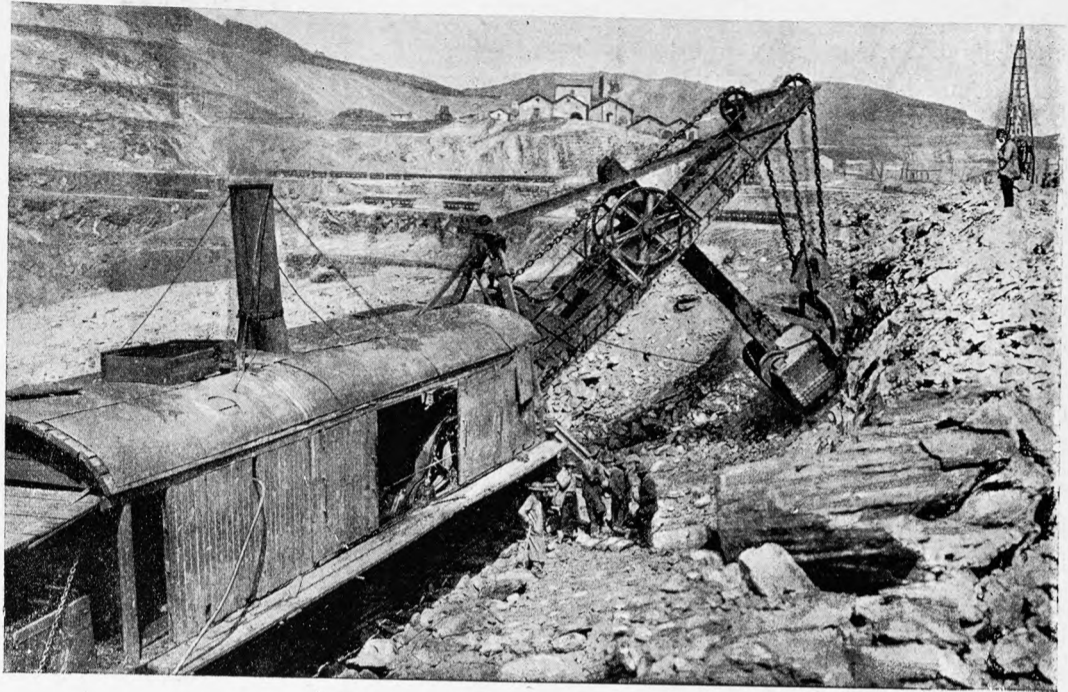


quintales métricos de uva, de la cual se vinifican 183,250, extrayéndose de ellos 101,337 hectólitros de mosto; 17,988 hectáreas plantadas de olivar, con una producción de 144,000 quintales métricos de aceituna, de los cuales 140,174 se destinaron a la fabricación de aceite, del que se obtuvieron 24,600 quintales métricos; 28,787 hectáreas a trigo, con una producción total de 287,832 quintales métricos de grano y 388,420 de paja; 6,350 hectáreas a cebada, con 76,215 quintales métricos de grano y 133,746 de paja; 2,015 hectáreas a avena, con 15,194 quintales métricos de grano y 20,198 de paja; 1,350 hectáreas a centeno, con 11,469 quintales métricos de grano y 19,376 de paja; 1,970 hectáreas a maíz, con 15,563 quintales métricos de grano; 2,555 hectáreas a escaña, con 23,506 quintales métricos de grano; 3,275 hectáreas a garbanzos, con 27,837 quintales métricos de legumbre, y 3,296 hectáreas a habas, con 24,061 quintales métricos de legumbre.

La ganadería alcanza también en esta provincia una considerable importancia. La Dirección General de Agricultura halló, en 1911, las siguientes cifras: ganado caballar, 7,664 cabezas; mular, 10,097; asnal, 14,874; vacuno, 16,313; lanar, 100,535; cabrío, 111,825, y de cerda, 49,160.

El vacuno pertenece, generalmente, a la raza llamada andaluza, de buena aptitud y talla regular. En el lanar predominan las razas merina y churra. Es sumamente

de la Península, habiéndosele dado el nombre de *California del cobre*, por la abundancia de minas de este metal que se encuentran en su territorio. La gran zona minera se halla en la parte central, en la faja que, procedente del Oeste del Guadalquivir, en la provincia de Sevilla, se ex-



Máquina excavadora en las minas de Río Tinto

tiende por Aznalcóllar y Castillo de los Guardas, atravesando esta provincia hasta Portugal en una extensión aproximada de 240 kilómetros por 26 de ancho. Los criaderos más importantes son los renombrados de Río Tinto, en la sección oriental, y del partido de Valverde del Camino.

Además de las minas de cobre, hay las de hierro, plomo, manganeso y antimonio.

Abundan también, en la provincia que nos ocupa, las canteras de jaspe, mármol y piedra de construcción.

Entre los manantiales de aguas curativas los hay ferruginosos y bicarbonatado-sódicos. De los primeros citaremos los de Las Bañas, Los Cabreros, Jarramiguel y Santa Eulalia, y de los segundos los del Manzano, situados a la izquierda de la ribera del mismo nombre.

Industria y comercio.—El laboreo de las minas no solo ha constituido una importantísima industria, sino que ha dado lugar a muchas otras de ella derivadas, y a un tráfico inmenso de exportación, gracias al cual se han construido numerosas líneas ferroviarias.

Regístranse fábricas de aguardientes, de aceite, de harina, de aserrar madera, de jabón, de salazón y conserva de pescado, de alfarería, de tapones de corcho, de hilados, de ácido sulfúrico y de multitud de otros productos en menor escala.

La pesca proporciona también un importante rendimiento en las poblaciones costeras de esta provincia, pues, además del que se conserva y sala, se mandan al interior grandes cantidades de pescado fresco. En las almadrabas



Embarque de conservas y salazones en Ayamonte

apreciado el de cerda, al que se presta especial atención en esta provincia; pertenece a las razas portuguesa y extremeña. El ganado cabrío se cría casi exclusivamente para la producción de carne, destinándose muy poco a la de leche.

Minas y manantiales minero-medicinales.—Figura esta provincia entre las regiones metalíferas más importantes

de Isla Cristina y Ayamonte se pesca el atún en cantidades portentosas.

Para la exportación se utiliza el puerto de la capital, que tiene varios muelles por los cuales circulan los trenes, facilitando el embarque de mercancías. Además de este puerto de interés general, hay en la provincia seis más de interés local, que son: Ayamonte, Moguer, Palos, San Juan del Puerto, Isla Cristina y Palos-Cardaya.

