

país y que son indispensables para la vida, o simplemente útiles y beneficiosos para las comodidades humanas.

Además del puerto de la capital, que es de primera clase y de utilidad general, dispone esta provincia de las playas de Marbella y Torre del Mar, por las que se hace algún tráfico de carga y descarga.

Vías de comunicación.—Los ferrocarriles que circulan por este territorio son los siguientes: de Madrid a Algeciras por Bobadilla y Ronda; de Madrid a Málaga, por Bobadilla y Álora; de Madrid a Granada, por Bobadilla y Antequera; de Málaga a Coín, y de Málaga a Vélez-Málaga. Según la estadística oficial, la línea férrea construida alcanza 260'826 kilómetros de vía normal y 34'876 de vía estrecha. Hay, además, en construcción, 34 kilómetros de esta última.

Entre las carreteras solo hay una de primer orden: la que va de Bailén a Málaga, por Jaén y Granada, siendo su longitud, dentro de esta provincia, de 51'489 kilómetros. Las de segundo orden son las siguientes: de Cuesta del Espino (*Madrid a Cádiz*) a Málaga, por Montilla, Lucena y Antequera; de Cádiz a Málaga, por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella; de Málaga a Almería, por Torrox, Nerja, Almuñécar, Motril, Albuñol y Adra; de Jerez de la Frontera a Ronda, por Arcos de la Frontera, Villamartín y Algodonales; de Ronda a la estación de Gobantes; de Loja (*Bailén a Málaga*) a Torre del Mar (puerto), por Alhama y Vélez-Málaga; de Puerto de las Pedrizas (*Antequera a Archidona*) a Málaga, por Villanueva de Cauche y Casabermeja; de la de Antequera a la de Loja a Torre del Mar, a la de Antequera a la estación de Fuente Piedra; de Sierra de Yeguas a la estación de Gobantes, por Campillos; de El Saucejo a Peñarrubia, por Campillos; de Coín a Tolox, y de Coín a Gaucín. Su longitud alcanza 395'355 kilómetros construidos; 54'365, en construcción; 6'640, en proyecto aprobado; 73, en estudio, y 1'360 kilómetros sin estudiar. Las de tercer orden incluidas en el plan general del Estado, miden, en junto, 337'697 kilómetros construidos; 208'122, en construcción; 65'827, en proyecto aprobado; 325'744, en estudio, y 151'600 kilómetros sin estudiar. Las carreteras provinciales suman 52'943 kilómetros construidos; 4'299, en construcción paralizada; 9,850, en proyecto aprobado, y 99 kilómetros sin estudiar. Los caminos vecinales construidos o auxiliados por el Estado tienen una longitud de 46'498 kilómetros construidos y 76'451 en construcción; y los construidos o auxiliados por la Diputación, 8'393 kilómetros terminados.

PARTIDO JUDICIAL DE MÁLAGA (TRES JUZGADOS)

Hállase en la región litoral de la provincia, y limita: al N., con el partido de Colmenar; al E., con el mismo y el de Vélez-Málaga; al S., con el Mediterráneo y el partido de Marbella, y, al O., con los de Coín y Álora. La mayor altitud de este territorio es la de la cumbre de Santopitar, que alcanza 1,022 metros. Al extremo S. se desarrolla el Cerro de la Junquera, que deriva de la sierra de Mijas.

Además de las numerosas pequeñas corrientes que desembocan directamente en el mar, le bañan el río Guadalmedina y el Guadalhorce, con su afluente el Campanillas. Por el NE. circulan algunos riachuelos tributarios del Vélez.

Las líneas férreas que le cruzan parten todas de la ciudad de Málaga y van en las direcciones de Madrid, de Vélez-Málaga y de Coín. Las carreteras, arrancando también de la capital, son las siguientes: la de Marbella, con

un ramal que se desgaja en la margen derecha del río Guadalhorce y al llegar a Churriana se bifurca en los sentidos de Alhaurín de la Torre y de Mijas; la de Coín, con un ramal que se desprende por la derecha, en Campanillas, y sigue paralela al río de igual nombre, en una extensión de 6 kilómetros; la de Antequera, con otro ramal que arranca por la izquierda conduciendo a Campanillas; la de Casabermeja, que se halla, en su mayor parte, en construcción; la de Colmenar, y la de Vélez-Málaga, con un ramal que se desprende por la izquierda y se dirige a Olías.

Abarca los municipios de Málaga, Alhaurín de la Torre, Benagalbón, Moclinejo, Olías, Torremolinos y Totalán.

Los tres distritos judiciales de que se compone este partido se dividen del modo siguiente: al 1.º Málaga (distrito de la Alameda) y los ayuntamientos de Benagalbón, Moclinejo, Olías y Totalán; al 2.º Málaga (distrito de la Merced); y al 3.º Málaga (distrito de Santo Domingo) y los ayuntamientos de Alhaurín de la Torre y Torremolinos.

MÁLAGA.—Ciudad de 136,365 habitantes, capital de la provincia de su nombre, con tres juzgados de primera instancia. Dista de Madrid 616 kilómetros por ferrocarril y 559 por carretera. Hállase situada al pié de un cerro donde se levanta el castillo de Gibralfaro, a orillas del Mediterráneo, a los 36° 43' 13" latitud N. y los 0° 43' 56" longitud O. del meridiano de Madrid.

Es Sede Episcopal adscrita a la metropolitana de Granada. Tiene Gobierno Civil, Audiencia Provincial, Gobierno Militar, Diputación Provincial, Instituto General y Técnico, Seminario Conciliar, Escuela Superior de Maestros y de Maestras, Escuela Superior de Comercio, Aduana, Cámara Agrícola, Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, Delegación de Hacienda, Comandancia de Marina, Jefatura de Obras Públicas, Junta de Obras del Puerto, Juntas Provincial y Local de primera enseñanza, Colegio Oficial de Doctores Licenciados, Junta de Fomento Escolar, Real Academia de Declamación, Comisión de Monumentos Históricos y Artísticos, Sociedad Filarmónica y Real Conservatorio de Música, Sociedad Malagueña de Ciencias, nutridísimo Cuerpo Consular, etc.

