

## El estómago de Madrid, por dentro

- En los próximos meses se inaugurará el Mercado de Pescados.
- El concurso para Frutas y Hortalizas ya está aprobado.

**M**ERCAMADRID, 175 hectáreas perfectamente delimitadas por un cerramiento de cinco kilómetros y medio de longitud y rodeado de una zona de protección que, con la anterior completa una superficie total de 300 hectáreas, constituye un tema siempre de interés y actualidad.

«Cisneros», puesta al habla con don Enrique de Aguinaga, ha querido hacer un estudio de la situación de este proyecto de tanta necesidad para nuestra capital. Mercamadrid, confeccionó en el mes de enero de 1977 un plan de Inversiones y Recursos, del que se dio cuenta al Consejo de Administración el 31 de marzo, y mediante el cual a los efectos del desembolso del 75 por 100 del dividendo pasivo a que se referían los acuerdos del 22 de abril y 20 de octubre de 1975 y 30 de septiembre de 1976, la Junta General Extraordinaria de Accionistas del 25 de abril adoptó el acuerdo de aceptar como aportación no dineraria del

Ayuntamiento de Madrid, los terrenos pertenecientes a esta Corporación destinados a la Unidad Alimenticia de Madrid. Esta dividendo pasivo del Ayuntamiento representa la cantidad de 229.500.000 de pesetas que se consideran como entrega a cuenta del que resulte ser el coste real de los terrenos.

### ¿QUE SE HA HECHO?

Así las cosas y con una ampliación de capital en mil millones de pesetas se dio comienzo a las obras de cerramiento de la unidad, por un importe total de 16.668.319,20 pesetas. Se continuó con las obras de Urbanización que comenzaron en septiembre del 76, prosiguiendo a lo largo del 77 y llegándose en el mes de diciembre a una cuantía certificada de 563.934.920 pesetas, que supone el 74 por 100 de la cuantía total contratada, por lo cual se piensa cumplir el plazo contratado.

En lo referente a la traída de aguas, se ha realizado el proyecto correspondiente, y se ha

ejecutado a lo largo del año gran parte de la obra de la conducción de agua, no habiendo finalizado, al estar pendiente de la aprobación un tramo que se ve afectado por la variante a establecer en la C-602 de Vallecas a Villaverde.

Respecto al Saneamiento exterior se han realizado las obras que permitirán al saneamiento de la Unidad Alimenticia de Madrid, entroncar con la red del Ayuntamiento de Madrid, para lo cual se ha prolongado el colector C-1 hasta el Arroyo de la Gavia, donde se unirá al colector que, discurriendo por el mismo, se encuentra en construcción. El colector C-3 que evacúa la plataforma del matadero y mercado de carnes ha sido prolongado con una solución provisional, hasta que se encuentre en servicio el Colector Sur.

### ¿QUE SE VA A HACER?

Conocidas las obras más recientes, don Enrique de Aguinaga nos expuso la convocatoria

