Este partido comprende los términos municipales de: Palencia, Ampudia, Autilla del Pino, Baños de Cerrato, Becerril de Campos, Dueñas, Fuentes de Valdepero, Grijota, Husillos, Magaz, Manquillos, Monzón de Campos, Pedraza de Campos, Perales, R villa de Campos, Santa Cecilia del Alcor, La Torre de Mormojón, Valoria del Alcor, Villalobón, Villamartín de Campos, Villamuriel de Cerrato y Villaumbrales.

PALENCIA. — Ciudad de 18,055 habitantes, situada al S. de la provincia de su nombre, a la margen izquierda del río Carrión. Dista de Madrid 284 kilómetros por ferrocarril y 234 por carretera. Tiene dos estaciones: la del Norte, a donde llega la línea de Madrid y se bifurca hacia Santander y León, y la del ferrocarril secundario de Villalón de Campos. Las carreteras fueron indicadas al describir el partido.

Hállase a los 42° 0' 28" latitud N. y los 0° 50' 49" longitud O. del meridiano de Madrid.

El clima es bastante frío, pero saludable, y la altitud señalada en el segundo escalón de la puerta principal de la Casa Consistorial es de 738·955 metros.

Es Sede Episcopal sufragánea de la Metropolitana de Burgos. Tiene Gobierno Civil, Gobierno Militar, Diputación Provincial, Audiencia Provincial, Consejo Provincial

cabo su edificación, predominando el gótico en todas sus evoluciones. El conjunto exterior tiene hermoso aspecto, pero carece de armonía; sus cuatro puertas ojivales son de buen gusto y están ricamente labradas. Entrando en el templo por la principal, admira la esbeltez de la nave mayor, la elevación de sus pilares, la elegante crucería de sus bóvedas, los bellísimos ajimeces de sus galerías, que

En 1869 fueron derribados los antiquísimos muros que ceñían la ciudad, y en estos últimos años ha mejorado mucho la urbanización de la misma, siendo varios los paseos y jardines públicos que la adornan. Tiene tres puentes sobre el río Carrión: uno de ellos, llamado Mayor, es de obra sólida de sillería y consta de once arcos.

La Catedral es notabilísima y tiene 130 metros de longitud por 50 de anchura y 30 de elevación. Comenzó a construirse a principios del siglo XIV y se trabajó en ella hasta el siglo XVII, no hallándose todavía completamente terminada. Presenta varios estilos arquitectónicos, correspondientes a las diversas épocas en que se ha llevado a



Palencia.—Calle de Don Sancho

rodean todo el crucero, y las riquísimas labores del trascoro, obra maravillosa del arte gótico florido. El retablo mayor fué construido en 1530 y corresponde al estilo plateresco. El coro es muy notable por su preciosa sillería. Por el centro del trascoro una escalera de veinte peldaños desciende a la cueva de San Antolín, a cuyo santo está de-

dicada la catedral. El claustro es también muy interesante.

Entre los demás templos de Palencia deben señalarse, por su importancia artística: la iglesia de San Miguel, hermosa construcción del siglo XIII, con una soberbia torre gótica almenada, que luce espléndidos ventanales; la de San Pablo, que encierra notables sepulturas; la del antiguo convento de San Francisco, la de San Lázaro, la de la Compañía y otras.

