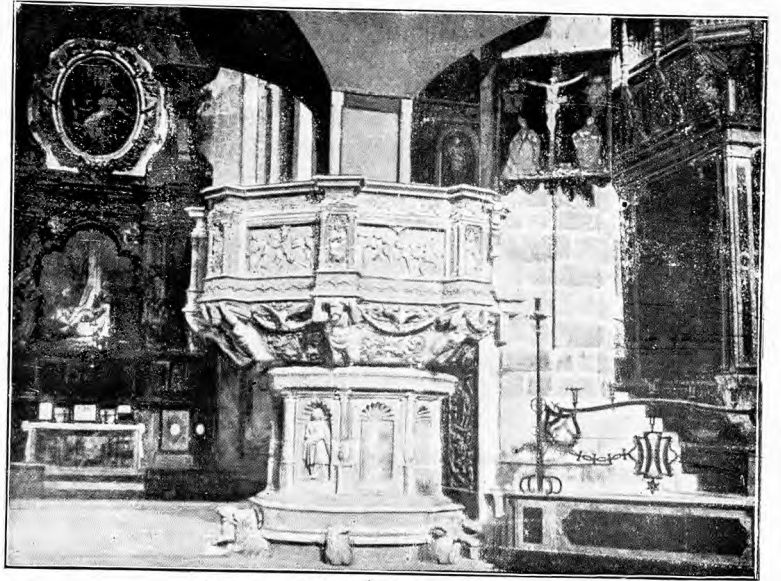
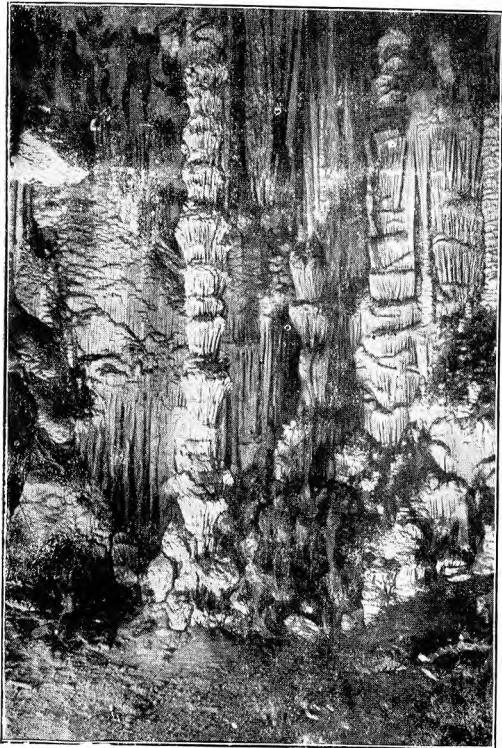