Vías de comunicación.—Como ya hemos indicado, las necesidades del transporte del material minero han dado lugar a la construcción de varios ferrocarriles. Las grandes líneas que interesan a esta provincia son: la de Huelva a Madrid por Sevilla, que la atraviesa por el S., y la de Huelva a Zafra, que la cruza de S. a N. Los ramales mineros son los siguientes: de Huelva a Riotinto; de Riotinto a Nerva; de Riotinto a Zalamea la Real; de Zúfre a Santa Olalla; de La Punta a Tharsis; de San Juan del Puerto a Zalamea, y de San Juan de Aznalfarache a las minas de Cala.

De la estadística de Obras Públicas, en 1910, resultaban construídos en esta provincia 184'325 kilómetros de vía normal y 254'955 kilómetros de vía estrecha.

No hay más carretera de primer orden que la de Alcalá de Guadaíra (*Madrid a Cádiz*) a Huelva, por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y La Palma, cuya longitud, dentro de la provincia, es de 58'630 kilómetros, todos construídos. Las carreteras de segundo orden son dos: la de San Juan del Puerto a Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida, y la de Cuesta de Castilleja (*Alcalá de Guadaíra a Huelva*) a Badajoz, por Santa Olalla, Fuente de Cantos y Los Santos. Estas miden, en conjunto, 131'389 kilómetros construídos y 20'242 en construcción. Las de tercer orden, mucho más numerosas, acusan una longitud total de 309'541 kilómetros construídos; 35'116, en construcción; 80'548, en proyecto aprobado; 281'853, en estudio, y 131'436 kilómetros sin estudiar. Todas las citadas carreteras están incluídas en el plan general del Estado. Las provinciales miden 7'128 kilómetros construídos; 22'625, en proyecto aprobado, y 183 kilómetros sin estudiar. Los caminos vecinales construídos o auxiliados por el Estado suman 32'318 kilómetros construídos y 87'431 en construcción. No hay caminos construídos o auxiliados por la Diputación Provincial.

PARTIDO JUDICIAL DE HUELVA

Hállase situado al S. de la provincia, confinando: al Norte, con el partido de Valverde del Camino; al E., con

el mismo y el de Moguer; al S., con el Océano Atlántico, y, al O., con el partido de Ayamonte.

Su territorio pertenece a la zona poco montañosa, siendo sus mayores eminencias el monte Alcornocosa, que se eleva a 186 metros sobre el nivel del mar, y el Cebollar, que sólo alcanza 183 metros.

Las desembocaduras de los ríos Tinto y Piedras señalan los límites de su litoral, y numerosos afluentes poco caudalosos le riegan respectivamente por Levante y Occidente. De N. a S. le atraviesan por el centro las aguas del Odiel, que, en las cercanías de la capital, se desparraman en variadas corrientes, formando numerosas islas y dando lugar a la ancha ría de Huelva, donde la ciudad verifica su gran tráfico comercial. Entre las pequeñas corrientes tributarias del expresado río debemos consignar el Meca.

De la cabeza de este partido arrancan las líneas férreas

de Madrid y de Zafra y la que se dirige a las minas de Riotinto. Además circulan por este territorio la que parte de San Juan del Puerto, donde empalma con la que viene de Huelva, y se encamina a Zalamea la Real; y la que arranca de La Punta, situada frente a la ciudad de Huelva, en la ribera opuesta de la ría, y se dirige hacia Tharsis.



Pesca del atún en las almadrabas de Isla Cristina

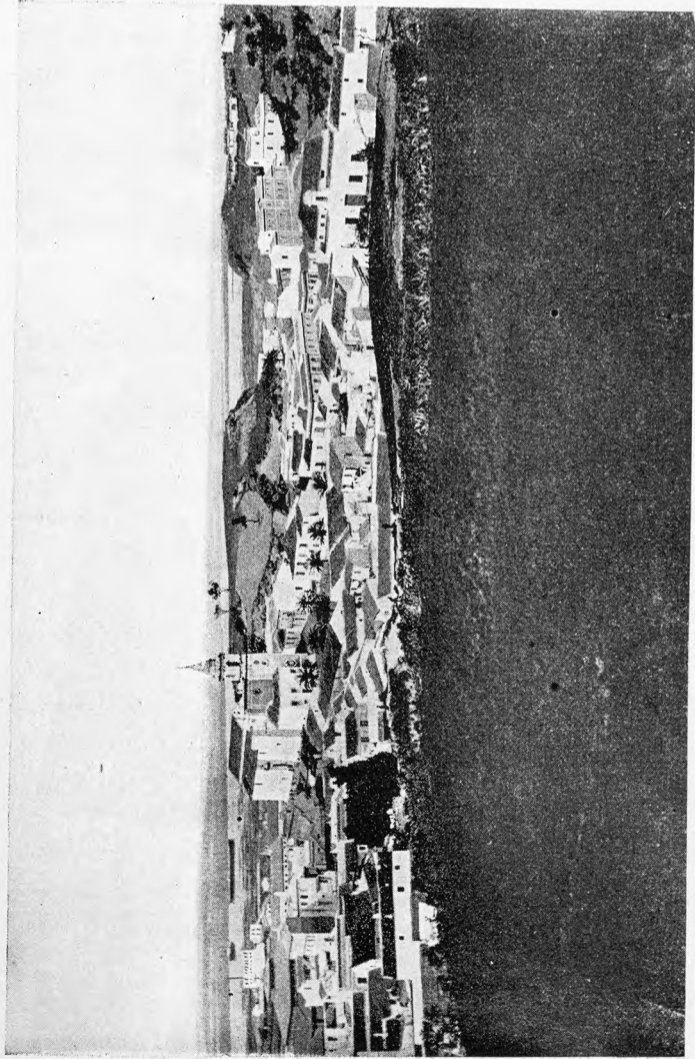
Las carreteras que le cruzan en diversos sentidos son las que parten de la cabeza del partido en las direcciones de San Bartolomé de la Torre y de Sevilla. Enlaza con la primera la que arranca de Gibraleón y muere en Ayamonte, y con la segunda las que parten de San Juan del Puerto, a derecha e izquierda, en las direcciones, respectivamente, de La Rábida y de Valverde del Camino.

