

ALISTADOS

UNA REVISTA PARA MADRID Y SU PROVINCIA

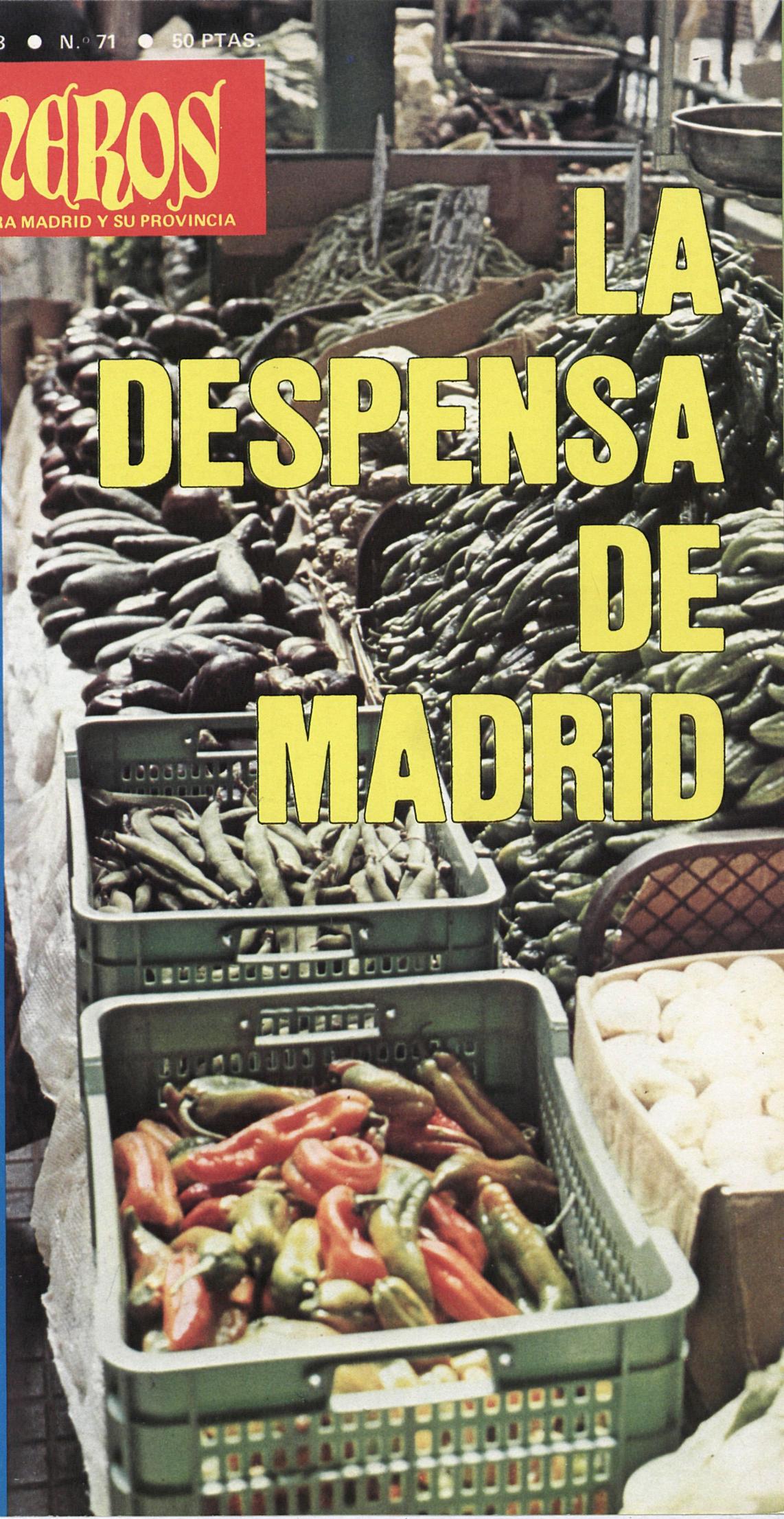
**Mercamadrid,
pronto una gran
realidad**

