

Todas estas corrientes se forman dentro de la provincia, en los montes meridionales de la misma.

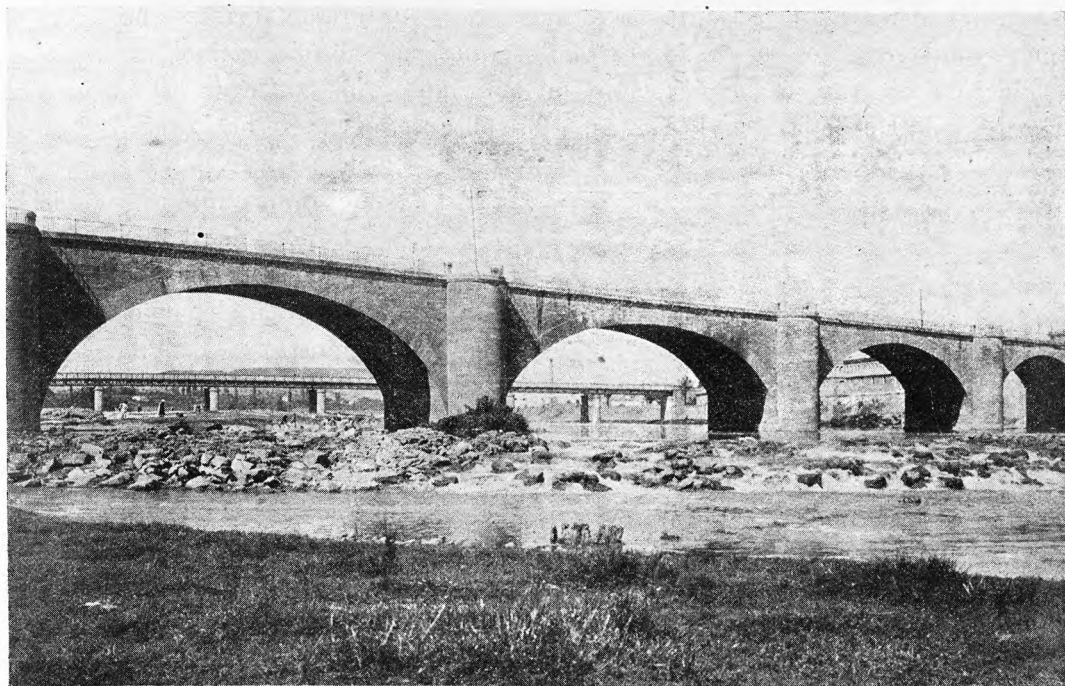
También se forman en este territorio algunas impor-

del Río Alhama, Cervera del Río Alhama, Cornago, Igea de Cornago y otros, de aguas sulfurosas frías; con establecimientos balnearios en Arnedillo, Cervera, Grávalos y Riva los Baños a Torrecilla.

Clima y producciones agrícolas.—Dada la gran diversidad de altitudes comprendidas dentro de este territorio, el clima ha de ser necesariamente muy variado según las comarcas. La Rioja es la parte más baja y, por consiguiente, la más templada, dándose en ella inmensa riqueza y variedad de productos. También algunos montes y valles centrales y meridionales se distinguen por su fertilidad, siendo, por lo tanto, esta provincia, una de las más productivas de España, bajo el punto de vista de la agricultura.

No es muy abundante la cosecha de cereales, siéndolo más la de vino, cuya exquisita calidad ha logrado universal renombre. Produce también acei-

te, legumbres, frutas de todas clases, exceptuando las naranjas y limones, pimientos, patatas, lino, cáñamo, hortalizas, y, en los montes, castañas y algarrobas.



El río Ebro y el puente de piedra en Logroño

tantes lagunas, entre las cuales señalaremos: La Estanca, que se halla al O. de la ciudad de Alfaro; la de Herviás, al E. de la población que la da nombre, y la de Urbión, en las alturas de la sierra y en los nacimientos del Riofrío.

Los pantanos artificiales son: el Santo Tomás de Préjano, cuya cabida es de 2,592 metros cúbicos; el Grajera (1.831,585); el Calahorra (800,000); el Alfaro (500,000); el Añamaza, y la Molineta. Todos están destinados a riegos.

También lo están las siguientes acequias: la del Campo, que toma las aguas del río Cidacos; la de la Ribera, que las toma del Ebro; las del llano de San Lázaro y de Somero, que las toman del Iregua; las de la Cabaña, del Villar, de Cuestarrey o Torrejón, de Ugaloso, de Fonsarracín, de la Rueda, del Garijo, del Molino del Medio, de la Cabaña de Peñavista y de Sorriba, que las reciben del Linares, y la del Cenicero, que las absorbe del Najerilla.

Minas y aguas minerales.—Poca importancia tiene la riqueza minera de esta provincia, en la que se han abandonado numerosos intentos de explotación. Según la estadística de 1918 sólo existían en actividad: 2 minas de hulla, con una extensión de 140 hectáreas; 1 mina de plomo argentífero, con 48 hectáreas; 1 mina de sustancias salinas, con 4 hectáreas, y 1 mina de sulfato sódico, con 18 hectáreas.

El valor total de la producción minero-metalúrgica se ha calculado en 542,868 pesetas.

Las minas improductivas registradas en dicho año eran: 25 y 2 demasías de cobre, 2 minas de cobre y otros, 93 y 3 demasías de hierro, 33 y 7 demasías de hulla, 2 y 1 demasía de lignito, 9 y 2 demasías de plomo, 3 minas de plomo y otros, 1 de sustancias salinas y 12 y 2 demasías de sulfato sódico.

