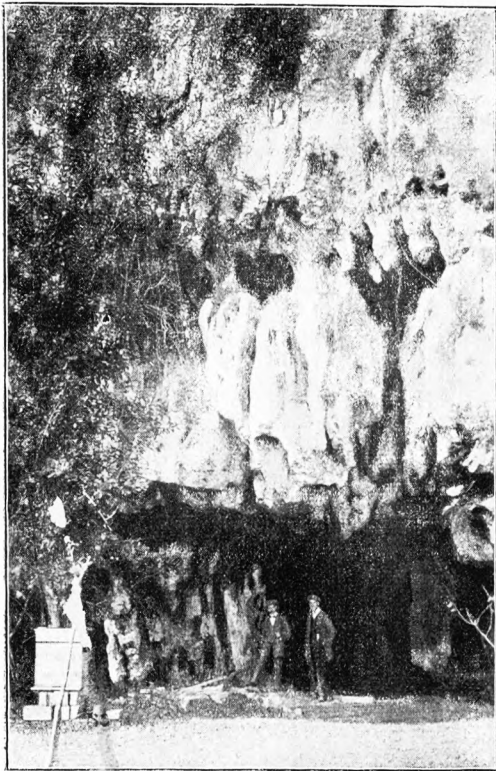


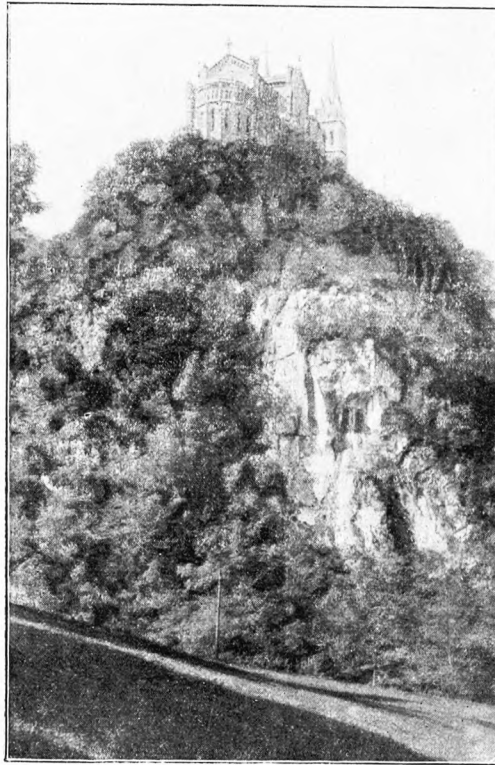
PANORAMA DE COVADONGA



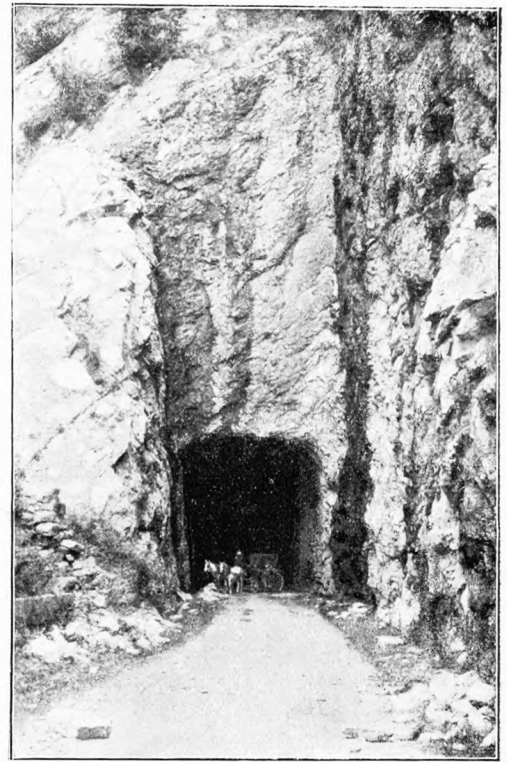
COVADONGA. — MÁRGENES DEL SELLA



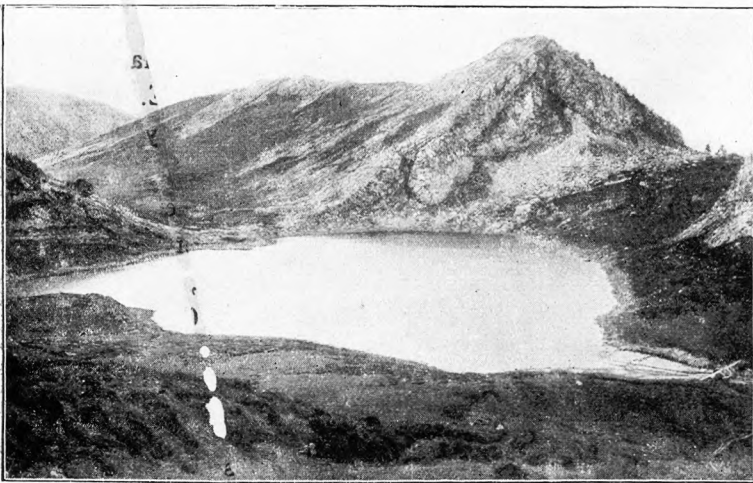
NUEVA. — CUEVA NEGRA



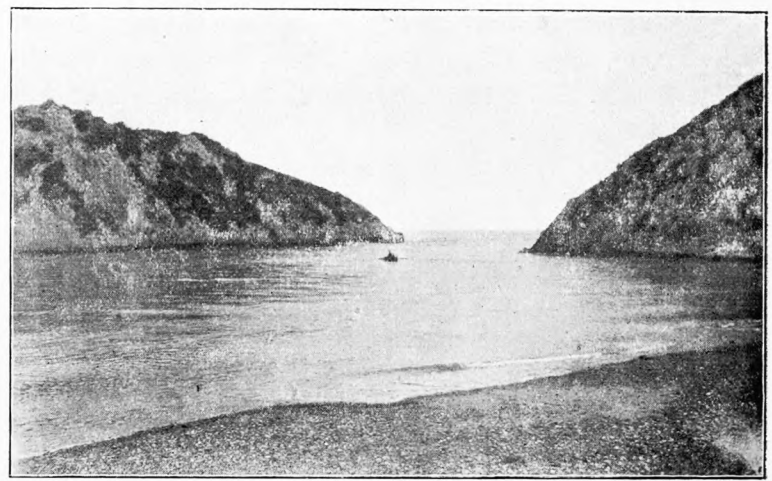
COVADONGA. — LA BASÍLICA



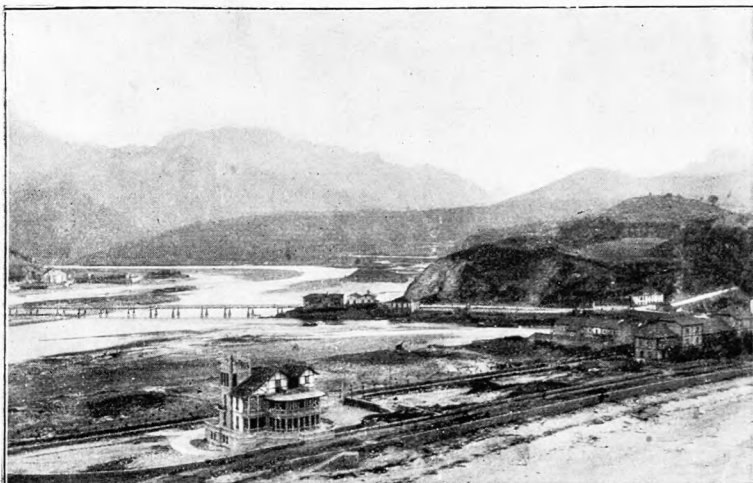
CARRETERA DEL POSITÓN



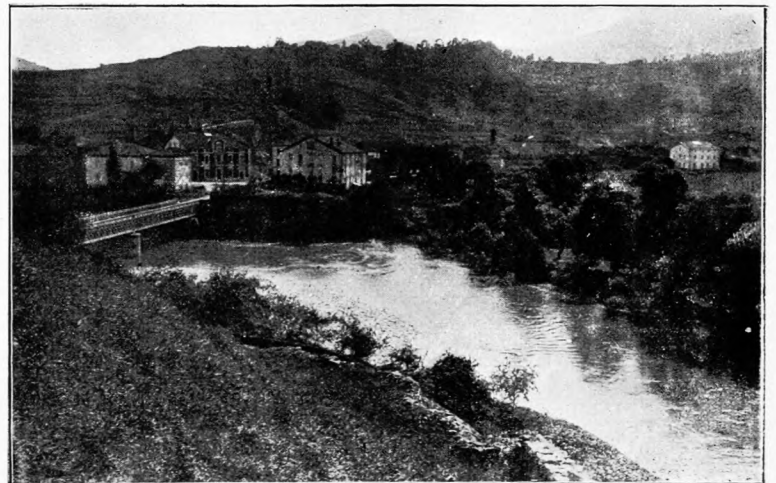
CANGAS DE ONÍS. — LAGO ENOL



PIMIANGO. — DESEMBOCADURA DEL DEVA



RIVADESELLA. — DESEMBOCADURA DEL SELLA



LLANES. — VISTA DE PANES Y EL RÍO DEVA



Gijón. — LA PLAYA



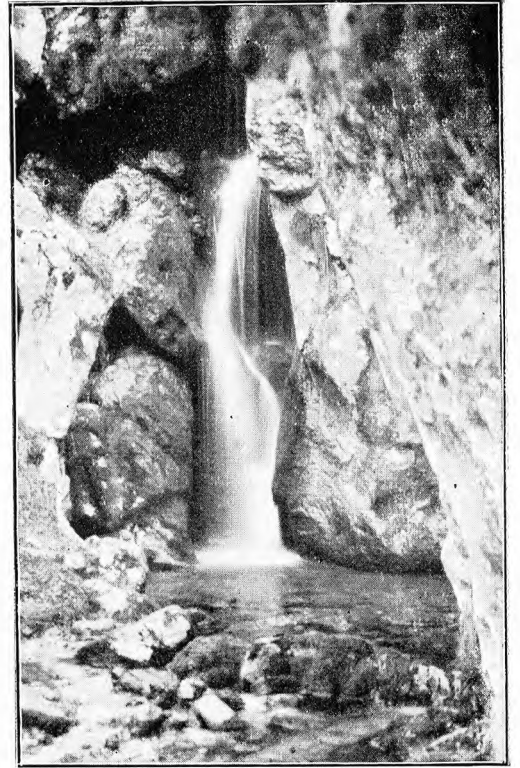
Llanes. — VISTA PARCIAL



Cabrales. — VISTA DE BULNES



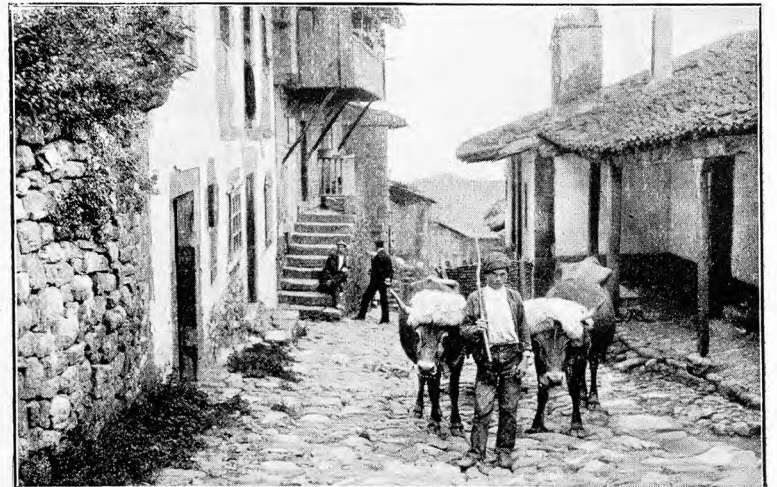