Los ayuntamientos que comprende son los siguientes: Huelva, Aljaraque, Beas, Cardaya, Gibraleón, San Bartolomé de la Torre, San Juan del Puerto y Trigueros.

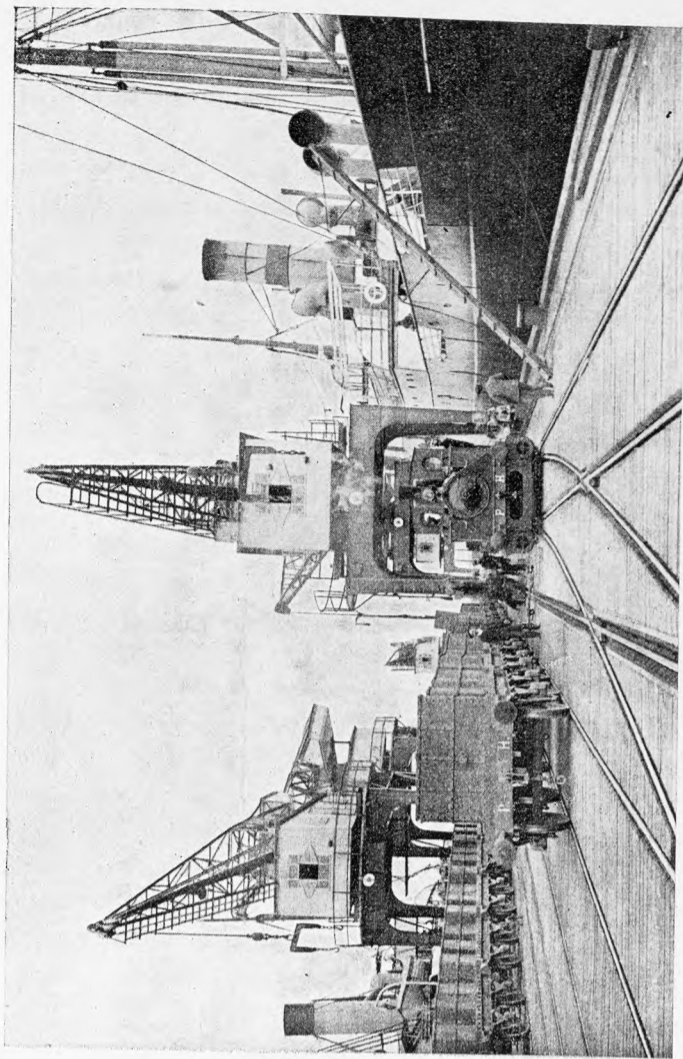
HUELVA.—Ciudad de 29,072 habitantes, capital de la provincia y partido judicial de su nombre, situada a la izquierda de la desembocadura del Odiel, entre éste y el Tinto, a los 37° 15' 30" latitud N. y los 3° 15' 35" longitud Oeste del meridiano de Madrid, de cuya capital dista 683 kilómetros, lo mismo por carretera que por ferrocarril.

Tiene Gobierno Civil, Audiencia Provincial, Gobierno Militar, Comandancia de Marina, Arciprestazgo, Diputación Provincial, Cuerpo Consular, Aduana de 1.ª clase, Delegación de Hacienda, Instituto General y Técnico, Junta Provincial de Instrucción Pública, Junta de Obras del Puerto, Cámara de Comercio, etc.

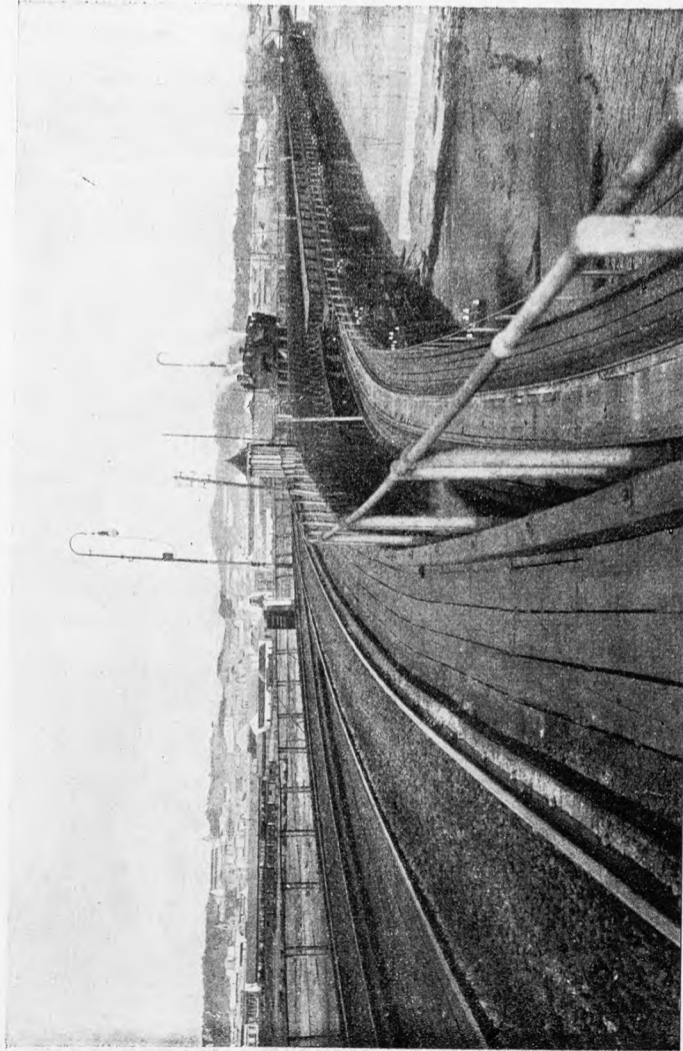
La ciudad se extiende al pie de dos pequeñas eminencias, hacia la parte inmediata a la ría, donde posee un magnífico puerto, convenientemente dragado para buques



Huelva. — Vista parcial



Huelva. — Muelle Nuevo



Huelva. — Muelle de la Compañía de Río Tinto



Huelva. — Embarque de mineral en San Juan del Puerto

de gran porte, con cinco importantes muelles, dos de ellos contruídos por las compañías mineras: el de Tharsis, de 800 metros, a la derecha del Odiel y al O. de la ciudad, y el de Río Tinto, a la izquierda del mencionado Odiel y al Sur de la capital. Ambos son de hierro y el segundo avanza 830 metros sobre las aguas, en forma semicircular.