Abundan las aguas medicinales, siendo los manantiales más conocidos: los de Arnedillo, de aguas salinas termales; de Fuente de Albilla y del Fresnedal, en Foncea, salinas frías; de Fuente del Cobre y Torrecilla de Cameros; los de Navajún, Pedrosa, Villarroya, Alcanadre, Aguilar



El río Cidacos en Calahorra

Según las últimas estadísticas (1918), destinase a la viña una superficie de 27,030 hectáreas, en las que van

incluidas 4,630 de viñedo repoblado, que aún no ha entrado en producción; la cosecha de uva fué de 970,000 quintales métricos, extrayéndose 612,100 hectólitos de mosto. Plantadas de olivo hay 6,102 hectáreas, con una producción de aceituna de 4,952 quintales métricos, que reportaron 792 quintales métricos de aceite. A la siembra de trigo se destinaron 38,030 hectáreas, con una producción de 352,920 quintales métricos de grano y 569,070 de paja; a cebada,

embutidos, de curtidos, de aguardientes y licores y de electricidad.

La tendencia, en lo que se refiere a la riqueza industrial, es al aumento paulatino y constante, habiéndose acentuado este progreso durante los últimos años.

Los artículos que más contribuyen al comercio de exportación son los vinos y las conservas, reduciéndose, en lo demás, a los sobrantes de la producción agrícola, que, en ciertas especialidades, alcanza una cifra bastante respetable.

Impórtanse todos aquellos artículos necesarios que no se producen en el país o cuya producción es insuficiente.

Vías de comunicación. — La línea férrea de Zaragoza y Castejón a Miranda de Ebro, entra por el E. y sale por el N., después de atravesar toda la región septentrional de la provincia, siguiendo el curso del Ebro, a poca distancia del mismo. El ferrocarril que, de Zaragoza y Castejón, se dirige a Pamplona, pisa una pequeña porción de este territorio, tocando en Soto de Alfaro.

Según la estadística de Obras Públicas, hay construídos, en esta provincia, 129'589 kilómetros de vía normal, y, en



El mercado de Calahorra

20,449 hectáreas, con 324,085 quintales métricos de grano y 373,080 de paja; a avena, 3,950 hectáreas, con 40,350 quintales métricos de grano y 72,000 de paja; a centeno, 4,150 hectáreas, con 38,600 quintales métricos de grano y 60,200 de paja; a maíz, 175 hectáreas, con 1,525 quintales métricos de grano; a habas, 2,485 hectáreas, con 31,020 quintales métricos de legumbre; a guisantes, 83 hectáreas, con 913 quintales métricos de legumbre; a judías, 2,380 hectáreas, con 20,670 quintales métricos de legumbre, y a algarrobas, 870 hectáreas, con 6,960 quintales métricos de fruto.

El censo de la riqueza pecuaria de 1918 consigna, en toda la provincia: 5,756 cabezas de ganado caballar, 15,075 de mular, 7,118 de asnal, 10,370 de vacuno, 236,083 de lanar, 50,364 de cabrío y 13,756 de porcino.

El ganado vacuno pertenece en su mayoría a la raza castellana y se emplea para las labores agrícolas, exceptuando el que se dedica a la producción de leche, en la capital y otras grandes poblaciones. Entre este último hay algunos ejemplares suizos y holandeses.

En el ganado lanar predomina la raza merina, del que, buena parte, trashuma, en invierno, a Extremadura; la raza churra ocupa el segundo lugar y la del país el último, perteneciendo éste a la merina algo degenerada.

Las transacciones se hacen, por regla general, en las ferias y mercados, a tanto alzado.

Industria y comercio. — No es mucha la importancia de aquellas industrias que no se derivan de la agricultura, exceptuando la de conservas; y, aún ésta, en su mayor parte, está dedicada a los productos vegetales. Existen, sin embargo, algunas fábricas de géneros de punto; de chocolate, de abonos minerales, de jabón, de mosaicos y piedra artificial, de bebidas gaseosas, de alpargatas, de

construcción, 39'550 kilómetros de vía estrecha.

Circulan por el territorio las carreteras de primer orden de Taracena a Francia, por Soria y Urdax, y de Soria a Logroño, por Torrecilla de Cameros; la longitud de estas carreteras, dentro de la provincia, es de 96'431 kilómetros construídos. De segundo orden hay las de Logroño a Zaragoza, por Calahorra y Alfaro; de Logroño a Cabañas de Virtus, por Pancorbo y El Cubo, y de Burgos a Logroño, por Belorado, Santo Domingo de la Calzada y Nájera; su longitud es de 174'545 kilómetros construídos. Las de tercer orden miden: 573'633 kilómetros construídos, 58'233 en construcción, 73'672 en proyecto aprobado, 233'605 en estudio y 50'600 sin estudiar. Las carreteras provinciales suman 23'085 kilómetros construídos, 6'077 en proyecto aprobado y 14 sin estudiar. Los caminos vecinales construídos o auxiliados por el Estado tienen una longitud de 845 kilómetros construídos y 58 en construcción.

PARTIDO JUDICIAL DE LOGROÑO

Se encuentra en la región septentrional de la provincia, y limita: por el N., con las de Álava y Navarra; por el E., con los partidos de Calahorra y Arnedo; por el S., con el mismo y el de Torrecilla en Cameros; por el O., con el de Nájera, y, por el NO., con el de Haro.

El territorio es generalmente llano, perteneciente a La Rioja, que se denomina Baja, en la zona oriental, y Alta, en la zona occidental. Por el Mediodía se desarrollan algunos montes derivados de Los Cameros y de la sierra de Moncalvillo.

El río Ebro circula por los límites septentrionales del partido, señalándoles en casi todo su curso, pues sólo frente a la capital se extiende algo el territorio por la mar-

gen izquierda del río. Las corrientes más importantes que afluyen al Ebro, dentro de este partido, cuyas tierras riegan, en mayor o menor extensión, son: el Najerilla, el Iregua y el Leza, todos los cuales reciben, a su vez, otros numerosos pequeños caudales.

El ferrocarril de Zaragoza, Castejón y Miranda de Ebro, circula por el N., haciendo las estaciones de Alfaro, Rincón de Soto, Calahorra, Alcanadre, Mendavia, Reajo, Logroño, Fuenmayor, Cenicero, San Asensio, Briones y Haro.

