

quintales métricos de grano y 109,780 de paja; a garbanzos, 2,420 hectáreas, con 11,980 quintales métricos de legumbre; a habas, 730 hectáreas, con 3,920 quintales métricos de legumbre; a guisantes, 320 hectáreas, con 1,555 quintales métricos de legumbre; a judías, 1,860 hectáreas, con 15,584 quintales métricos de legumbre; a algarrobas, 640 hectáreas, con 4,450 quintales métricos de fruto; a lentejas, 795 hectáreas, con 4,460 quintales métricos de fruto; a almortas, 2,330 hectáreas, con 14,496 quintales métricos de fruto, y a yeros, 1,692 hectáreas, con 12,750 quintales métricos de fruto.

La ganadería tiene también bastante importancia, resultando, de la estadística de 1918, que existieron en la provincia que estudiamos: 2,946 cabezas de ganado caballar; 33,509 de mular; 16,482 de asnal; 8,597 de vacuno; 584,024 de lanar; 70,187 de cabrío y 24,594 de cerda.

Despréndese de estos datos que la principal riqueza pecuaria corresponde al ganado lanar, del que existe la raza merina, en los partidos de Atienza y Molina, estante y trashumante; la manchega en los de Brihuega y Pastrana, y la churra, que es común a toda la provincia. El ganado cabrío pertenece casi todo a la raza del país, muy buena productora de carne. El vacuno, salvo los ejemplares de raza suíza u holandesa destinados a la producción de leche, que solo se encuentran en la capital y en alguna otra población, pertenece también a la raza del país y solo

Industria y comercio.—Muy mezquina es la importancia de nuestra provincia en lo que se refiere a su riqueza industrial, pues, salvo aquellas industrias directamente derivadas de la agricultura, apenas si existen otras que alcancen una cifra respetable. Entre las explotaciones mineras solo tiene importancia la de sal en Sigüenza. y, en las demás manu-



Un molino a orillas del Henares

facturas, solo la fabricación de papel de Gárgoles está destinada a la exportación, siendo los demás artículos, que en pequeña escala se producen en diversas localidades, tales como lienzos, curtidos, vidriería, paños, baldosas y tejería, empleados en el consumo de la propia provincia. Así, pues, el comercio de exportación se limita, casi exclusivamente, a las producciones agrícolas, mientras el de importación

abarca todos los ramos industriales. La multitud de poblaciones rurales, con escasos medios de comunicación, que contiene este territorio, hace que el comercio de la capital y de Sigüenza, por las que pasa la línea férrea, tenga bastante desarrollo, por ser los centros de aprovisionamiento de extensísimas comarcas.

Vías de comunicación.—Solo una línea férrea pisa el territorio de esta provincia: la de Zaragoza a Madrid. Esta línea entra por el N., y, siguiendo, casi siempre a muy poca distancia, el curso del Henares, pasa por la capital y sale por el O., internándose en la provincia de Madrid. Según la estadística de Obras Públicas, los kilómetros de línea construída son 112'930, vía normal.



Servicio de Aerostación, en Guadalajara

se explota para las labores agrícolas y de acarreo. En el de cerda abunda una variedad de la raza extremeña, que, aunque de poca corpulencia, se presta bien al engorde; existen también ejemplares de raza talaverana. Las ventas se efectúan generalmente en vivo, en los mercados que se celebran en la provincia.

Las carreteras del Estado, que circulan por esta jurisdicción son: Las de primer orden de Madrid a Francia, por Guadalajara, Zaragoza, Lérida, Barcelona, Gerona y La Junquera; de Taracena (Madrid a Francia por La Junquera) a Francia, por Soria y Urdax, y de Alcolea del Pinar (Madrid a Francia por La Junquera) a Tarragona, por

Molina, Alcañiz, Gandesa, Falset y Reus; sumando, en junto, dentro de la provincia, 284'167 kilómetros de longitud, todos construídos. Las de segundo orden de Albaladejito a Guadalajara, por Sacedón, con ramales a Horche y Alcocer; y de la de Taracena a Francia a la estación de

Rey, donde parte un ramal hacia Alcalá de Henares, por Torrelaguna; de Uceda, por Fuentelahiguera y El Cubillo; de Soria, por Taracena, Torre del Burgo y Casas de San Galindo, con un ramal que arranca en Tórtola de Henares y conduce a Humanes; de Zaragoza y Barcelona, por Taracena y Alcolea del Pinar; de Armuña, con un ramal que conduce a Lupiana; y de Pozo de Guadalajara, donde enlaza con la carretera de Alcalá de Henares a Aranzueque y Pastrana. Hay algunos más y conviene consultar el mapa.

Comprende los ayuntamientos de: Guadalajara, Aldeanueva de Guadalajara, Alovera, Azuqueca de Henares, Cabanillas del Campo, El Casar de Talamanca, Centenera, Ciruelas, Chiloeches, Fontanar, Galápagos, Horche, Iriépal, Lupiana, Marchamalo, Mohernando, Pozo de Guadalajara, Quer, Taracena, Tórtola de Henares, Torrejón del Rey, Usanos, Valdarachas, Valdeaveruelo, Valdenoches, Villanueva de la Torre, Yebes y Yunquera de Henares.

GUADALAJARA.—Ciudad de 12,176 habitantes, capital de La Alcarria

y del señorío de Molina, situada a la margen izquierda del río Henares; con estación de ferrocarril, por el que dista 57 kilómetros de Madrid, igualmente que por carretera. Hállase a los 40° 38' latitud N. y los 0° 31' longitud E. del meridiano de Madrid. Hemos indicado sus carreteras al describir el partido judicial.

Tiene Gobierno Civil, Gobierno Eclesiástico, Gobierno Militar, Audiencia Provincial, Diputación Provincial, Instituto General y Técnico, Junta Provincial de Primera

Jadraque; con una longitud de 89'665 kilómetros construídos. Las de tercer orden suman, en junto, 976'029 kilómetros construídos; 139'14 en construcción; 133'263 en proyecto aprobado; 386'435 en estudio, y 274'500 sin estudiar. No hay carreteras provinciales ni caminos vecinales construídos o auxiliados por el Estado o la Diputación.