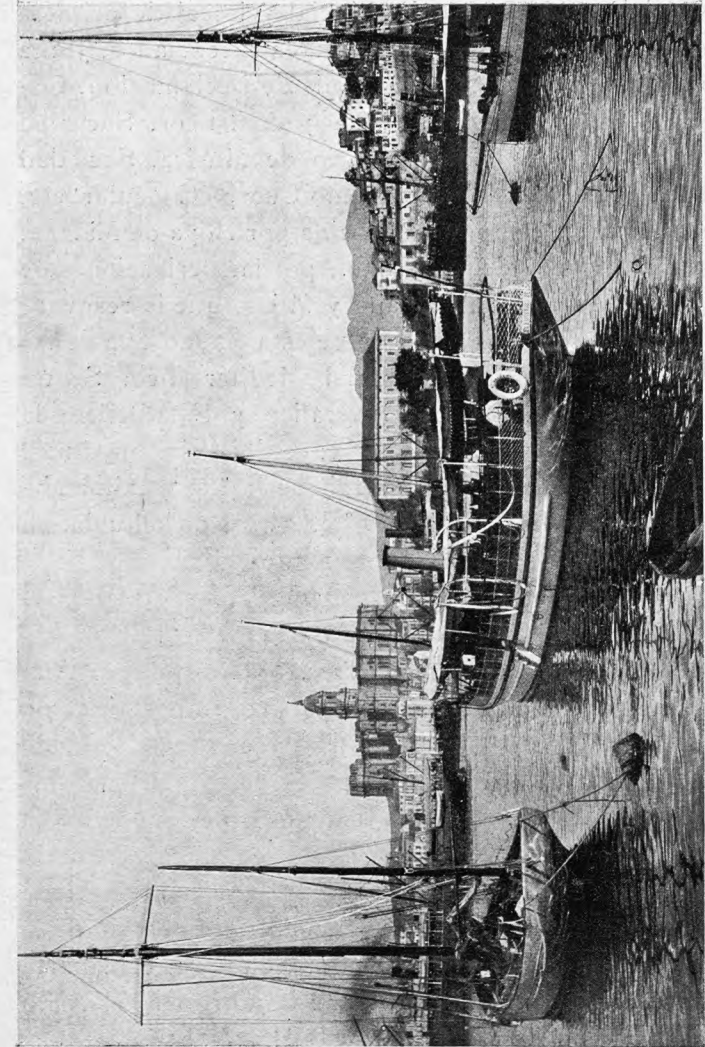
Su hermosa campiña, conocida por Hoya de Málaga, hállase circundada, de E. a NO., por las derivaciones de las sierras de Alhama, Abdalajís y Mijas, que la resguardan de los vientos fríos y hacen de esta ciudad una de las mejores estaciones invernales del Mediterráneo. Según experimentos del Instituto Geográfico y Estadístico, la temperatura resulta ser como sigue: media de las máximas, en el año, 22° 6; media de las mínimas, 14° 6; máxima absoluta, 43° 3; mínima absoluta, 0° 9. Altura de la lluvia, en milímetros, 607'2. Dirección dominante del viento, SE.

La altitud comprobada en el lugar ocupado por el edificio de la Cárcel Pública es de 9,646 metros.

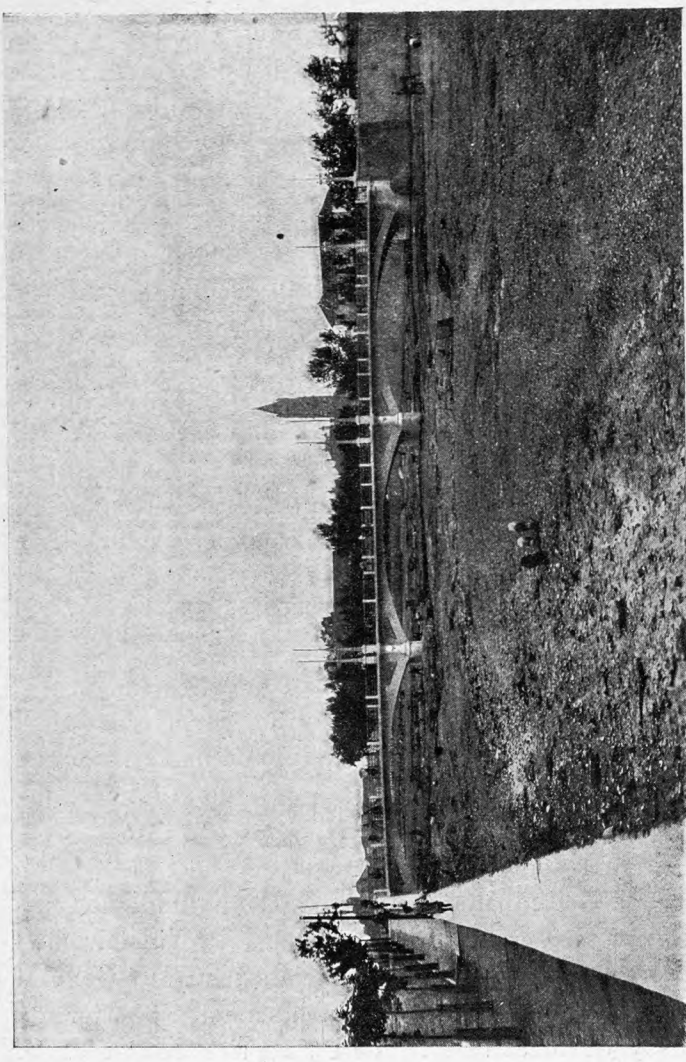
Por su población es Málaga la segunda capital de Andalucía, pudiendo figurar entre las más importantes de España por el movimiento industrial y comercial, debido a la riqueza de su comarca y a su magnífico puerto.

De N. a S. le atraviesa el Guadalmedina, que se halla casi seco la mayor parte del año. El núcleo más importante de población se extiende a la margen izquierda de dicho río, y en la margen derecha se encuentran el barrio de la Trinidad y el tan famoso de Los Percheles. En esta parte se hallan la estación del ferrocarril de Córdoba, el Asilo de las Hermanitas de los Pobres y el Hospital Civil.

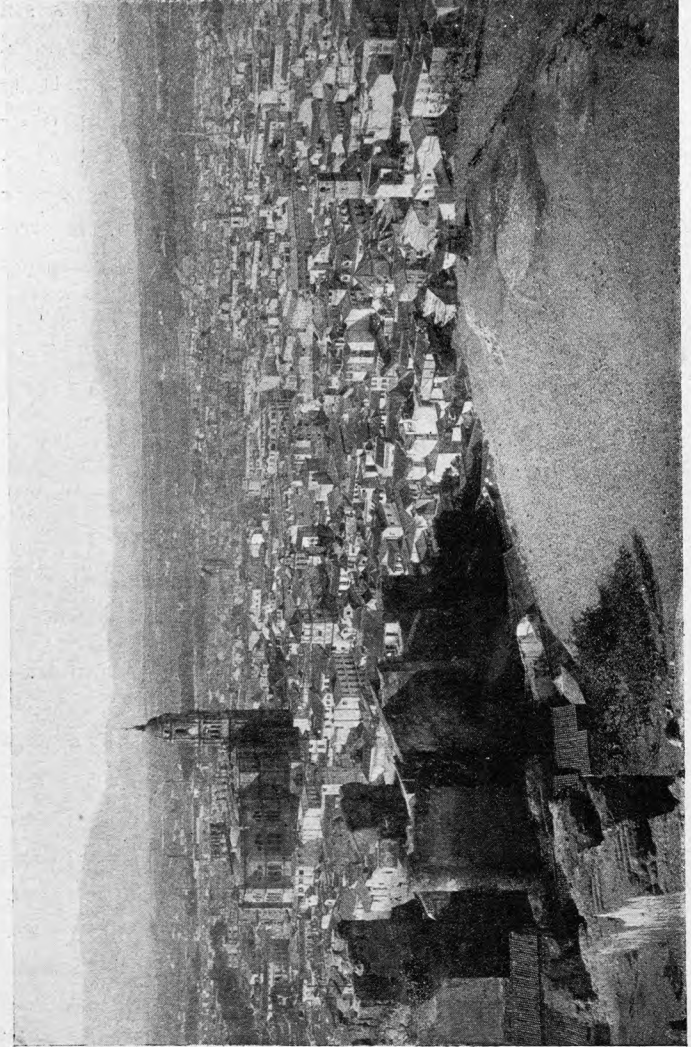
Varios puentes ponen en comunicación las dos partes