Aldeano de Pendueles



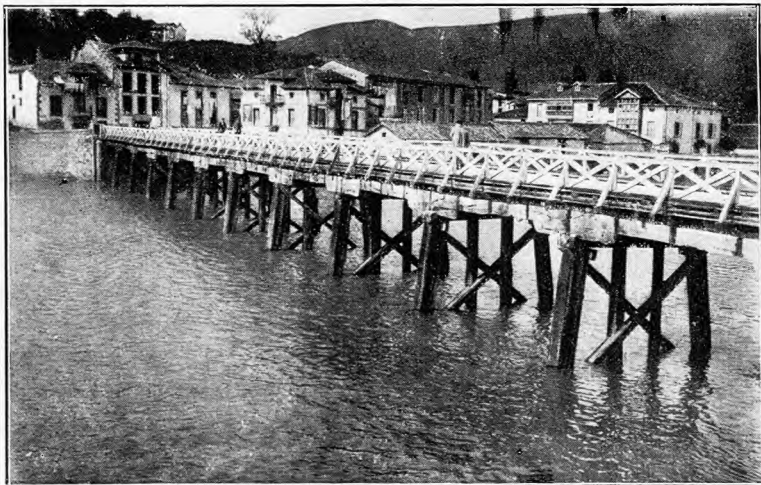
Cabrales. — NACIMIENTO DEL BULNES



Cabrales. — ALDEANAS DE SOTRES



UNA CALLE DE LASTRES



Bustío. — PUENTE SOBRE EL DEVA



Trubia. — FÁBRICA NACIONAL DE ARMAS

Pravia. — Ayuntamiento de 9,885 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, situada a 30 kilómetros de Oviedo, con estación de ferrocarril. Carreteras indicadas al describir el partido judicial. Produce sidra, patatas, cereales y chocolate. Celebra ferias el 28 y 29 de Septiembre y mercados los jueves. Comprende las parroquias de Agones, Arango, Corias, Escoredo, Inclán, Muros, Pravia, Pronga, Quinzanas, Sandamías, Santianes, Selgas, Villafría y Villavaler.