El de la Junta de Obras del Puerto avanza también 200 metros sobre el río y está servido por cuatro grandes grúas de vapor.

La entrada, en el puerto, de las embarcaciones puede efectuarse sin riesgos, pues para ello se ha establecido el valizamiento por boyas luminosas en el estuario del Odiel.

La altitud sobre el nivel del mar, señalada en la plancha de la estación del ferrocarril (M. Z. A.), es de 5'200 metros.

Su clima es tan dulce que, especialmente en invierno, se recomienda a las personas delicadas, con preferencia a las poblaciones de la costa mediterránea francesa, en cuyo crédito ha contribuído más la moda que la realidad.

Al importante aumento de población que esta ciudad ha experimentado en pocos años, ha correspondido una urbanización acertada, que la da aspecto de modernidad.

Las calles más concurridas son las de la Concepción y del Palacio, y las plazas más espaciosas la de San Pedro, adornada de palmeras y asientos de mármol blanco; la de la Merced, en la que se celebra la velada de Nuestra Señora de la Cinta; la de las Monjas, que es la más céntrica y preferida del público en las noches estivales; la de la Soledad, y las de Isabel la Católica y de San Francisco, últimamente construídas.

Muy atractivos son los alrededores de Huelva. Desde las alturas del *Conquero* dominase un extenso horizonte hasta los montes de Aracena y Andévalo, y el magnífico panorama de la población entre la ría y el Tinto. Los *Cabezos* o pequeñas colinas que se extienden de N. a S., hacia la campiña de Levante, contribuyen notablemente a la belleza y amenidad de aquellos lugares, donde se cultiva el almendro, la viña y el naranjo, y cuyas huertas exuberantes proveen con abundancia a las necesidades de la ciudad.

Aunque no merezca ser considerada entre las ciudades monumentales, posee, sin embargo, muy bellos edificios religiosos y civiles.

El palacio que fué de los Duques de Medina-Sidonia, actualmente ocupado por el Gobierno Civil; la Diputación y Hospital Provinciales, las Casas Consistoriales, la estación de Sevilla, el Hotel Colón, la Plaza de Abastos, la Pescadería, etc., son dignos de mención entre las construcciones civiles, y, entre las religiosas, la iglesia de la Merced, edificada en el siglo xviii; la de San Pedro, de elegantísimo estilo barroco, levantada sobre las ruínas de una mezquita, de la que conserva algunos restos; y la de la Concepción, que contiene esculturas y pinturas de mérito, y cuya fábrica data del siglo xvi.

Aunque la riqueza principal de la población consiste en el tráfico ocasionado por la industria minera, contribuye también a ella la abundante cosecha de vino de buena calidad que produce su término. En menor cantidad produce también aceite, cereales y frutas.

Hay fábricas de aguardientes y licores, de aserrar madera, de fundición de metales, de gaseosas, de guanos, de harinas, de ladrillos y de mosaicos.

Tiene agregados a su ayuntamiento los barrios Las

Colonias, El Polvorín y San Cristóbal, y los caseríos La Alquería, Cabezo del Conquero, Camino de la Ribera, Peguerillas, Pozo-Dulce, La Ribera, Valbuena y Vera de Abajo.

Parece que la fundación de Huelva es debida a los fenicios, que la llamaron *Onuba*. En el itinerario de Antonino se la cita como mansión en la ruta de Ayamonte a Mérida. Los árabes la conocieron por *Uelva* y, en el siglo vi, formó un pequeño emirato o gobierno de Taifa, independiente, que más tarde fué anexionado al reino de Sevilla. Reconquistola Alfonso X, que la cedió a su hija Doña Beatriz, reina de Portugal, siendo reintegrada a la corona de España en tiempo de Sancho IV. Su importancia fué muy escasa hasta fines del siglo xix, en que se emprendieron las grandes explotaciones mineras que han impulsado su actual prosperidad y grandeza.

Aljaraque. — Villa de 2,579 habitantes, a 8 kilómetros de Huelva y a 3 de la estación de Corrales, en el ferrocarril minero de Tharsis. Produce cereales, aceite, higos, vinos y naranjas. Tiene dos fábricas de baldosas. Hay agregada la aldea de Corrales, con estación, y los caseríos Los Embarcaderos y La Zorrera.

Beas. — Villa de 2,811 habitantes, a 26 kilómetros de Huelva, con estación en el ferrocarril minero de Zalamea la Real. Carretera de San Juan del Puerto a Valverde del Camino. Cosecha aceite, cereales y vino. Tiene fábricas de harinas. Hay agregados El Barrio y los caseríos Candín, Fuente de la Corcha y Navahermosa.

Cartaya. — Villa de 5,995 habitantes, situada sobre la carretera de Ayamonte a Gibraleón, entre un montecillo y una cañada. Dista 20 kilómetros de Huelva y 15 de la estación de Corrales. Cosecha aceite, piñones, cereales, vino, almendras e higos. Hace importante comercio en frutos secos. Cría ganados, de los que celebra feria el 8 de Octubre. Hay agregados los caseríos Faro del Rompido y Punta-Umbria.

Gibraleón. — Villa de 5,724 habitantes, centro de las carreteras que van en las direcciones de San Bartolomé de la Torre, Huelva y Ayamonte, con estación en la línea de Zafra. Dista 14 kilómetros de la capital de la provincia y se halla a la orilla izquierda del Odiel, extendida, en parte, por una hondonada y, en parte, sobre una colina. Produce cereales, legumbres, aceite, higos, almendras, vinos y frutas. Abunda la caza, y celebra feria de ganado el 18 de Octubre.

San Bartolomé de la Torre. — Villa de 1,442 habitantes, a 29 kilómetros de Huelva, por carretera. Tiene estación en el ferrocarril minero de Tharsis. Produce aceite, vinos, cereales, higos, bellotas y corcho. Cría ganado de cerda.

San Juan del Puerto. — Villa de 4,005 habitantes, con estación de ferrocarril en el empalme de la línea férrea de Huelva a Sevilla con el ferrocarril minero de Zalamea la Real. Dista 13 kilómetros de la capital de la provincia, por carretera, y tiene también carreteras hacia Valverde del Camino, Sevilla y Convento de la Rábida, por Moguer. Produce vinos y aceite. Hay fábricas de gaseosas y establecimientos de baños. Cría ganados y celebra ferias del 29 al 31 de Agosto. Tiene agregado el caserío Bermejál.

