

QUINEROS

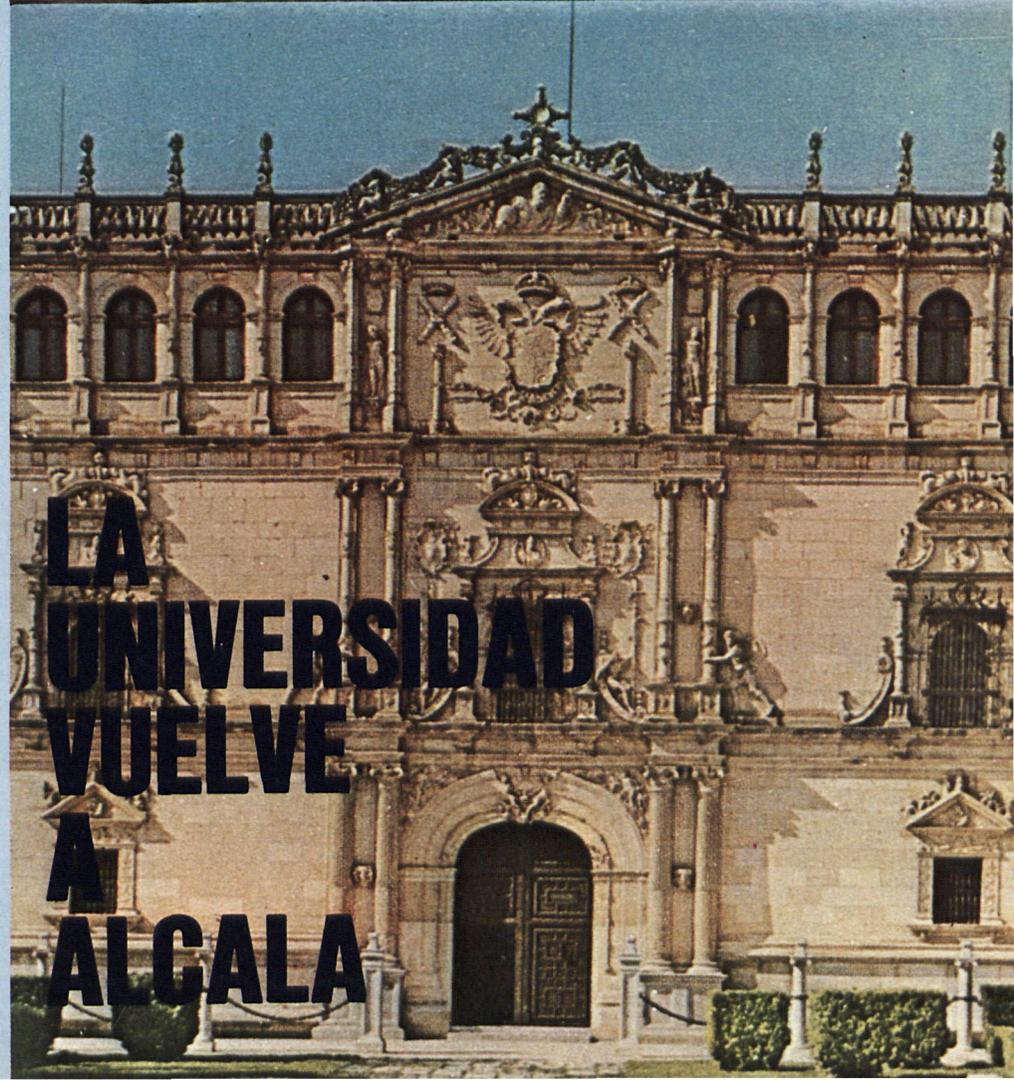