VISTA GENERAL DE MAHÓN



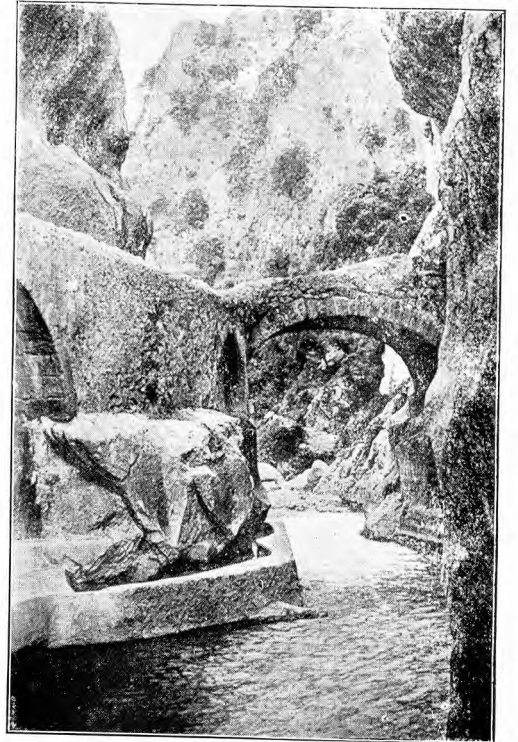
PALMA. — PÚLPITO DE LA CATEDRAL



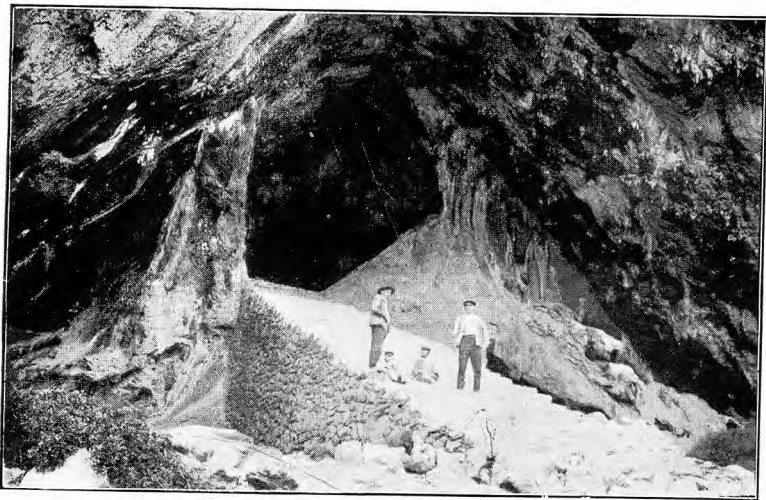
GRUTAS DE ARTÁ



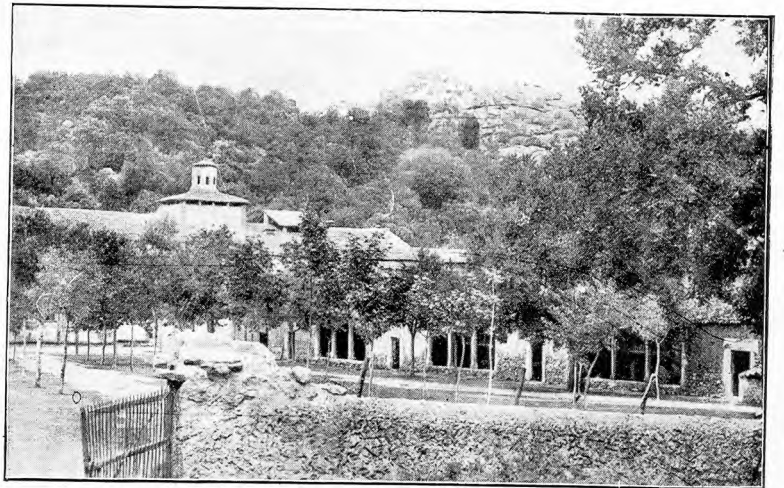
VISTA PARCIAL DE MAHÓN



ESCORCA. — EL GORCH BLAU



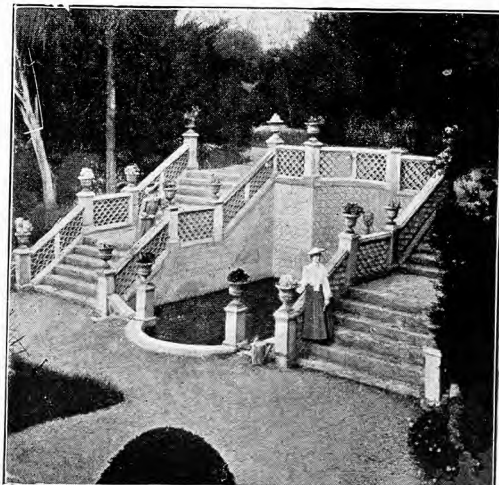
ENTRADA DE LAS CUEVAS DE ARTÁ



VISTA GENERAL DEL MONASTERIO DE LLUCH



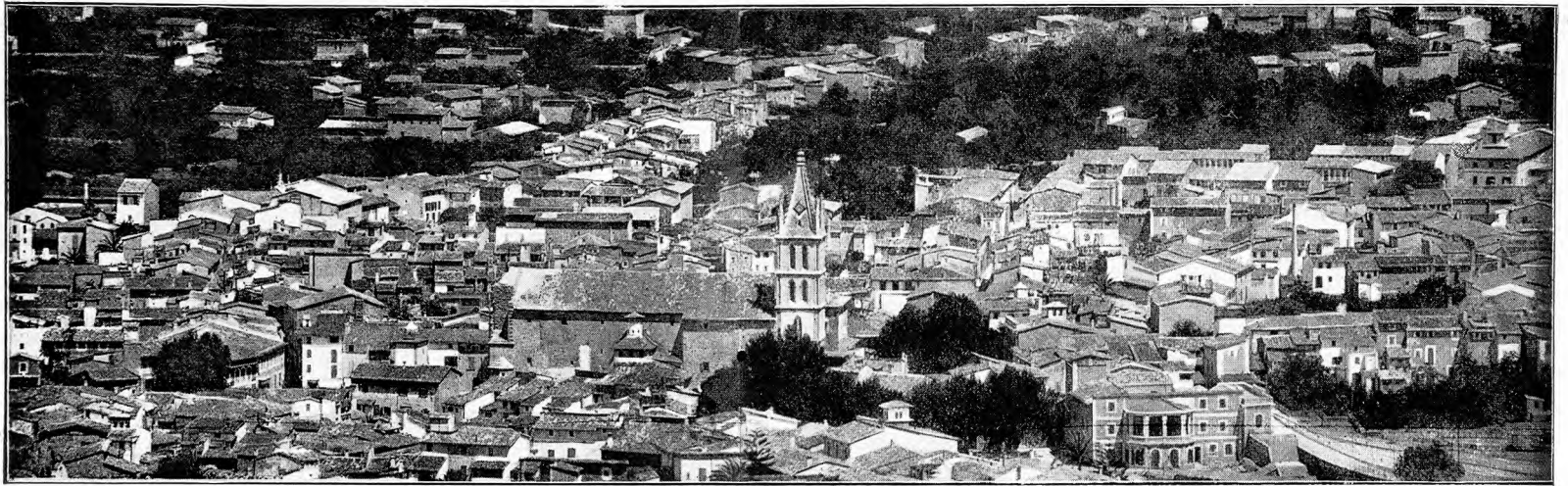
CARRETERA DE SÓLLER



JARDINES DE BENDINAT



EL VALLE DE VALDEMOSA



VISTA GENERAL DE SÓLLER



SÓLLER — TORRENTE DE PAREYS



POLLENSA. — CASTILLO DEL REY



VALDEMOSA. — JARDÍN DE MIRAMAR



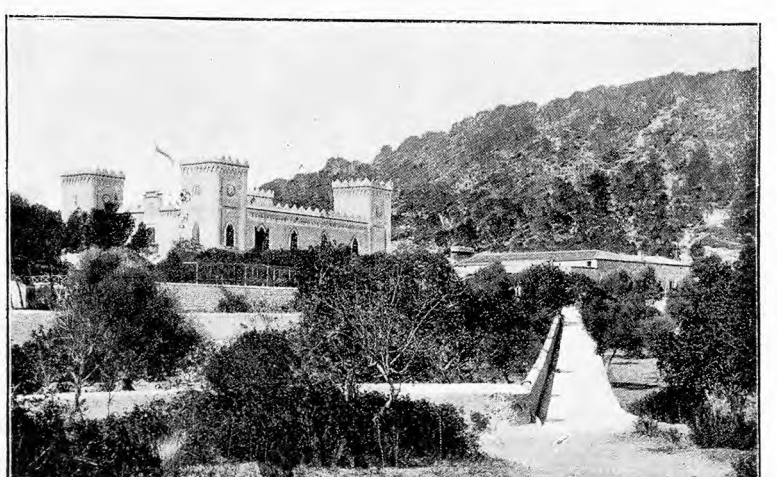
VALDEMOSA. — VISTA DE MIRAMAR



POLLENSA. — CALA DE SAN VICENTE



POLLENSA. — PUENTE ROMANO



CASTILLO DE BENDINAT, EN LAS CERCANÍAS DE PALMA

tas. Hay agregados los caseríos Ayamans, El Pujant, Son Beltrán y otros muy pequeños.

Llubi. — Villa de 2,792 habitantes, a 38 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carretera de Artá a Inca. Cosecha alcázaras, cereales, frutas y vinos. Tiene fábricas de alcohol, de conservas vegetales, de licores y una de electricidad. Hay agregados los caseríos Binifalet y Son Ramis, y varias casas de labor.

Maria de la Salud. — Villa de 1,951 habitantes, a 48 kilómetros de Palma y a 6 de la estación de Sineu. Carretera de Santa Margarita a Petra. Produce higos, almendras, cereales y vinos. Hay agregados el caserío Deulosal y muchas casas de labor.

Muro. — Villa de 4,627 habitantes, a 45 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carretera de Santa Margarita a Pollensa. Produce vinos, cereales y frutas. Exporta huevos. Celebra ferias el 12 de Noviembre y el domingo siguiente al de Pascua de Resurrección. Tiene agregados los caseríos Alicanti, San Blay, Son Palet, La Tanca y otros, y varias casas de labor.

Pollensa. — Villa de 8,450 habitantes, a 53 kilómetros de Palma, con puerto de mar de segunda clase, a 6 kilómetros. Carretera de El Puerto a Inca, Manacor y Palma. La estación de ferrocarril más próxima es la de La Puebla, a 15 kilómetros. Junto a la población hay, en la cumbre de una colina, un *Calvario*, al que se asciende por una magnífica escalera. En la capilla, que es moderna, se venera una preciosa imagen del Crucificado, del siglo XIII. Son muy interesantes la iglesia parroquial y la que perteneció al convento de Dominicos. En los alrededores hay las antiguas torres *dels Anaguitas* y de las Puntas, y las ruinas del Castillo del Rey. Cosecha aceite, vinos, cereales y bellotas. Exporta huevos. Hay agregados muchos caseríos de poca importancia, entre los cuales descuellan El Puerto y Horta.