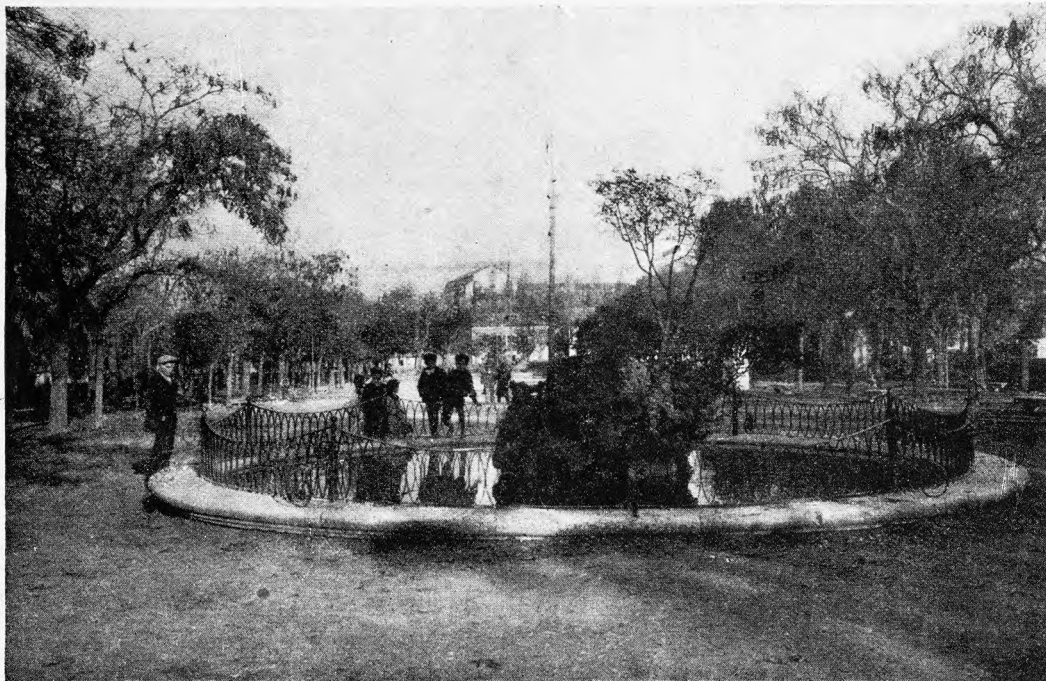
PARTIDO JUDICIAL DE GUADALAJARA

Es uno de los menos extensos de la provincia, al O. de la cual se halla situado. Por el N. limita con los partidos de Cogolludo y Brihuega; por el E., con el último nombrado y el de Pastrana; por el S., con el inmediato anterior y la provincia de Madrid, con la cual tiene también sus confines occidentales.

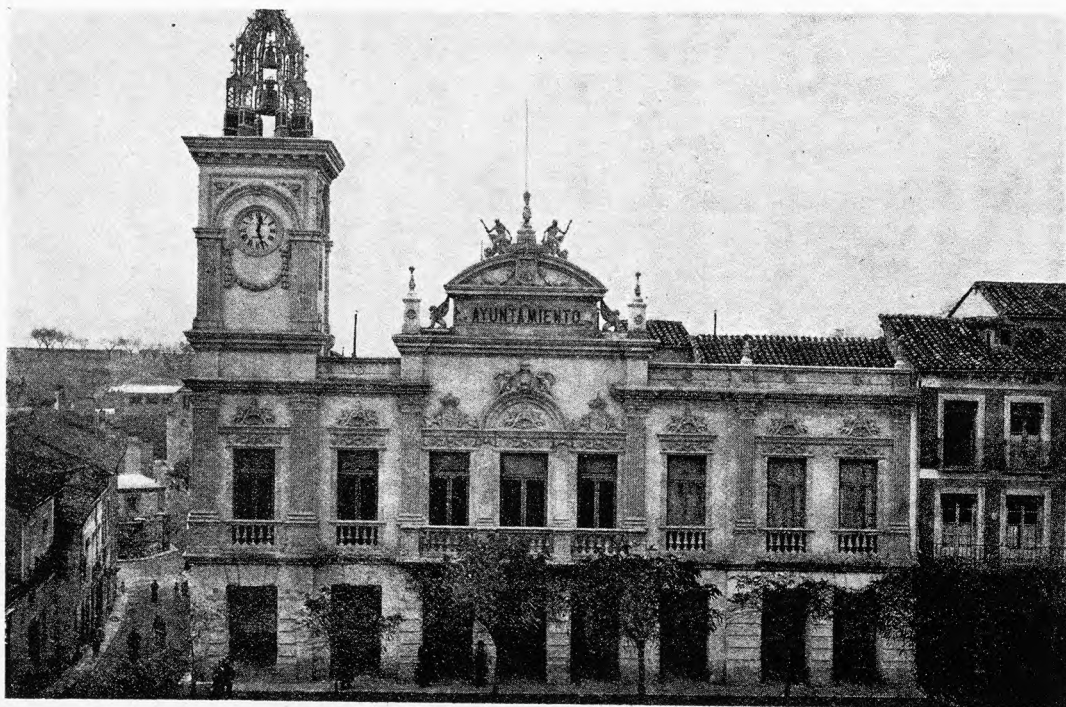
El territorio es algo accidentado, pero todos sus accidentes son de poca elevación. Riégale principalmente el río Henares con el canal del mismo nombre, al que debe este partido gran parte de su riqueza agrícola. Por Oriente y S. corren el Tajuña y sus pequeños afluentes, y por la prolongación noroccidental circulan varios arroyos tributarios del Henares, entre los cuales son los más caudalosos el Torote y el Camarmillas.

El ferrocarril de Madrid a Zaragoza atraviesa el partido, entrando por el SO. y saliendo por el N., siempre paralelamente y a poca distancia del curso del Henares. Las carreteras, arrancando de la ciudad de Guadalajara, toman las direcciones siguientes: de Madrid, por Alcalá de Henares; de Burgos, por Torrejón del

Enseñanza, Academia de Ingenieros Militares, Servicio de Aeronáutica Militar, Colegio de Huérfanos y de Huérfanas de la Guerra, Escuela Normal Superior de Maestras, Consejo Provincial de Fomento, Delegado de Hacienda, Cuerpo Nacional de Ingenieros de Minas y de Ingenieros de



Guadalajara. — Paseo de la Concordia



Guadalajara. — Casas Consistoriales

Montes, Jefatura de Obras Públicas, Junta Provincial de Sanidad, etc., etc.

El clima de Guadalajara es bastante templado, por hallarse resguardada de los vientos por una cordillera cubierta de olivares y viñedos. En invierno hace bastante frío cuando sopla el N., lo que sucede con alguna frecuencia, pero en general se disfruta de buena temperatura y clima saludable. La altitud sobre el nivel del mar, señalada en la estación del ferrocarril, es de 644'100 metros, y la que se indica en la Academia de Ingenieros es de 679'253 metros.