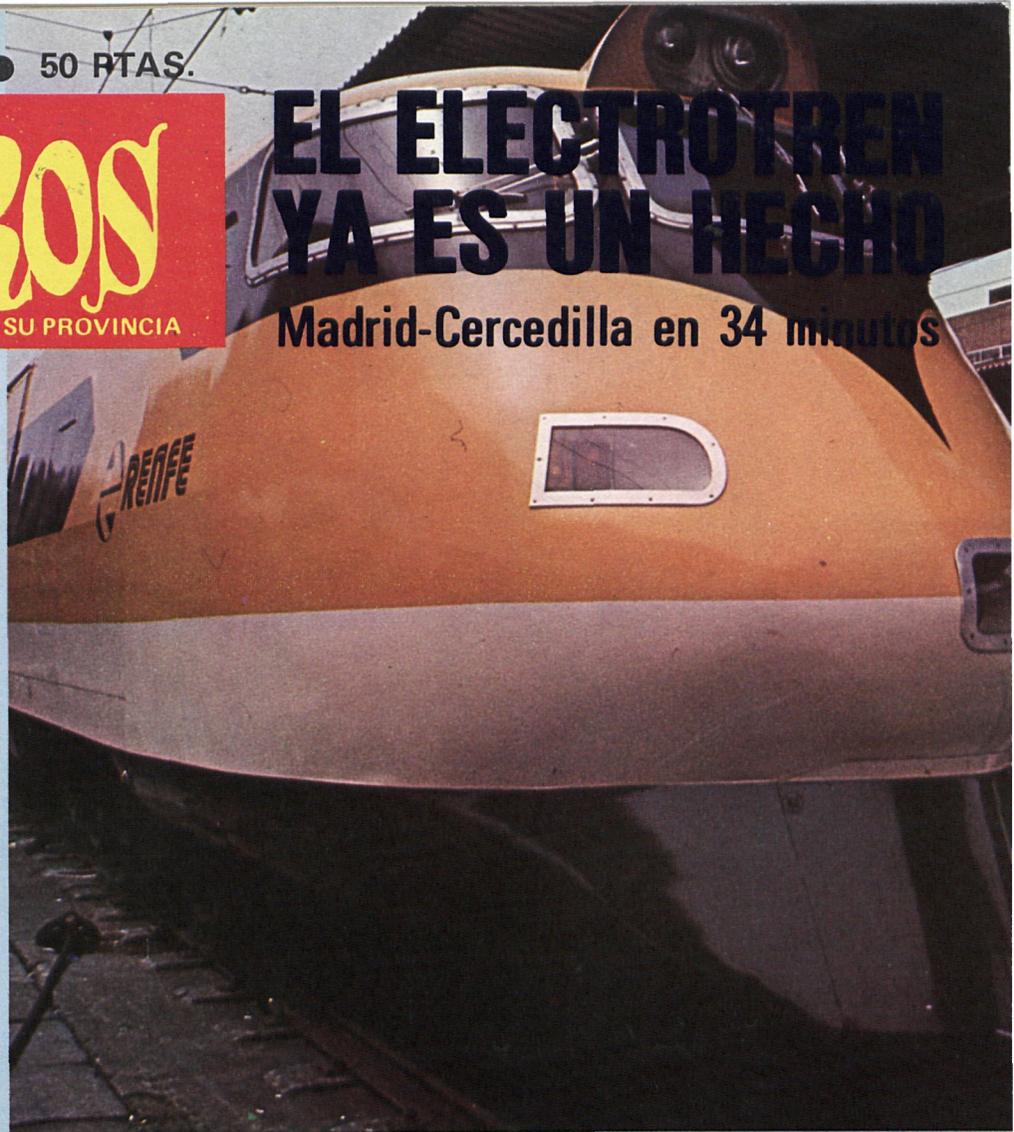
UNA REVISTA PARA MADRID Y SU PROVINCIA