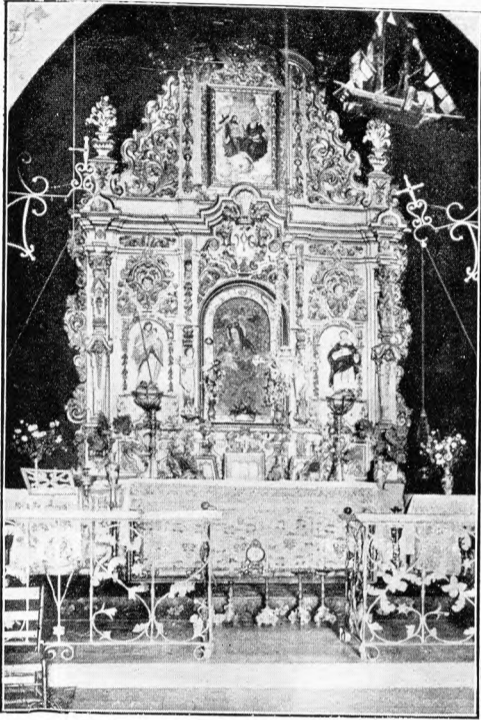
Trigueros. — Villa de 5,590 habitantes, situada en la espaciosa campiña por donde se corren algunas estribaciones del Alcornocosa. Dista 22 kilómetros de Huelva y se halla sobre la carretera que va de San Juan del Puerto a Zalamea la Real. Tiene estación de ferrocarril. Sus princi-