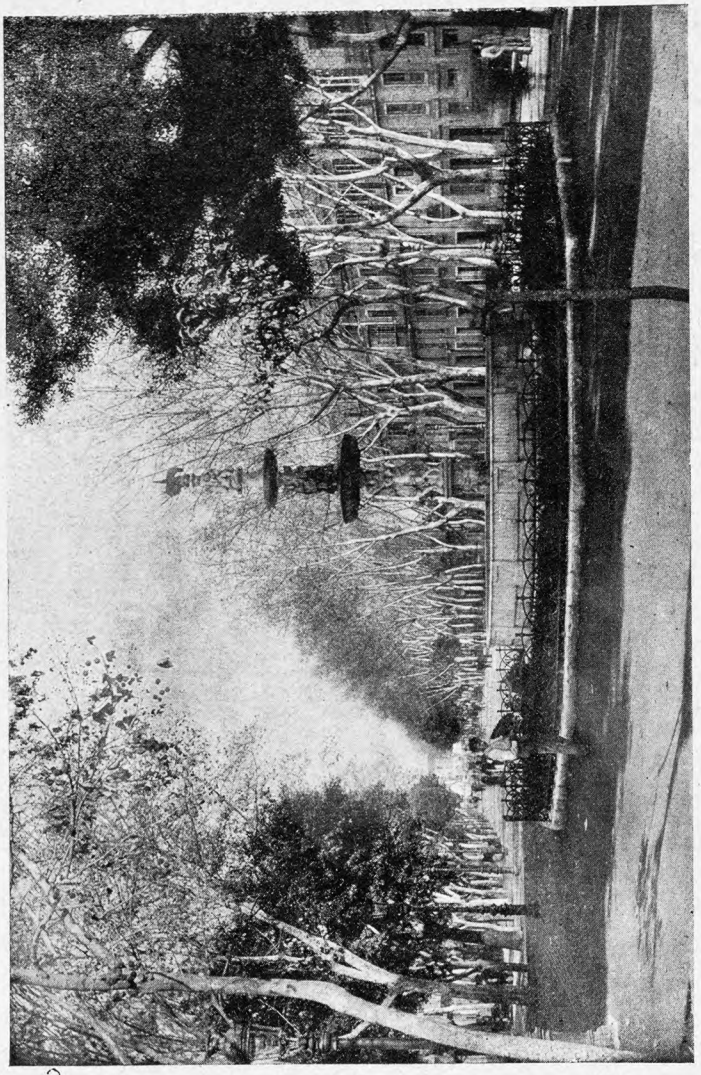
Málaga. — Detalle del puerto



El Guadalmedina en Málaga



Málaga. — Vista general desde el castillo de Gibralfaro

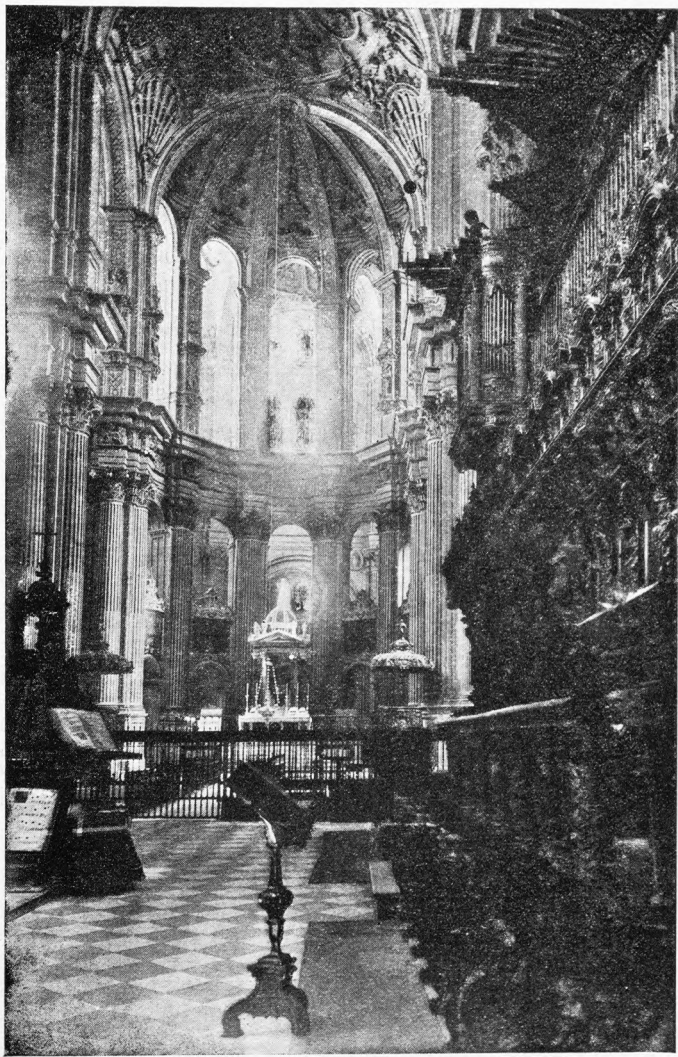


Málaga. — La alameda

en que la ciudad se halla dividida por el río. El más importante de ellos es el de Tetuán, que arranca frente al hermoso paseo de la Alameda, al principio del cual se halla la bonita fuente-surtidor de Neptuno y al final el monumento dedicado a Larios. A continuación de este paseo, en dirección E., se extiende el Parque a lo largo del muelle del puerto; y al final del parque se encuentra el barrio marítimo de la Malagueta, donde hay la Plaza de Toros y el Hospital Noble.

Frente al puerto, entre el río y el cerro, se desarrolla el núcleo principal de la ciudad, con los dos barrios llamados de Capuchinos y de la Victoria. Las calles son generalmente anchas y están aseadas y limpias, no faltando algunas vías modernas y alineadas de soberbio aspecto, entre las cuales descuella la del Marqués de Larios, y plazas espaciosas y bien urbanizadas, como la de la Constitución y la de Riego, donde se levanta un modesto monumento dedicado a la memoria del infortunado general Torrijos.

No tiene esta ciudad la riqueza artística que ha dado



Málaga. — Interior de la Catedral

universal renombre a sus hermanas andaluzas Sevilla, Córdoba y Granada, pero no deja de poseer varios monumentos interesantes y algunas obras debidas a los grandes maestros.