Puebla (La). — Villa de 6,894 habitantes, a 42 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carretera de Santa Margarita a Pollensa. Produce vinos, cereales y ganado. Tiene fábricas de aserrar maderas, de bebidas gaseosas y una de electricidad. Celebra ferias el 13, 22 y 29 de Noviembre y mercados los domingos.

Sancellas. — Villa de 3,243 habitantes, a 25 kilómetros de Palma y a 7 de la estación de Santa Eugenia. Carretera de Santa María a Felanitx. Produce vinos, almendras, albaricoques y ganado de cerda. Tiene fábrica de electricidad. Celebra feria el tercer domingo de Mayo y mercado todos los domingos. Hay agregados el lugar de Biniali y los caseríos Ca's Canar, Fornets, Ruberts, Son Arrossa y otros de menor importancia.

Santa Margarita. — Villa de 4,053 habitantes, a 48 kilómetros de Palma, a 9 de la estación de Muro y a 10 de las de Llubi, Sineu y Petra. Carreteras a Pollensa, Artá, Manacor, Montuiri e Inca. Produce cereales, frutas, vinos, ganado de cerda, alcoholes y licores. Hay agregados los caseríos El Rafal, Son Rebassa y otros de poca importancia.

Selva. — Villa de 4,911 habitantes, a 34 kilómetros de Palma y a 5 de la estación de Inca. Carretera de Inca a Lluch (Escorca) y Pollensa. Produce principalmente aceite. Hay agregados los lugares Caymarí y Mancor, las aldeas Biniamar y Moscarí y los caseríos Biniarroy, Binibona, Las Casetas, Massanella, Molí Nou y Son Bía.

Sineu. — Villa de 4,871 habitantes, a 35 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carreteras a Inca, Santa

Margarita, Manacor y Montuiri. Produce vinos, cereales y ganado de cerda. Celebra feria el tercer domingo de Agosto y mercados los miércoles. Hay agregados el lugar de Llorito; los arrabales Calvari y Contornos; algunos caseríos y muchas casas de labor.

PARTIDO JUDICIAL DE MAHÓN

Comprende toda la isla de Menorca y las demás de este grupo, cuya descripción hemos hecho al estudiar la provincia. Sus montes son poco elevados y el mayor de ellos es el Toro, que alcanza solamente 358 metros, no habiendo, después de él, otro que alcance siquiera la mitad de esta altura. No hay ríos que merezcan el nombre de tales, ni ferrocarriles, y las carreteras van de Mahón a Villacarlos, San Luis, San Clemente y Ciudadela, atravesando esta última toda la isla y cruzándose, en Mercadal, con un ramal que va, por la derecha, hacia Fornells, y, por la izquierda, hacia San Cristóbal y Ferrerías.

Se compone de los ayuntamientos de Mahón, Alayor, Ciudadela, Ferrerías, Mercadal, San Luis y Villacarlos.

Mahón. — Ciudad de 17,542 habitantes, a 182 kilómetros de Palma, 104 de Alcudia y 241 de Barcelona, con cuyos puertos tiene establecido servicio regular de vapores. Carreteras indicadas anteriormente. Hállase situada al fondo de la bahía de su nombre, la cual, por su angostura en la entrada y por las diversas islillas que encierra, tiene notabilísimas condiciones de defensa.

El terreno sobre el cual está edificada la población es muy irregular, siendo las calles, por regla general, empinadas y estrechas, empedradas en su mayor parte, alumbradas por electricidad y sumamente limpias. Viendo el plano de la ciudad, puede observarse un núcleo limitado por las calles del Rector, Bastiá, Deyá, Arravaleta, plaza de la Pescadería y cuevas del muelle, que señala el antiguo recinto murado, alrededor del cual se ha extendido la parte moderna.

Tiene Arsenal, Lazareto, Aduana y Estación de Torpedos; nutrido Cuerpo Consular; Gobierno Militar, Comandancia de Marina, Instituto General y Técnico, Delegación especial del Gobierno en Menorca, Asociación de Beneficencia Domiciliaria, Junta Local de Reformas Sociales, Cámara Oficial Agrícola, Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, etc.

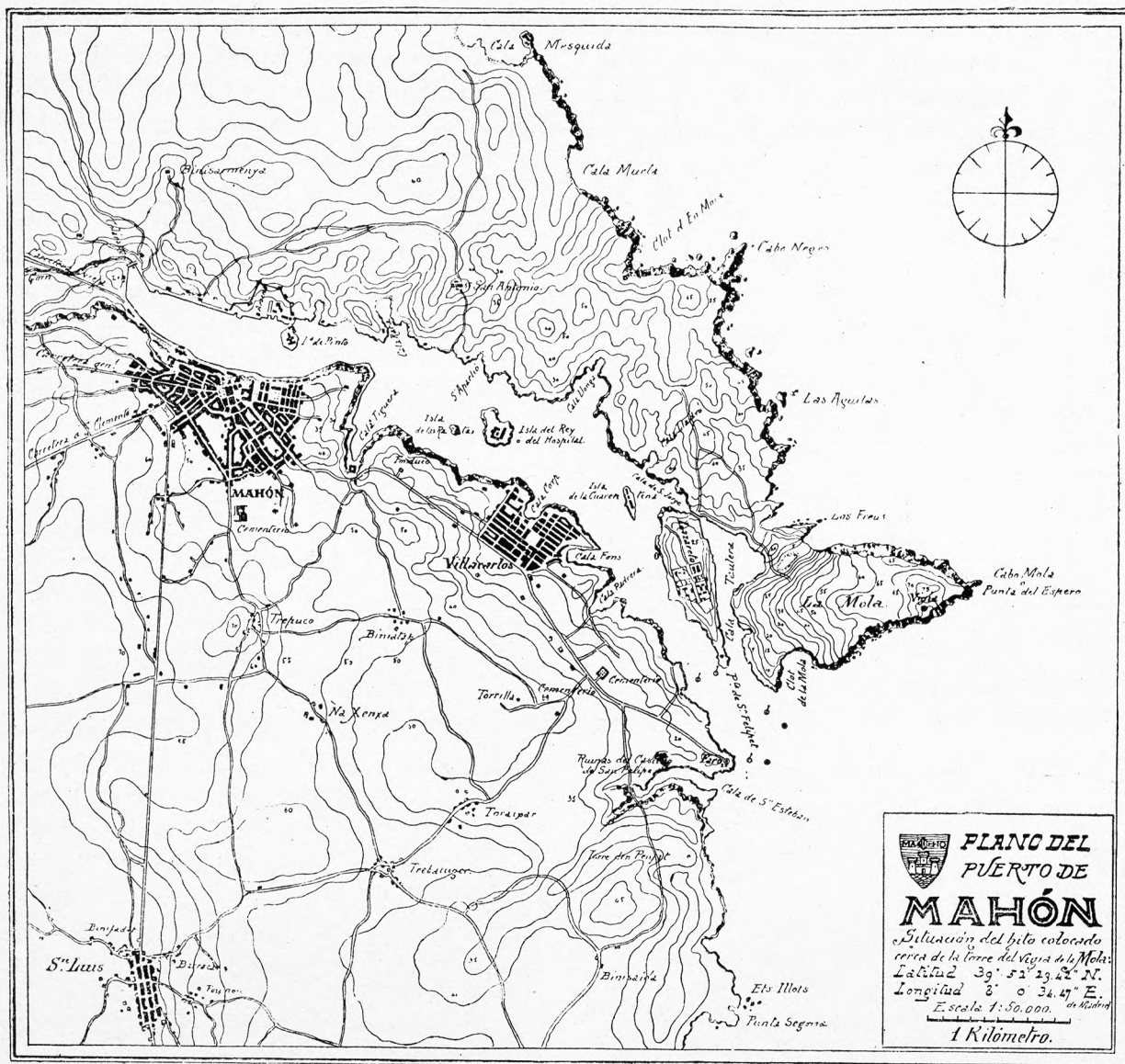
Sus principales edificios son: el de la Casa Consistorial, situado en la plaza de la Constitución y llamado vulgarmente *La Sala*; es de estilo académico, muy esbelto y de bellas proporciones; en el salón de sesiones hay una galería de retratos de menorquines ilustres; en la planta baja está instalado el Archivo histórico del Municipio, con abundantísima documentación referente a las diversas dominaciones a que estuvo sujeta la isla; consérvanse también dos mazas de plata repujada labradas en el siglo XVII y un cucharón artístico del siglo XVIII, que fué la insignia del medidor de granos. La parroquia de Santa María, aunque carece de importancia arquitectónica, es muy interesante por las joyas artísticas que contiene, entre las cuales sobresalen el órgano, de inmejorables condiciones instrumentales; una cruz procesional de exquisita labor gótica y un copón con repujados barrocos. Los demás edificios religiosos y civiles son de poco interés en lo que se refiere al arte. En el del Ateneo Científico, Literario y Artístico, se halla el Museo Municipal y diversas colecciones formadas por dicha benemérita entidad o depositadas por sus propietarios.