ESTACIÓN DE SEVILLA



DIPUTACIÓN Y HOSPITAL



RETABLO DE NUESTRA SEÑORA DE LA CINTA



PARROQUIA DE SAN PEDRO



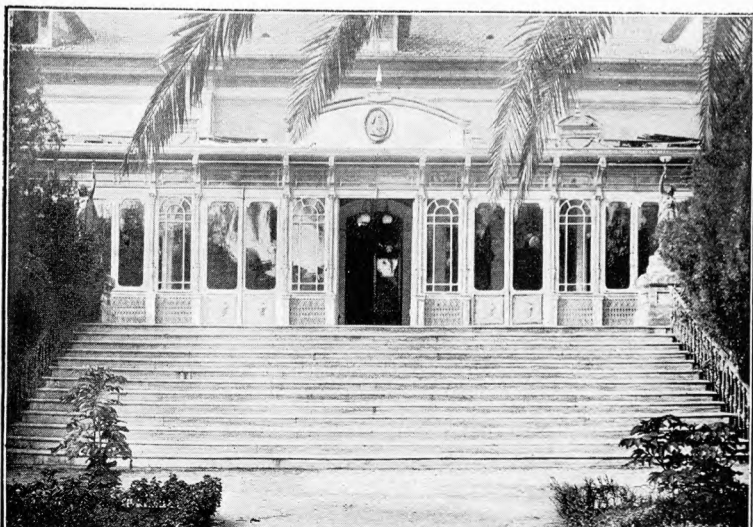
INTERIOR DE LA IGLESIA DE SANTA CLARA



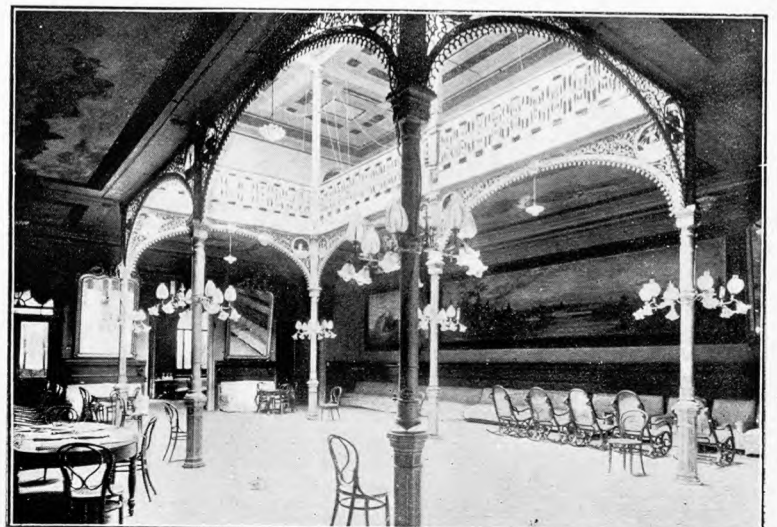
ESCUELAS MUNICIPALES



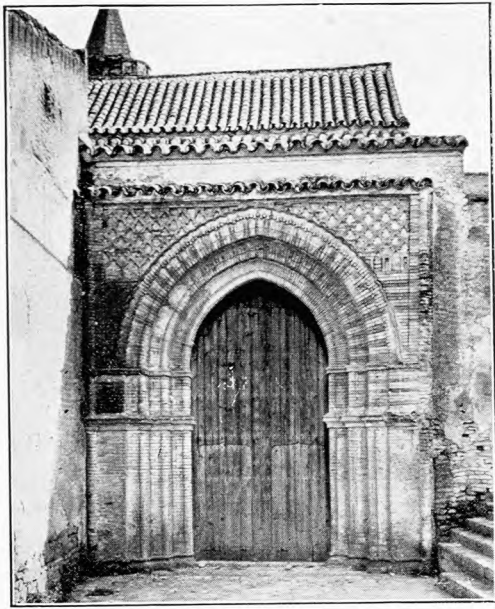
CASAS CONSISTORIALES



HOTEL COLÓN



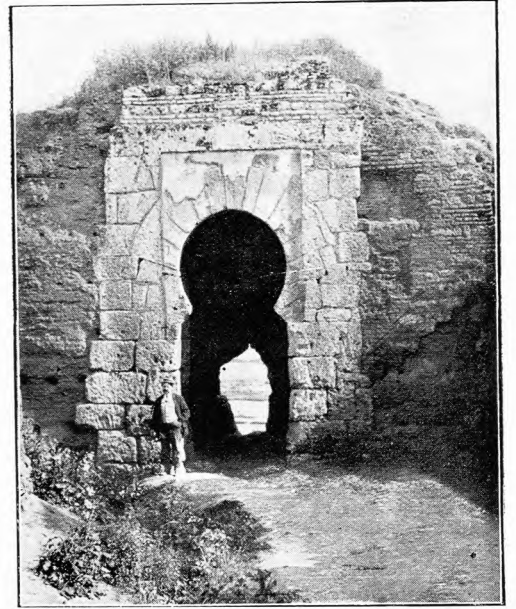
CÍRCULO MERCANTIL



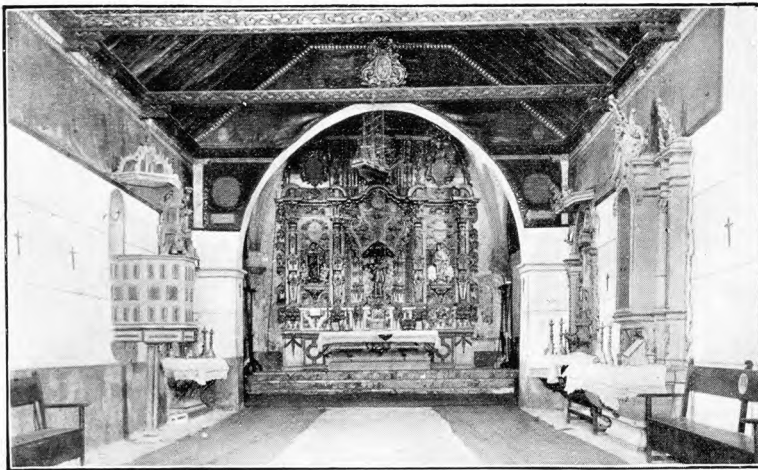
PALOS. — PUERTA DE LA IGLESIA



LA RÁBIDA. — MONUMENTO A COLÓN



NIEBLA. — PUERTA DEL AGUA



AYAMONTE. — CAPILLA DE SAN ANTONIO



LA PALMA. — IGLESIA PARROQUIAL



MOGUER. — SEPULCRO EN SANTA CLARA



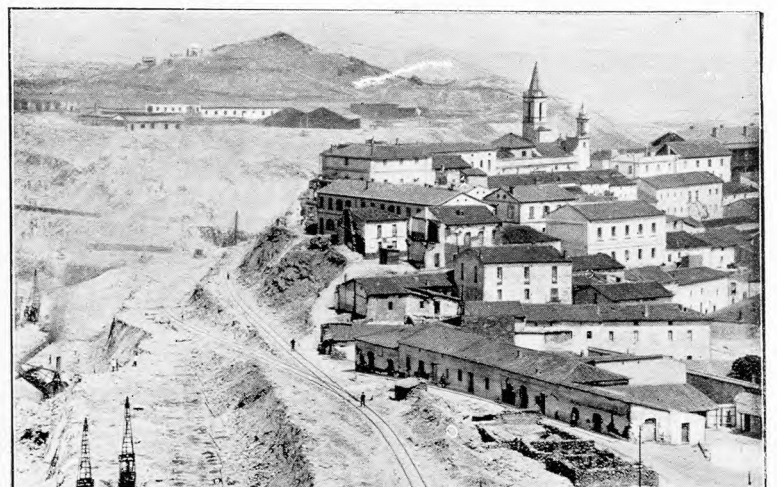
ARACENA. — TORRE EN LA IGLESIA DEL CASTILLO



MOGUER. — ENTERRAMIENTOS EN SANTA CLARA



VALVERDE DEL CAMINO. — LA PARROQUIA



RÍO TINTO. — VISTA PARCIAL

pales producciones son: vinos, cereales, aceite y frutas. Hay fábricas de alfarería y de tapones de corcho. Celebra feria de ganado el 24 de Octubre.

PARTIDO JUDICIAL DE ARACENA

Situado al N. de la provincia, confina: a Septentrión, con la provincia de Badajoz; al E., con la de Sevilla; al S., con la misma y con el partido del Valverde del Camino, y, al O., con el anterior y el territorio portugués.

Su término, muy montañoso, está ocupado en gran parte por Sierra Morena, de la que es importante estribación la sierra que lleva el nombre de este partido; además de la cual, hay que citar las de Tudia, del Gandul y del Padre Caro y los Picos de Aroche.

Los ríos que le riegan son: por el N., el Murtiga; por el E., el Huelva; por el S., las primeras corrientes del Odiel, y por O., el Chanza.

La línea férrea que va de Huelva a Zafra le atraviesa de S. a N., y por el E. le cruza el ferrocarril minero que parte de San Juan de Aznalfarache y muere en las minas de Cala, en la sierra de Gandul. Las carreteras que le cruzan son: la de San

Juan del Puerto a Zafra, que tiene algunos trozos en construcción; la de Cuesta de Castilleja a Badajoz, por Santa Olalla; la de Santa Olalla a Fregenal; la de Repilado a Rosal de la Frontera, por Cortegana y Aroche; la de Cortegana a Aracena, y la de Cumbres de San Bartolomé a la estación de Cumbres Mayores.

Comprende los ayuntamientos de: Aracena, Alájar, Almonaster la Real, Aroche, Arroyomolinos de León, Cala, Campofrío, Cañaveral de León, Castaño del Robledo, Cortecón, Cortegana, Cortelazor, Cumbres de Enmedio, Cumbres de San Bartolomé, Cumbres Mayores, Encinasola, Fuenteheridos, Galaroza, La Granada de Río Tinto, Higuera de Aracena, Hinojales, Jabugo, Linares de la Sierra, Los Marines, La Nava, Puerto-Moral, Santa Ana la Real, Santa Olalla del Cala, Valdelarco y Zufre.

Aracena.—Ciudad de 6,454 habitantes, situada en un valle; encaramándose, en parte, sobre unos montecillos. Su clima es muy saludable. Dista 121 kilómetros de Huelva y 23 de la estación de Jabugo, que es la más cercana, y tiene carreteras hacia Sevilla y hacia Rosal de la Frontera. La iglesia parroquial de La Asunción es muy espaciosa y contiene bellas imágenes de talla. Sobre una altura hay un castillo, derruido en parte, del que se conserva un magnífico torreón morisco y una iglesia gótica que encierra el se-

pulcro del prior Pedro Vázquez, cuya estatua yacente, de barro cocido, es de bellísima factura. Las producciones agrícolas del término son: aceite, castañas, cereales y corcho, del que hay varias fábricas de tapones. Cría ganados y celebra ferias del 2 al 4 de Mayo y del 15 al 17 de Septiembre. Mercados los sábados.