Candamo. — Ayuntamiento de 5,487 habitantes, cuya capital es el lugar de San Román, distante 21 kilómetros de Oviedo, con estación de ferrocarril. Carretera a Pravia, que enlaza con la de Avilés a Grado. Produce maderas, cereales y fruta. Consta de las parroquias de Aces, San Román de Candamo, San Tirso de Candamo, Cuero, Fenolleda, Grullos, Llamero, Murias, Prahúa, Valle y Ventosa.

Cudillero. — Ayuntamiento de 10,703 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, a 48 kilómetros de Oviedo y a 6 de la estación de San Esteban de Pravia. Carreteras a Luarca, Gijón y Oviedo. Su principal riqueza es la pesca y las industrias de ella derivadas. Produce conservas alimenticias, cereales, sidra, chocolate y aceite de hígado de lija. Comprende las parroquias de Cudillero, Faedo, Luíña, Novellana, San Juan de Piñera, Santa María de Piñera, Soto de Luíña y Vallota.

Grado. — Ayuntamiento de 18,158 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, a 26 kilómetros de Oviedo, con estación de ferrocarril. Carreteras a Avilés, Oviedo y Cangas de Tineo. Produce cereales, sidra, chocolate y calzado. Celebra ferias por la Pascua de Pentecostés, por San Jaime y el 28 de Octubre, y mercados los miércoles y domingos. Comprende las parroquias de Ambás, Báscones, Bayo, Bercio, Cabruñana, Castañedo, Coalla, El Fresno, San Pedro de Grado, Santa María de Grado, Gurullés, La Mata, Peñaflor, Pereda, Rañeces, Restiello, Rodiles, Rubiano, Sama, Santianes, Sorribas, Tolinas, Vigaña, Villamarín, Villandás, Villapañada y Las Villas.

Muros de Nalón. — Villa de 2,322 habitantes, a 51 kilómetros de Oviedo y a 2 de la estación de Sanranón. Carreteras de Castropol a Santander, a Oviedo y a San Esteban de Pravia. Produce cereales, sidra, licores, salazón y escabeche. Tiene fábrica de electricidad. Sólo hay una parroquia.

PARTIDO JUDICIAL DE SIERO

Se encuentra en la parte central de la provincia, y limita: al N., con el partido de Gijón; al NE., con el de Villaviciosa; al E., con el de Infiesto; al S., con el de Labiana, y, al O., con el de Oviedo.

Sus principales montes son las derivaciones de las sierras de Naranco y de Peña Mayor, que se extienden por la zona meridional. Las pequeñas corrientes que le bañan corresponden a la cuenca del Nalón.

La línea férrea que va de Oviedo a Santander cruza el territorio de O. a E., y la que va de Gijón a Labiana, le atraviesa de N. a S. La de Gijón a Madrid sólo pasa por un reducido espacio de esta jurisdicción, situado al extremo occidental. La carretera de Oviedo a Santander cruza también en el mismo sentido que la línea férrea y siempre a poca distancia de ella, y en semejantes condiciones se hallan la que va de Gijón a Labiana y la de Gijón a Madrid. Hay, además, un ramal que va de Lugones a Avilés, otro que va de Marcenado a Villaviciosa, el que conduce de Labiana

a Nava, pasando por Martimporra, y algunos más de menor importancia.

Se compone de los concejos de Siero, Bimenes, Noreña y Sariego.

Siero. — Ayuntamiento de 25,077 habitantes, cuya cabecera es la villa de Pola, situada a 13 kilómetros de Oviedo, con estación de ferrocarril. Carreteras a Gijón, Oviedo, Santander y Labiana. Produce sidra, azúcar de remolacha, chocolate, cereales, embutidos, jamones, quesos, huevos, maderas, salazón y ganados; explota minas de carbón; tiene fábricas de pólvora y de electricidad; celebra ferias en Febrero y Noviembre, y mercados de ganado los martes. Comprende las parroquias de Anes, Aramil, San Juan de Arenas, Santiago de Arenas, Argüelles, Barreda (con estación de ferrocarril), Bobes, Carrera (con estación de ferrocarril), Cellés, Collada, Collado, Cuquillos, Felechés, Granda, Hevia, Lieres (con estación de ferrocarril), Limanes, Lugones (con estación de ferrocarril), Marcenado, Meres, Muñó, San Juan del Obispo, Paranza, Pola, Tiñana, Valdésoto, Vega de Poja, Viella y Vigil.

Bimenes. — Ayuntamiento de 3,167 habitantes, cuya capital es el lugar de Martimporra, distante 32 kilómetros de Oviedo y 10 de las estaciones de Nava y Carbayín. Carreteras de Labiana a Nava. Produce sidra y cereales; explota minas de carbón. Comprende las parroquias de San Julián y San Emeterio de Bimenes, y Suares.

Noreña. — Ayuntamiento de 2,230 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, a 12 kilómetros de Oviedo, con estación de ferrocarril. Carreteras a Oviedo, Gijón, Santander, Lena y Labiana. Produce salazón de carnes, sidra, cereales y ganado; hay fábrica de electricidad; celebra mercados de ganado de cerda todos los viernes, y, de carnes frescas, los viernes y los sábados, desde Noviembre a Marzo inclusivos. Comprende las parroquias de Celles, Noreña y Santa Marina.

Sariego. — Ayuntamiento de 1,531 habitantes, cuya capital es el lugar de La Vega, distante 22 kilómetros de Oviedo y 6 de la estación de Lieres. Carretera de Siero a Villaviciosa. Comprende las parroquias de Santa María de Narzana y Santiago y San Román de Sariego. Produce sidra, remolacha, cereales, manteca de vaca, quesos y mucho ganado. Celebra mercado los domingos.

PARTIDO JUDICIAL DE TINEO

Hállase en la parte occidental de la provincia, y limita: por el N., con el partido de Luarca; por el E., con el de Belmonte; por el S., con el de Cangas de Tineo; por el SO., con la provincia de Lugo, y, por el O., con el partido de Castropol.

Sus principales montes son el Fanfaraón y los de la sierra de su nombre y de la de Valledor. Por el N. entran la sierra de Adrada y el monte Estoupo.