La ciudad tiene agradable aspecto y cuenta con buenos edificios modernos y con paseos y calles espaciosos, descollando entre los primeros el de la Concordia, conocido antiguamente por la *Carrera*. Gózase, aún en el centro de la población, de apacible quietud y silencio, debido en parte a la carencia de movimiento industrial y en parte al carácter austero y sencillo de sus habitantes.

Derruidos los antiguos muros, consérvanse solamente de ellos algunos fragmentos esparcidos por los alrededores de la ciudad y varios ruinosos torreones. El más notable de sus monumentos es el Palacio del Infantado, que perteneció al Duque de Osuna y sirve, desde 1899, de colegio de huérfanos de oficiales muertos en campaña. Su estilo, muy pomposo, pertenece al gótico florido, mezclado con el plateresco, con el greco-romano y con el mudéjar. La fachada es suntuosa y recargada, y, aunque en conjunto no resulta de muy exquisito gusto,

su espléndido artesonado gótico-mudéjar y otros detalles artísticos contenidos en su recinto. El edificio es muy vasto y tiene varias estancias con sus artesonados de mérito. Su construcción se inauguró en 1461.

Junto al antiguo convento, convertido hoy en Maes-



Guadalajara. — Capilla del Colegio de Huérfanos

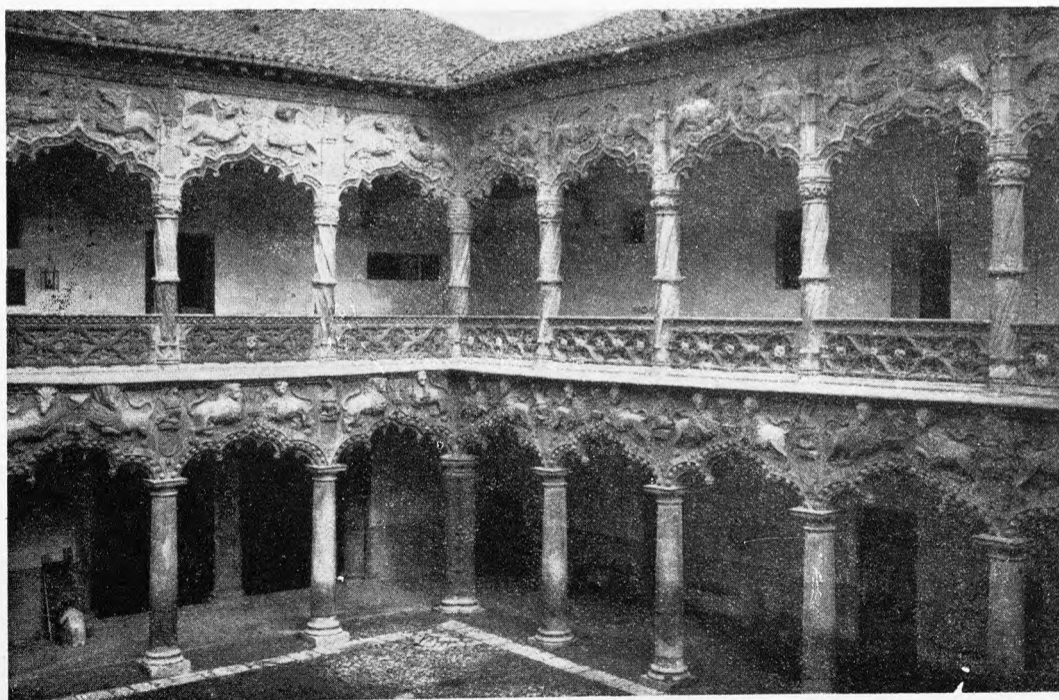
tranza de Ingenieros, hállase la iglesia de San Francisco, donde se conserva un precioso recuerdo de la grandeza del Palacio del Infantado. Trátase de un panteón algo parecido al del Escorial, en cuyos muros están encajadas veintiocho urnas cinerarias, con delicadísimas labores de talla.

Por iniciativa de Felipe V, que puso gran empeño en dar impulso a la industria nacional, se construyeron en Guadalajara dos grandes edificios destinados a fábricas de paños; el intento de arraigar esta producción fracasó por completo y hoy son utilizados dichos edificios por el Cuerpo de Ingenieros, cuya Academia dispone, además, de la vastísima construcción moderna que tiene su fachada principal en la plaza de la Fábrica. El puente que da entrada a la Academia, por la fachada posterior, está construido por los alumnos de la misma.

La parroquia de San Ginés, establecida en la antigua iglesia de los Dominicos, tiene la fachada flanqueada por dos torrecillas, y la adornan varias esculturas barrocas. Hay, en el interior, los sepulcros de don Pedro Hurtado de Mendoza y de su esposa doña Juana, muy bien labrados al estilo del Renacimiento.

Del siglo xv data la gótica iglesia de Santa María de la Fuente,

donde se venera una imagen de la Virgen de las Batallas que, según la tradición, llevaba Alfonso VI en su silla cuando peleaba contra los moros. El templo se divide en tres naves y contiene varias esculturas notables, entre ellas los sepulcros del tesorero de los Reyes Católicos, Juan



Guadalajara. — Patio del Colegio de Huérfanos

por la mezcla inconexa de estilos, contiene preciosos detalles y delicadas labores. En el interior, llama poderosamente la atención un patio con doble galería de arcadas hermosamente esculpido, constituyendo, sin duda, la mejor pieza del palacio. También es admirable la capilla, por

de Morales, y del canónigo toledano Yáñez de Mendoza.

Varios son los edificios modernos que llaman la atención de los visitantes de Guadalajara. Descuellan entre ellos: la Casa Consistorial, que tiene muy elegante fachada y airosa torre, con un reloj y complicado armatoste para



Guadalajara. — Fachada del Colegio de Huérfanos

sostener las campanas del mismo; el palacio de la Condesa de la Vega del Pozo, de bellísimas líneas arquitectónicas y dotado en sus dependencias de cuantas comodidades puede apetecer el gusto más delicado; el Palacio de la Diputación Provincial, rodeado de jardines y perfectamente adecuado al objeto a que se destina, y algunos otros.

También es muy notable, por su suntuosidad y belleza, el panteón elevado en el cementerio de Guadalajara, por la mencionada Condesa de la Vega del Pozo.

Dada la importancia de la aviación militar, revelada en las guerras que recientemente fueron azote del mundo, debemos hacer especial mérito del Servicio de Aerostación establecido por los ingenieros en esta ciudad, pues ha sido el primero que se estableció en España.