Partiendo de la capital, las carreteras toman las siguientes direcciones: de Labraza, de Moreda, de Estella, de Zaragoza, por Calahorra, Alfaro y Tudela; de Soria, por Ribaflecha y el puerto de Piqueras; de Torrecilla en Cameros; de Burgos, por Nájera y Santo Domingo de la Calzada, y de Vitoria, por Laguardia y Peñacerrada. Hay además: una carretera que arranca de Alberite, se cruza, en Villamediana, con la de Logroño a Ribaflecha, llega a Murillo de Río Leza y va a empalmar con la de Logroño a Calahorra; otra que va de la estación de Fuenmayor a Islallano, empalmado, en este punto, con la de Logroño a Torrecilla en Cameros, y otra que procede de Haro, y, entrando por el NO. del partido, se cruza en Ceniceros con la carretera de Nájera a Laguardia, pasa por Fuenmayor y va a enlazarse con la de Logroño a Nájera. Deben también consignarse un ramalillo que va de la estación de Mendavia a la población que la da nombre y otro que parte de Medrano y empalma con la carretera de Fuenmayor a Islallano.

Los municipios que integran este partido son: Logroño, Agoncillo, Albelda de Iregua, Alberite, Cenicero, Clavijo, Daroca de Rioja, Entrena, Fuenmayor, Hornos de Moncalvillo, Jubera, Lagunilla del Jubera, Lardero, Leza de Río Leza, Medrano, Murillo de Río Leza, Nalda, Navarrete, Ribaflecha, Sojuela, Sorzano, Sotés, Torrementalbo, Viguera, Villamediana de Iregua y Zenzano.

LOGROÑO.—Ciudad de 23,926 habitantes, situada a la margen derecha del Ebro, a Occidente de su confluencia con el Iregua. Tiene estación de ferrocarril en la línea de Castejón a Miranda de Ebro, por la que dista de Madrid 522 kilómetros, y por carretera 320. Al describir el partido hemos indicado todas las carreteras que parten de esta población.

Hállase a los $42^{\circ} 28' 0''$ latitud N. y $1^{\circ} 14' 31''$ longitud E. del meridiano de Madrid.

Tiene Gobierno Civil, Gobierno Eclesiástico, Gobierno Militar, Diputación Provincial, Audiencia Provincial, Delegación de Hacienda, Consejo Provincial de Fomento, Junta Provincial de Instrucción Pública, Junta Provincial de Reformas Sociales, Tribunal Industrial del Partido, Seminario Conciliar, Colegios de Abogados, Notarios y Procuradores, Escuela Superior de Industrias, Artes y Oficios, Escuelas Normales Superiores de Maestros y de Maestras, Instituto Provincial, Cuerpo Consular, etc., etc.

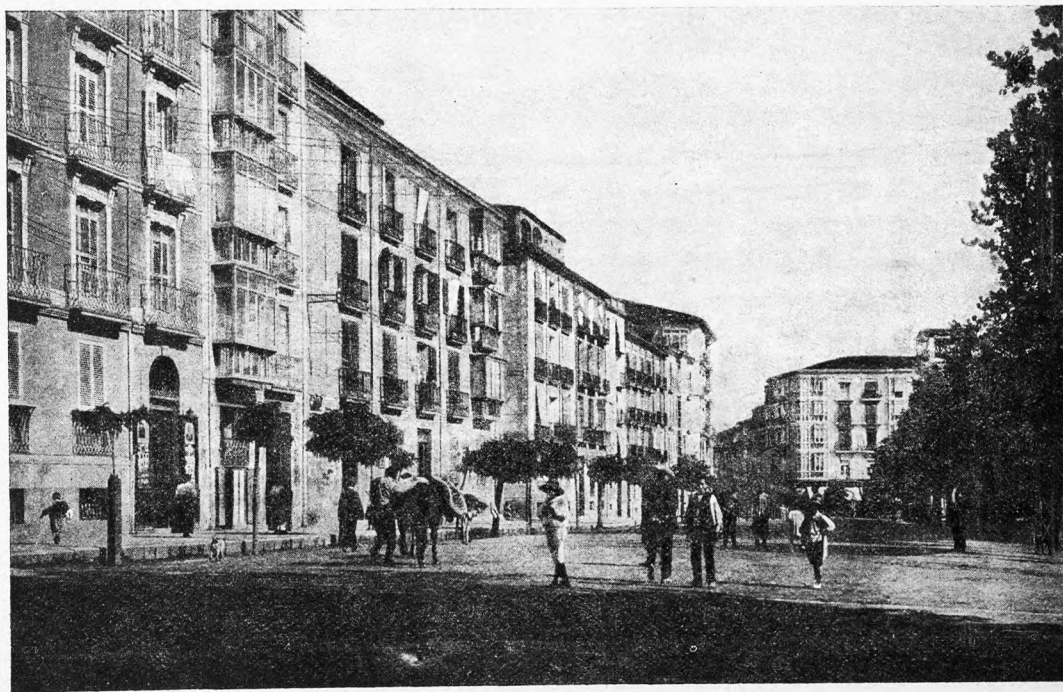
El clima es dulce y saludable, sin rigores en invierno ni en verano. La altitud sobre el nivel del mar, señalada en el primer peldaño de la escalera principal de la Casa Consistorial, es de 384'402 metros, y la indicada en el batiante de la puerta del Hospital Provincial es de 382'435 metros.

La ciudad es muy bella y ha sido objeto de importantes mejoras durante estos últimos tiempos. Las calles son alegres y aseadas, y muy espaciosas algunas de ellas. Cuenta también con anchurosas plazas y buenos paseos. Sobre el río tiene dos magníficos puentes, uno de piedra, que sustituye al que existió hasta el año 1829, y otro de hierro, construido por la «Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona», muy notable por su extraordinaria longitud.