**Hacia
el consorcio
de transportes
en la provincia**

**«Las municipales
traerán
la democracia
a los pueblos»
(Antonio Clavet,
diputado provincial)**

**Segovia,
capital
de la cultura
española**

LA DESPENSA DE MADRID



Director:
**MILLAN CLEMENTE
DE DIEGO**

**REDACCION,
ADMINISTRACION Y
PUBLICIDAD:**

**Miguel Angel, 25
Teléfono 441 3640
MADRID-10**

**ORGANO DE LA
EXCMA. DIPUTACION
DE MADRID**

**SEPTIEMBRE 1978
NUM. 71**

**REDACTORES
Y COLABORADORES:**

ABAD GUIJARRO, Daniel
AGUADO, Lola
CABEZAS, Juan Antonio
CALLE, José María
DEGLANE, Irma
DIAZ CAÑABATE, Antonio
DIEZ CRESPO, Manuel
DUARTE, Antonio
FILGUEIRA, J. B.
FLOREZ, Rafael
DE LA FUENTE, Jesús
FUENTES GUIO, Pedro
GILERA
GOMEZ ALFARO, Antonio
GOZALO, Maribel
GUERRA, Adrián
IZAGA USALLAN, M.^a Jesús
LOPEZ PEÑA, Angel Luis
LAMA, César de la
MANCEBO, Mayte
MARTINEZ BLANCO, José F.
MONTEJANO, Isabel
MORAL, José
MOREIRO, José María
MORENAS, José las
PEREZ DEL TORO, Laura
PORTO, Juan José
PREGO, Adolfo
RIQUELME, Julio
RUIZ, Víctor
SAINZ DE ROBLES, F. C.
SAMPELAYO, Juan
SANCHEZ AGUILAR, Federico
SANCHEZ ARJONA, Manuel G.
SIMON TOBALINA, J. L.
SORIA DE HERAS, Jesús
TUDELA, Mariano
VAREA, Bonifacio

Imprime: RUAN, S. A.
Paseo de la Industria, s/n.
Alcobendas (Madrid)
Depósito Legal. M. 5.684-1958

SUMARIO

	Págs.		Págs.
Hacia el consorcio de transportes, por J. S. H.	1	La cerámica, paso a paso, por Laura I. de Al-	
¿Hospitales comarcales para la provincia?,		decoa	36
por José Soria de Heras	4	Los Ramonianos: Una entidad cultural ma-	
Manuel García Moreno, nuevo presidente de		drileña itinerante por la provincia, por	
la Cámara Agraria, por Laura del Toro	8	Rafael Flórez	40
La riqueza forestal de la provincia está pro-		El río Lozoya sostén de la capitalidad de	
tegida por el Escuadrón 404, por Antonio		Madrid, por Rafael Montero Gil	42
López Trillo	12	Guía de fiestas de la provincia	45
Reunión de autoridades en San Lorenzo de		Nuestros pueblos en fiestas: Fuenlabrada,	
El Escorial	16	por Federico Sánchez Aguilar	46
Los encinares, los bosques que ocupan mayor		Hacen falta más bibliotecas y bibliotecarios,	
extensión en la provincia, por Antonio López		por Laura del Toro	48
Lillo	17	Próxima creación de una lonja de contrata-	
Los escudos de nuestra provincia: Alcalá		ción de productos cárnicos en la región	
de Henares	24	centro	50
Mercamadrid, una idea abierta: El estómago		Recortes de prensa	52
de Madrid, por dentro, por Laura Pérez del		Diputados provinciales: Antonio Claret, al-	
Toro	26	calde de Aranjuez, por Adrián Guerra	57
Una de las tres ciudades de la provincia:		La verdadera historia de los gitanos de Ma-	
Colmenar de Oreja, por Florentino Castañeda		dríd y su provincia	62
y Muñoz	31	Secciones	68
Segovia, ciudad-piloto española, por Jesús		Noticias	71
de la Fuente	33	Premios: El Quijote de Joaquín Ibarra	72

EDITORIAL

LA VIOLENCIA

La reciente escalada de violencia que viene sufriendo el país, unido al grave deterioro económico que merma considerablemente el poder adquisitivo de los españoles, fundamentalmente de los sectores más modestos, hace que muchas personas empiecen a reconsiderar si la situación de libertad y democracia que, actualmente disfrutamos sea un precio excesivamente elevado.