Lo más admirable de Mahón está en su puerto natural, capaz para contener las mayores escuadras del mundo. Defiende su entrada la fortaleza de Isabel II, asentada sobre la península de La Mola; en esta fortaleza está la Penitenciaría Militar. Dentro del puerto se hallan el Lazareto y la isla llamada de la Cuarentena, la isla del Rey o del Hospital, la isla de Pinto con el Arsenal y la población moderna de Villacarlos.

En las inmediaciones de la ciudad se encuentra el sitio llamado *Calacovas*, donde hay antiguas viviendas trogloditas, una fortaleza protohistórica y la torre de *Gaumes*, formada por un sepulcro antiguo y un edificio adornado

de forma, de la Compañía de Llumesanes, de la Compañía de Musuptá, de la Compañía de Norias y Molinos, de la Compañía de Tornaltí, de la Compañía de Tramontana y de Llumesanes.

Cuéntase que en el año 206 antes de J. C., el general Magón, hermano de Anibal, invernó con su armada en el puerto seguro de Mahón, donde fundó la ciudad que hoy le da nombre. La historia de la ciudad se confunde con la de la isla, y la de ésta, con la del archipiélago balear hasta el siglo XVI. En 1535 el pirata Barbarroja con 2.500 turcos pone sitio a Mahón, y los síndicos y capitanes que tenían encargada su defensa, cometen la infamia de pactar con el



Plano publicado por el «Ateneo Científico, Literario y Artístico de Mahón», en su *Guía de Menorca*.
Dibujo de don Francisco Hernández Sanz

con tres órdenes de columnas en estilo algo semejante al egipcio.

Las principales industrias mahonesas son: la fabricación de calzado, la de monederos de plata, la de quesos y la de embutidos llamados sobreasadas; además, tiene fábricas de chocolates, de curtidos, de aguardientes, de alpargatas, de electricidad, de bebidas gaseosas, de hormas, de escobas, de harinas, de legías, de licores y de pastas para sopa, y talleres de maquinaria.

Cosecha cereales, patatas, frutas, almendras, aceite, vinos, etc.; cría ganado vacuno y lanar en abundancia, destinando una buena parte a la exportación; la pesca y la caza proporcionan también importante rendimiento.

Hay agregados a su ayuntamiento la aldea de San Clemente, el astillero y almacenes de El Arsenal, el Lazareto, y los caseríos de la Compañía de Algendar, de la Compañía

pirata y le abren las puertas de la ciudad. Barbarroja la saqueó casi por completo, pues solo respetó diez casas señaladas de antemano por los traidores, marchándose con las naves cargadas de cautivos y de tesoros.

Felipe II, para defender la ciudad de nuevas agresiones, mandó construir, a la entrada de la bahía, la fortaleza que lleva su nombre. En 1558, la flota de Mustafá-Piali, almirante de Selim II, con 15.000 hombres de pelea, se presentó ante el puerto de Mahón, siendo rechazado por la artillería del fuerte, que le hundió tres embarcaciones. Mustafá-Piali se dirigió entonces contra Ciudadela.

En 1641, Felipe III concedió a la Universidad de Mahón, la emancipación de la de Ciudadela, terminando con este motivo antiguas luchas. Entre el castellano del fuerte de San Felipe y el gobernador de la ciudad, surgieron rivalidades, por cuestión de atribuciones, que se prolongaron

hasta el reinado de Felipe V, quien las puso término asignando al castellano el mando supremo de la isla.

Secundando el movimiento insurreccional de varias regiones españolas, los menorquines se levantaron a favor del Archiduque Carlos, de la casa de Austria, en 1706. Juan Miguel Saura y Morell fué el jefe del alzamiento, comenzando una serie de luchas que se conocen en la isla con el nombre de *guerra dels carlistas y filipets*. El gobernador Dávila, con refuerzos franceses, venció y castigó severamente a los insurgentes, pero, en 1708, una escuadra anglo-holandesa, al mando del almirante Leake, se apoderó de la isla en nombre del pretendiente Carlos, instalándose en ella los ingleses como aliados, para convertirse luego en dominadores. El tratado de Utrech sancionó la ocupación inglesa.

Estimando Inglaterra la gran importancia de su fácil conquista, procuró halagar en cuanto le fué posible a los habitantes de la isla e introdujo grandes mejoras en ella.