El edificio más importante es, sin disputa, la Catedral, erigida en el lugar que ocupó la antigua mezquita, consagrada al culto católico después de la Reconquista con el



Málaga. — Calle del Marqués de Larios

título de la Encarnación. Empezose la construcción del actual templo en 1537, según los planos atribuidos a Diego de Siloe, pero un terremoto destruyó, en parte, la obra ejecutada, en 1680. Reanudáronse con actividad los trabajos hacia 1719, aunque parece que luego debieron abandonarse, pues a fines del siglo XVIII todavía no estaba concluido, y aún no lo está del todo en nuestros días. La gran fachada principal se levanta frente a la plaza del Obispo y calle de Molina-Larios. Es de piedra y mármoles blanco y de colores, con diversos órdenes de columnas superpuestas en sus dos cuerpos y tres portadas, precedidas de una escalinata de mármol cerrada por una verja de hierro. A ambos lados se yerguen dos soberbias torres, concluida la de la izquierda e incompleta la de la derecha. La primera se eleva 86 metros sobre el nivel del suelo, y está adornada con columnas corintias y diversos balcones que se suceden alrededor del templo. La puerta lateral, llamada de las Cadenas, es de proporciones enormes y pesadas, que contrastan con la próxima portada del Sagrario, hermosísimo ejemplar del último período gótico, que da una idea de la belleza que hubiera alcanzado este templo a no cambiarse su primitivo plan.

El interior, dividido en tres naves sostenidas por haces de columnas corintias estriadas, presenta un conjunto suntuoso y de buen efecto. En el centro se halla el coro, con una sillería de maderas finas americanas, de magnífica talla, atribuida a Cano y Pedro de Mena. Sobre el coro, a derecha e izquierda, hay dos órganos muy buenos, contruidos por el maestro organero de la iglesia de Cuenca, Julián de la Orden.

El altar mayor, construido por José Frappoli, es un templete de mármol blanco y negro, con cuatro ángeles en los ángulos y la estatua de la Fé coronando la cúpula.

Las capillas encierran algunas obras notables. La de la Encarnación, situada detrás del altar mayor, es la que presenta mejor decorado y más bellas esculturas. En la del Rosario hay un cuadro de Alonso Cano; en la de la Concepción otro cuadro de Mateo Cerezo; en la de San Fran-

cisco hay una Dolorosa con el Cristo muerto en sus brazos, tabla pintada por el «divino» Morales, y dos sepulcros, uno del arzobispo de Monreal y otro del arzobispo de Palermo Luis de Torres; la de Santa Bárbara ostenta un interesantísimo retablo gótico y notables pinturas de Niño de Guevara y de Juan Coronado, y en el trascoro hay un lienzo que representa a los Santos adorando a la Virgen, debido al dulce y seguro pincel de Alonso Cano.

Esta catedral guarda entre sus alhajas, una hermosa custodia de oro y plata, enriquecida con 350 perlas y multitud de esmeraldas y diamantes. Las andas que sirven para llevarla el día de Corpus son de plata y pesan más de 25 arrobas.

Merecen también ser citados la magnífica lámpara que arde ante el tabernáculo y un antependio de plata repujada con aplicaciones de bronce dorado.

Aunque la ciudad tiene gran número de iglesias, la mayor parte son de escaso valor artístico. Debemos consignar, sin embargo, las de la Victoria, de Santiago, de los Santos Mártires, de Ciriaco y Paula, de San Bartolomé y de San Juan, en la primera de las cuales se halla la venerada imagen de la Virgen, patrona de Málaga, que se dice traída por los Reyes Católicos al asedio de la ciudad.

En pésimo estado de conservación se encuentra el edificio de la antigua Alcazaba, de la que solo restan los torreones y algunos vestigios informes de murallas, que ascienden por el próximo cerro coronado por las históricas ruinas del castillo de Gibralfaro, desde cuyo punto se disfruta la vista de un soberbio panorama sobre la ciudad, la campiña y el mar, alcanzándose, en día claro, hasta la costa sinuosa del continente africano.

Entre los demás edificios dignos de alguna atención, debemos nombrar el palacio Episcopal, de bien dispuesta fachada, y la Aduana, cuadrado de grandes dimensiones, construido en tiempo de Carlos III.

En las afueras de Málaga, y saliendo de ella por la avenida de Pries y carretera de Vélez, se hallan los deliciosos barrios de la Caleta y el Limonar, poblados de villas y aristocráticas casas de campo, que contrastan con las casuchas y ventorrillos de la próxima barriada de Palo. Una línea de tranvías pone en comunicación estos barrios con la ciudad.

Aunque los inmejorables productos agrícolas del territorio y principalmente los vinos, de marca universalmente conocida, y las justamente renombradas pasas, constituyen un importantísimo elemento de riqueza para esta ciudad, la industria y el comercio han contribuido también poderosamente a su engrandecimiento. Hay fábricas de anisados y licores, de aserrar maderas, de aserrar mármoles, de azúcar, de baldosas y baldosines, de alfarería, de cajas de cartón y estuchería, de calzado, de cerámica, de cognac, de colores y barnices, de conservas alimenticias, de cristal, de curtidos, de sogas, de chocolate, de esencias, de espejos, de gaseosas, de guitarras y bandurrias, de jarabes, de jabón, de juguetes, de espejos y marquetería, de mosaicos, de muebles, de perfumería, de petacas y carteras, de piedra artificial, de platería y joyería, de productos químicos, de salazón de pescado, de salchichón, de sombreros, de tejas y ladrillos, y alguna de hilados y tejidos de hilo y de algodón.

Muchas otras industrias reducidas al consumo de la plaza y de la comarca, van estableciéndose en esta próspera ciudad, además de las indicadas, y su desarrollo lento,

pero seguro, hace prever que, dentro de poco, Málaga figurará entre las más industriosas ciudades de España.

Su término municipal comprende las barriadas de Bellavista, Churriana, El Morlaco, El Palo, El Pedregalejo, Puerto de la Torre y Valle de los Galanes; los caseríos Albenda, Las Algeciras, Las Barrancas, Los Bollos, Las Breñas, Camino de Antequera, Camino de Suárez, Campanillas, Canto, Los Castillejos, Colmenarejo, Los Cotarros, Coto, Cotrina, Chamizo, El Esparragueral, Los Frailes, La Fresneda, Gámez de Roalabota, Los Granadillos, Hurtado de Cupiana, Jarazmín, Los Laines, Los López, Lucena, Milla, La Pelusa, Pellón, Los Pintados, Roldán, Santa Agueda, Santa Inés, San Telmo, Torre de las Palomas, Valladares, La Victoria y Vistafranca, y las chozas Haza de Blanco y Haza de las Pesebreras.

El origen de Málaga se remonta a los tiempos oscuros de incipiente historia; consta, sin embargo, que la ocuparon, sucesivamente, los fenicios, los cartagineses y los romanos, siendo, con estos últimos, ciudad confederada. Hay datos documentales que comprueban la asistencia de su obispo al célebre concilio de Iliberis, celebrado en el siglo iv. Por su proximidad al África, eligieronla con predilección los musulmanes, dándole el carácter de puerto militar. Constituyose en reino independiente cuando el derrumbamiento del Califato, y tomó activísima parte en las luchas intestinas que provocaron las desavenencias y ambiciones de los reyezuelos de taifas, causantes de la ruina del poderío musulmán en España. Fué reconquistada por los Reyes Católicos en 1487. Durante la guerra de la Independencia la ocuparon las tropas francesas del general Sebastiani, quien, por haber opuesto resistencia, la entregó al saqueo y la impuso una fuerte contribución de guerra. En 1831 fueron fusilados, en las playas de San Andrés, el general Torrijos y 49 compañeros de sedición, que intentaron un desgraciado pronunciamiento en sentido liberal.