Hemos ya indicado la escasez de movimiento industrial que se nota en Guadalajara, exceptuando el de ciertas manufacturas impuestas a los productos agrícolas, tales como la molinería de aceite y la fabricación del de orujo, la de harinas, y el prensado de vinos. Hay, además, algunas fábricas de aguardientes, de baldosas, de chocolate, de bebidas gaseosas, de jabón y de salazones, y hornos de yeso y de tejas y ladrillos. Debemos también hacer constar la elaboración de los celebrados *biscochos borrachos*, que constituyen una especialidad del país.

Los principales productos agrícolas de la comarca, son: cereales, aceite, vinos, legumbres, frutas, miel y pastos.

Criase ganado con alguna abundancia; celébranse ferias del 14 al 18 de Octubre, y mercado todos los martes. La fiesta mayor se celebra el 8 de Septiembre.

Hay agregados los barrios de Avelina y de Gil de la Huerta, y los caseríos Alcarria, Berjafel y El Fresno.

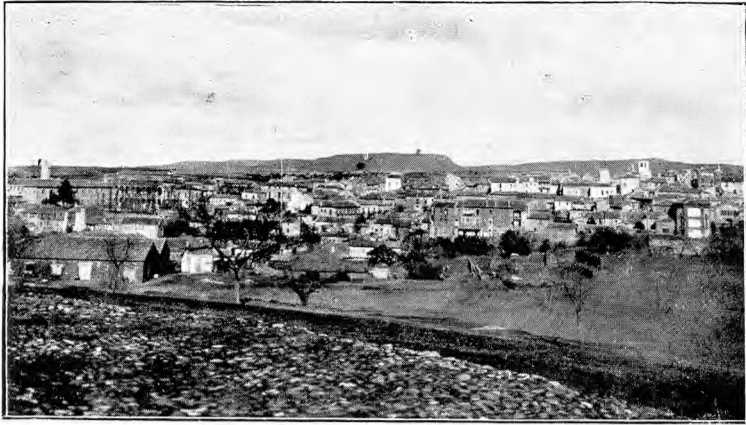
Aunque el nombre de Guadalajara tiene origen árabe, existía ya la ciudad en la época prerromana. Debió su engrandecimiento a Julio César, y la tomó, más tarde, el rey goda Eurico. En 714 fué ocupada por los moros que la dieron el nombre de *Wadilhadjara* (río de las piedras), del que se deduce el que lleva actualmente. En 1060 la tomó Fernando I de Castilla, pero, nuevamente perdida, la reconquistó Alfonso VI en 1085, debiendo todavía resistir repetidos asaltos de los almohades. En Guadalajara establecieron una tregua de cinco años los reyes de Castilla y de Navarra, en 1207. Recibió numerosas mercedes de los monarcas castellanos, algunos de los cuales residieron temporalmente en ella. Gozaba de voto en Cortes, celebrándose en su recinto las de 1390, convocadas por Juan I, y las de 1408, que presidió el Infante Don Fernando, como gobernador del reino, por su sobrino Don Juan II. Enrique IV la dió el título de ciudad en 1460. Visitáronla los Reyes Católicos, con motivo del fallecimiento del cardenal González de Mendoza, ocurrido en Guadalajara el año 1495. Felipe II casó, en esta ciudad, con Doña Isabel, en 1560; también Felipe V ratificó en ella su matrimonio con Isabel Farnesio, en 1714.



Guadalajara. — Palacio de la Condesa de la Vega del Pozo

Contribuyó de un modo notable a la independencia de España cuando la invasión francesa, nombrando una junta de defensa, que llamó a don Juan Martín *El Empecinado*, quien fué continua pesadilla de las tropas napoleónicas.

Guadalajara usa los títulos de *muy noble* y *muy leal*.



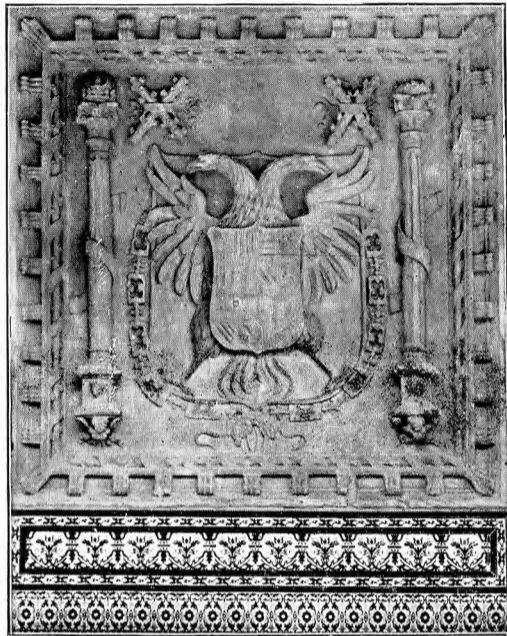
GUADALAJARA. — VISTA CENTRAL DE LA CIUDAD



ALCOCER — VISTA GENERAL



LUPIANA. — VISTA DEL MONASTERIO



GUADALAJARA. — ESCUDO EN EL INSTITUTO



GUADALAJARA. — PORTADA DEL CONVENTO DE LA PIEDAD



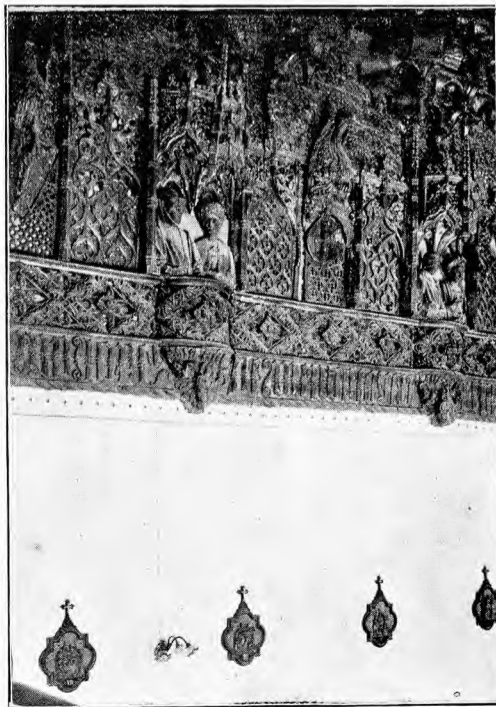
LUPIANA. — PATIO DEL MONASTERIO (SIGLO XVI)