Las piraterías de los ingleses contra los barcos de Francia, con cuya nación estaban muy tirantes las relaciones, obligaron a ésta a tomar represalias, y, armando una poderosa escuadra al mando del Duque de Richelieu, se presentaron frente a Ciudadela en 1756; el gobierno inglés ordenó la concentración de las tropas en el fuerte de San Felipe y los franceses desembarcaron libremente un ejército de 12,000 hombres.

Una escuadra inglesa, al mando del almirante Byng, corrió a atacar a los franceses, pero éstos la derrotaron y su éxito marítimo alentó a las tropas que sitiaban el fuerte de San Felipe, cuyo gobernador, Blakeney, se vió precisado a capitular.

Siete años estuvo Menorca bajo el dominio de los franceses, quienes también procuraron atraer a los isleños y fundaron el pueblo de San Luis. Por el tratado de paz firmado en 1763 entre Francia e Inglaterra, la isla de Menorca fué de nuevo cedida a los ingleses, quienes tomaron posesión de ella en 4 de Junio de aquel año, hasta que, en 1778, rotas nuevamente las relaciones entre Inglaterra y Francia, aliose ésta con España, con la condición de que Menorca sería reintegrada a nuestra patria.

Arrose entonces una escuadra en Cádiz al mando del brigadier Moreno, con un ejército de 16,000 hombres acaudillados por el Duque de Crillon y fueron mandados a la conquista de Menorca, la que lograron en poco tiempo. En 1798 los ingleses todavía volvieron a recuperar la isla, redoblando esta vez su buen celo para atraer a los habitantes y asegurarse una posesión que tanto les convenía, por su importancia estratégica y su situación geográfica.

En Junio de 1802, a cambio de que Francia evacuase Egipto, Inglaterra accedió a abandonar las islas de Elba, Malta y Menorca, tomando posesión de esta última, en nombre del gobierno español, el general don Juan Miguel Vives, hallándose desde entonces definitivamente incorporada a España.

Alayor. — Villa de 5,005 habitantes, a 14 kilómetros de Mahón. Carretera de Mahón a Ciudadela. Produce cereales, vinos, frutas y ganado. Tiene fábricas de calzado, de monederos de plata, de quesos, de embutidos, de velas, de cajas de cartón, de aguardientes, de gorras, y una de electricidad. Hay agregadas varias casas de labor.

Ciudadela. — Ciudad de 9,369 habitantes, a 44 kilómetros de Mahón, por carretera. Puerto de mar de segunda clase. Sede Episcopal de Menorca. Tiene Seminario Conci-

liar. La catedral es gótica, de una sola nave, con fachada del Renacimiento. En los alrededores se encuentran numerosos monumentos megalíticos. Consérvanse, en gran parte, las murallas levantadas por los moros. Produce cereales, vinos, frutas, quesos y miel; hay fábricas de calzado, de cajas de cartón, de tacones de madera, de turrone, de hormas, de aserrar maderas, y una de electricidad. Tiene agregados varios caseríos de poca importancia.

Ferrerías. — Villa de 1,545 habitantes, a 29 kilómetros de Mahón. Carreteras a San Cristóbal, Mercadal, Mahón y Ciudadela. Cosecha cereales, vino y frutas. Hay agregados el caserío El Barranco de Algendar y algunas casas de labor.

Mercadal. — Villa de 3,395 habitantes, a 22 kilómetros de Mahón. Carreteras a Fornells, Mahón, San Cristóbal y Ciudadela. Produce cereales, frutas y calzado. Hay fábrica de electricidad. Tiene agregados los lugares Fornells y San Cristóbal, y la aldea San Juan de Carbonell.

San Luis. — Aldea de 2,116 habitantes, a 4 kilómetros de Mahón, por carretera. Produce vinos, cereales y quesos; cría ganado.

Villacarlos. — Villa de 3,110 habitantes, situada dentro de la bahía de Mahón, de cuya ciudad dista 2 kilómetros, por carretera. Tiene fábrica de electricidad. Hay agregados varios pequeños caseríos.

PARTIDO JUDICIAL DE MANACOR

Hállase situado al SE. de la isla de Mallorca, extendiéndose hasta el centro de la misma. Limita, por el N., con el partido de Inca y el mar Mediterráneo, con el cual confina también por el E. y por el S., y, por el O., linda con los partidos de Palma y de Inca.

Sus principales altitudes son las del Bech de Ferrutx, Puig de San Salvador y Puig Calicant. Todas las corrientes fluviales son de escaso caudal, y, en el extremo meridional del territorio, aparecen extensas lagunas salinosas, entre las cuales descuellan la Salobra y el Estanque de las Gambas.

Se introducen en este partido, por Occidente, las líneas férreas de Palma a Manacor, de Santa María a Felanitx y de Palma a Santany. Le cruzan las carreteras siguientes: las de Manacor a Artá y Santa Margarita, con los ramales de San Lorenzo de Descardazar a Son Servera y de Artá a Capdepera; de Manacor a Portocristo; de Manacor a Felanitx y Santany; de Manacor a Palma, y de Manacor a Inca; las de Felanitx a Porto-Colom, a Porreras y a Campos; las de Campos a Santany, Baños de San Juan, Llummayor y Porreras; las de Porreras a Llummayor y Montuiri; las de Montuiri a Santa María y Sineu, y las de Petra a Santa Margarita y Son Serra.

Comprende los ayuntamientos de Manacor, Artá, Campos del Puerto, Capdepera, Felanitx, Montuiri, Petra, Porreras, San Juan, San Lorenzo de Descardazar, Santany, Son Servera y Villafranca de Bonany.

Manacor. — Villa de 12,436 habitantes, a 49 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carreteras indicadas al describir el partido judicial. Resta una torre en pie del que fué palacio de los reyes de Mallorca. Son interesantes la iglesia parroquial y la que perteneció al convento de Dominicos. En los alrededores se hallan las curiosas torres de *las Puntas* y de *los Anagistas*; pero, la más notable del término, son las llamadas *Cueva del Drach* y *del Pirata*, situadas a 10 kilómetros de la población, en la orilla del

mar, cerca la cala de Manacor. La excursión por las entrañas de la tierra puede hacerse en la del Drach, que es la más importante, por tres caminos lóbregos que conducen a los lagos interiores de las Delicias, Negro y de la Reina de Toscana. Las más fantásticas combinaciones de estalactitas y estalagmitas dan a esas grutas un aspecto sumamente original. Los departamentos son generalmente poco elevados, no llegando ninguno a los ocho metros, y los corredores son angostos e irregulares; pero, a la luz de las antorchas, se descubren tales bellezas, que se reputan estas grutas como las más interesantes que se conocen. Parece que los lagos interiores se comunican entre sí, aun que no está averiguado, pues falta todavía mucho por explorar. Recientemente se han descubierto otras grutas a poca distancia de las del Drach, a las que se ha dado el nombre de *Cova dels Ams*.