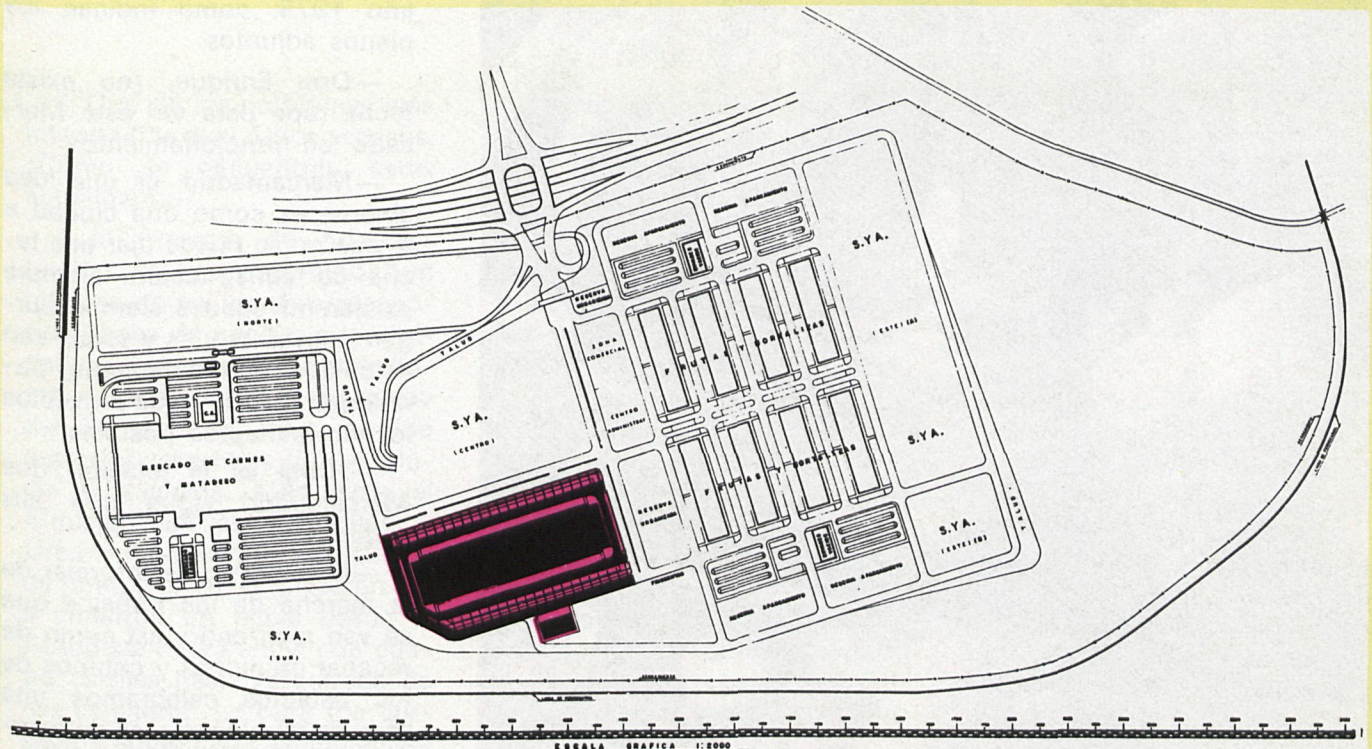
PLANOS DE LA SECCION DE PESCADOS DE MERCAMADRID, QUE SE PONDRÁ EN FUNCIONAMIENTO EL PROXIMO AÑO

\* La unidad de medida es en M2

<b>CENTRAL</b>	<b>19.516</b>	CENTRO ADMINISTRATIVO ZONA COMERCIAL	9.736 9.780	— —	9.736 9.780	— —	9.736 9.780	— —	9.736 9.780		
<b>MERCADOS</b>	<b>598.365</b>	FRUTAS Y HORTALIZAS	318.631	EDIFICACION	87.180	—	87.180	—	87.180		
				VIALES	86.664	—	86.664	—	86.664		
				ACERAS	6.235	—	6.235	—	6.235		
				APARCAMIEN.	138.552	URBANIZADOS	92.605	LIGEROS	36.085		
						RESERVA	45.947	PESADOS	56.520		
						EDIFICACION	32.814	—	32.814	—	32.814
						VIALES	36.159	—	36.159	—	36.159
				PESCADOS	90.961	ACERAS	2.528	—	2.528	—	2.528
						APARCAMIEN.	19.460	—	19.460	LIGEROS	9.740
										PESADOS	9.720
				EDIFICACION	55.327	—	55.327	—	55.327		
				VIALES	51.506	—	51.506	—	51.506		
		CARNES	188.773	ACERAS	16.528	—	16.528	—	16.528		
				APARCAMIEN.	65.412	—	65.412	LIGEROS	53.942		
								PESADOS	11.470		
<b>S.Y.A.</b>	<b>395.417</b>	NORTE	97.652	—	97.652	—	97.652	—	97.652		
		CENTRO	86.600	—	86.600	—	86.600	—	86.600		
		SUR	87.017	—	87.017	—	87.017	—	87.017		
		ESTE A	100.234	—	100.234	—	100.234	—	100.234		
		ESTE B	23.914	—	23.914	—	23.914	—	23.914		
<b>VARIOS</b>	<b>185.655</b>	FRIGORIFICO	26.800	—	26.800	—	26.800	—	26.800		
		VIALES	75.988	—	75.988	—	75.988	—	75.988		
		ACERAS	9.084	—	9.084	—	9.084	—	9.084		
		TALUD y JARDIN	73.783	—	73.783	—	73.783	—	73.783		
<b>RESERVA</b>	<b>552.167</b>	URBANIZADA	18.880	—	18.880	—	18.880	—	18.880		
		SIN URBANIZAR	533.287	—	533.287	—	533.287	—	533.287		
<b>TOTAL</b>	<b>1.751.120</b>		<b>1.751.120</b>		<b>1.751.120</b>		<b>1.751.120</b>		<b>1.751.120</b>		