El territorio se halla dividido en tres zonas hidrográficas: la septentrional, regada por las corrientes del Canera o Esba; la meridional, que bañan el Narcea y sus tributarios, y la sudoccidental, que se halla comprendida en la cuenca del Navia.

No le pisa ninguna línea férrea, y sus principales carreteras son: la de Grandas de Salime a Santa Eulalia de Tineo; la de La Pola de Allande al empalme con la de Espina a Cangas de Tineo; la de Tineo al empalme con la de Espina a Cangas de Tineo; y la de La Pola de Allande a

Luarca, que sólo está construída desde este último punto hasta Navelgas.

Se compone este partido judicial de los municipios de Tineo y Allande.

Tineo.— Ayuntamiento de 21,641 habitantes, cuya cabecera es la villa de igual nombre, situada a 68 kilómetros de Oviedo y a 42 de las estaciones de Pravia o Grado. Carreteras a Pravia, Oviedo, La Robla y Grandas de Salime. Hállase al pié de la sierra de su nombre. Produce cereales, maderas y manteca de vaca; explota minas de carbón; tiene fábrica de electricidad; celebra mercados los jueves, y ferias por Corpus, San José, San Roque y San Francisco. Comprende las parroquias de Arganza, Barca, Bárcena del Monasterio, Borres, Brañalonga, Bustiello, Calleras, Cerredo, Collada, Fastias, Francos, Genestaza, Merillés, Miño, San Facundo de Mirallo, San Félix de Mirallo, Muñalén, Naraval, Navelgas, Nieres, Obona, Pedregal, Pereda, Ponte, Porciles, Pozón, Relamiego, Rellanos, Rodical, San Fructuoso, Sangoñedo, Santianes, Semproniana, Silva, Sobrado, Sorriba, Tablado, San Pedro de Tineo, Santa Eulalia de Tineo, Troncedo, Tuña, Villatresmil y Zardaín.

Allande.— Ayuntamiento de 8,316 habitantes, cuya capital es la villa de La Pola, distante 100 kilómetros de Oviedo y 72 de las estaciones de Pravia o Grado. Carreteras a Luarca, Oviedo, Cangas de Tineo y Grandas de Salime. Produce cereales, maderas y ganado; posee un establecimiento de aguas sulfurosas llamado «Balneario de Fontoria o Puela»; tiene fábrica de electricidad; celebra ferias el 18 de Marzo, 18 de Abril, 8 de Mayo, 13 de Junio y 29 y 30 de Septiembre; mercados los domingos. Comprende las parroquias de San Emiliano y Santa Coloma de Allande, Berduedo, Besullo, Bustantigo, Celón, Herias, Lago, Linares, Lomes, Parajas, Pola de Allande, San Martín y San Salvador de Valledor, Villabaser, Villagrufe, Villar de Sapos y Villaverde.

PARTIDO JUDICIAL DE VILLAVICIOSA

Se encuentra en la parte central de la costa asturiana, limitando: al N. y NE., con el mar Cantábrico; al E., con el partido de Cangas de Onís; al S., con el de Infiesto; al SO., con el de Siero, y, al O., con el de Gijón.

Sus montes principales son los de Sueve, que se desarrollan en el límite sudoriental. El río más importante, entre los varios de escaso caudal que afluyen directamente

al mar, es el que desemboca en la anchurosa ría que lleva el nombre del partido.

Ningún ferrocarril cruza la superficie de este territorio, atravesándole, de O. a E., la carretera costera que va de Castropol a Santander, pasando por la cabeza del partido, desde cuyo punto se desprenden, además, las siguientes carreteras: una hacia la costa, siguiendo la margen izquierda de la ría; la de Miravalles; la de Infiesto, y la de Siero y Oviedo. Desde Colunga, por donde pasa también la carretera costera, parten dos ramales: uno que va a Lastres y otro que se dirige a Infiesto.

Le componen los ayuntamientos de Villaviciosa, Caravia y Colunga.

Villaviciosa.— Ayuntamiento de 22,018 habitantes, cuya cabecera es la villa que le da nombre, situada a 38 kilómetros de Oviedo y a 19 de la estación de Nava. Puerto de mar de segunda clase. Carreteras indicadas al describir el partido judicial. Produce cereales, sidra, frutas, chocolate, manteca de vaca, jamones, azúcar, ganado y algo de vino; tiene fábricas de aserrar maderas y de electricidad; celebra mercados los miércoles y domingos. Comprende las parroquias de Amandi, Ambás, Argüero, Arroes, Bedriñana, Breceña, Busto, Camoca, Candanal, Carda, Careñes, Castiello, Cazanes, Celada, Coro, Fuentes, Grases, Lugas, Llera, Mar, Miravalles, Niévares, Oles, Palma, Pandos, Peón, Pivierda, Priesca, Puelles, Quintes, Quintuelles, Rales, Rozadas, San Justo, Sariego, Selorio, Sietes, Ternín, Tornón, Tuero, Valdebárcana, Valles, Villaverde y Villaviciosa.

Caravia.— Ayuntamiento de 1,062 habitantes, cuya capital es el lugar de Prado, distante 65 kilómetros de Oviedo y 12 de la estación de Ribadesella. Carretera de la costa asturiana. Produce sidra, cereales y azúcar; explota minas de hierro; tiene fábricas de almadreñas. Sólo comprende dos parroquias.

Colunga.— Ayuntamiento de 8,054 habitantes, cuya cabecera es la villa que le da nombre, situada a 56 kilómetros de Oviedo, a 21 de la estación de Ribadesella y a 18 del apeadero de Pintueles. Carreteras a Santander, a Infiesto y a Gijón y Oviedo, por Villaviciosa. Hállase a la margen de la ría de su nombre. Produce sidra, cereales, escabeche y salazón de pescado; tiene fábrica de electricidad. Celebra ferias del 18 al 20 de Mayo, y mercados los jueves. Comprende las parroquias de Carrandi, Colunga, Duz, Gobiendes, Isla, Lastres, Libardón, Lué, La Llera, Pernús, Pivierda, Riera y Sales.

Región y provincia de Baleares

Archipiélago situado en el mar Mediterráneo, al E. de la Península Ibérica, separado de las costas de Valencia y Cataluña por un canal, cuya anchura oscila entre 50 y 110 millas, aproximadamente. Prolóngase en una extensión de 160 millas, poco más o menos, de SO. y $\frac{1}{4}$ O. a NE. $\frac{1}{4}$; hallándose comprendido entre los $38^{\circ} 39'$ y los $40^{\circ} 6'$ de latitud N. y los $4^{\circ} 50'$ y $8^{\circ} 2'$ de longitud E. del meridiano de Madrid.

Su extensión territorial alcanza 5,014'11 kilómetros cuadrados y el número de sus habitantes es de 326,023; lo que supone una densidad de 65'02 por kilómetro cuadrado.