Ostenta los títulos de «Siempre la primera en el peligro de la Libertad y Excelentísima Ciudad».

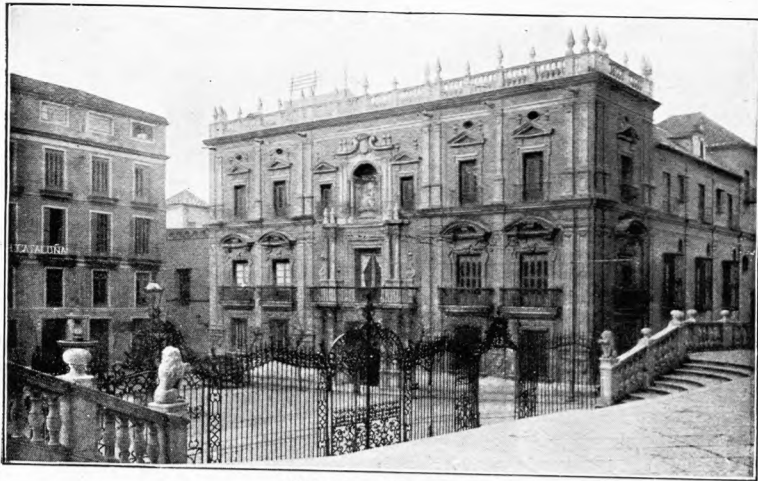
Alhaurín de la Torre. — Lugar de 3.770 habitantes, a 17 kilómetros de Málaga, con estación de ferrocarril en la línea de Coín. Produce aceite, cereales y patatas; tiene minas de plomo; celebra ferias del 24 al 27 de Junio. Hay agregados los caseríos Alquería, Cortijo del Romeral y Santa Amalia.

Benagalbón. — Villa de 4.835 habitantes, a 16 kilómetros de Málaga, con estación de ferrocarril en la línea de Vélez-Málaga. Hállase sobre la carretera del litoral de esta provincia. Produce aceite, cereales y vino; celebra ferias del 26 al 28 de Diciembre. Tiene agregados los importantes lugares Çala de Moral y Rincón de la Victoria, ambos con estación en la expresada línea; y los caseríos Aguirre, Las Baenas, Cortijo Blanco, Los González, Los Morenos y Las Torrecillas.

Moçlinejo. — Lugar de 1.642 habitantes, a 17 kilómetros de Málaga y a 5 de la estación de Benagalbón. Produce pasa, vinos, aceite y limones; cría ganado cabrío, y celebra feria el 25 de Diciembre. Tiene agregados las aldeas Sandoval y Valdés, y los caseríos La Cañada, Los Manchones, Montes y Los Palmas.

Oliás. — Villa de 880 habitantes, a 14 kilómetros de Málaga y a 8 de la estación de El Palo, por carretera. Produce vinos, aceite y almendras.

Torremolinos. — Lugar de 2.830 habitantes, a 16 kilómetros de Málaga, por la carretera del litoral, y a 5 de la