JULIO: La muerte en la carretera

- AMAS DE CASA: 150.000 AFILIADAS
- LA SIERRA, PARQUE DE MADRID
- PATONES, UN PUEBLO MADRILEÑO QUE TUVO REY PROPIO
- EN LA PROVINCIA DE MADRID VIVEN CIEN MIL VASCOS

EL ELECTROTREN YA ES UN HECHO

Madrid-Cercedilla en 34 minutos



LA UNIVERSIDAD VUELVE A ALCALÁ



**BANCO RURAL
Y MEDITERRANEO
AMPLIA SU CAPACIDAD
DE SERVICIO.**



Ahora le ofrece
CERTIFICADOS DE
DEPOSITO

- Solidez
- Rentabilidad
- Transmisibilidad



BANCO RURAL y MEDITERRANEO

Director:
**MILLAN CLEMENTE
DE DIEGO**

REDACCION,
ADMINISTRACION Y
PUBLICIDAD:

Miguel Angel, 25
Teléfono 2531217
MADRID-10

JULIO 1977 - NUM. 57

Imprime: RUAN, S. A.
Paseo de la Industria, s/n.
Alcobendas (Madrid)

Depósito Legal: M. 5.684-1958

Diputado por Madrid

Don José Martínez Emperador, hasta hace poco presidente de la Diputación de Madrid, cargo al que renunció para presentarse a las elecciones a Cortes, ha sido elegido diputado por nuestra provincia. Martínez Emperador sigue, pues, en la brecha, luchando por Madrid, a cuyas tierras ha dedicado tantos años de esfuerzo.



SUMARIO

	<u>Págs.</u>		<u>Págs.</u>
Julio: La muerte en la carretera, por J. B. Filgueira.....	2	La Asociación Provincial de Amas de Casa de Madrid fue la primera de España, por Juan Antonio Cabezas.....	44
El castillo de Manzanares recuperado para el arte y la cultura.....	9	Calvo Sotelo: «Nunca soñé en ser académico», por Pedro Fuentes Guío.....	48
Primer encuentro de arte de Manzanares el Real.....	11	Los minusválidos lo piden desde hace tiempo: Que desaparezcan las «barre-ras arquitectónicas», por Abad Gui-jarro.....	52
Después de siglo y medio la Universidad vuelve a Alcalá, por Izaga Usallán..	13	Cercedilla y la Sierra de Guadarrama, «parque de Madrid», por Isabel Mon-tejaro Montero.....	58
Sainz de Robles viaja para «Cisneros» por la provincia de Madrid.....	15	En Loeches descansa el conde-duque de Olivares, por Juan Antonio Cabezas...	66
El electrotren basculante ya es un hecho, por Izaga Usallán.....	21	El fútbol en nuestra provincia: Clun Getafe Deportivo, por Juan de la Calva.....	70
Un caso único en el mundo: La colección de litofanias de don Antonio Guisado, en El Escorial, por M. ^a Pilar Arriola	25	San Isidro 77: Una feria mal programada y cara, por Eme-Conde.....	74
En la provincia de Madrid viven cien mil vascos, por Rafael Florez.....	30	Secciones.....	77
Madrid, villa y corte: La Puerta del Sol cumple años, por Enrique Méndez Conde.....	34	Noticias de actualidad: La «F» de fa-moso al alcalde de Madrid.....	80
Patones, un pueblo madrileño que tuvo rey propio, por J. B. Filgueira.....	38		

**Alerta
en las
carreteras
madrileñas**

JULIO: La muerte en la carretera

**INTENSA
LUCHA
CONTRA LOS
ACCIDENTES
DE TRAFICO**

**QUINCE
PUESTOS
DE
SOCORRO
EN
NUESTRA
PROVINCIA**

UNA de las «enfermedades» más mortales y más dramáticamente espectaculares de nuestra era actual son los accidentes de carretera. La prensa, la radio, la televisión así lo corroboran semanalmente, fatalmente, con sus partes ya familiarmente trágicos: «Durante este fin de semana se registraron en las carreteras españolas tantos accidentes, con tantos muertos... Las causas principales de estos accidentes han sido el no respetar las señales de velocidad, adelantamientos indebidos, cruce de peatones en las calzadas...».

Con la llegada del verano estos accidentes se multiplican irremediabilmente. El éxodo automovilístico desde las grandes ciudades a los lugares de verano es el principal motivo de que las cifras de muertos y heridos en las carreteras españolas se salgan del normal y dramático balance de otras épocas del año. Son muchas las familias que no retornarán de sus vacaciones al hogar, porque han dejado fatalmente su vida en las carreteras...