Comprende los partidos judiciales de Palma (dos juzgados), Ibiza, Inca, Mahón y Manacor, que corresponden a la Audiencia Territorial de Palma. Tiene dos obispados sufragáneos de la Metropolitana de Valencia: el de Mallorca y el de Menorca, cuyas sedes se hallan, respectivamente, en Palma y Ciudadela. Al obispado de Mallorca fué unida la jurisdicción eclesiástica del antiguo obispado de Ibiza, suprimido por el Concordato. En lo militar depende de la Capitanía General de Palma; en lo marítimo pertenece al Departamento de Cartagena, y, en lo que se refiere a la enseñanza, corresponde al Distrito Universitario de Barcelona. Posee también, como las demás provincias, Gobierno Civil y Diputación Provincial.

Las islas principales son las de Mallorca, Menorca e Ibiza, y aunque las demás son mucho menos importantes, debemos citar, por hallarse también habitadas, las del Aire, de Ahorcados, Aucanada, Botafoch, Cabrera, Conejera, Dragonera, Formentera, Pinto, En Pou, del Rey y el islote Espalmador.

La división territorial por islas es como sigue: la isla de Mallorca comprende los ayuntamientos de Alaró, Alcudia, Algaida, Andraitx, Artá, Bañalbúfar, Binisalem, Búger, Buñola, Calviá, Campanet, Campos, Capdepera, Costitx, Deyá, Escorca, Esporlas, Establiments, Estellenchs, Felanitx, Fornalutx, Inca, Lloseta, Llubí, Llummayor, Manacor, María, Marratxi, Montuiri, Muro, Palma, Petra, Pollensa, Porreras, La Puebla, Puigpuñent, Sancellas, San Juan, San Lorenzo, Santa Eugenia, Santa Margarita, Santa María, Santany, Selva, Sineu, Sóller, Son Servera, Valldemosa y Villafranca; la de Menorca comprende los ayuntamientos de: Alayor, Ciudadela, Ferrerías, Mahón, Mercadal, San Luis y Villacarlos; la de Ibiza, los de: Ibiza, San Antonio Abad, San José, San Juan Bautista y Santa Eulalia; la de Formentera tiene sólo el ayuntamiento de su nombre; la de Aucanada pertenece al ayuntamiento de Alcudia; la de Dragonera, al de Andraitx; la de En Pou y el islote Espalmador, al de Formentera; las del Aire, de Pinto y del Rey, al de Mahón; la de Cabrera,

al de Palma; la de Conejera, al de San Antonio Abad; la de Ahorcados, al de San José, y la de Botafoch, al de Santa Eulalia.

Para proceder con orden en el estudio de cada uno de los tres grupos de islas de que se compone este archipiélago, empezaremos por el más septentrional, o sea el de

Menorca. — Es la segunda isla en extensión de las que nos ocupan y la más oriental de todas ellas, distando unos 37 kilómetros, mediante el canal de su nombre, de la de Mallorca, entre el cabo del Freu, de ésta, y el del Truch o Dartuch, de la de Menorca. Su forma se aproxima al rectángulo de O. a E. SE., cuyos extremos distan unos 50 kilómetros y cuya superficie aproximada es de 800 kilómetros cuadrados.

Su costa mide 117 millas, más accidentada por el N. que por Mediodía. Las dos poblaciones más importantes, Mahón, al E., y Ciudadela, al O., tienen buenos puertos, distinguiéndose especialmente el de la primera, que figura entre los mejores del Mediterráneo por la extensión y seguridad que ofrece su bahía.

Los puntos más significados de su litoral, partiendo de la bahía de Mahón hacia el N., son los siguientes: cabo de la Mola, cabo Negro, punta de la Galera, punta de la Bufera, el Graó, isla de Colom, Las Picas, cabo Favaritx, Pertichol, punta de Mongofre, islas de Adaya, cabo Pontinal, El Morteret, puerto de Fornells, cabo y golfo de Anfos, cabo de Levant, cabo Cavaleria, isla de Porrans, cabo de Salayró, Peñal del Anti-Crist, cala de la Taula, Falconera, Cap Gros, punta Roja, playa de Algairéns, punta Se-Cuyas, cabo de la Sella o Nati, punta de la Espardina, cabo de Perpiñá, cabo de Menorca o Bajoli, cabo de Barnicous, puerto de Ciudadela, cala Blanca, punta Negra, cabo del Truch o Dartuch, punta de la Cala, punta de Espina, punta de Santa Galdana, punta Rabina, cala Covas, cabo de Fonts, cabo de Butifarra, punta de Bini-Beca, punta de Cova de Corps, isla del Aire, punta Prima y punta de Rafelet.

El más importante de sus montes, entre los poco pronunciados relieves del territorio, es el Toro, que se eleva a 358 metros sobre el nivel del mar.

Las corrientes fluviales son todas de muy escaso caudal y sólo hallamos dignos de ser mencionados los ríos Treboluger y Sou Bon.

Comprende un solo partido judicial, que es el de Mahón, siendo Ciudadela la capital eclesiástica, con residencia del obispo que ejerce la jurisdicción en esta isla.

Esta se comunica con la de Mallorca por cable telegráfico.

Mallorca. — Es la más extensa y ocupa el centro del archipiélago, entre las de Menorca al NE. y de Ibiza al SO.,

de la que la separa el canal de Mallorca, cuya anchura, aproximadamente, es de 83 kilómetros entre los puntos menos distantes, que son la Dragonera y punta Grossa. En la costa de la Península, el punto más inmediato a esta isla es el cabo de Tortosa, en el delta del Ebro, del que se halla a 167 kilómetros al SE. del mismo.

Su situación es entre los 39° 14' y 39° 57' de latitud N. y los 6° 3' y 7° 10' de longitud E. del meridiano de Madrid.

A su alrededor se encuentran varias islas e islotes, cercanos a su costa, llamados: el Sech, la Porrassa, las Illetas, Galera, Toro, las Malgrat, de los Conejos, Aguilot, Dragonera, los Calafates, Mitjana, Colomer, Castellet, Formentor, Aucanada o Acaná, Porros, Plana, isletas Pelada, Moltona, Guardia, Corberada y Savinas, y los Estellenchs.

Hacia Mediodía, más distante que las anteriores, surge la isla de Cabrera, que viene a formar otro pequeño grupo con la Conejera, Esponja, Horadada, de la Sal, Plana, Plana Menor, Redonda, Imperial y Freda.

La superficie total de la isla de Mallorca y de las que hemos citado, formadas a sus alrededores, es de 3,411 kilómetros cuadrados, que corresponden en su mayor parte a la principal, cuyo máximo diámetro de E. a O. es de 98 kilómetros por 76, aproximadamente, de N. a S., afectando su conjunto la figura de un romboide irregular.