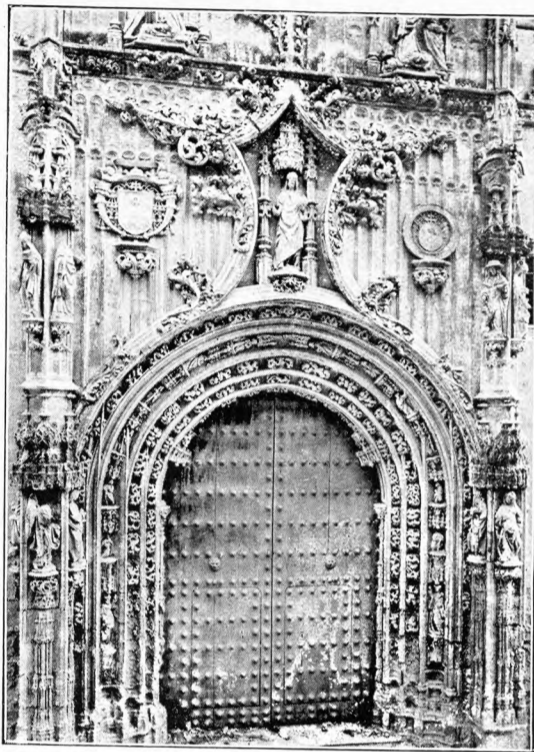
PALACIO EPISCOPAL



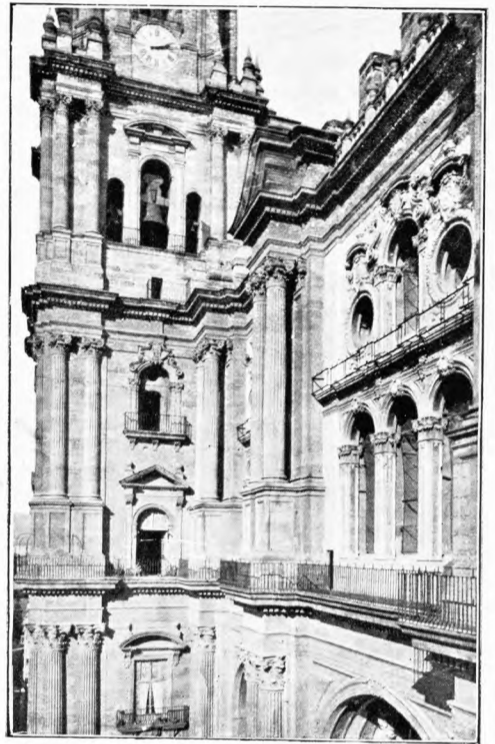
IGLESIA Y CUARTEL DE LA TRINIDAD



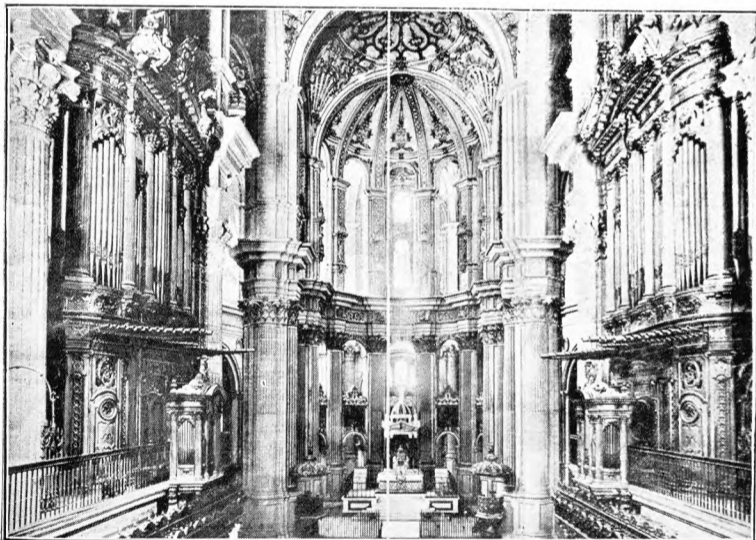
FACHADA DE LA CATEDRAL



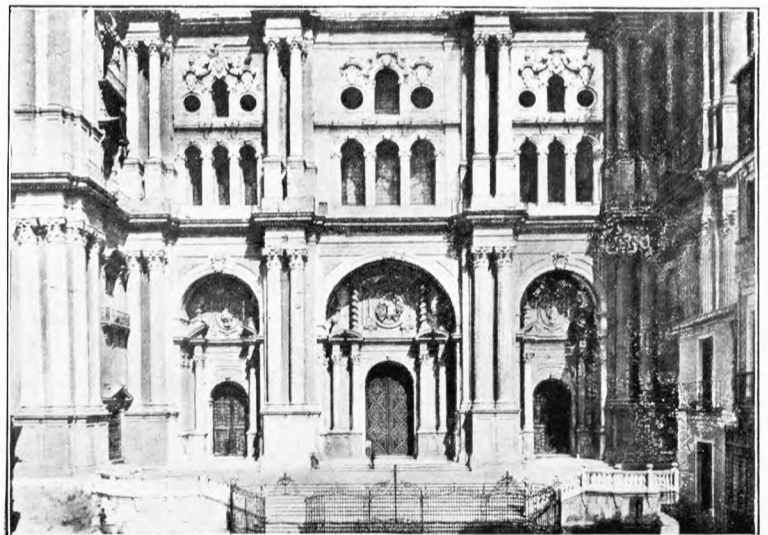
PUERTA DEL SAGRARIO, EN LA CATEDRAL



DETALLE DE LA FACHADA DE LA CATEDRAL



INTERIOR DE LA CATEDRAL



FACHADA PRINCIPAL DE LA CATEDRAL



DETALLE DEL PARQUE Y CORTINA DEL MUELLE



PUERTA ÁRABE DE LAS ATARAZANAS (RECONSTRUIDA)



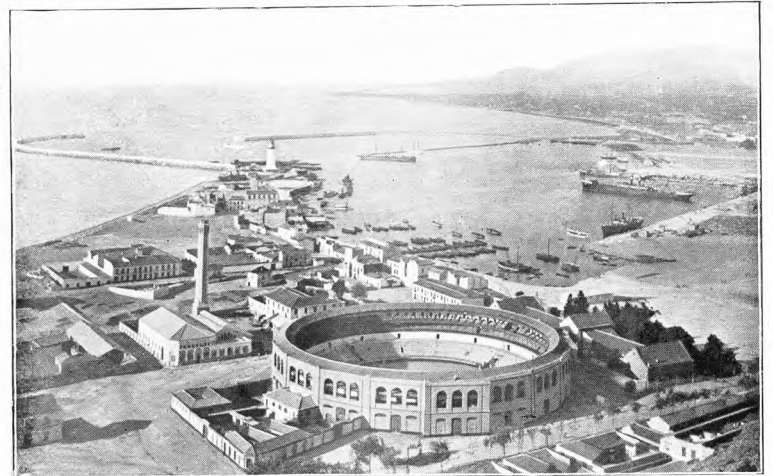
RONDA. — IGLESIA DE SANTA CECILIA



MÁLAGA. — PLAZA DE LA CONSTITUCION



RONDA. — PUERTA DE LA ALMOCÁBAR



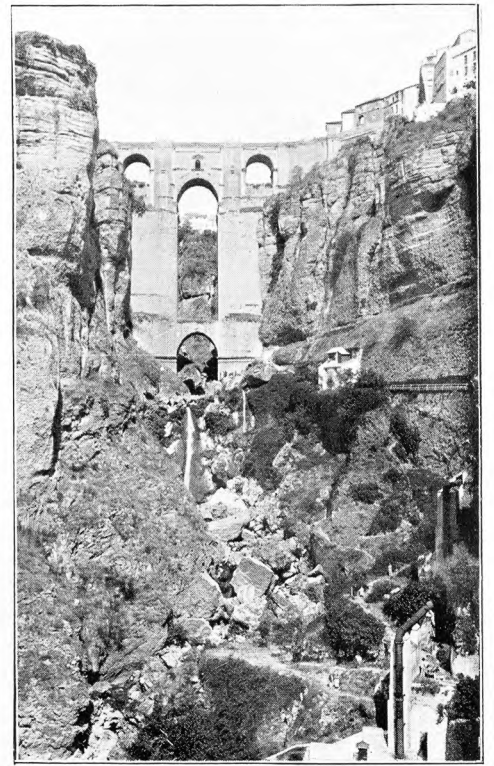
MÁLAGA. — PLAZA DE TOROS Y EL PUERTO



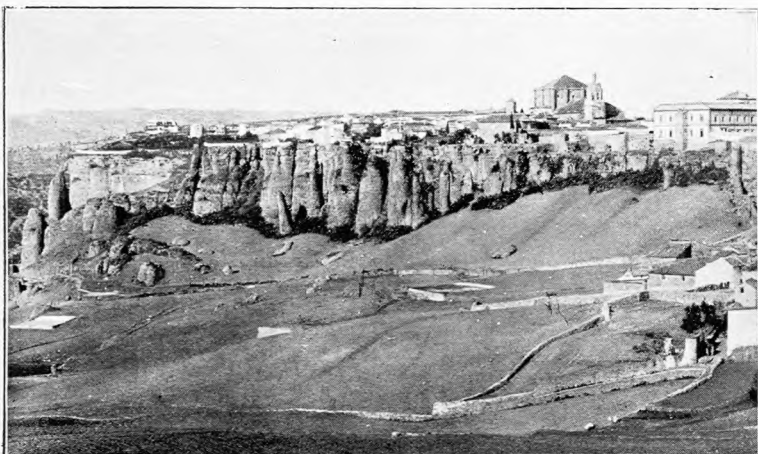
MÁLAGA. — MONUMENTO AL MARQUÉS DE LARIOS



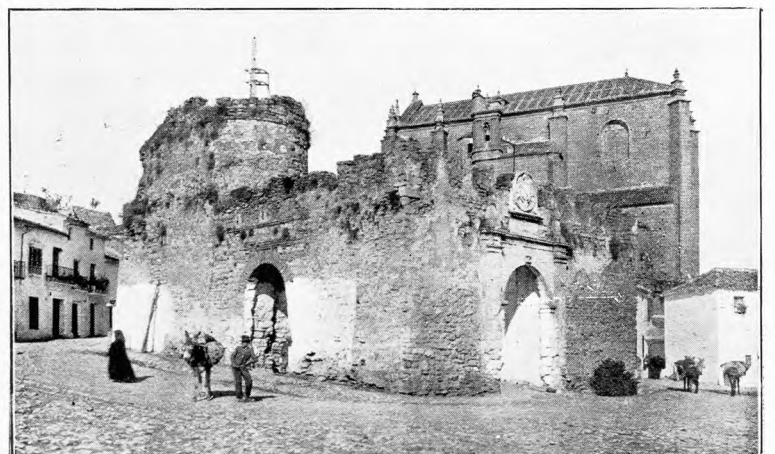
RONDA. — SANTA MARÍA LA MAYOR



RONDA. — PUENTE NUEVO EN EL TAJO



RONDA. — VISTA SUR DEL TAJO



RONDA. — IGLESIA DEL ESPÍRITU SANTO Y PUERTA ÁRABE

estación de Churriana. Produce aceite, cereales y principalmente caña de azúcar. Dedicase mucho a la pesca. Tiene agregadas las casas de labor Los Álamos.