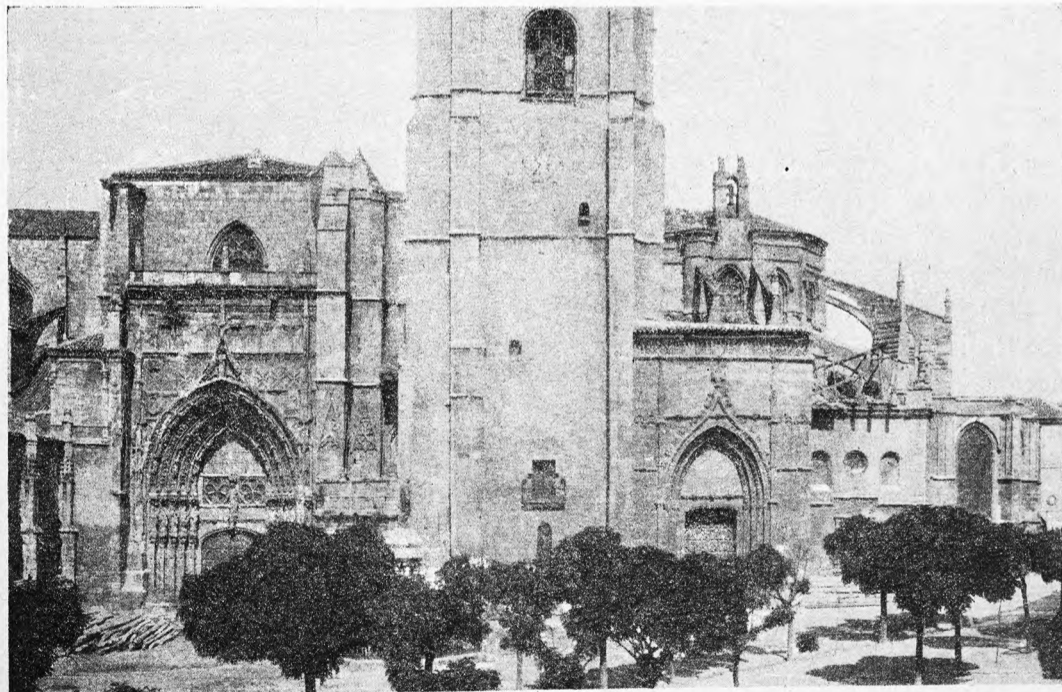
Poco notables son los edificios públicos de esta ciudad, considerados bajo el punto de vista del arte. Citaremos, sin embargo: la Casa Consistorial, el Hospital de San Bernabé y San Antolín, la Granja Agrícola, el Palacio Episcopal, el Seminario Conciliar, etc.

La industria de Palencia casi se reduce a la fabricación de las célebres mantas palentinas, de colores vivos: prenda la más característica y generalizada de la indumentaria clásica española. Hay, además, una fábrica de electricidad, otra de re-

lojes y fundición de campanas, otra de azúcar y algunas más, en pequeña escala, de aguardientes y licores, de chocolate, de baúles y mundos, de gaseosas, de jabón, etc.

El término produce gran cantidad de cereales, frutas, legumbres, hortalizas y remolacha azucarera.

Se celebran ferias el día 2 de Septiembre y por Pascua de Pentecostés, y mercados los martes.



Palencia.—La Catedral

Hay agregados el lugar Paredes de Monte, el barrio Allende el Río y las casas Huertas de Pombo.

Palencia es ciudad antiquísima y figura como capital de los vacceos, con el nombre de *Pallantia*, en las obras de varios autores romanos. Mela dice que *Palancia* y *Numancia* fueron las ciudades más esclarecidas de la España Ta-

rraconense. Resistió largo tiempo el poder de Roma; cercada por Lúculo, en el año 151 antes de J. C., combatió denodadamente, obligando al sitiador a retirarse y hostilizándole hasta el Duero. En 137 antes de J. C. volvió a verse amenazada por un ejército sitiador, mandado por Marco Lépido, pero los palentinos, en una salida intrépida, de-



Palencia.—Plaza de la Constitución

rrotaron completamente a los sitiadores, causándoles más de 6,000 muertos.

Reducida por fin al yugo romano, fué importante ciudad del Imperio, adscrita al convento jurídico de Clunia, con privilegio de acuñar moneda.

De sus obispos se tienen noticias desde el siglo VI, en que comienzan a figurar en los concilios de Toledo, pero la Diócesis debió ser erigida en época mucho más antigua.

Poco suena el nombre de esta ciudad en la época visigoda y durante la dominación sarracena. En cambio, después de la Reconquista, fué tan sumamente disputada su posesión por los diversos estados cristianos, que en el transcurso de varios siglos estuvo ocasionando continuas batallas.¹

En 24 de Octubre de 1113 se celebró en Palencia un concilio convocado por el arzobispo de Toledo y en 1129 se celebró otro con asistencia del Rey, tomándose en ellos importantes acuerdos encaminados a la restauración de las libertades municipales y del culto, quebrantadas por las incesantes guerras.