Sus costas peñascosas son, por lo general, acantiladas por el N. y más abordables por Mediodía, formando al NE. la espaciosa bahía de Alcudia, y, al SO., la de Palma, cuyo centro ocupa el puerto de la capital. A partir de éste, hacia SE., dando la vuelta a la isla, su costa ofrece, como puntos más importantes, los siguientes: cabo Enderrocat, cabo Regana, cabo Blanco, punta Negra, la Rápita, isla Larga, puerto de Campos, isla Carbonera, isla Moltona, isla Pelada, cabo de Salinas, que es el más meridional y el más próximo al grupo de la isla Cabrera; de aquel punto, hacia el NE.: cala de Santany, cala Figuera, puerto Petra, puerto Colón, cala Murada, cueva del Drach, cala Manacor, Portocristo, cala Morlanda, punta de Amer, cabo del Riboll, cueva de las Palomas, cuevas de Artá, cabo Vermey, fuente de la Cala, cabo de Pera, atalaya de Son Jaumell, cabo del Freu, cabo de Ferrutx, donde comienza la bahía de Alcudia, dividida en los dos puertos llamados Mayor o de Alcudia y Menor o de Pollensa; en el primero se encuentra la isla Plana, el arenal de Noceras, la isla de Alcánada, el cabo Menorca y la atalaya de Alcudia; en el Cap del Pinar empieza el puerto de Pollensa, a cuyo extremo opuesto surge el cabo Formentor, encerrando en la bahía la isla del mismo nombre; siguen luego, en sentido SO., el cabo de Cataluña, la cala del Boch, morro del Peñal, peñal del Boch, cala de San Vicente, Cuevas Blancas, puerto del Águila, La Galera, La Tapina, punta de Ariant, Single del Pi, morro de Llobera, islote del Morteret, torre del Cosconar, La Vaca, puerto de la Calobra, punta de la Corda, puerto de Tuent, morro del Forat, castillo de Piedra Picada, puerto de Sóller, cabo Gros, Gallo de Alconase, Codals, Single de Deyá, Foradada, puerto de Valldemosa, punta de la Galera, punta de Son Serralta, punta de la Vangélica, cabo de Groser, donde se inicia el canal que se forma entre la isla de Mallorca y la Dragonera, el cual termina en la punta del Moro, hallándose luego el puerto de Andraitx, cabo de la Mola, cabo del Llamp, cabo Negret, el Toro y cabo de Cala Figuera, que es el extremo occidental de la bahía de Palma, dentro de la cual se encuentran, antes de llegar al puerto de la capital, las islas del Sech y

de la Porrassa, puntas de la Tor y Negre, isla de la Caleta, castillo de San Carlos y Porto-Pí.

A dos núcleos montañosos pueden reducirse los que se desarrollan en esta isla; uno al NO., que alcanza su máxima altitud de 1,445 metros sobre el nivel del mar, en el Puig de Torrellas, y otro que se desenvuelve al SE., de mucha menor importancia, ya que su mayor altura no llega a la mitad de aquélla.

Desde la isla Dragonera al cabo Formentor, o sea en la región del NO., se encuentran los siguientes montes: Dragonera, 311 metros; Puig Roig, 422; Esclop, 927; Puig Galatzó, 1,026; Mola de Planici, 932; Puig del Tex, 1,064; Sierra de Alfabia, 1,068; Puig de Olofre, 1,090; Tossals, 1,047; Massanella, 1,340; Puig de Torrellas, 1,445; Cosconar, 1,002; Puig Torner, 1,103; Fernellas, 838; Puig Cornavacas, 545; Castell del Rey, 344; Fumat, en el Formentor, 324, y Atalaya de Alcudia, 451. En las regiones oriental, meridional y central, aparecen: el pico de Ferrutx, 562 metros; Atalaya de Son Morey, 432; Calicant, 472; Llodrá, 338; Fangar, 318; San Salvador, 510; Bonany, 317; Jordi, 315; Santa Eugenia, 319; Santa Magdalena, 304, y Randa, 549.

Los ríos y arroyos que circulan por este territorio tienen muy escasa importancia, siendo los de mayor extensión los que se dirigen al NE., como el Garcés, el Bandero y el Barja. En las proximidades de la costa se hallan algunas lagunas y charcas, como la Salobra y las Gambas al S. y otras inmediatas a la bahía de Alcudia.

La comunicación entre sus poblaciones se efectúa por las líneas férreas de Palma a Sóller, de Palma a Manacor y de Palma a Santany, con los ramales de Santa María a Felanitx, de Consell a Alaró y del Empalme a La Puebla, que empalman todos con la línea nombrada de Palma a Manacor. Tiene también una buena red de carreteras, que, para mayor claridad, enumeraremos al describir los partidos judiciales.

Ibiza y Formentera.—Constituyen el grupo más meridional y más próximo a la costa de la Península, distando sólo 52 millas del cabo de San Antonio en el canal de Ibiza.

Alrededor de dicha isla se encuentran las del Vedrá, Vedranell, Redonda, Penjats, Negras, Esponja, Malvins, islotes Grande y Chico, Plana, Grosa, Lladós, Santa Eulalia, Galera y del Coná, Tagomago, Hormigas, de Caldés, Morada, Margalidas, Cunillera, del Bosque, Bledas y del Espartal.

Avanzan hacia la de Formentera, las del Espalmador, Trocados, del Espardell y de Gaslari.

La extensión de la isla de Ibiza es de 39 kilómetros de SO. a NE., y con sus islas vecinas comprende, aproximadamente, 572 kilómetros cuadrados.

Desde la ciudad de Ibiza, recorriendo el litoral de la isla, hacia el E. y NE., se encuentran, como puntos más importantes, las islas Plana y Grosa, cabo de Martinet, cabo de Lebrell, río e islas de Santa Eulalia, isla Caná, estrecho e isla de Tagomago, cabo de Campanich, punta Verde, cala Mayans, punta Grosa, punta del Yoch, islas Hormigas, cala y punta de Serra, cala de Pertinaix, isla de Caldés, puerto de Balanzot, cabo de Rubio, cabo de Ubarca, islas Margaritas, cabo de Noño, cabo Negret, puerto Magno, punta Chíncho, islas Cunillera, del Bosque y del Espartal; cabo Pelado, islas del Vedranell y del Vedrá, cabo de Llentrisca, punta de Port-Roig, punta del Yondal,

cabo Falcón, islas Negras, de Ahorcados y de Espardell, punta de las Portas y Puig Corpmari.

Alrededor de la isla de Formentera, partiendo de la punta del Codolar, que es la más oriental, se encuentran: el cabo de Sivina, cabo dels Garbayons, cabo de la Palmera, playa de Tramontana, punta del Carnache, punta Prima, punta del Berronas, islas Trocados, Espalmador y Gaslari, punta Pedrera, punta de la Gavina, punta de Cala Saona, cabo Berberia, punta de la Anguila, playa del Mediodía y punta Rosa.