Totalán.—Lugar de 1,253 habitantes, a 16 kilómetros de Málaga y a 5 de la estación de Cala del Moral. Produce vinos, aceite y pasas. Hay agregados los caseríos Los Castillos, Escalera, Los Pedregales y El Rey.

PARTIDO JUDICIAL DE ÁLORA

Situado al centro de la provincia, limita: al N., con el partido de Antequera; al E., con los de Colmenar y Málaga; al S., con el último citado y el de Coín; al O., con el de Ronda, y, al NO., con el de Campillos.

La Sierra Prieta le cruza por Occidente, y las estribaciones de la de Abdalajís se extienden por la parte septentrional. Le riegan las aguas del Guadalhorce y de sus afluentes el Campanillas, el Chirina y el Grande.

La línea férrea de Málaga a Córdoba le atraviesa de S. a N., pasando por la cabeza del partido; de la cual arrancan las carreteras de Ardales y de Antequera. La carretera que va de Málaga a Coín circula por el S. de este territorio, tocando en la villa de Cártama, donde se desprende un ramal hacia Alhaurín el Grande; y la que va de Málaga a Antequera pasa también por el E., atravesando el término de Almogía.

Le componen los ayuntamientos de Álorá, Almogía, Alozaina, Cártama, Casarabonela y Pizarra.

Álorá.—Villa de 10,975 habitantes, a 35 kilómetros de Málaga, con estación de ferrocarril, y carreteras a Ardales y Antequera. Hállase en la margen derecha del Guadalhorce. Conserva sus fortificaciones medioevales y restos del que fué castillo de las Torres, con un arco de herradura de interés histórico y artístico. Tiene bellísimos alrededores y es importante su iglesia parroquial. Sus productos agrícolas son, principalmente, aceite, cereales, naranjas, limones y almendras; cosecha también las renombradas aceitunas *manzanillas*, que se exportan en grandes cantidades. En la próxima sierra de Aguas se hallan los mantiales sulfurosos llamados Fuente Hedionda. Celebra ferias del 2 al 4 de Agosto. Tiene agregados el barrio de la Estación y los caseríos Álvarez, Bombíchar, El Chorro, Los Espinosas, Nuestra Señora de Flores, Pedreras, Los Romerales y Santa María de las Vegas.

Almogía.—Villa de 6,896 habitantes, a 16 kilómetros de Málaga y a 14 de la estación de Campanillas, que es la más próxima. Carretera en construcción hacia Málaga. Cosecha almendras, higos, aceite, cereales y vinos; produce sombreros de palma en gran cantidad para la exportación. Celebra ferias del 15 al 17 de Agosto. Tiene agregados los caseríos Las Canteras, El Charcón, Los Félix, Loma de los Brenes, Los Moras, Los Romeros Altos, Suizo, Venta de Cadenas y Venta de San Antonio.

Alozaina.—Villa de 3,030 habitantes, a 52 kilómetros de Málaga y a 24 de la estación de Pizarra, por carretera (en construcción). Produce aceite, cereales, pasas, higos y naranjas. Celebra ferias del 25 al 27 de Julio y del 12 al 14 de Septiembre. Tiene agregado el cortijo llamado Jorox.

Cártama.—Villa de 5,631 habitantes, a 20 kilómetros de Málaga, con estación de ferrocarril a 2 kilómetros, y carreteras en las direcciones de Coín, Málaga y Alhaurín. Conserva restos de antiguas murallas moriscas. Tiene una mina llamada La Concha, de óxido de hierro hidratado.

Celebra mercados del 23 al 25 de Abril y del 23 al 25 de Septiembre. Produce aceite, vinos y cera. Hay agregados los caseríos Santa Amalia y Vega de Riarán, y la fábrica de harinas Los Remedios.

Casarabonela.—Villa de 4,541 habitantes, a 46 kilómetros de Málaga y a 18 de la estación de Pizarra. Hállase en la faldá de la Sierra Prieta. Produce aceite, cereales, higos y naranjas. Celebra feria el primer domingo de Octubre. Tiene agregadas las casas de labor o de huerta Arroyo de las Cañas, Cabezarcá, Los Caicunes, La Calzada, Camino Llano, Cantarranas, La Dehesa, El Focol, Las Martinas, Los Mopaganes, La Raja Vieja y Villamorma.

Pizarra.—Villa de 3,485 habitantes, a 28 kilómetros de Málaga, con estación de ferrocarril. Cosecha cereales y frutas; celebra ferias del 15 al 18 de Agosto.

PARTIDO JUDICIAL DE ANTEQUERA

Hállase situado en la parte septentrional de la provincia, y tiene: al N., el término municipal de Alameda, que corresponde al partido de Archidona, y las provincias de Sevilla y Córdoba; al E., el citado partido de Archidona; al S., los de Colmenar y Álorá, y, al O., el de Campillos.

Le atraviesa, por el N., la sierra de la Camorra y, por el S., la de Abdalajís, que se eleva a 1,379 metros en la cumbre del Camorro Alto. Al SE. el monte Torcal alcanza 1,285 metros.

Riegan el territorio las aguas del Guadalhorce y de sus numerosos pequeños tributarios, entre los cuales descuellan el Gil y el Piedras. En este partido se hallan las dos mayores lagunas de la provincia, llamadas La Salada y La Herrera.

Le atraviesan, respectivamente, en sentido de O. a E. y de S. a N., las líneas férreas Algeciras-Granada y Málaga-Madrid, las cuales se cruzan en Bobadilla.

La red de carreteras es bastante densa y para mayor claridad se debe consultar el mapa. Las principales son: la que va de Málaga a Córdoba, pasando por la cabeza de este partido, y las que, partiendo de la misma, van en las direcciones de Campillos, La Roda, Archidona, Colmenar y Álorá.

Le componen los siguientes ayuntamientos: Antequera, Fuente de Piedra, Humilladero, Mollina y Valle de Abdalajís.

Antequera.—Ciudad de 32,366 habitantes, a 57 kilómetros de Málaga, por carretera, con estación de ferrocarril a medio kilómetro, en la línea de Bobadilla a Granada. Carreteras, las indicadas al describir el partido judicial. Hállase situada en una deliciosa vega de las vertientes de la sierra de Abdalajís. Consérvanse, en una altura, las ruínas del castillo que se cree de fundación romana, restaurado y hecho inexpugnable en tiempo de los moros, donde se han hallado gran número de armas, escudos, cascos y corazas de esta última época, objetos de gran interés para la arqueología y el arte. En extremo pintoresco es el camino que conduce al devoto *Calvario*: numerosas cascadas se despeñan por sus precipicios, y los panoramas que sucesivamente se desarrollan ante la vista son encantadores y grandiosos. Hay varias iglesias parroquiales, muy interesantes, algunas de ellas, bajo el punto de vista artístico. Posee la antigua Cueva de Menga, declarada monumento nacional, y recientemente se han descubierto otras. Esta ciudad es bastante industrial y tiene numerosas fábricas

de bayetas, de mantas de lana, de hilados y tejidos de hilo y de lana, de jabón, de cola, de chocolate, de pastas para sopa, de azúcar, de gaseosas, de aceite de orujo, etc. El término produce principalmente aceite, cereales, frutas, legumbres y hortalizas. Cría ganado caballar, mular, asnal, vacuno, lanar, cabrío y de cerda. Celebra ferias el 20 de Agosto y el 31 de Mayo.