Produce cereales, almendras, albaricoques, vinos, alcohol, aguardientes, chocolate, pastas para sopa y cemento. Tiene fábricas de aserrar maderas y de electricidad. Hay agregados la aldea Colonia del Carmen, algunos caseríos y muchas casas de labor.

Artá. — Villa de 5,689 habitantes, a 68 kilómetros de Palma y a 19 de la estación de Manacor. Carreteras a Capdepera, Manacor y Santa Margarita. La domina el Puig de San Salvador, que se halla circuido de murallas ruinosas. La iglesia es bonita en su interior, pero desfigurada exteriormente por obras desacertadas. Las célebres grutas que llevan el nombre de esta villa, se encuentran en el término de Capdepera. Produce cereales, vinos, frutas, jabón, cal y yeso. Celebra ferias y mercados los domingos. Hay agregados el caserío Colonia de San Pedro y varias casas de labor y molinos de viento.

Campos del Puerto. — Villa de 4,682 habitantes, a 36 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carreteras a Porreras, Santany, Baños de San Juan, Felanitx y Palma. Cosecha cereales, almendras, frutas y alcaparras. Tiene el establecimiento de aguas sulfurosas «Balneario de San Juan de Campos». Hay agregados los caseríos Alquería Rotja, La Sorda y otros, y las casas de recreo Las Covetas y La Rápita.

Capdepera. — Villa de 2,951 habitantes, a 76 kilómetros de Palma y a 27 de la estación de Manacor, por carretera. Hay en su término las famosas *Cuevas de Artá*, de unos 300 metros de extensión y muchísimo más espaciosa que las de Manacor. Son, en su género, de lo más notable que se conoce; para facilitar la visita de las numerosas e imponentes estancias de que se compone la gruta, se han construido escaleras de madera, pues varía mucho el nivel del terreno; cerca del sitio llamado *columna de bronce*, brota un manantial de agua riquísima; las caprichosas formas de las estalactitas y columnas y de ciertas estalagmitas gigantescas que semejan figuras humanas, han dado lugar a una serie de nombres pintorescos con que se distinguen las diversas salas, celdas y corredores en que se dividen estas célebres cuevas. Produce principalmente cereales, frutas, almendras, ganado de cerda y objetos de palma, de los que se exporta una gran cantidad. Celebra ferias el 24 y 25 de Agosto. Hay agregados los caseríos Cala Rayada, El Corregador y otros.

Felanitx. — Ciudad de 11,028 habitantes, a 49 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril, en la que ter-

mina el ramal que procede de Santa María. Carreteras a Manacor, Porto-Colom, Santany, Campos y Porreras. Sus edificios más importantes son la Casa Consistorial y la iglesia parroquial. Sobre un monte vecino se conservan las ruinas de un antiguo castillo musulmán. Produce vinos, almendras, cereales, frutas, embutidos, chocolate, conservas vegetales, aguardientes y alcoholes. Celebra ferias el segundo domingo de Mayo, el 20 de Julio, el 28 de Agosto, el cuarto domingo de Septiembre y el cuarto domingo de Octubre. Mercados los domingos. Hay agregados los caseríos Las Arasas, Ca'n Alou, Ca'n Codrat, Ca's Concos, Porto-Colom, Ca's Veros y San Isidro, y muchas casas de labor.

Montuiri. — Villa de 2,973 habitantes, a 29 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carreteras a Sineu, Manacor, Porreras, Palma y Santa María. Produce principalmente cereales y frutas. Celebra mercado los martes. Hay agregados varios caseríos y casas de labor.

Petra. — Villa de 4,375 habitantes, a 40 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carreteras a Inca, Santa Margarita, Son Serra y Manacor. Produce cereales, frutas y vinos. Hay agregados el lugar Ariany y los caseríos Cabanellins, Son Calor, Son Dalmau, Son Janer, Son Mallet, Son Parrich y Son Santandreu.

Porreras. — Villa de 4,917 habitantes, a 36 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carreteras a Santa María, Felanitx, Campos y Palma. Produce cereales, frutas, vinos, almendras, aguardientes y tejas y ladrillos. Hay varios constructores de máquinas segadoras. Celebra feria el 26 de Agosto y mercados los martes. Tiene agregados algunos caseríos y muchas casas de labor.

San Juan. — Villa de 2,421 habitantes, a 37 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carretera de Montuiri a Sineu. Cosecha cereales, vinos, frutas y hortalizas, y cría ganados. Hay agregados los caseríos Els Molins, Puig de Bonany y Son Barceló.

San Lorenzo de Descardazar. — Villa de 2,883 habitantes, a 57 kilómetros de Palma y a 8 de la estación de Manacor. Carreteras a Manacor, Artá y Son Servera. Produce cereales, almendras y ganado lanar y de cerda. Hay agregado el caserío San Miguel.

Santany. — Villa de 6,551 habitantes, a 48 kilómetros de Palma, con estación de ferrocarril. Carreteras a Manacor y a Palma. Produce almendras, cereales, vinos, frutas y ganado. Tiene canteras de muy buena piedra para esculpir, de la que exporta grandes cantidades. Hay agregados los lugares Alquería Blanca y Las Salinas, las aldeas Calonge y Llombarts y los caseríos Alquería Rotja, Avall, Ca's Goret Vey, Ca's Perets, Colonia de Sant Jordi, La Costa, La Teulera, etc.

Son Servera. — Villa de 2,624 habitantes, a 64 kilómetros de Palma y a 15 de la estación de Manacor, por carretera. Produce almendras, aceite, cereales y ganado de cerda. Hay agregados: el barrio Vila Nova y los caseríos Ca'n Corp, Ca'n Martina, El Clo-Fiol, La Peña Rotja y Son Gari.

Villafranca de Bonany. — Villa de 1,121 habitantes, a 37 kilómetros de Palma, a 6 de la estación de Petra y a 8 de la de Montuiri. Carretera de Palma a Manacor. Produce cereales, vinos, legumbres y ganado de cerda. Hay agregadas la barriada Ca'n Morlá y varias casas de labor.

Región y provincia de Canarias

El Archipiélago Canario, constituido en provincia española, se halla situado en el Océano Atlántico, al O. de la costa de África, entre los 27° 37' y 29° 24' latitud N. y los 9° 41' y 14° 31' longitud O. del meridiano de Madrid.

Se compone de las islas de Fuerteventura, Gomera, Gran Canaria, Hierro, Lanzarote, Palma, Tenerife, Graciosa y Alegranza; todas las cuales están habitadas.