El territorio de Ibiza es muy accidentado, aunque de escasas altitudes sobre el nivel del mar; las más importantes son: La Atalayasa, en el SO., 475 metros; el Puig Furnás, al NE., 409, y el Camp-Vey, al NO., 400. Siendo tan reducida la extensión de la isla, sus corrientes fluviales tienen muy poca importancia, mereciendo sólo ser mencionados el río de Santa Eulalia, el arroyo Fruitera y el torrente Gros. Abundan, sin embargo, las fuentes aprovechadas para el regadío.

En la isla de Formentera, cuya población más importante es San Francisco Javier, los montes son tan poco elevados, que el mayor de ellos, La Mola, sólo alcanza 192 metros. Unas importantes salinas se hallan al N. de este territorio.

Clima y producciones agrícolas. — Las islas Baleares gozan de una temperatura muy templada, aunque un poco más fría en la región septentrional, debido a los vientos que soplan frecuentemente; es, sin embargo, muy raro que el termómetro descienda de 5° en ninguna de las altitudes. Tampoco el calor es excesivamente riguroso en verano, a causa de las brisas marítimas.

La bondad del clima y la inmejorable calidad de la tierra hacen de estas islas una región agrícola importantísima. Las principales producciones, son: excelente y abundante aceite, vino, cereales, gran variedad de frutas, especialmente higos, que se destinan al engorde del ganado de cerda; algarrobas, almendras, dátiles, naranjas, limones, etc.

De las estadísticas publicadas en 1918 por la Junta Consultiva Agronómica, resultaban en estas islas: 8,256 hectáreas dedicadas al cultivo de la vid, con una producción de 228,918 quintales métricos de uva, de los cuales se destinaron 224,340 a la vinificación, resultando 146,391 hectolitros de mosto; al cultivo del olivar 23,200 hectáreas, con una producción de 156,315 quintales métricos de aceituna, de los cuales se destinaron 152,407 a la fabricación de aceite, del que se obtuvieron 34,800 quintales métricos; a siembra de trigo se emplearon 52,177 hectáreas, con una producción de 407,356 quintales métricos de grano y 670,830 de paja; a cebada, 18,063 hectáreas, con 142,267 quintales métricos de grano y 216,627 de paja; a avena, 18,322 hectáreas, con 139,789 quintales métricos de grano y 208,667 de paja; a maíz, 340 hectáreas, con 4,096 quintales métricos de grano; a arroz, 167 hectáreas, con 7,219 quintales métricos de grano; a garbanzos, 728 hectáreas, con 5,287 quintales métricos de legumbre; a habas, 14,036 hectáreas, con 193,838 quintales métricos de legumbre; a guisantes, 1,393 hectáreas, con 12,338 quintales métricos de legumbre; a judías, 2,080 hectáreas, con 43,012 quintales métricos de legumbre; a lentejas, 92 hectáreas, con 432 quintales métricos de legumbre, y a almortas, 85 hectáreas, con 362 quintales métricos de legumbre.

La ganadería contribuye también poderosamente a la

riqueza de esta región; resultando de la estadística publicada por la sección correspondiente del Ministerio de Fomento, en 1918, las siguientes cantidades de las diversas especies de ganado que se crían: 11,898 cabezas de caballo; 15,662 de mular; 10,249 de asnal; 7,978 de vacuno; 43,098 de lanar; 26,246 de cabrío, y 93,136 de cerda. En casi todas estas especies existe la raza mallorquina, que es la más productiva; hay, sin embargo, una parte del ganado vacuno que pertenece a la raza suiza y una parte del cabrío que corresponde a la murciana. El de cerda, perteneciente todo a la pura raza del país, es muy solicitado en los centros de consumo, siendo Barcelona y Valencia los principales mercados de exportación.

Las transacciones se verifican en las propias casas de los ganaderos que recorren los tratantes en ciertas épocas del año. Celébranse también varios mercados y ferias, que suelen ser muy concurridos.

Industria y comercio. — Aunque las industrias derivadas de la agricultura sean las más importantes de la provincia, tienen también un gran desarrollo las de fabricación de calzado, del que se hace una gran cifra de exportación a varios mercados europeos y a las Américas del Centro y Sur, y de artículos de platería, entre los que constituyen una especialidad del país los monederos de malla y los objetos de filigrana que tanto se aprecian en el extranjero.

Entre las principales industrias que se derivan de la agricultura, figuran las fábricas de harinas, licores, aceites, aguardientes, conservas alimenticias, y, de un modo especial, los embutidos, entre los cuales, las llamadas *sobrasadas*, han dado a las Baleares universal renombre.

Prodúcense, además, en mayor o menor cantidad, tejidos de varias clases, alfarería, loza, cristal, muebles, etc.

Su situación geográfica en el Mediterráneo facilita sus operaciones comerciales con todos los países. Su exportación de los indicados productos industriales y agrícolas, alcanza una cifra verdaderamente importante. En cambio, importa carbón mineral e infinidad de artículos, especialmente debidos a la producción catalana y a la agricultura valenciana y del resto de la Península, para cuyas operaciones utiliza sus magníficos puertos de primera clase de Palma y Mahón, los de segunda clase de Andraitx, Sóller, Pollensa, Alcudia, Porto-Colom, Porto-Petro, Cabrera, Ciudadela, Fornells y San Antonio, y el de refugio de Ibiza.

Mineralogía. — El suelo de estas islas no carece de minerales y canteras de mármoles y otras piedras raras, aunque, en lo que se refiere a las explotaciones mineras, es muy exigua su importancia, por considerarse que los filones no serían lo bastante productivos para compensar el laboreo.

Según la estadística publicada en 1918 por el Consejo de Minería, existían las siguientes concesiones: productivas, 17 minas y 1 demasia de lignito, con una extensión de 501 hectáreas, 45 áreas y 56 centiáreas; e improductivas, 1 mina de aguas subterráneas, con 1 hectárea, 18 áreas y 29 centiáreas; 1 mina de cinc, con 20 hectáreas; 3 minas de cobre, con 99 hectáreas; 25 minas y 2 demasias de hierro, con 445 hectáreas y 30 áreas; 56 minas y 1 demasia de lignito, con 1,128 hectáreas, 65 áreas y 45 centiáreas; 1 mina de manganeso, con 50 hectáreas, y 12 minas y 2 demasias de plomo, con 125 hectáreas y 60 áreas.

En el ramo de laboreo sólo se ha producido lignito, del que se obtuvieron 46,699 toneladas, cuyo valor alcanza la cifra de 929,570'60 pesetas.