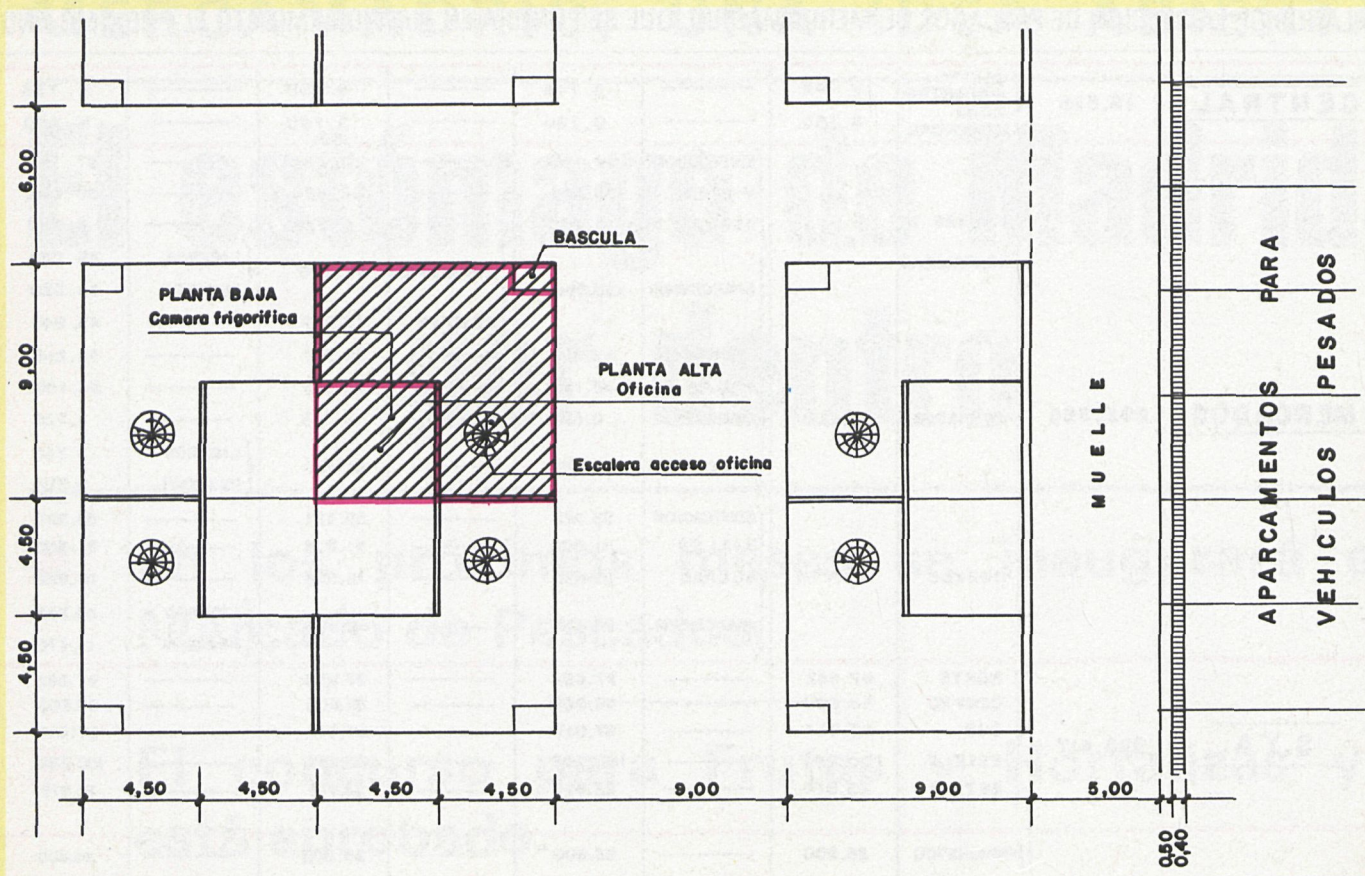
Mercamadrid. Cuadro de superficies

Mercado de pescados



ESCALA GRAFICA 1:1000

EDIFICACION
  VIALES
  APARCAMIENTOS LIGEROS
  APARCAMIENTOS PESADOS



*Mercado de pescados. Módulo*



del reciente concurso, correspondiente a la redacción del Proyecto del Mercado de Pescados, que fue adjudicado a la firma INTECSA, y que puede ser inaugurado en el próximo año 1979, como indican los planos adjuntos.

—Don Enrique, ¿no existe fecha tope para ver este Mercado en funcionamiento?

—Mercamadrid es una idea abierta, es como una ciudad a la que no se puede fijar una fecha de construcción, siempre existen novedades, siempre surgen nuevas teorías y todas son estudiadas detenidamente, para lograr realizar unos proyectos lo más perfectos posibles.

—¿Cuál es la relación que Mercamadrid sigue con sus usuarios?

—Con objeto de informar de la marcha de los trabajos que se van realizando, así como de recabar opiniones y criterios de los usuarios, celebramos una serie de reuniones, y en noviembre se realizó una visita de obras con los usuarios del mercado de Frutas y Hortalizas.



es un paso adelante, pues cierto es que el beneficio de la oferta alcanza, con este método, conjuntamente a vendedores y compradores por el influjo saludable de la competencia, la economía de operaciones, la información sobre las existencias y los precios, así como por la mayor facilidad para el reconocimiento sanitario de los productos alimenticios: conviene a todos los madrileños.

—Una última pregunta, el Mercado de Pescados está ya «casi» hecho, pero, ¿tendrá todo tipo de facilidades respecto a teléfonos, estaciones de servicios, etc.?