Cierto es que no es lícito cargar al debe de la democracia estos excesos que lejos de disminuir, se acrecientan. Al apretado censo de miembros de las Fuerzas de Orden Público caídos en el cumplimiento de su deber, se une el de otras personas ajenas a estos Cuerpos que también han sucumbido ante el terrorismo.

Pero no es sólo el crimen organizado por discutibles motivaciones políticas el que amedrenta a nuestra sociedad. De un tiempo a esta parte se producen en España toda clase de delitos contra la propiedad y las personas. Nunca las páginas de sucesos de los periódicos se vieron tan repletas. Diariamente, cuando no se comete una violación se produce un secuestro; cuando no, el asalto a una entidad bancaria o el robo en plena vía pública. En ningún tiempo el ciudadano se ha visto tan amenazado y desprotegido.

Democracia no puede ser, no debe ser sinónimo de debilidad del poder ante la delincuencia. Países nada sospechosos de credibilidad democrática como pudieran ser Inglaterra o Alemania, se muestran particularmente inflexibles contra los terroristas. Porque si en virtud del «contrato social», en pura teoría russoniana, el ciudadano hace dejación de no pocas de sus libertades individuales en beneficio de las libertades colectivas, lo menos que puede pedir al Estado es que su seguridad personal se encuentre totalmente garantizada. Sólo en estas garantías el hombre puede desarrollar de forma integral su personalidad, pues la suma de derechos y obligaciones es lo que configura el estado de derecho.

No hay nada más perturbador para el ser humano que encontrarse dentro de un clima de indefensión ante fuerzas extrañas que le distorsionan. La coacción social por quienes practican el delito debe tener la réplica inmediata y contundente de los poderes públicos.

P

OR fin se han dado cuenta los altos organismos de la Administración central y por fin se va hacia el sistema integrado de transportes en las grandes ciudades, es decir, en Madrid. Las grandes aglomeraciones urbanas, los graves problemas del transporte en ciudades como Madrid, tanto a nivel de ciudad como de provincia, lleva a que se vaya a empezar a estudiar la idea de un Consejo de Transportes u órgano similar, quizá el consorcio que CISNEROS anunciaba en números atrás, *«que asuma la planificación del conjunto del sistema de transportes y que pueda garantizar la coordinación efectiva de las infraestructuras y servicios»*. Esta es la información que facilitó días atrás el ministro de Transportes y Comunicaciones, Sánchez Terán.

Posteriormente explicaría que con tal motivo se iba a formar con carácter urgente una comisión que tendrá la misión de proponer la mejor solución para crear este órgano y que garantice la integración del sistema de transportes. *«En esta comisión, dijo, participarán todos los entes que participan en el transporte de Madrid: ministerios afectados, Ayuntamiento, Diputación, Renfe y empresas concesionarias de transportes»*.

CISNEROS, ya en su número 65, publicaba una amplia información sobre la creación de una comisión que se encarga de estudiar este tema. Sabíamos que se había llegado a dar el primer paso en los propósitos del grupo de trabajo que era hacer una diagnosis del problema y parecía incluso que todas las partes que componían el grupo estaban, salvo diferencias, de acuerdo en todos los extremos que componían esta diagnosis.