Hay agregados: el lugar de Villanueva de Cauche; las aldeas Villanueva de la Concepción y Bobadilla, esta última con estación de ferrocarril, donde empalman las dos líneas Algeciras-Granada y Málaga-Madrid; los caseríos El Águila, Cartaojal, Cerro de los Ahorcados, Manga, El Romeral, Santa Ana y El Vado, y las cortijadas Palmares de Jeva, La Joya y Los Nogales.

Fuente de Piedra.—Lugar de 1,697 habitantes, a 79 kilómetros de Málaga, con estación de ferrocarril. Carreteras a Sierra de Yeguas, La Roda y Antequera. Produce principalmente aceite, cereales y remolacha. Extrae gran cantidad de sal de la próxima Laguna Salada. Celebra feria el 8 de Septiembre. Tiene agregado el caserío La Realenga.

Humilladero.—Lugar de 1,851 habitantes, a 75 kilómetros de Málaga y a 4 de la estación de Fuente de Piedra, por la carretera de Antequera. Produce cereales y aceite. Tiene agregadas la barriada Los Carvajales y las casas de labor Los Santillanes.

Mollina.—Lugar de 3,459 habitantes, a 72 kilómetros de Málaga y a 8 de la estación de Fuente de Piedra. Produce vinos, cereales y principalmente aceite. Celebra feria por la Virgen de Agosto, que es la Patrona.

Valle de Abdalajís.—Villa de 2,775 habitantes, a 50 kilómetros de Málaga y a 10 de la estación de El Chorro. Carretera de Álora a Antequera. Produce aceite y cereales. Celebra ferias del 10 al 12 de Agosto.

PARTIDO JUDICIAL DE ARCHIDONA

Hállase situado al NE. de la provincia, pero también pertenece a su jurisdicción el territorio correspondiente al término municipal de Alameda, que se halla enclavado en el límite septentrional del partido de Antequera, entre las provincias de Sevilla y Córdoba. Confina: al N., con esta última; al E., con la de Sevilla; al S., con los partidos de Colmenar y Antequera, y, al O., con el último citado.

Ocupan parte del territorio las estribaciones de las sierras de la Camorra, del Torcal y de Alhama. Riéganle el río Genil, que marca su límite por el N., y algunos de sus insignificantes afluentes. Por el centro y S., le bañan las pequeñas corrientes primitivas del Guadalhorce.

Atraviésale de O. a E. la línea férrea Bobadilla-Granada; y las carreteras, partiendo de la ciudad de Archidona, van a Cuevas de San Marcos, Villanueva de Tapia, del límite E. del partido y provincia, y de la ciudad de Antequera.

Comprende los siguientes municipios: Archidona, Alameda, Cuevas Bajas, Cuevas de San Marcos, Villanueva de Algaidas, Villanueva del Rosario, Villanueva de Tapia y Villanueva del Trabuco.

Archidona.—Ciudad de 8,986 habitantes, a 75 kilómetros de Málaga, con estación de ferrocarril a 5 kilómetros. Carreteras, las indicadas al describir el partido judicial. Hállase situada en la falda de una sierra áspera y quebrada, donde sufre una temperatura bastante fría. La iglesia parroquial de Santa Ana tiene una muy bella portada de

jaspe y posee un hermoso crucifijo debido seguramente a uno de los grandes maestros de la escuela granadina. Cosecha vinos, cereales y principalmente aceite. Tiene fábricas de aguardientes, de harinas, de gaseosas y de jabón. Celebra ferias del 14 al 16 de Agosto.

Alameda.—Villa de 4,485 habitantes, a 84 kilómetros de Málaga y a 14 de la estación de Fuente de Piedra. Su territorio, como hemos indicado anteriormente, se halla separado del partido judicial a que pertenece. Produce aceite, cereales y frutas. Fabrica capachos para aceite. Celebra ferias del 16 al 18 de Agosto y del 8 al 10 de Septiembre.

Cuevas Bajas.—Villa de 2,539 habitantes, a 81 kilómetros de Málaga, por carretera, y a 17 de la estación de Archidona. Produce principalmente aceite y cereales. Fabrica aguardientes y jabón. Celebra ferias del 17 al 19 de Agosto. Hay agregados los caseríos Cedrón y Moheda.

Cuevas de San Marcos.—Villa de 4,377 habitantes, a 105 kilómetros de Málaga y a 25 de la estación de Archidona. Produce principalmente aceite y cereales. Tiene fábricas de aguardientes, de aceite y de gaseosas. Celebra ferias del 12 al 14 de Septiembre. Hay agregado el caserío El Pilar.

Villanueva de Algaidas.—Ayuntamiento que comprende el lugar de Rincona, el barrio La Atalaya y numerosos grupos inferiores y edificios diseminados, sumando en junto 5,260 habitantes. Hállase a 90 kilómetros de Málaga y a 10 de la estación de Archidona, por carretera. Cosecha principalmente aceite y cereales.

Villanueva del Rosario.—Villa de 2,815 habitantes, a 41 kilómetros de Málaga y a 20 de la estación de Archidona. Produce principalmente aceite y cereales. Celebra ferias del 3 al 5 de Octubre. Hay agregados el caserío y baños de La Tosquilla, y el caserío Carboneras.

Villanueva de Tapia.—Villa de 1,119 habitantes, a 94 kilómetros de Málaga y a 14 de la estación de Archidona, por carretera. Produce cereales y aceite. Celebra feria el 15 de Agosto.

Villanueva del Trabuco.—Villa de 2,980 habitantes, a 47 kilómetros de Málaga y a 15 de la estación de Archidona. Produce algo de vino y principalmente aceite y cereales. Celebra ferias del 24 al 26 de Agosto, y mercado el 30 de Noviembre.

PARTIDO JUDICIAL DE CAMPILLOS

Está situado al NO. de la provincia, y, por el N. y NO., confina con la de Sevilla; por el E., con el partido de Antequera; por el SE., con el de Álora; por el S. y SO., con el de Ronda, y, por el O., con la provincia de Cádiz.

Desarrollanse en este territorio la sierra de Yeguas, con sus derivaciones y las de la sierra Prieta. Riéganle las aguas del Guadalhorce y las de sus numerosos afluentes, entre los cuales deben citarse el Almargen, el Guadalteba y el Turón. Por el N. le baña, en una pequeña extensión, el río de Yeguas, que vierte al Genil; y por el NO. formanse numerosas pero mezquinas corrientes que vierten a los ríos Blanco y Corbones.

La línea férrea de Málaga a Madrid le roza por el E., tocando en la estación de Gobantes; la de Algeciras a Bobadilla le atraviesa de SO. a E., y en semejante dirección le cruza también la carretera que va de Ronda a Gobantes. Entra en el territorio por el SE. la carretera que, procedente de Álora, pasa por Carratraca y Ardales; desde