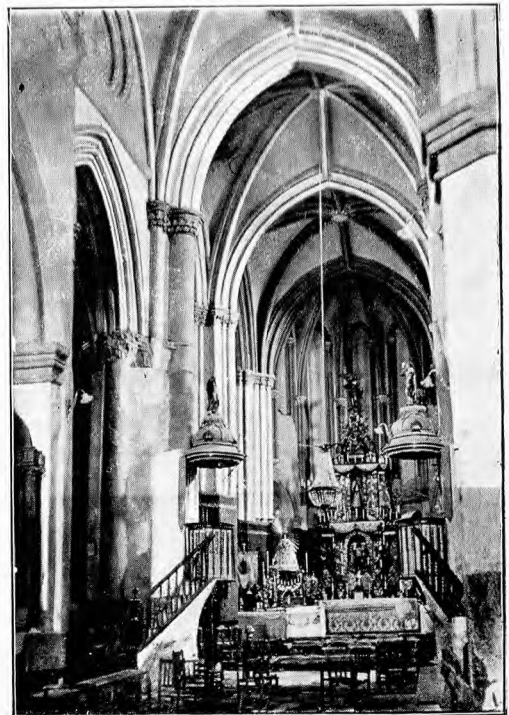
GUADALAJARA. — UN TECHO DEL PALACIO DEL INFANTADO



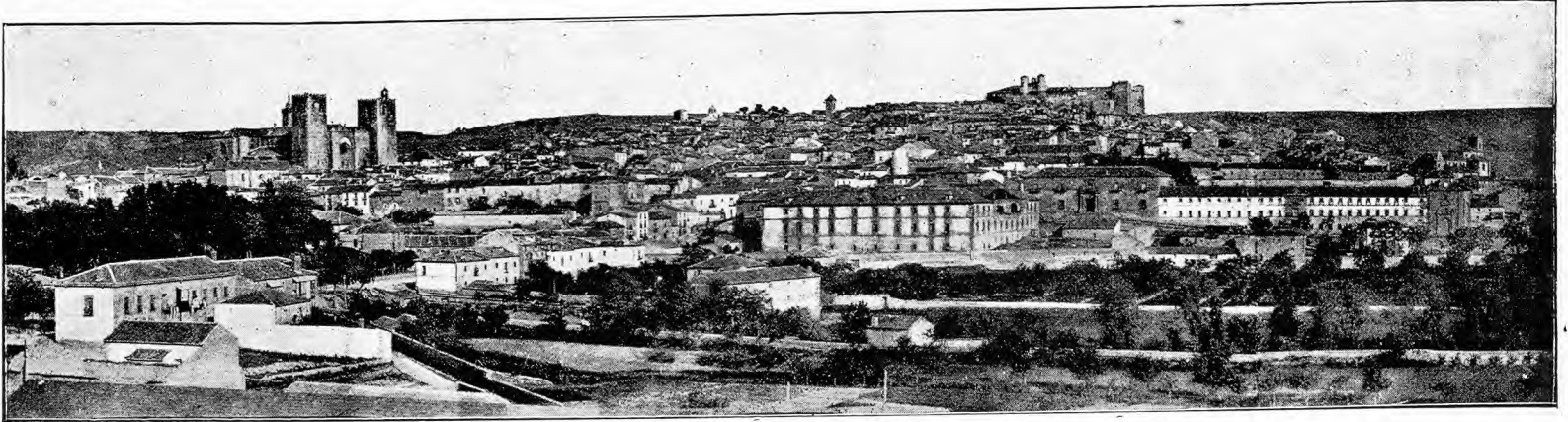
LUPIANA. — PATIO DEL MONASTERIO



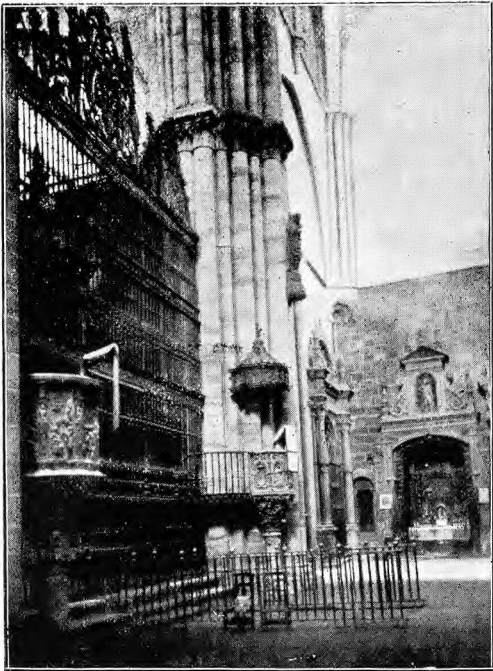
GUADALAJARA. — CAPILLA DEL PALACIO DEL INFANTADO



ALCOCER. — TEMPLO DE SANTA MARÍA



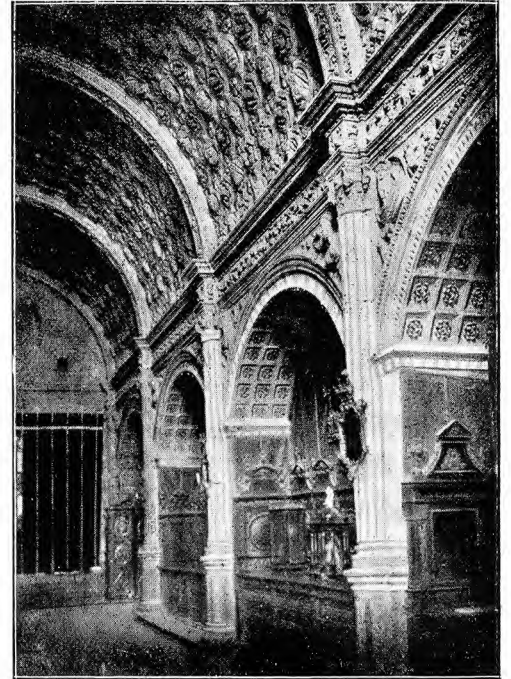
SIGÜENZA. — VISTA GENERAL DE LA POBLACIÓN