Para luchar, o mejor dicho, para paliar en suma este mal endémico de nuestra era motorizada, ciertas instituciones están al quite dentro de sus posibilidades técnicas y humanas, con un esfuerzo y entrega dignos del mejor encomio. Así, la Guardia Civil de Tráfico, en su misión de vigilar, ordenar y controlar el tráfico automovilístico, lucha por evitar que el accidente no se produzca allí donde ella pueda estar o llegar. Por otra parte, los Puestos de Socorro en Carretera de la Cruz Roja, situados estratégicamente en diversos puntos de las provincias españolas, prestan los primeros auxilios a los accidentados, o acuden con sus ambulancias allí donde un accidente acaba de producirse. Precisamente en uno de estos puestos de socorro de la Cruz Roja de Madrid, el de Villalba concretamente, este cronista se ha pasado allí un domingo con el fin de ser testigo de cómo actúan y funcionan estos servicios pertenecientes a una de



INFORME ESPECIAL

las instituciones más queridas y entrañables del mundo, la Cruz Roja, una institución sin fronteras de ningún tipo...

LA EMISORA CENTRAL DE SOCORRO, EN ACCION

—¿PS-16? Aquí, central. Cambio.

—Aquí, PS-16. Adelante, central. Cambio.

—¿Hay alguna novedad? Cambio.

—Ninguna novedad. Cambio.

No, no hay novedad importante en PS-16, clave que corresponde al puesto de socorro de Villalba, y la socorrista de turno, de la unidad femenina, cuelga seguidamente el micro. Este sonsonete de la emisora central llamando a los diversos puestos de socorro, estratégicamente ubicados en un radio de acción de doscientos kilómetros, radio que abarca la poderosa emisora central instalada en la calle Manuel Luna, 29, de Madrid, sede de la Primera Brigada de Tropas de Socorro de la Cruz Roja, se oye constantemente, machaconamente, en este despachito del puesto de socorro de Villalba, al igual que en los despachitos de los demás puestos de la provincia, en constante vigilia, día y noche, formando un frente, alerta y al unísono, con la Guardia Civil de Tráfico y el Cuerpo de Bomberos en su lucha con los accidentes de tráfico.

Desde una ventana vemos discurrir el tráfico a través del complicado nudo de carreteras y autopistas de Villalba, donde las vías se cruzan y entrecruzan a distintos niveles, camino de Adanero, ya por la pista de peaje o de la vieja carretera de La Coruña, o bien por las carreteras que llevan a Navacerrada, a Galapagar, o a los pueblos de Morazarzal y Manzanares.... Pese a la hora temprana, el tráfico es ya intenso en dirección a Adanero y Navacerrada —cuarenta y siete autos por minuto contabilizan

Cruz Roja, Guardia Civil de Tráfico y Cuerpo de Bomberos cooperan al alimón en la lucha contra la «enfermedad» más mortal y espectacular de nuestra era

Socorristas voluntarios, con disciplina de auténtica milicia, forman en las tropas de socorro de la Cruz Roja