Entre sus edificios descuella la Colegiata de Santa María de la Redonda. El interior del templo consta de tres naves ojivales divididas por ligeras columnas, de las que se desgajan las nervaduras de las bóvedas en forma de palmeras. Su construcción data de principios del siglo XVI. El retablo mayor es de gusto churrigueresco, como el coro, que está cerrado por una hermosa verja de hierro. También es churrigueresca la fachada principal, flanqueada por dos airoas torres gemelas.

Mucho más antigua que la anterior es la iglesia de Santa María del Palacio, en la calle de San Nicolás. Es interesantísima la portada de este templo, ejemplar notable de principios del siglo XIV. Del mismo período es la torre piramidal que se eleva al centro del edificio. Los claustros pertenecen todavía a una época mucho más remota.

La iglesia de Santiago tiene una sola nave muy espaciosa y atrevida. Parece que en este templo tuvo lugar



Logroño.—Calle Muro del Carmen

la fundación de la orden de los Caballeros de Santiago.

La de San Bartolomé, en la calle de igual nombre, data del siglo X y su interesante portada corresponde al período de transición del románico al gótico.

Hay además en Logroño varios edificios públicos de elegante construcción moderna, tales como la Casa del Ayuntamiento, el Instituto de Segunda Enseñanza, el teatro Bretón de los Herreros, el chalet de Herreros de Tejada, etc. También contribuyen al ornato público algunos

monumentos honoríficos y conmemorativos, descollando la estatua ecuestre del general Espartero y la pedestre de Sagasta.

La industria ha tomado algún incremento durante los



Logroño.—Puente de hierro

últimos tiempos. Hay fábricas de conservas alimenticias, de sillas, de jabón, de harinas, de gaseosas, de géneros de punto, de hielo artificial, de chocolate, de cerveza, de abonos minerales, la de tabacos, varios talleres de maquinaria y fundiciones de metales, etc., etc.

De algunos de dichos productos, especialmente conservas, se hace una buena cifra de exportación. Comercióse además con los riquísimos vinos y otras producciones agrícolas de la feracísima comarca riojana, contribuyendo al desarrollo de esta progresiva ciudad.

Todos los domingos se celebran mercados de ganado porcino y fiesta y feria en 21 de Septiembre.

Al ayuntamiento de Logroño hay agregadas las aldeas de Varea y El Cortijo.

Muy discordes están los autores en lo que se refiere al origen de esta ciudad. Las primeras noticias documentadas son de principios del siglo x, constando que, juntamente con la villa de Asa, fué donada por los reyes de Navarra al Monasterio de San Millán de la Cogulla. Alfonso VI la otorgó, en 1095, el fuero de su nombre, que fué uno de los que alcanzaron mayor extensión y autoridad en el reino de Castilla. A la muerte de aquel monarca, vióse envuelta esta ciudad en la guerra que sostuvieron los López de Haro contra el rey de Aragón Don Alfonso el Batallador, quien se apoderó de Logroño y le retuvo hasta que le reconquistó Don Alfonso VII, en 1134. Los navarros cayeron sobre la Rioja en 1160, durante la menor edad de Alfonso VIII, y también se apoderaron de Logroño, que recuperó el castellano, aliado con el rey de Aragón, en 1179. Por efecto de las luchas entre Don Pedro I y Don Enrique de Trastámara, los navarros volvieron a posesionarse de esta ciudad en 1368, siendo nuevamente restituída a Castilla por el contrato de matrimonio entre los infantes Don Carlos de Navarra y Doña Leonor de Castilla.

En el reinado de Enrique IV lograron todavía los navarros apoderarse otra vez de Logroño, pero este monarca, con el maestro de Calatrava don Pedro Girón, la recuperó,

tomando al rey de Navarra Los Arcos, Laguardia y San Vicente.

En 1521 un formidable ejército francés que había hecho irrupción en Navarra se dirigió hacia Logroño, que resistió con tenacidad mientras acudían las tropas castellanas, sufriendo los franceses una espantosa derrota que les costó 6,000 hombres, bagajes y artillería, quedando prisionero el propio general que mandaba las fuerzas.

También en la guerra de la Independencia padeció esta ciudad varias veces el dominio extranjero, y vió arcabucear a muchos de sus hijos que habían tomado las armas contra los invasores.

Ostenta el título de *muy noble y muy leal ciudad*, que le fué otorgado por Don Juan II.

Agoncillo.—Villa de 1,126 habitantes, a 13 kilómetros de Logroño y a 3 de la estación de Recajo. Produce cereales, vinos, hortalizas, frutas y ganado. Tie-

ne agregada la villa de Arrubal.

Albelda de Iregua.—Villa de 1,295 habitantes, a 12 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana.



Logroño.—Fachada de la Colegiata de la Redonda

Produce aceite, vinos, frutas, hortalizas, cereales, conservas y ganado. Hay agregado el barrio de San Pelayo.

Alberite. — Villa de 1,186 habitantes, a 7 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más próxima. Carretera a Villamediana. Cosecha cereales, frutas, hortalizas, legumbres, aceite y vinos. Tiene agregadas las casas-corrales El Portillo.

Cenicero. — Ciudad de 2,487 habitantes, a 19 kilómetros de Logroño, con estación de ferrocarril. Carreteras a Laguardia, Logroño, Nájera y Haro. Cosecha vinos y aceite, y abundantes hortalizas, legumbres y frutas. Tiene dos fábricas de electricidad.

Clavijo. — Villa de 311 habitantes, a 13 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales y algo de vino y aceite. Tiene agregados los corrales de ganado de Unión.

Daroqa de Rioja. — Villa de 126 habitantes, a 19 kilómetros de Logroño y a 14 de la estación de Fuenmayor. Cosecha cereales.

Entrena. — Villa de 927 habitantes, a 11 kilómetros de Logroño, cuya estación y la de Fuenmayor son las más cercanas. Carretera de Fuenmayor a Islallano. Cosecha cereales y aceite.