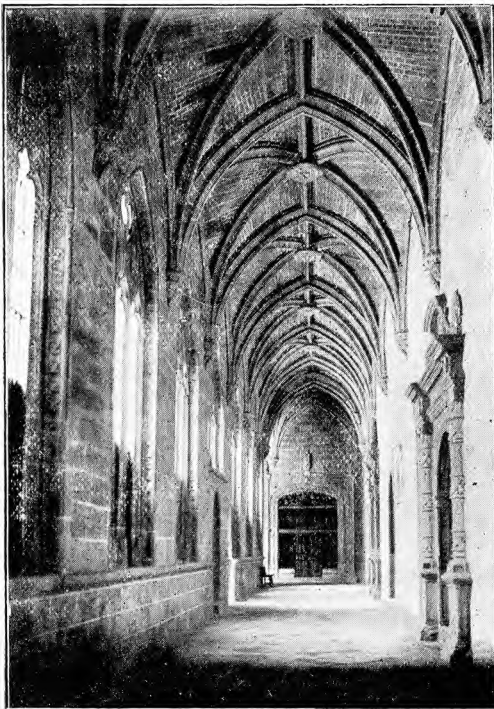
SIGÜENZA. — CRUCERO DE LA CATEDRAL



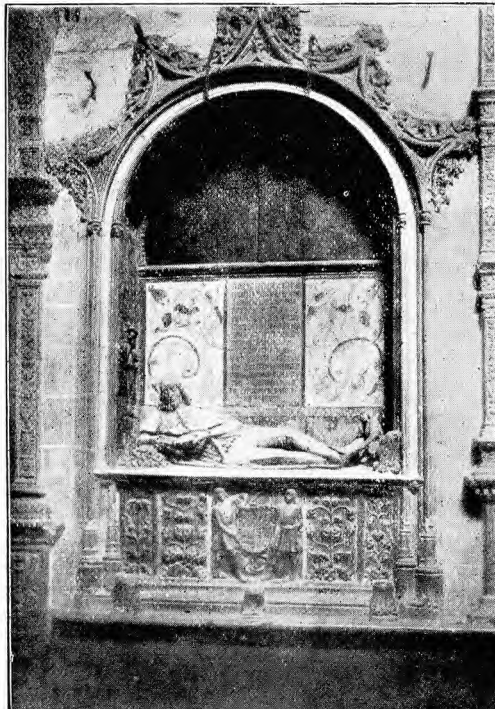
SIGÜENZA. — PUERTA DE LA CATEDRAL



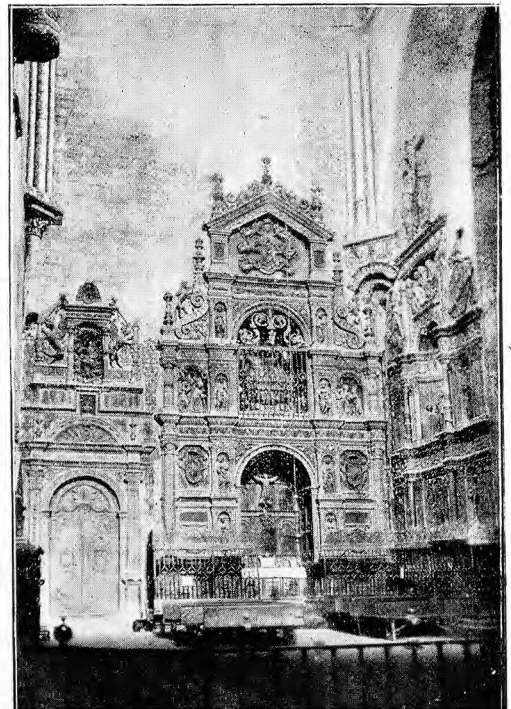
SIGÜENZA. — SACRISTÍA DE LA CATEDRAL



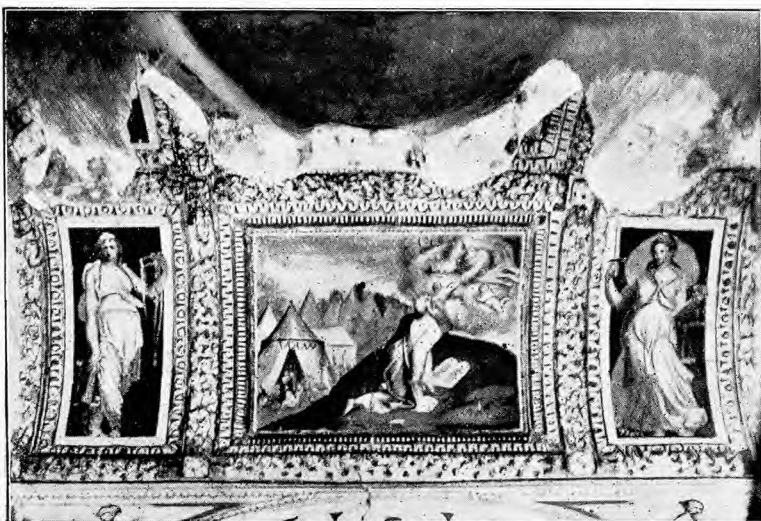
SIGÜENZA. — CLAUSTRO DE LA CATEDRAL



SIGÜENZA. — SEPULCRO EN LA CAPILLA DE S.^a CATALINA



SIGÜENZA. — ALTAR Y SEPULCRO DE SANTA LIBRADA



GUADALAJARA. — FRESCOS EN LA CAPILLA DE LOS URBINOS



GUADALAJARA. — FRESCOS EN LA CAPILLA DE LOS URBINOS

Aldeanueva de Guadalajara.—Villa de 447 habitantes, a 12 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, vinos, patatas, judías y ganado.

Alovera.—Villa de 360 habitantes, a 6 kilómetros de Guadalajara y a 4 de la estación de Azuqueca de Henares. Carretera de Madrid a Zaragoza y Barcelona. Produce cereales, vino, aceite y ganado.

Azuqueca de Henares.—Villa de 499 habitantes, a 11 kilómetros de Guadalajara, con estación de ferrocarril. Produce cereales, vinos, aceite y ganado lanar. Tiene varios establecimientos de arboricultura y floricultura.

Cabanillas del Campo.—Villa de 644 habitantes, a 5 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Carretera de Guadalajara a Burgos. Produce aceite, vinos, cereales y ganado. Hay agregada la villa de Valbueno.

Casar de Talamanca (El).—Villa de 947 habitantes, a 31 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Carretera de Guadalajara a Burgos. Produce principalmente cereales y ganado.

Centenera.—Villa de 361 habitantes, a 8 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más próxima. Produce cereales, aceite, vinos y ganado.

Ciruelas.—Villa de 473 habitantes, a 16 kilómetros de Guadalajara y a 8 de la estación de Yunqueira. Carretera de Taracena a Torre del Burgo. Produce aceite, vinos, cereales y ganado.