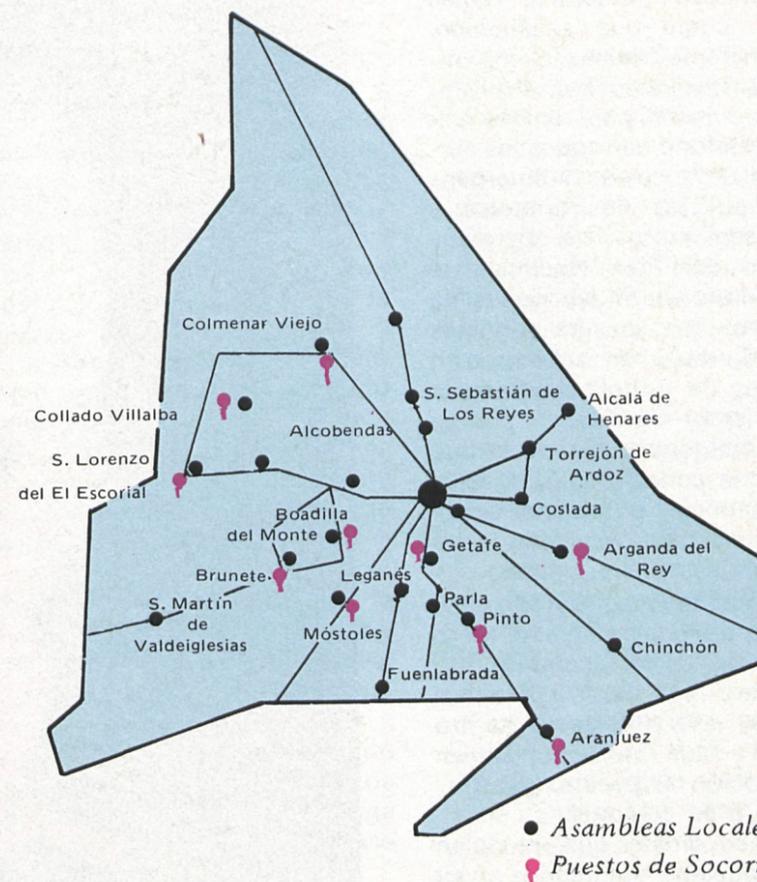
las motos de una pareja de la Guardia Civil, pendientes de la buena marcha del tráfico que discurre a través de este nudo de carreteras, nudo que, si bien no es muy peligroso, sí es muy propicio al «despiste» de los conductores, peses a los abundantes y escalonados carteles indicadores.

Claro está que nosotros —me informa el jefe del puesto— no estamos sólo para los accidentes de carretera, sino que estamos obligados también a ayudar a la población civil, así como también estamos presentes en los partidos de fútbol, en las corridas de toros, en las carreras automovilísticas y en todos los espectáculos masivos. Igualmente realizamos traslados de parturientas a nuestro Hospital Central de la Cruz Roja, o a otro centro sanitario si aquéllas o cualquier otro accidentado tienen opción a ello, y siguiendo siempre las instrucciones que nos dan desde la emisora central.

Mientras tanto continuamos también oyendo la voz de Rafael Escamilla, entonces inspector jefe de la Primera Brigada de Tropas de Socorro, a través de una emisora de radio, dando información de la intensidad de tráfico rodado por las carreteras españolas, así como consejos —a los que se une la voz experta y especializada de un doctor— a todos los conductores que están a la escucha mientras circulan por cualquier carretera de la ancha geografía española. Está visto que todas las precauciones son pocas...

SOCORRISTAS VOLUNTARIOS, PERO CON DISCIPLINA DE MILICIA

ME informan que la Primera Brigada de Tropas de Socorro alberga todas las tropas de socorro de Cruz Roja en la capital de provincia, tanto voluntarios como soldados pertenecientes a reemplazos del ejército que prestan su servicio militar en Cruz Roja, y controla asimismo los destacamentos en la



ASAMBLEAS LOCALES Y PUESTOS DE SOCORRO DE LA CRUZ ROJA EN LA PROVINCIA DE MADRID

En la provincia de Madrid hay constituidas 20 Asambleas Locales de la Cruz Roja. Estas asambleas tienen autonomía propia, gestionan sus socios, buscan sus ingresos, proporcionan sanitarios para los puestos de carretera y, en suma, representan una parte importante del quehacer de la Cruz Roja de Madrid. (En el gráfico, señaladas con puntos negros).

Los puestos de socorro aparecen estratégicamente situados (señalados en rojo) en este gráfico de la provincia de Madrid. A éstos hay que añadirles los ubicados en Navalcarnero, Alcobendas, Alcalá de Henares (con una ambulancia en el monte Gurugú), los tres cedidos por Tráfico a la Cruz Roja. También cuentan ya con otros dos más, uno en San Martín de Valdeiglesias y otro en Las Rozas, lo que hacen un total de quince puestos de socorro en las carreteras de la provincia de Madrid.