La isla de Fuerteventura comprende los municipios de: Antigua, Betancuria, Casillas del Angel, La Oliva, Pájara, Puerto de Cabras, Tetir y Tuineje; la de Gomera comprende los de: Agulo, Alajeró, Arure, Hermigua, San Sebastián y Vallehermoso; la de Gran Canaria comprende los de: Agaete, Agüimes, Artenara, Arucas, Firgas, Gáldar, Guía, Ingenio, Mogán, Moya, Las Palmas, San Bartolomé de Tirajana, San Lorenzo, San Mateo, San Nicolás, Santa Brígida, Santa Lucía, Tejeda, Telde, Teror, Valsequillo y Valleseco; la de Hierro tiene sólo los dos ayuntamientos de Valverde y Frontera, este último de reciente creación; la de Lanzarote comprende los de: Arrecife, Femés, Haría, San Bartolomé de Lanzarote, Teguiise, Tías, Tinajo y Yaiza; la de Palma comprende los de: Barlovento, Breña Alta, Breña Baja, Fuencaliente, Garafía, Los Llanos, Mazo, Paso, Puntagorda, Puntallana, San Andrés y Sauces, Santa Cruz de la Palma y Tijarafe; y la de Tenerife comprende los de: Adeje, Arafo, Arico, Arona, Buenavista, Candelaria, Fasnia, Garachico, Granadilla, Guancha, Guía, Güímar, Icod, La Laguna, Matanza, La Orotava, Puerto de la Cruz, Realejo Alto, Realejo Bajo, El Rosario, San Juan de la Rambla, San Miguel, Santa Cruz de Tenerife, Santa Úrsula, Santiago, Sauzal, Silos, Tacoronte, Tanque, Tegueste, La Victoria y Vilaflor. La isla Graciosa y el islote de Alegranza se hallan comprendidos en el distrito municipal de Teguiise.

La extensión total del archipiélago es de 7,272'60 kilómetros cuadrados y el número de sus habitantes 444,016; o sean 61'05 habitantes por kilómetro cuadrado.

En lo marítimo depende del Departamento de Cádiz, con Comandancias en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas; en lo militar constituye una Capitanía General que reside en Santa Cruz de Tenerife, con dos Gobiernos Militares; uno en la expresada ciudad, del que dependen las islas de Tenerife, Gomera, Palma y Hierro, y otro, creado por la ley de 11 de Julio de 1912, en Las Palmas, al que corresponden las islas Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura. Pertenece al Distrito Universitario de Sevilla, a cuya Metropolitana se hallan adscritas las Diócesis de Las Palmas y de La Laguna en Tenerife.

Comprende los partidos judiciales de Santa Cruz de Tenerife, La Laguna, Icod, La Orotava y Granadilla, en la

isla de Tenerife; los de Las Palmas (dos juzgados), Guía y Telde, en la Gran Canaria; en la isla de Lanzarote, el de Arrecife; en la de Fuerteventura, el de Puerto de Cabras; en la isla de Palma, los de Santa Cruz de la Palma y el de Los Llanos; en la de Gomera, el de San Sebastián de la Gomera, y en la de Hierro, el de Valverde.

La Audiencia Territorial reside en Las Palmas y la Provincial en Santa Cruz de Tenerife, donde se hallan también el Gobierno Civil y la Diputación Provincial. Se han creado, además, corporaciones administrativas, con el nombre de Cabildos insulares, en cada una de las siete principales islas. Las que describiremos particularmente, procediendo por el orden que las corresponda de Oriente a Occidente:

Isla de Lanzarote. — Es la que se encuentra más al E. del Archipiélago; su extensión aproximada es de 741 kilómetros cuadrados; su longitud, de NE. a SO., es, aproximadamente, de 57 kilómetros, y su anchura máxima, de 26.

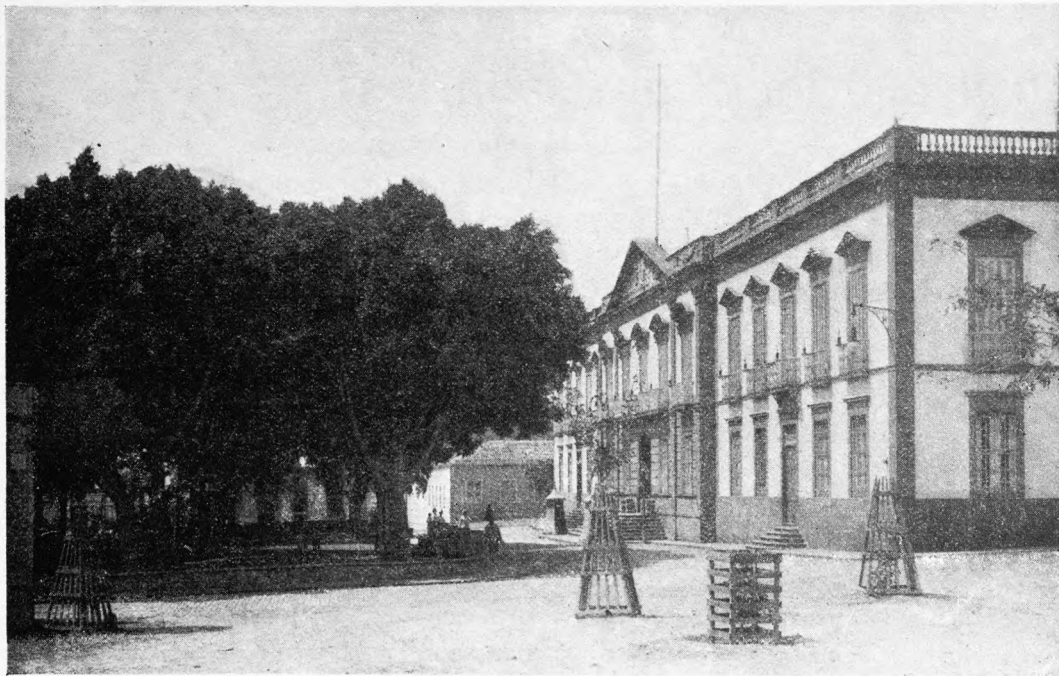
Partiendo hacia NE. de Arrecife, que es la población más importante y se halla al SE. de la isla, sus costas ofrecen los siguientes puntos, como más importantes: puerto de Naos, bajíos y punta de los Charcos, punta Pasito, punta y puerto de Arrieta, punta Agusada, punta del Mojón Blanco, Roque de Este, situado a algunas millas al NE.; ensenada de Orsola, punta de Fariones, canal de El Río, a cuya parte opuesta se halla la isla Graciosa, y, al N. de ésta, la isla Montaña Clara y El Roquete, y, más al N. todavía, la isla Alegranza; punta de Ginete, caleta de Tamara, puntas Penedo y del Río, isleta del Río, puntas de Montaña Bermeja, Gaviota, del Cochino y Rasa; puerto de Janubio, Rincón del Palo, puntas de Montaña Roja y de la Pechiguera; canal de La Bocayna, que separa nuestra isla de la de Fuerteventura, hallándose, entre las dos, la isla de Lobos; puntas de Berrugo, del Águila, de Matagorda o del Papagayo y Gorda; Playa Quemada, Roque del Ambar, puerto de Arrecife y castillo de San Gabriel.