Chiloeches.—Villa de 1,085 habitantes, a 7 kilómetros de Guadalajara y a 7 de la estación de Azuqueca de Henares. Carretera de Guadalajara a Pozo. Cosecha cereales, vinos y algo de aceite.

Fontanar.—Villa de 321 habitantes, a 11 kilómetros de Guadalajara, por carretera. Hay estación de ferrocarril. Cosecha principalmente cereales.

Galápagos.—Villa de 370 habitantes, a 25 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, vinos, aceite y ganado.

Horche.—Villa de 1,943 habitantes, a 12 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más próxima. Carretera de Armuña a Guadalajara. Produce cereales, vinos, aceite y ganado. Hay fábrica de electricidad.

Iriépal.—Villa de 542 habitantes, a 3 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana, por carretera. Cosecha cereales, vino y aceite. Tiene canteras de yeso. Hay agregado el caserío Villaflores.

Lupiana.—Villa de 549 habitantes, a 14 kilómetros, por carretera, de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, vinos, aceite y ganado.

Marchamalo.—Villa de 1,297 habitantes, a 6 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Carretera de Guadalajara a Uceda. Produce cereales, vinos, aceite y ganados.

Mohernando.—Villa de 268 habitantes, a 17 kilómetros de Guadalajara, por carretera, y a 5 de la estación de Yunqueira. Produce cereales y ganado.

Pozo de Guadalajara.—Villa de 305 habitantes, a 18 kilómetros de la capital y a 15 de la estación de Azuqueca de Henares. Carreteras a Madrid, Guadalajara y Aranzueque. Cosecha principalmente cereales.

Quer.—Villa de 207 habitantes, a 9 kilómetros de Guadalajara y a 6 de la estación de Azuqueca de Henares, por carretera. Produce cereales, aceite y ganado.

Taracena.—Villa de 295 habitantes, a 5 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Carreteras

a Guadalajara, Torre del Burgo y Torija. Produce vinos, aceite, cereales y ganado.

Tórtola de Henares.—Villa de 702 habitantes, a 10 kilómetros de Guadalajara y a 5 de la estación de Fontanar. Carreteras a Guadalajara, Fontanar y Torre del Burgo. Produce cereales, vinos, aceite y ganado, y elabora objetos de esparto.

Torrejón del Rey.—Villa de 511 habitantes, a 16 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más próxima. Carreteras a Guadalajara, Burgos y Alcalá de Henares. Produce principalmente cereales y ganado.

Usanos.—Villa de 619 habitantes, a 12 kilómetros de Guadalajara y a 10 de la estación de Fontanar. Carretera de Guadalajara a Uceda. Produce cereales y mucho ganado.

Valdarachas.—Villa de 103 habitantes, a 20 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Cosecha cereales y patatas.

Valdeaveruelo.—Villa de 120 habitantes, a 10 kilómetros de Guadalajara y a 9 de la estación de Azuqueca de Henares. Carretera de Guadalajara a Burgos. Cosecha cereales.

Valdenoches.—Villa de 286 habitantes, a 9 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana, por carretera. Produce cereales, aceite, vinos y ganado.

Villanueva de la Torre.—Villa de 201 habitantes, a 16 kilómetros de Guadalajara, por carretera, y a 6 de la estación de Azuqueca de Henares. Produce cereales, aceite, vinos y ganado.

Yebes.—Villa de 217 habitantes, a 15 kilómetros de Guadalajara, cuya estación es la más cercana. Produce cereales, vinos, aceite y ganado.

Yunqueira de Henares.—Villa de 1,242 habitantes, a 15 kilómetros de Guadalajara, con estación. Carretera de Tórtola a Humanes. Cosecha vinos, aceite y principalmente cereales. Celebra ferias del 15 al 17 de Septiembre.

PARTIDO JUDICIAL DE ATIENZA

Hállase en la región septentrional, hacia Occidente de la provincia, y tiene sus confines: al N., con la de Soria; al E. y SE., con el partido de Sigüenza; al S. y O., con el de Cogolludo, y, al NO., con la provincia de Segovia.

El territorio es muy accidentado, desarrollándose por el N. las sierras de Ayllón, de las Cabras, Pela, de Torreplato y Altos de Barahona; al S. de la cabeza del partido aparece el Otero de la Boderá; al centro, el pico de Alto Rey, y, a Occidente, la sierra de Ocejón. En las alturas de la cordillera septentrional nacen los ríos Salado, Cañamares, Bornova y Sorbe, afluentes del Henares, que riegan toda la jurisdicción, absorbiendo, a su vez, otras más pequeñas corrientes fluviales.

No pisa el territorio ningún ferrocarril, siendo sus más importantes vías de comunicación: la carretera de Guadalajara a Soria, por Taracena, cruzándose con la que va de Sigüenza, por Atienza, a Villacadima y límite NO. de la provincia; la de Sigüenza a Paredes y la de Jadraque a Hiendelaencina, a la que se une un ramal procedente de Cogolludo.

Los municipios de que se compone este partido, son: Atienza, Albendiego, Alcolea de las Peñas, Alcorlo, Aldeanueva de Atienza, Alpedroches, Angón, Bañuelos, La Boderá, Bustares, Las Cabezas, Campisábalos, Cantalojas, Cercadillo, Cincovillas, Condemios de Abajo, Condemios de Arriba, Congostrina, Galve de Sorbe, Gascuña de Bor-

nova, Hiendelaencina, Hijes, La Huerce, Madrigal, Medranda, Miedes de Pela, La Miñosa, Navas de Jadraque, El Ordial, Palancares, Palmaces de Jadraque, Paredes de Sigüenza, Prádena de Atienza, Rebollosa de Jadraque, Riba de Santiuste, Riofrio del Llano, Robledo de Corpes, Romanillos de Atienza, San Andrés del Congosto, Semillas, Sienes, Somolinos, La Toba, Tordelrábano, Ujados, Valdelcubo, Valverde de los Arroyos, Veguillas, Villacadima, Villares de Jadraque y Zarzuela de Jadraque.

Atienza.—Villa de 1,998 habitantes, a 85 kilómetros de Guadalajara y a 32 de la estación de Sigüenza. Carreteras a Villacadima, Soria, Sigüenza y Guadalajara. Esta plaza se resistió al dominio romano, sufriendo un obstinado asedio de las tropas de Pompeyo, que la rindieron por hambre. Almanzor arrasó sus murallas en 989, siendo reconquistada por Alfonso VI. Produce principalmente cereales, legumbres y ganado. Celebra ferias del 19 al 22 de Marzo y mercados los sábados. Hay agregado el lugar de Bochones.