En 1208 fundose una Universidad que más tarde fué trasladada a Salamanca.

Celebráronse Cortes en 1313, en 1322 y en 1388, creándose en estas últimas el principado de Asturias. Carlos I volvió a reunir las en 1523.

Ampudia.—Villa de 1,581 habitantes, a 23 kilómetros

de Palencia y a 9 de la estación de Baqueriñ. Carreteras a La Torre de Mormojón, Dueñas y Valladolid. Cosecha cereales y vinos. Celebra feria el 9 de Septiembre.

Autilla del Pino. — Villa de 839 habitantes, a 8 kilómetros de Palencia, por carretera, y a 5 de la estación de Villamartín de Campos. Produce cereales, vinos y ganado.



Palencia.—Iglesia de San Miguel

Hay agregado el caserío Paradilla del Alcor y las cuevas para vino Las Bodegas.

Baños de Cerrato. — Villa de 750 habitantes, a 12 kilómetros de Palencia y a 2 de la estación de Venta de Baños, barrio agregado a su ayuntamiento. Carretera de Venta de Baños a Alba de Cerrato. Dieron nombre a esta población unos baños de aguas medicinales, abandonados en la actualidad, en los que curó el rey goda Recisvinto de una cruel enfermedad, edificando, en acción de gracias, la Basílica de San Juan Bautista, interesante templo del siglo VII, declarado monumento nacional. Consérvase la lápida que mandó grabar el soberano en conmemoración del hecho. Las aguas del histórico manantial son alcalinas. Se producen cereales, vinos y ganado.

Becerril de Campos. — Villa de 2,533 habitantes, a 13 kilómetros de Palencia, con estación de ferrocarril. Carreteras a Villada, Palencia y Monzón. Cosecha cereales, vinos, frutas y legumbres.

Dueñas. — Villa de 3,547 habitantes, a 15 kilómetros de Palencia, con estación de ferrocarril. Carreteras a Madrid, Irún, Ampudia y Valoria la Buena. Hállase al pie de un monte, cerca de la confluencia de los ríos Carrión y Pisuerga. Su parroquia de Santa María fué construída en el siglo XIII y conserva exteriormente notables restos de la época de transición del románico al ojival. El interior ha

sido restaurado con desacierto; contiene una riquísima sillería de estilo gótico; debajo del coro hay, en una capilla, una curiosísima sepultura; el retablo mayor es también gótico, con interesantes pinturas, y a los lados del mismo se admiran dos preciosas urnas de últimos del siglo XV, donde reposan los restos de los Condes de Buendía. A poca distancia de la villa se encuentra el convento de San Isidro, erigido en 911 y donado por el rey de León Don García al abad Obeco. Don Alfonso VI estableció en él la regla reformada de Cluny (1073). Consta la iglesia de tres naves y triple ábside, con una cuadrada torre-cúpula. Es magnífica su portada y en las ventanas y otros detalles se admiran las labores propias del estilo románico en su apogeo. La campiña de Dueñas es famosa por la riqueza y abundancia de sus producciones, siendo las principales trigo, vinos, legumbres, frutas y hortalizas. Tiene fábrica de electricidad y varios molinos harineros movidos por el canal de Castilla. Celebra feria el día 11 de Septiembre.

Fuentes de Valdepero. — Villa de 830 habitantes, a 8 kilómetros de Palencia y a 4 de la estación de Monzón. Carretera de Palencia a Santander. Produce cereales, vinos y ganado.

Grijota. — Villa de 1,182 habitantes, a 6 kilómetros de Palencia, con estación de ferrocarril. Carretera de Palencia a Villada, con un ramal que empalma con la de Palencia a



Palencia.—Parroquia de San Lázaro

Villalón de Campos. Produce cereales, vinos y ganado. Hay agregadas las cuevas para vino Las Bodegas y las fábricas de harinas El Serrón.

Husillos. — Villa de 506 habitantes, a 9 kilómetros de Palencia y a 5 de la estación de Monzón. En su templo, que fué una de las primitivas abadías castellanas, se cele-