El territorio es bastante accidentado por el N. y SO., logrando su mayor altitud en el pico del Castillejo de los Riscos de Tamara (979 metros). Hay, además, las siguientes principales eminencias: monte de la Corona (591 metros), montaña Blanca (598) y montaña Roja (207), en los montes del Rubicón. Al centro de la zona occidental se encuentran los montes de Timanfaya o del Fuego, con la montaña Quemada, monte del Iguaden y volcán de Santa Catalina. No merece ser mencionada ninguna de sus miserables corrientes fluviales.

Las carreteras, partiendo de Arrecife, van en las siguientes direcciones: de Teguiise, Haría y puerto de Arrieta;

de Mozaga y Tinajo (este último trozo en construcción), y de Yaiza.

Isla de Fuerteventura. — Su extensión territorial, comprendiendo la de Lobos, es de 1,722 kilómetros cuadrados. En su parte más ancha, de E. a O., mide 29 kilómetros, y en su mayor longitud, de NE. a SO., 92 kilómetros.



Capitanía General, en Santa Cruz de Tenerife

Alrededor de la costa, partiendo hacia el N. de Puerto de Cabras, capital del partido judicial, se encuentran los siguientes puntos: puerto de Lajas, Punta Roja, canal e isla de Lobos, situada al N. y a poca distancia de la de Fuerteventura; canal de la Bocayna, que la separa de la isla de Lanzarote; cabo Corralejo, Punta Gorda, puerto de Tostón, punta de la Taca, punta de la Manta, barranco de Janubio, punta de Esquinzo, barranco de los Molinos, barranco y puerto de la Peña, punta de Amanay, puerto Nuevo, playas de Barlovento de Jandía, con el islote, Roque del Moro, punta Pesebre, punta de Jandía, isilla Baja del Griego, morro de Potala, morro del Jable Gordo, bahía de la Pared, dentro de la cual se hallan las playas de Sotavento de Jandía, el morro de los Canarios y el puerto de la Pared; morro de Taneja de Sancho, puerto de Tarajalejo, puerto de Gran Tarajal, puerto de las Playas, punta Juradada, punta de Jacomar, puerto de Pozo Negro, barranco de la Torre, puerto de Tegurame y barrancos de Muley y Diamante.

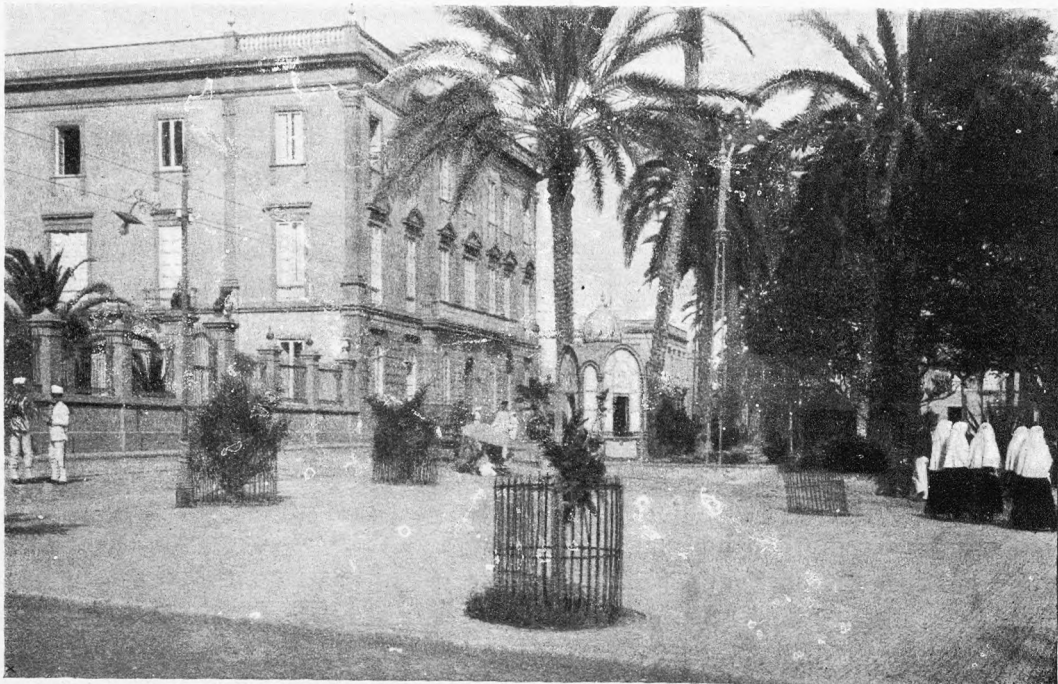
Los principales montes son, de N. a S.: los de la Oliva (520 metros), los de la Muda (684), los de la Villa (270) y Monte el Cardón (683). En la prolongación que tiene la isla por el SO., donde se extiende la llamada Dehesa de Jandía, aparecen algunos accidentes del terreno, siendo la mayor eminencia el Pico del Fraile. No hay ríos; sólo algunos barrancos, cuyos nombres hemos hallado en sus desembo-

caduras al describir las costas. No tiene más carretera que la que va de Puerto de Cabras a Casillas del Angel, Antigua Agua de Bueyes y Tuineje, este último trozo en construcción.

Isla Gran Canaria. — Se halla al centro del archipiélago, teniendo al E. la isla de Fuerteventura y al O. la de Tenerife. La distancia que la separa de las expresadas islas, es, respectivamente, de 245 y 167 kilómetros. Tiene la forma casi circular, midiendo, su mayor diámetro, 58 kilómetros, y siendo su extensión total de 1,376 kilómetros cuadrados.

Los puntos más importantes que se hallan, dando la vuelta a sus costas, y partiendo de Las Palmas hacia el N., son los siguientes: isleta de la Atalaya, con el istmo de Guadarteme, Puerto de la Luz, islotes Roquete y El Becerro, punta de la Isleta y punta del Confital; barrancos de San Lorenzo, Moya y San Felipe; punta de Guadarteme, puerto de Gáldar, barranco de Guía y punta de Gáldar; punta y puerto de Sardina, punta del Juncal, barrancos del Juncal y Hondo,

puerto de Las Nieves, punta de la Arena, barranco de Tirma, punta y barranco de la Aldea, punta Degollada, barrancos de Tasarte, Mogán, Taurico y Tauro; punta de Taozo, barrancos del Lechugal, Tejejas y de la Gallega, Charco Azul, morro de Colchas, puerto de Juan Grande, barranco de Tirajana, punta de las Salinas, barranco de Temisas, punta y puerto de Teneffe, punta de Arinaga,



Gobierno Militar de Las Palmas

barranco de Guadadeque, punta de Utigrande, puerto y punta de Gando, Los Ancones, punta de Metenera y barrancos de Jinamar, de Telde y el de Guinguada, que atraviesa la capital.

Puede decirse que toda la isla es un monte volcánico, que alcanza su mayor elevación en la cumbre de Los Pe-