Tiene agregados a su ayuntamiento las aldeas de Carboneras, Castañuelo, Corterrangel, Jabuguillo, La Umbria y Valdezufre, y diez caseríos.

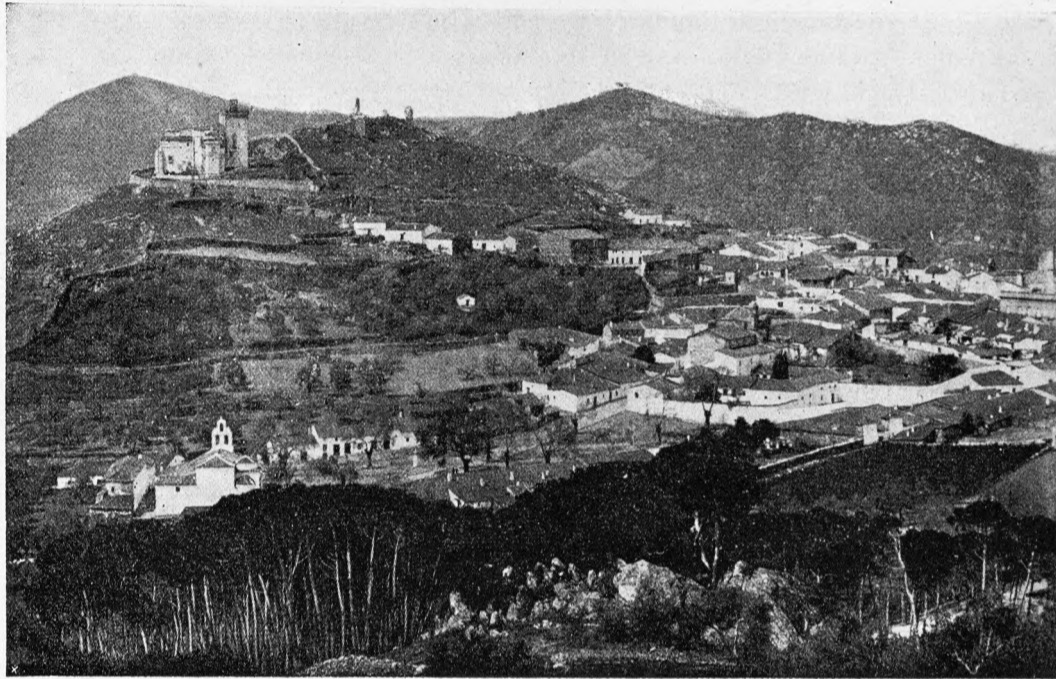
Alájar.—Villa de 2,421 habitantes, a 111 kilómetros de Huelva y a 20 de la estación de Almonaster-Cortegana. Hállase sobre la carretera de Aracena a Santa Ana la Real. Tiene canteras de mármol blanco y un manantial de aguas ferruginosas. Produce corcho, aceite, bellotas, vinos y cereales. Hay fábricas de tapones. Su término municipal comprende las aldeas El Cabezuelo, El Calabacino, Casas de San Vicente, El Collado, Los Madroñeros y La Umbria, y el caserío Los Llanos.

Almonaster la Real.—Villa de 8,288 habitantes, situada en terreno irregular en la sierra de Aracena, con clima seco y saludable. Dista 107 kilómetros de Huelva y 4 de la estación de Almonaster-Cortegana. Hállase sobre la carretera de Santa Ana la Real a Cortegana. Tiene minas de varios meta-

les y especialmente de cobre. La fundación de su iglesia data del siglo XIV. Hay un establecimiento de baños minero-medicinales y varias fábricas de aguardientes. Cosecha cereales, aceite y vino. Tiene agregados las aldeas Acebuches, Aguafría, Arroyo, Calabazares, Canalejas, Dehesa, Corte-Gil-Marquez (con estación), Escalada, La Juliana, Morales, El Patrás y Veredas; los caseríos El Chincho, Rincomalillo y Serpos y numerosos grupos de casas de mineros, entre los cuales hay que citar los de San Miguel, La Concepción, Esperanza y Cueva de la Mora.

Aroche.—Villa de 5,297 habitantes, asentada sobre un montecillo dominado por elevados montes; faltada de ventilación y castigada por el paludismo. Dista 139 kilómetros de Huelva y 24 de la estación de Almonaster-Cortegana, que es la más próxima. Hállase sobre la carretera de Aracena a Rosal de la Frontera. Tiene una iglesia parroquial gótica, reducida, pero muy bonita. Posee numerosas canteras de mármol y granito y minas de cobre, plomo y manganeso. Cosecha aceite y bellotas; cría ganado, especialmente de cerda, y celebra ferias del 17 al 19 de Agosto. Hay agregados las aldeas de Los Bravos, Cefiñas, Jurón y El Puerto, y el caserío Los Andreses.

Arroyomolinos de León.—Villa de 2,503 habitantes, a 149 kilómetros de Huelva, a 15 de la estación de Cala y



Aracena. — Vista general

a 24 de la de Fregenal. Está sobre la carretera de Santa Olalla a Jerez de los Caballeros. Produce corcho, bellotas, aceite, cereales y vinos. Cria ganado, especialmente de cerda.

Cala.—Villa de 4,495 habitantes, a 150 kilómetros de Huelva, con estación de ferrocarril en Las Minas, a 4 kilómetros. Se halla sobre la carretera de Santa Olalla a Jerez de los Caballeros. Su principal riqueza son las minas de cobre. Produce corcho.

Campofrío.—Villa de 1,679 habitantes, a 81 kilómetros de Huelva y a 12 de la estación de Riotinto. Produce corcho y bellotas. Cria ganados, especialmente de cerda. Tiene agregadas las aldeas La Majada, Ventas de Abajo y Ventas de Arriba.

Cañaverál de León.—Villa de 850 habitantes, a 142 kilómetros de Huelva y a 10 de la estación de Cumbres Mayores. Produce aceite y bellotas. Cria ganado.

Castaño del Robledo.—Villa de 672 habitantes, a 108 kilómetros de Huelva y a 8 de la estación de Jabugo-Galaroza. Produce aceite, castañas, patatas y salazón de carne. Hay agregados los barrios Calvario y Castañar.

Corteconcepción.—Villa de 1,131 habitantes, a 128 kilómetros de Huelva, a 20 de la estación de La Junta, en la línea de las Minas de Cala, y a poco más de la estación de Jabugo, en la línea de Zafra. Produce corcho, bellotas y aceite. Cria ganados. Hay agregados el barrio Puerto Gil, el caserío Dehesa del Puente y los Molinos de la Fuente del Rey.