Fuenmayor. — Villa de 2,157 habitantes, a 12 kilómetros de Logroño, con estación de ferrocarril a 2'5 kilómetros. Carreteras a dicha estación, a Logroño, a Islallano y a Haro. Cosecha vinos, cereales, legumbres, frutas y aceite. Hay agregados las bodegas y pajares de San Cristóbal y El Santísimo Cristo.

Hornos de Moncalvillo. — Villa de 194 habitantes, a 16 kilómetros de Logroño y a 11 de la estación de Fuenmayor. Produce cereales, vinos y ganado.

Jubera. — Villa de 1,099 habitantes, a 29 kilómetros de Logroño y a 23 de la estación de Recajo. Produce aceite, cereales, vinos y ganado. Hay agregadas las aldeas de Bucesta, El Collado, Reinares, San Bartolomé, San Martín, Santa Cecilia, Santa Engracia y Santa Marina.

Lagunilla del Jubera. — Villa de 1,023 habitantes, a 16 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, vinos, aceite, legumbres, patatas, nueces y abundante ganado. Hay agregados la aldea Ventas Blancas y los corrales de Nietares y Valdecalahorra.

Lardero. — Lugar de 1,101 habitantes, a 5 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, vinos, aceite, semillas y ganado.

Leza de Río Leza. — Villa de 200 habitantes, a 16 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Carretera de Soria a Ribaflecha y Logroño. Cosecha cereales y aceite.

Medrano. — Villa de 383 habitantes, a 15 kilómetros de Logroño y a 11 de la estación de Fuenmayor. Carretera

que empalma con la de Fuenmayor a Islallano. Cosecha vinos, cereales, aceite, frutas y legumbres. Hay agregados Las Bodegas y los pajares Las Eras.

Murillo de Río Leza. — Villa de 1,840 habitantes, a 17 kilómetros de Logroño y a 7 de la estación de Recajo. Carreteras a Logroño y a Calahorra. Produce cereales y mucho ganado. Hay agregadas las casas y bodegas Los Tomares.

Nalda. — Villa de 1,549 habitantes, a 17 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce vinos, cereales, muy exquisitas frutas y ganado. Fabrica cestas de mimbre. Hay agregada la aldea Islallano.

Navarrete. — Villa de 1,611 habitantes, a 11 kilómetros de Logroño y a 6'5 de la estación de Fuenmayor. Carreteras a dicha estación, a Logroño, a Islallano y a Nájera. Cosecha vinos, aceite y cereales. Hay fábrica de electricidad.

Ribaflecha. — Villa de 1,421 habitantes, a 13 kilómetros de Logroño, cuya estación de ferrocarril es la más cercana. Carreteras a Logroño y a Soria. Produce principalmente vinos, cereales, miel y ganado.

Sojuela. — Villa de 260 habitantes, a 17 kilómetros de Logroño y a 13 de la estación de Fuenmayor. Cosecha cereales, vinos, aceite, hortalizas y legumbres.

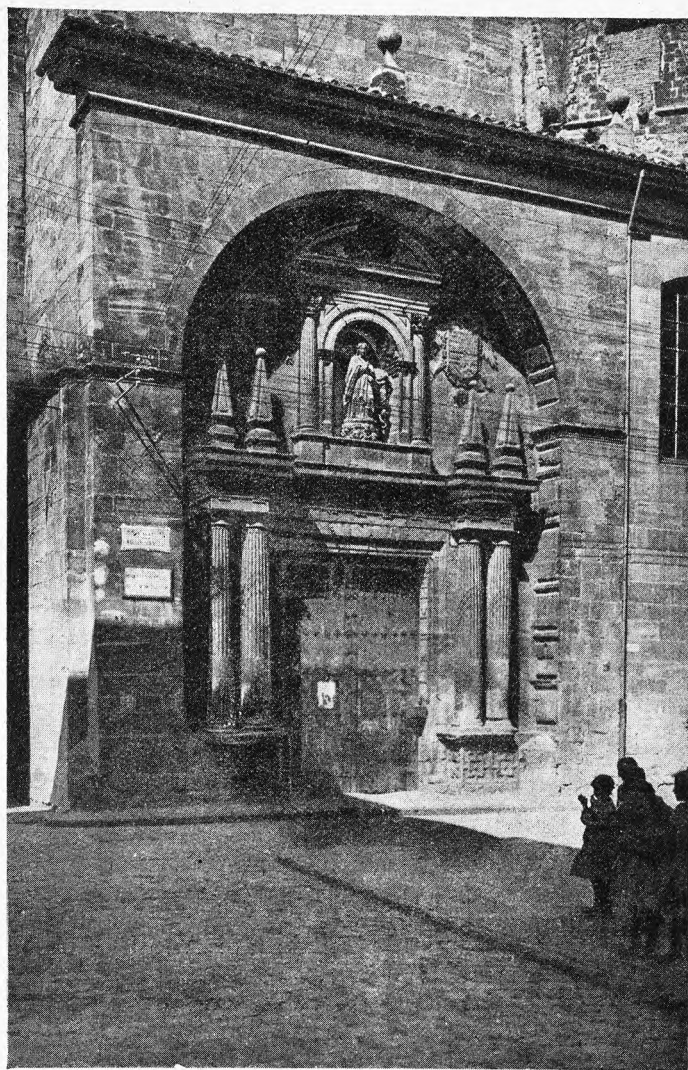
Sorzano. — Villa de 490 habitantes, a 15 kilómetros de Logroño, cuya estación de ferrocarril es la más cercana. Carretera de Fuenmayor a Islallano. Produce principalmente frutas, hortalizas, cereales y leñas.

Sotés. — Villa de 448 habitantes, a 14 kilómetros de Logroño y a 10 de la estación de Cenicero. Produce principalmente vinos, aceite, cereales y ganado.

Torremontalbo. — Villa de 132 habitantes, a 24 kilómetros de Logroño y a 5 de la estación de Cenicero. Carretera de Logroño a Haro. Produce cereales, vinos, frutas, legumbres, hortalizas y ganado. Hay agregado el lugar de Somalo.