En el ramo de beneficio se produjeron 21,415 toneladas de cemento, con un valor de 311,325 pesetas; y 19,255 toneladas de sal, cuyo precio medio ha resultado a 7 pesetas tonelada.

De las canteras del país se han arrancado 24,905 metros cúbicos de piedra de construcción, y se han obtenido 37,045 toneladas métricas de yeso y margas para cemento. El valor total del producto de las canteras se ha calculado en 185,102'50 pesetas.

Vías de comunicación. — Entre las islas Baleares sólo la de Mallorca posee algunas líneas férreas, que hemos indicado al ocuparnos parcialmente del estudio de la misma; las demás, por su pequeña extensión, tienen solamente carreteras que indicaremos al estudiar los partidos judiciales. Los ferrocarriles de Mallorca son todos de vía estrecha, de la cual hay construídos 119'311 kilómetros. La principal importancia corresponde a las vías marítimas que ponen en comunicación estas islas con el resto del mundo, y, especialmente, con los puertos de Barcelona y Valencia, desde los cuales hay establecido un servicio regular de buenos vapores que visitan casi todos los puertos baleares de alguna importancia. De algunos años a esta parte se ha aumentado también el tráfico marítimo, directo, con las poblaciones francesas de la costa mediterránea.

No hay en estas islas ninguna carretera de primer orden. De segundo hay las de: Palma al puerto de Alcudia, por Inca y Alcudia; Palma a Capdepera, por Algarda, Manacor y Artá; Palma al puerto de Sóller, por Sóller; Palma a Sóller, por Valldemosa y Deyá; Mahón a Ciudadela, por Mercadal; de la de Palma al puerto de Sóller al puerto de Palma; de la de Palma a Capdepera al puerto de Palma; de la de Mahón a Ciudadela a los andenes del puerto de Mahón, y de la de Mahón a Ciudadela a los andenes del puerto de Ciudadela. Estas carreteras miden una longitud de 224'938 kilómetros construídos, 26'733 en estudio y 0'462 sin estudiar. Las de tercer orden son muy numerosas, y miden: 444'941 kilómetros construídos, 49'354 en construcción, 47'549 en proyecto aprobado, 221'276 en estudio y 265'725 sin estudiar. No hay carreteras provinciales ni caminos vecinales construídos o auxiliados por el Estado o por la Diputación.

Etnografía, costumbres y lenguaje. — Oscuros se presentan los primeros tiempos del pueblo balear, a pesar de que numerosísimos historiadores han hecho sobre este asunto verdaderos derroches de erudición. Nadie ha podido precisar si vinieron de Oriente o de Occidente los primitivos pobladores de estas islas, y, aún el origen del mismo nombre *Baleares*, ha quedado inexplicado, o lo ha sido por meras conjeturas un tanto rebuscadas y desde luego insuficientes.

Es de presumir que cuando llegaron a estas costas las primeras tribus griegas y fenicias hallasen ya pobladas estas islas, y, especialmente, las mayores de ellas. De ahí que, cuantos estudios o citas hicieron los escritores latinos referentes al carácter y costumbres del pueblo balear, vengán a presentárnoslo con singulares diferenciaciones de civilización con todos aquellos pueblos colonizadores.

El manejo de la honda con extraordinaria maestría, dió a los baleares renombre universal. Piedras de a libra y bolas de plomo, eran los proyectiles que lanzaban con admirable precisión y extremada violencia los rústicos honderos de estas islas.

Militaron como auxiliares en el ejército de Aníbal contra Roma, y se distinguieron en el Trasimeno y en Canas.

Esta tradición belicosa desaparece más tarde, siendo en nuestros tiempos el carácter balearico bondadoso y pacífico y ofreciendo el suelo insular refugio hospitalario a cuantos aman la vida tranquila y sosegada.

Pueblo de agricultores, de costumbres sencillas, conérvase todavía, especialmente en el campo, la indumentaria clásica del país, que no guarda semejanza con la de las regiones de la Península. El traje del hombre está muy influido por el de los musulmanes: anchos calzones, chaqueta corta y amplio sombrero; la mujer, que se distingue por su belleza, usa un traje graciosísimo: falda plisada con delantal, corpiño de mangas cortas, pañuelo de seda sobre las espaldas, toquilla blanca, caída sobre los hombros, y la cabellera partida en dos grandes trenzas soltadas.

En muchos pueblos de la isla de Mallorca están muy arraigados en las costumbres ciertos bailes de figuras, cuyo origen es completamente ignorado y que difieren unos de otros, tomando distintos nombres, según los trajes y los pasos que se ejecutan, aún que tienen un fondo y un sabor común. El número de individuos que toma parte en estas danzas suele ser muy reducido; y se efectúan no sólo en las calles y en la plaza pública, sino también en el interior de los templos para solemnizar ciertas festividades. Entre estos bailes, llaman la atención, por la rareza de los trajes y atributos de los danzantes, los llamados *dels caballets* y *de las águilas*. Este último se baila en Pollensa.

Háblase en estas islas la lengua catalana, algo dialectada, habiendo contribuído poderosamente los escritores mallorquines al enriquecimiento del idioma, no sólo en sus primeros siglos, sino también en el actual renacimiento literario.

Resumen histórico. — Tres eran las hondas que traían habitualmente los guerreros baleáricos: una en la mano, otra liada a la cabeza y otra alrededor de la cintura. Ningún casco ni coraza podía resistir la violencia del choque con los pesados proyectiles de esa arma rudimentaria, manejada por la mano poderosa y hábil de los primitivos habitantes de estas islas. Aliados de Roma, fueron acometidos por los cartagineses que, al mando de Magón, se apoderaron de Menorca, hasta que, caído el poder de Cartago, recobraron las islas su entera independencia, haciéndose entonces temibles por sus piraterías. Con este motivo Roma determinó la guerra de conquista, encargándola a Quinto Cecilio Metelo, en el año 123, antes de J. C. Consiguió este caudillo adueñarse de Menorca y redujo a obediencia a sus habitantes; desembarcó luego en Mallorca y fundó *Pollentia*, actualmente Pollensa, en la costa Nororiental de la isla, y Palma, en la costa sudoccidental.

Adaptose perfectamente la civilización romana en ambas poblaciones, a cuyos habitantes, según ciertos historiadores, aunque otros lo dudan, concedió Roma el derecho de ciudadanía.

Los romanos llamaron a las dos principales islas del archipiélago balear, *Major* y *Minor*, de lo que han resultado sus actuales nombres de Mallorca y Menorca. A las de Ibiza y Formentera, designan los antiguos con el nombre de *Pitiusas*. Todas estas islas fueron incluidas a la España Tarraconense, y, en lo judicial, al convento jurídico de Cartagena. En tiempo de Teodosio formaron por sí solas una provincia, de las siete en que se dividió a España.