—A lo largo del presente ejercicio se han mantenido reuniones con los técnicos de la Compañía Telefónica de España, con la Campsa, la Unión Eléctrica Madrileña y la Renfe, estudiándose soluciones para la red interior de comunicaciones, con previsión para establecimientos de ordenadores, pantallas electrónicas, megafonía, estaciones de servicio, accesos por ferrocarril a los distintos mercados, etcétera.

Una idea que ya se está realizando, un objeto social que consiste no sólo en la promoción, construcción y gestión de los Mercados Centrales Mayoristas y Matadero de Madrid,

—Uno de los problemas más importantes es el de los accesos. ¿Cómo se encuentran éstos actualmente?

—Al Consejo de Administración le fue presentado un informe sobre las diversas posibilidades de acceso a la Unidad Alimentaria, destacando como mejor solución la del tramo del IV cinturón, comprendido entre las carreteras de Andalucía y Valencia. Más tarde el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo comunicó en el mes de junio que del IV Cinturón iba a construir un ramal desde la Autopista de Valencia con cuatro carriles hasta la entrada de Mercamadrid. La obra fue cursada y adjudicada, estimándose su finalización para el mes de julio.

—Don Enrique, y si ese nudo de enlace del IV Cinturón con esta Unidad tuviera que realizarse en conexión con la obra anterior. ¿Qué sucedería?

—En previsión de este tema se ha redactado un proyecto de bases para el Concurso correspondiente.

—Volviendo al Mercamadrid interior. ¿Qué se está haciendo para proteger los taludes de la erosión?

—Para protegerlos y además para evitar arrastres de los viales a que afectan, se ha realizado un proyecto de estabilización de los mismos con una solución de jardinería que permite simultáneamente el embellecimiento de estas zonas.