Viguera. — Villa de 1,026 habitantes, a 20 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce ganado, cereales y principalmente ciruelas claudias; elabora chorizos, y tiene fábricas de cal y una de electricidad. Hay agregados las aldeas Castañares de las Cuevas y Panzares, y el caserío Puente de Castañares.

Villamediana de Iregua. — Villa de 1,259 habitantes, a 5 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Carreteras a Logroño, Murillo de Río Leza, Ribaflecha y Alberite. Produce cereales, vinos, aceite y legumbres. Hay agregadas las chozas El Quebradizo.



Logroño.—Portada de Santa María del Palacio

Zenzano. — Lugar de 174 habitantes, a 18 kilómetros de Logroño, cuya estación es la más cercana. Produce cereales y ganado. Hay agregada la aldea Villanueva de San Prudencio.

PARTIDO JUDICIAL DE ALFARO

Se halla en el extremo oriental de la provincia y limita: al N., E. y S., con la de Navarra, y, al O. y NO., con el partido de Calahorra.

El territorio está comprendido en la extensa comarca llana conocida por Rioja Baja, siendo el único monte que alcanza un poco de altura el Pelado de Yerga, que se extiende por los confines sudoccidentales del partido.

El río Ebro marca los linderos con Navarra, en toda la extensión que va de NO. a E., recibiendo multitud de corrientes que riegan estas feraces tierras. La más importante de aquéllas es el río Alhama, y, en lo que se refiere al regadío, presta una gran utilidad la acequia de Alfaro, que lleva las aguas del río Cidacos. También se emplean para el mismo objeto las de la laguna conocida por La Estanca, que se forma a Occidente de la cabeza del partido.

La línea férrea que va de Castejón a Miranda de Ebro le atraviesa de E. a NO.; le roza por Oriente la de Castejón a Pamplona y también el ferrocarril minero de Olvega.

La carretera que va de Zaragoza a Logroño cruza por este partido judicial, pasando por la cabeza del mismo y por Rincón de Soto. De este último punto se desprenden dos ramales, uno hacia Aldeanueva de Ebro y otro que va a empalmar con la carretera de Pamplona a Estella, en la provincia de Navarra. De Alfaro parten otras dos carreteras en las direcciones de Soria y de Grávalos, y, por el SO. del partido, circula otra que va de Castejón a Cintruénigo.

Esta jurisdicción solo abarca los ayuntamientos de Alfaro, Aldeanueva de Ebro y Rincón de Soto.

Alfaro. — Ciudad de 5,896 habitantes, a 72 kilómetros de Logroño, con estación de ferrocarril en la línea de Castejón a Miranda de Ebro. Carreteras a Zaragoza, Logroño, Soria y Grávalos. Hállase a la margen derecha del río Alhama, donde disfruta de un clima muy saludable. Tiene una iglesia, con el título de Insigne Colegiata, dedicada al Arcángel San Miguel; este templo fué construído en el siglo xvii, y posee una hermosa sillería de coro, labrada con exquisito arte; la fachada está flanqueada por dos torres gemelas, produciendo su conjunto un efecto magestuoso. También es curiosa la antigua casa de la familia de Frías. El término produce con abundancia cereales, vinos, aceite, legumbres, hortalizas y ganado. Hay fábricas de conservas alimenticias y una de electricidad. Tiene agregadas las casas de labor de La Cañada, El Cascajo, La Laguna, Lobera, Puente de Castejón, La Roza, El Secarral, Valderrama y Valverde.

Esta ciudad es de origen moro y la conquistó el Cid en 1072. En 1466 fué sitiada por el Conde de Foix, pero, socorrida por el rey de Castilla, el Conde tuvo que levantar el sitio. La importancia de Alfaro fué mucha mayor en tiempos pretéritos, según puede observarse por el gran número de sus edificios arruinados, calculándose que, en el siglo xviii, contaba con una población que por lo menos duplicaba la actual.

Aldeanueva de Ebro. — Villa de 2,710 habitantes, a 62 kilómetros de Logroño y a 3 de la estación de ferrocarril de Rincón de Soto, por carretera. Produce principalmente vinos, aceite, cereales, legumbres, ganado y chocolates. Celebra ferias el 24 y 25 de Agosto y el 8 de Septiembre.

Rincón de Soto. — Villa de 2,022 habitantes, a 63 kilómetros de Logroño, con estación de ferrocarril. Carreteras a Pamplona, Zaragoza, Logroño y Aldeanueva de Ebro. Produce principalmente vinos, cereales, legumbres, hortalizas, ganado y conservas alimenticias. Celebra ferias del 25 al 27 de Abril.

PARTIDO JUDICIAL DE ARNEDO

Ocupa gran parte de la zona oriental de la provincia, y tiene sus confines: al N. y E., con el partido de Calahorra; al SE., en muy pequeña extensión, con la provincia de Navarra; al S., con el partido de Cervera del Río Alhama y la provincia de Soria, y, al O., con los partidos de Torrecilla y Logroño.

La región septentrional de este partido judicial corresponde a la comarca conocida por Rioja Baja, siendo muy montañoso el resto del territorio. Los principales montes son: la sierra La Hez, Peña Isasa, sierra de Archena, Pelado de Yerga y sierra de Ayedo de Santiago, cuyas altitudes más notables hemos indicado en la descripción de la provincia.

Los numerosos ríos formados en estos montes van a parar todos al Ebro y los principales son el Cidacos, con el arroyo Manzanares, y el Jibera.