Albendiego.—Lugar de 410 habitantes, a 105 kilómetros de Guadalajara y a 52 de la estación de Sigüenza, por carretera. Produce principalmente cereales y ganado.

Alcolea de las Peñas.—Villa de 262 habitantes, a 88 kilómetros de Guadalajara y a 25 de la estación de Sigüenza. Carretera de Guadalajara a Soria. Produce cereales y ganado.

Alcorlo.—Lugar de 354 habitantes, a 65 kilómetros de Guadalajara y a 17 de la estación de Espinosa de Henares. Produce cereales, vinos, patatas, legumbres y ganado. Explota minas de plata.

Aldeanueva de Atienza.—Lugar de 219 habitantes, a 90 kilómetros de Guadalajara y a 48 de la estación de Espinosa de Henares. Produce principalmente cereales.

Alpedroches.—Lugar de 321 habitantes, a 93 kilómetros de Guadalajara y a 40 de la estación de Sigüenza. Produce cereales y ganado. Hay agregado el lugar de Casillas.

Angón.—Lugar de 282 habitantes, a 66 kilómetros de Guadalajara y a 13 de la estación de Baidés. Carretera de Guadalajara a Soria. Produce cereales.

Bañuelos.—Lugar de 342 habitantes, a 102 kilómetros de Guadalajara y a 49 de la estación de Sigüenza. Produce cereales y ganado.

Bodera (La).—Lugar de 411 habitantes, a 75 kilómetros de Guadalajara y a 22 de la estación de Baidés. Produce cereales y ganado. Explota minas de plomo. Hay agregado el caserío Mina de San José.

Bastures.—Lugar de 545 habitantes, a 80 kilómetros de Guadalajara y a 34 de la estación de Jadraque. Produce patatas y ganado.

Cabezadas (Las).—Lugar de 207 habitantes, a 70 kilómetros de Guadalajara y a 25 de la estación de Espinosa de Henares. Produce cereales y ganado. Hay agregado el lugar de Robredarcas.

Campisábalos.—Lugar de 607 habitantes, a 118 kilómetros de Guadalajara y a 65 de la estación de Sigüenza, por carretera. Produce cereales y ganado.

Cantalojas.—Lugar de 612 habitantes, a 105 kilómetros de Guadalajara y a 54 de la estación de Espinosa de Henares. Produce cereales y mucho ganado.

Cercadillo.—Lugar de 351 habitantes, a 81 kilómetros de Guadalajara y a 27 de la estación de Sigüenza. Carretera de Atienza a Sigüenza. Produce cereales, ganado y sal.

Cincovillas.—Lugar de 310 habitantes, a 85 kilómetros de Guadalajara y a 32 de la estación de Sigüenza. Carretera de Guadalajara a Soria. Produce cereales y ganado.

Condemios de Abajo.—Lugar de 181 habitantes, a 105 kilómetros de Guadalajara y a 48 de la estación de Espinosa de Henares. Produce cereales, madera de pino y ganado.

Condemios de Arriba.—Lugar de 273 habitantes, a 104 kilómetros de Guadalajara y a 47 de la estación de Espinosa de Henares. Produce ganadería y madera de pino.

Congostrina.—Lugar de 427 habitantes, a 65 kilómetros de Guadalajara y a 21 de la estación de Jadraque. Carretera de Cogolludo a Hiendelaencina. Cosecha cereales. Explota minas de plata.

Galve de Sorbe.—Villa de 494 habitantes, a 105 kilómetros de Guadalajara y a 55 de la estación de Espinosa de Henares. Produce cereales, maderas y ganado.

Gascuña de Bornova.—Lugar de 346 habitantes, a 80 kilómetros de Guadalajara y a 34 de la estación de Jadraque. Produce cereales y ganadería. Hay agregada la fundición y caserío La Constante.

Hiendelaencina.—Lugar de 1,717 habitantes, a 84 kilómetros de Guadalajara y a 24 de la estación de Jadraque. Carretera a Cogolludo y Jadraque. Produce cereales y ganado. Explota minas de plata. Hay fundiciones de mineral. Celebra mercados los domingos. Tiene agregado el barrio Las Minas.

Hijes.—Villa de 325 habitantes, a 100 kilómetros de Guadalajara y a 47 de la estación de Sigüenza. Produce cereales y ganadería.

Huerce (La).—Lugar de 548 habitantes, a 90 kilómetros de Guadalajara y a 43 de la estación de Espinosa de Henares. Produce cereales y ganado. Hay agregados los lugares Umbralejo y Valdepinillos, y los corrales de ganado Dehesa Grande, Llano, Las Madrigueras, Mataelviejo, Mataespesa, Matalasbodas, La Peromingo, Los Quiñones y El Reajo.

Madrigal.—Lugar de 190 habitantes, a 90 kilómetros de Guadalajara y a 39 de la estación de Sigüenza. Produce cereales y ganadería.

Medranda.—Lugar de 406 habitantes, a 56 kilómetros de Guadalajara y a 40 de la estación de Jadraque. Produce cereales.

Miedes de Pela.—Villa de 605 habitantes, a 102 kilómetros de Guadalajara y a 53 de la estación de Sigüenza. Produce cereales y ganado.

Miñosa (La).—Lugar de 720 habitantes, a 85 kilómetros de Guadalajara y a 40 de la estación de Sigüenza. Cosecha cereales. Hay agregados los lugares Cañamares, Naharros y Tordelloso.

Navas de Jadraque.—Lugar de 179 habitantes, a 74 kilómetros de Guadalajara y a 26 de la estación de Espinosa de Henares. Produce cereales.

Ordial (El).—Lugar de 371 habitantes, a 80 kilómetros de Guadalajara y a 40 de Jadraque. Produce cereales y ganado. Tiene agregado el lugar La Nava de Jadraque.

Palancares.—Lugar de 176 habitantes, a 75 kilómetros de Guadalajara y a 30 de la estación de Espinosa de Henares. Produce cereales, patatas y ganado. Hay minas de oro.

Palmaces de Jadraque.—Lugar de 477 habitantes, a 69 kilómetros de Guadalajara y a 16 de la estación de Jadraque. Produce cereales, vinos, legumbres y ganado.

Paredes de Sigüenza.—Villa de 457 habitantes, a 92 kilómetros de Guadalajara y a 33 de la estación de Sigüenza. Carreteras a Guadalajara, Sigüenza y Soria. Produce cereales, ganado y sal. Hay agregado el lugar de Rienda.

Prádena de Atienza.—Lugar de 268 habitantes, a 90