Buenas perspectivas para la provincia

Hacia el consorcio de transportes

**El ministro Sánchez Terán
anuncia la necesidad de un
Consejo de Transportes que
asuma la planificación
de conjunto**

**Pensando en que el Metro
llegará probablemente en un
futuro a pueblos fuera de la
capital, la Diputación
participará en su futura gestión**

**Mientras tanto,
la comisión encargada de hacer
la diagnosis del problema,
estudia la posibilidad de
instalar carriles-bus en algunas
carreteras, como se va a hacer
en la de Toledo**

Extrañó, por tanto, las explicaciones del ministro. Pero resultaba que el ministro no sabía nada de esa comisión ni tan siquiera que la presidía el secretario general del Consejo Superior de Transportes Terrestres, Jorge Hernando Cogollor. Aclarado el tema parece que, efectivamente, los estudios realizados se van a aprovechar porque la idea es buena y estos estudios van camino de buscar la coordinación ahora inexistente entre los transportes de la capital y los de la provincia.

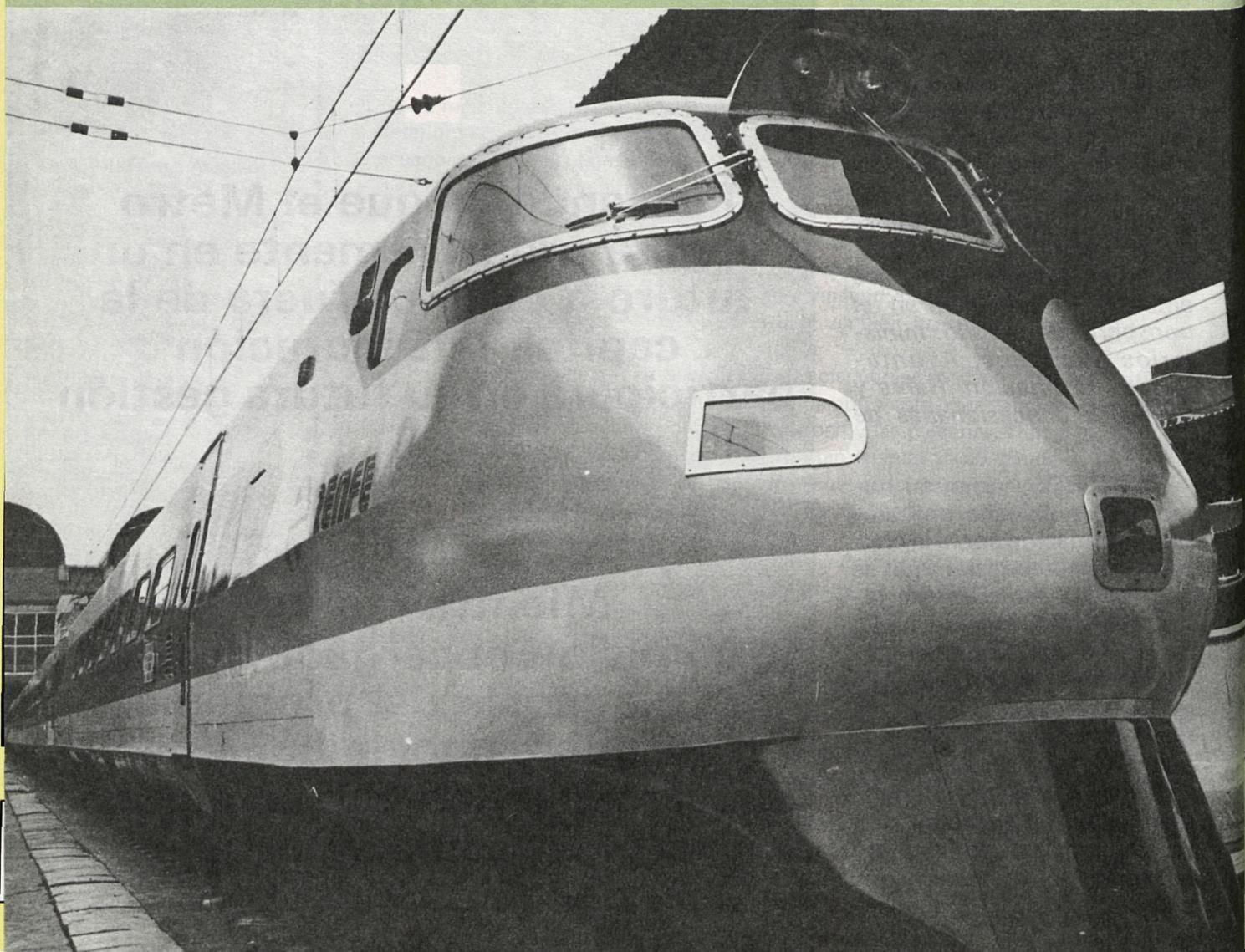
Por eso quizá, ahora que se ha desprivatizado el Metro, ahora que una comisión de intervención, o Consejo de Intervención va a llevar a cabo en el Metro las mejoras necesarias, entre otras, las de poner en marcha las líneas prácticamente acabadas, en un futuro no muy lejano se van a declarar beneficiarios