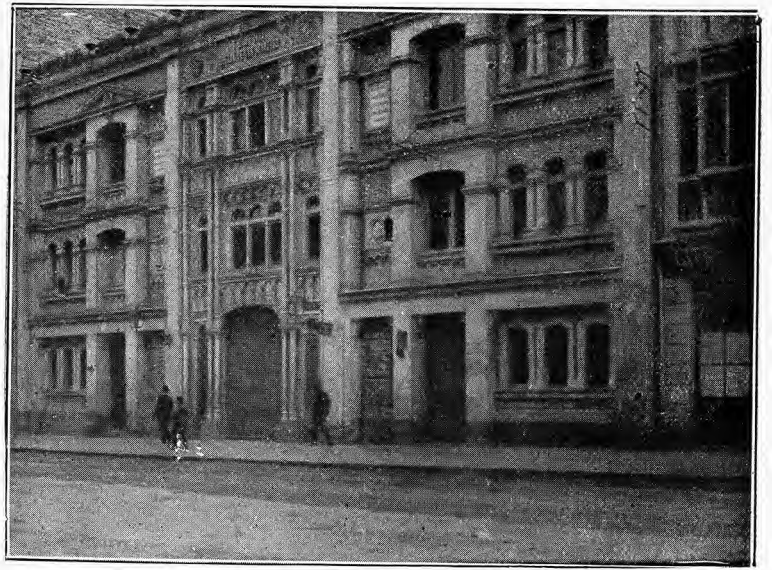
No hay ferrocarriles. La carretera de Zaragoza a Logroño pasa por el N., tocando en El Villar de Arnedo, de cuyo punto se destacan otras dos, una de las cuales va a Lodosa y otra hacia la cabeza del partido. A esta última carretera vienen a unirse un ramalillo procedente de Tudelilla y un ramal originario de Calahorra. También procede de esta última población una carretera que va a Arnedo, por Autol y Quel. De Arnedo parten otras dos carreteras: una hacia Soria, de la que se desgaja una pequeña rama que conduce a Munilla, y otra hacia Fitero, a la que se junta un ramal procedente de Préjano. En Corera se inicia un ramalillo, que, en Venta de Rufino, se une a la carretera de Zaragoza a Logroño; y, finalmente, un ramal de cuatro kilómetros une las dos carreteras descritas que van de Calahorra a la cabeza de este partido.

Este partido judicial comprende los términos municipales de Arnedo, Arnedillo, Bergasa, Bergasillas Bajera, Carbonera, Corera, Enciso, Galilea, Herce, Munilla, Muro de Aguas, Ocón, Poyales, Préjano, Quel, El Redal, Robres del Castillo, Santa Eulalia Bajera, Tudelilla, Turruncún, El Villar de Arnedo, Villarroja y Zarzoza.

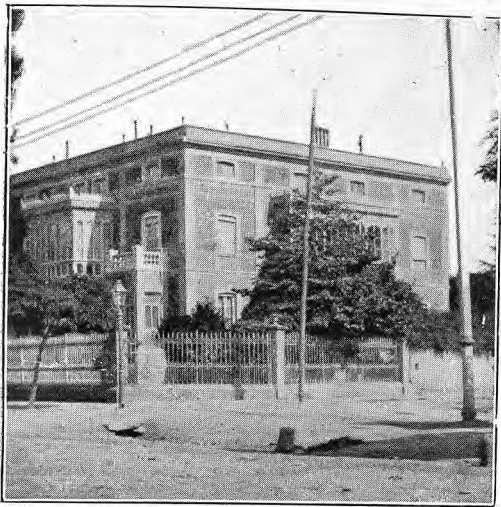
Arnedo. — Ciudad de 4,466 habitantes, a 51 kilómetros de Logroño y a 15 de la estación de ferrocarril de Calahorra. Carreteras indicadas al describir el partido. La baña el río Cidacos y disfruta de un clima muy saludable. A dos kilómetros de la ciudad, en la cumbre de un cerro, se halla el antiguo convento de Nuestra Señora de Vico, cuya iglesia es muy interesante por las numerosas pinturas y esculturas notables que contiene. Produce principalmente vinos, aceite, cereales, chocolates, aguardientes y ganado. Celebra ferias del 26 al 28 de Septiembre y mercados los lunes.