Mercamadrid, hoy, tiene proyectos y concursos, eso sin duda





sino también en el mejoramiento en todos los órdenes del ciclo de comercialización de los productos alimenticios, siguiendo las directrices marcadas por el Gobierno.

Mercamadrid, mercado de pescados, frutas y hortalizas, carnes y cuantos servicios complementarios conviene a la eficacia del funcionamiento general y a la atención de los usuarios: Centro Administrativo, frigoríficos, almacenes, talleres, estaciones de servicio, oficinas, aparcamientos, etc., continúa luchando día a día para lograr que Madrid se equipare a París, Roma, Londres, Nueva York y tantas otras concentraciones urbanas que con cuantiosas inversiones y técnicas complejas han construido o están construyendo sus Mercados Centrales como empresas públicas y en régimen de concentración.

**Laura PEREZ DEL TORO**  
*Planos: Cedidos  
por Mercamadrid  
(Fotos: LOPEZ  
CONTRERAS)*



*Una de las tres ciudades  
de la provincia:*

# Colmenar de Oreja

**U**NA de las tres ciudades que tiene la provincia madrileña es Colmenar de Oreja (las otras dos son Alcalá de Henares y Chinchón, ya que Madrid es sólo Villa, aunque sea capital de España y corte). Colmenar de Oreja está a 761 m. de altitud, en la margen derecha del Tajo, al suroeste de la provincia, sobre unos barrancos y distando de Madrid 50 kilómetros. Su término municipal mide 125,73 Km<sup>2</sup>, en el que están enclavadas cuatro entidades de población: Aldehuela, a 9 Km. de Colmenar; San Miguel, a 14 Km.; Valdeguerra, a 18 Km. (los tres con categoría de «case-ríos»), y Colmenar de Oreja, «ciudad».

Se ignora la fecha en que pudo ser fundado este pueblo, aunque algún historiador cree lo fue por el cónsul Cayo Aurelio, doscientos

veinte años antes de J.C., por lo que se le llamó «AURELIA», llamándosele, también, «ORIELLA», quizá por corrupción del lenguaje. Otros afirman que sus primeros pobladores fueron unos aldeanos de Castellano, Noblejas, Torrejón y Villafranca, con algunos vecinos de la antiquísima población de Oreja, instalándose todos en la parte de ésta donde había emplazadas infinidad de colmenas, que por orden de las primeras autoridades locales fueron trasladadas lejos de la nueva población, sabia medida de policía urbana que al cabo de los siglos, hoy se aplica en muchos municipios, por disponerlos así en sus ordenanzas.

Tras la invasión sarracena y cuando ya Colmenar de Oreja empezaba a tener más vida, al aproximarse el frente cristiano a las vegas del Tajo, se paralizó la vida agrícola de sus habitantes para dedicarse de lleno a la guerra. Reinando Al-

fonso VII, se reconquistó Colmenar de Oreja, en el año 1139, incorporándose a la Corona de Castilla y dependiendo luego del reino de Toledo, Alfonso VIII la donó a la Orden Militar de Santiago. Fue Felipe II el que, como a casi todos los pueblos de España, la hizo villa, independizándola de la Orden de Santiago, y enamorado de estos parajes bellísimos y fértiles quiso convertir a Colmenar de Oreja en un Sitio y para ello empezó por mandar al famoso Juan de Herrera la construcción de una gran Iglesia; mas iban tan despacio las obras, a su real parecer, y eran tantas las preocupaciones que pesaban sobre el gran monarca, que tuvo que desistir de convertir a la entonces villa en Real Sitio.

Terminadas las obras del templo, se dedicó éste a la advocación de «Santa María la Mayor». El exterior del mismo aparenta una sólida fortaleza, y su interior, de tres amplias naves, sostenidas por esbeltas columnas de piedra es de estilo gótico y gran suntuosidad. El presbiterio guarda también el mismo estilo en su techo. En el Altar Mayor hay dos hermosos frescos del pintor local, como hijo de Colmenar de Oreja, Ulpiano Checa, representando grandes figuras de encendido colorido que ocupan los lados del Evangelio y de la Epístola. Y en una de las naves laterales existe un San Cristóbal de tamaño colosal, midiendo casi toda la altura del templo, obra también de Ulpiano Checa. Este famoso Cristobalón es la admiración de todos los visitantes al grandioso templo parroquial. En la capilla del Santísimo se guarda el sepulcro del obispo don Pedro de León, cuya estatua orante, tallada en alabastro, está mutilada de manos y cabeza. Esta capilla, con cúpula de media naranja, del bajo Renacimiento, es obra de Juan Bautista Monegro, del año 1612. Y como dato curioso, se advierte que la gran fábrica de la iglesia, hecha por el famoso arquitecto Juan de Herrera, fue terminada no por éste, sino por otro Juan de Herrera que también fue un artista excelente, aunque no alcanzara la fama de su tocayo.