Cortegana.—Villa de 6,313 habitantes, situada en el nacimiento del Chanza, entre dos montes, uno de los cuales está coronado por un castillo. Su clima es frío, pero saludable. Dista 119 kilómetros de Huelva, con estación a 2 kilómetros, en la línea de Zafra. Carreteras a Galaroza-Aracena, Santa Ana la Real y Rosal de la Frontera. Tiene una iglesia muy hermosa dedicada al Salvador. Produce principalmente corcho, del que hay muchas fábricas de tapones. Posee minas de cobre y de azufre. Su término municipal comprende los barrios El Carpio, Prado y Eritas, y San Telmo; las aldeas La Corte y Puerto-Lucía y el centro minero Valdelamuza.

Cortelazor.—Villa de 716 habitantes, a 122 kilómetros de Huelva y a 15 de la estación de Jabugo-Galaroza. Cosecha aceite y vino.

Cumbres de Enmedio.—Villa de 185 habitantes, a 137 kilómetros de Huelva y a 5 de la estación de Cumbres Mayores, por carretera. Tiene también carreteras hacia Cumbres de San Bartolomé, Fregenal de la Sierra y La Nava. Cosecha aceite y cria ganados.

Cumbres de San Bartolomé.—Villa de 1,283 habitantes, a 141 kilómetros de Huelva y a 10 de la estación de Cumbres Mayores, por carretera. Tiene canteras de mármol. Produce cereales. Hay agregados varios cortijillos.

Cumbres Mayores.—Villa de 3,203 habitantes, a 143 kilómetros de Huelva, con estación de ferrocarril en la línea de Zafra y carretera hacia Cumbres de Enmedio. Produce cereales y aceites. Cria ganados.

Encinasola.—Villa de 4,946 habitantes, a 146 kilómetros de Huelva y a 21 de la estación de Fregenal. Hállase en una llanura cercana a la frontera portuguesa. Produce aceite y cereales. Cria ganados, y celebra ferias del 18 al 20 de Septiembre y el 30 de Noviembre.

Fuenteheridos.—Villa de 1,330 habitantes, a 113 kilómetros de Huelva y a 15 de la estación de Jabugo-Galaroza.

Hállase sobre la carretera de Aracena a Galaroza. Produce aceite, cereales, castañas y frutos. Tiene canteras de mármol.

Galaroza.—Villa de 2,776 habitantes, a 113 kilómetros de Huelva y a 6 de la estación de Jabugo-Galaroza. Tiene carreteras hacia Cortegana, Santa Ana la Real y Aracena. Produce corcho, castañas, aceite y vino. Hay fábricas de tapones. Su término municipal comprende las aldeas Las Cañadas, Las Chinas y Navahermosa.

Granada de Río Tinto (La).—Villa de 616 habitantes, a 80 kilómetros de Huelva y a 14 de la estación de Riotinto. Produce corcho y bellotas. Tiene minas de cobre gris.

Higuera de Aracena.—Villa de 2,274 habitantes, a 92 kilómetros de Huelva y a 15 de la estación de Zufre, en la línea de las minas de Cala. Hállase sobre la carretera de Aracena a Sevilla. Tiene minas de plomo argentífero. Produce corcho y tapones. Celebra ferias de ganado del 11 al 14 de Septiembre.

Hinojales.—Villa de 980 habitantes, a 132 kilómetros de Huelva y a 7 de la estación de Cumbres Mayores. Produce aceite, cereales, bellotas, corcho y miel. Tiene minas de hierro y cobre.

Jabugo.—Villa de 2,657 habitantes, a 111 kilómetros de Huelva, con estación de ferrocarril en la línea de Zafra. Produce castañas, bellotas, manteca, salazones y embutidos. Cria ganado, especialmente de cerda. Tiene agregadas las aldeas El Quejigo, El Repilado y Los Romeros; los caseríos Arroyo-Jabugo, Castaño Bajo y El Risquillo, y algunas casas de labor.

Linares de la Sierra.—Villa de 813 habitantes, a 116 kilómetros de Huelva y a 26 de la estación de Almonaster-Cortegana. Carretera de Aracena a Santa Ana la Real. Produce aceite, corcho y bellotas. Cria ganado de cerda.

Marines (Los).—Villa de 574 habitantes, a 120 kilómetros de Huelva y a 17 de la estación de Jabugo. Carretera de Aracena a Galaroza. Produce corcho, castañas, aceite y bellotas. Cria ganado de cerda.

Nava (La).—Villa de 544 habitantes, a 125 kilómetros de Huelva, con estación de ferrocarril. Carretera a Zafra. Hay minas de cobre y plata, y cosecha corcho y bellotas. Tiene agregada la aldea Las Chinas.

Puerto Moral.—Villa de 372 habitantes, a 129 kilómetros de Huelva y a 17 de la estación de la Junta. Produce corcho y aceite; cria ganado de cerda y celebra ferias el primer domingo de Abril y dos días siguientes.

Santa Ana la Real.—Villa de 854 habitantes, a 101 kilómetros de Huelva y a 12 de la estación de Almonaster. Carreteras a Jabugo, Aracena y Cortegana. Cosecha corcho, aceite y frutas. Cria ganado de cerda; dedícase a la industria de salazones, y celebra fiestas por San Jaime. Tiene agregadas las aldeas La Corte, Fuente del Oro y La Presa.

Santa Olalla del Cala.—Villa de 3,563 habitantes, a 150 kilómetros de Huelva y a 5 de la estación de La Junta, en la línea de las minas de Cala. Carreteras a Venta de Culebrín, Fregenal de la Sierra y Sevilla. Cosecha corcho, aceite, bellotas y cereales. Tiene fábricas de harinas y de tapones de corcho, y minas de hierro y de amianto. Cria ganado y celebra ferias del 24 al 26 de Agosto.

Valdelarco.—Villa de 665 habitantes, a 119 kilómetros de Huelva y a 10 de la estación de Jabugo. Produce castañas, aceite, maderas, corcho y cera.

Zufre.—Villa de 2,838 habitantes, a 97 kilómetros de Huelva, con estación a 4 kilómetros, en la línea de las Minas de Cala. Produce aceite, cereales y corcho. Cria ganados,