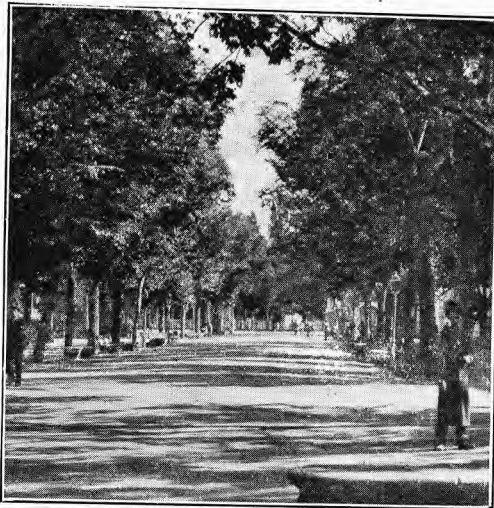
MONUMENTO AL GENERAL ESPARTERO



TEATRO DE BRETÓN DE LOS HERREROS



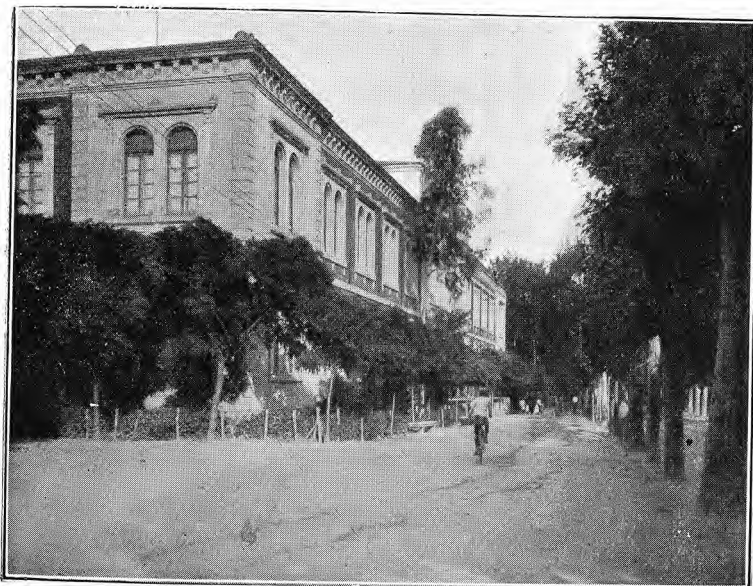
CHALET HERREROS DE TEJADA



PASEO DEL ESPLÓN



ESTATUA DE SAGASTA



INSTITUTO DE SEGUNDA ENSEÑANZA



CALLE DE BRETÓN DE LOS HERREROS



FÁBRICA DE TABACOS



CUARTEL NUEVO



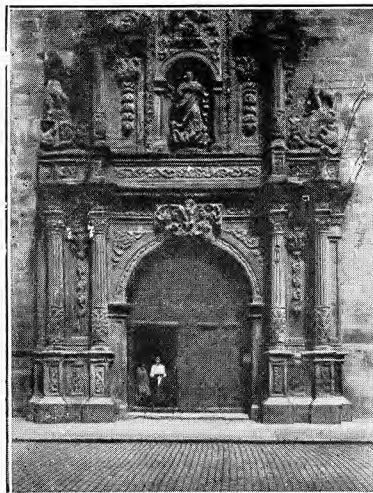
VISTA PARCIAL DE LA CIUDAD



CALLE DEL MERCADO



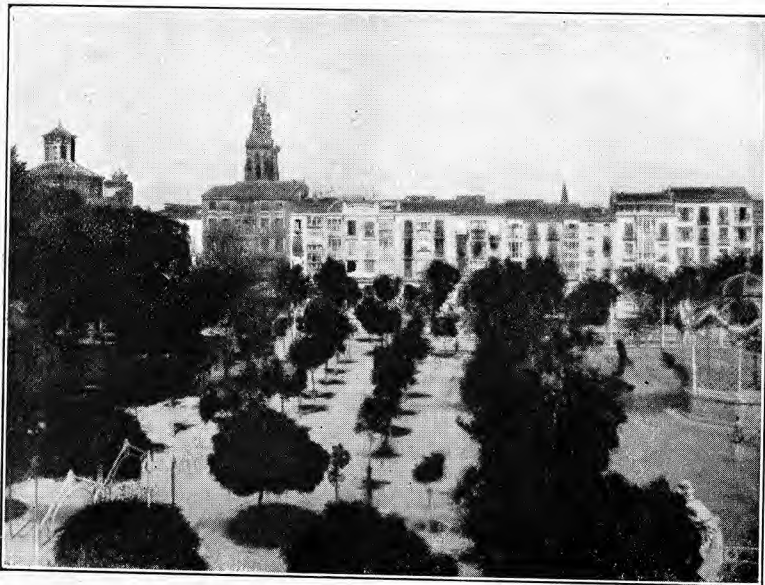
PUENTE DE SAGASTA



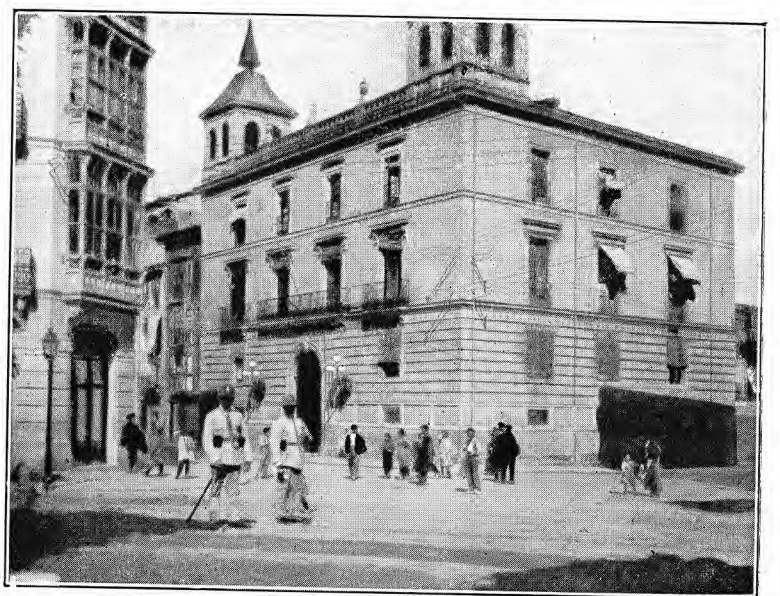
PORTADA DE LA COLEGIAL



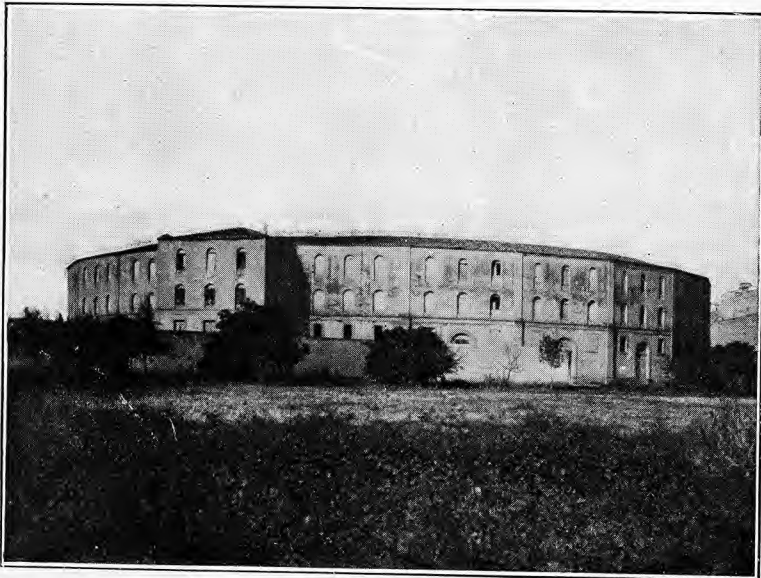
VISTA PANORÁMICA



PASEO DEL ESPLÓN



CASAS CONSISTORIALES



PLAZA DE TOROS



ESTACIÓN DEL FERROCARRIL