Dentro de la población se halla el convento de las Agustinas, muy parecido al de la Encarnación, de Madrid, con fachada de ladrillo y tres naves de estilo toscano, obra del agustino recoleto fray Lorenzo de San Nicolás. El barroco de este monasterio está quizá mucho más marcado que el de la Encarnación madrileña. Otras ermitas notables son las de San Roque y San Juan, pero la más principal es la del Santísimo Cristo del Humilladero, cuya fiesta se celebra el día 3 de mayo de cada año, festividad de la Santa Cruz. Esta ermita se levantó en dos épocas y es de grandes proporciones y sólida construcción. Muy frecuentada por los hijos de Colmenar, que sienten gran devoción por su Cristo. Hay la costumbre tradicional de que un demandadero lleve una capillita de madera como las de las «visitas domiciliarias» de



otros pueblos, que va todos los días casa por casa, y calle por calle, dando a besar a los vecinos y transeúntes la imagen del Cristo que encierra la capillita y recogiendo las limosnas que dan los devotos para el culto del Cristo, y al dar las doce del día el reloj de la ciudad, en donde se encuentre, sea una casa particular como una oficial de entidad o autoridad, allí deja la capilla para su veneración hasta el día siguiente bien temprano, que vuelve a recogerla y a seguir por el barrio con la misma misión.

Reinando Felipe IV se construyó el llamado «ARCO DEL ZACATIN», famoso ojo de puente subterráneo que atraviesa la plaza de norte a sur, uniéndola con el Arrabal y cuyo parecido al «Tajo de Ronda» es muy notable. Poco más abajo del Arco se halla una fuente completamente moruna, sin duda alguna debióse construir durante la dominación de los árabes. Antiguamente parece se llamó del «Zacatin» y ahora se le conoce como la «Fuente del Barranco», y sus aguas no son potables.

Colmenar de Oreja tiene excelentes canteras de piedra blanca, comúnmente llamada «piedra de Colmenar», única en su género. De estas canteras están arrancadas las piedras empleadas en la construcción de los palacios reales de Aranjuez y Madrid, y también lo estuvo el del ya desaparecido totalmente palacio del Real Sitio de San Fernando, junto al Jarama. También se empleó la piedra de Colmenar en las fuentes y estatuas repartidas por los jardines del Real Sitio de



Aranjuez y de la capital de España. Las canteras de donde se extraen estas piedras son en su interior como grandes grutas con fáciles accesos, en unos terrenos completamente llanos.

Colmenar de Oreja hace honor a su rango de ciudad y tiene centros culturales, sociedades recreativas y un hermoso teatro dedicado a otro hijo ilustre suyo, el graciocísimo y excelente actor cómico Diéguez, que durante muchos años —el segundo cuarto del siglo actual— fue una de las primeras figuras del Teatro de la Comedia de Madrid y cuya gracia natural no tenía par y era muy elogiada y aplaudida.

Colmenar de Oreja, ciudad por Real Decreto de 21 de febrero de 1922, con su bien cultivada vega y sus prestigiosas fábricas de aguardientes, harinas, y otras, y, sus no menos famosas alfarerías, las de las grandiosas tinajas conocidas en todo el mundo, con una producción agrícola muy respetable, por su cantidad y su calidad, es una ciudad simpática y acogedora que progresa a ritmo pausado pero seguro, y es en la provincia madrileña espejo de cordialidad y noble cortesía.

**Florentino CASTAÑEDA  
Y MUÑOZ**