de la expropiación forzosa tanto el Ayuntamiento como la Diputación Provincial de Madrid, con participación de un 75 y 25 por 100, respectivamente, en principio. A la Diputación se le autorizará a que ceda sus títulos de propiedad a los ayuntamientos a cuyos términos se extienda, en el futuro, el ferrocarril. Porque de eso se trata y eso se tiene en mente, hacer prolongar determinadas líneas en coordinación con Renfe hasta términos municipales que actualmente tienen muy agudizado el tema del transporte, en ese plan de incorporación a la sociedad que lleve la gestión del Metro, de aquí a algún tiempo, del ferrocarril suburbano.

Pero volviendo al tema de la comisión encargada de hacer la diagnosis del problema del transporte en la provincia, CISNEROS ha podido

saber que a corto plazo y mientras esas segundas soluciones llegan, sin duda mucho más positivas, se está pensando en la posibilidad de poner carriles-bus en algunas de las carreteras, como podrían ser la de Toledo, Extremadura, Andalucía, etc. Según hemos podido saber, esta es una petición que el Ayuntamiento Arespacochaga, concretamente el delegado de Circulación y Transportes, había hecho oficialmente como medida para potenciar los transportes públicos en detrimento de los privados.

Esta idea fue frenada en principio por considerarse técnicamente que es imposible poner carril-bus en una carretera que no tenga para tráfico normal otros dos carriles. Por estos motivos, junto a lo costoso que resultarían, no es partidario de la





idea el jefe provincial de carreteras, Guillermo Fernández. Pese a todo anuncia que la que sí está proyectada ya es el carril de la carretera de Toledo, pero que está resultando complicado *«pues hay aquí una actuación de duplicidad de la calzada, con problemas de expropiaciones, pues es necesario construir una carretera paralela a la actual para poder poner a funcionar este carril-bus»*.

También se pensaba en la posibilidad del carril-bus para la carretera de Andalucía —siempre esto en sentido de entrada a Madrid— en sus siete primeros kilómetros. Pero fuera de aquí, parece que la capacidad de nuestras carreteras no da para más. Ni la de La Coruña, ni la de Barcelona, ni la de Valencia para cuya pista ya hay prevista una prolongación hasta Arganda, que significará un carril para

—fundamentalmente— los camiones que vayan de largo recorrido.

Parece que de aquí a un mes va a haber ya una planificación estudiada de lo que va a ser las soluciones al transporte en la provincia, que ya era hora. Nuestros transportes siguen siendo muy deficientes, nuestras carreteras, insuficientes y por seguir la rima, la coordinación, inexistente hasta ahora. Pero las perspectivas comienzan a tornarse más esperanzadoras. Primero, las medidas que desde muy pronto se espera que se comiencen a tomar, y segundo ese consorcio de transportes que será lo que debe dar el espaldarazo definitivo a tantos y tan graves problemas soportados durante tanto tiempo por nuestra provincia.

Junto a esto, y fruto de

una conciencia del problema del transporte en Madrid, ya hay aprobados buen número de millones para un tramo de la línea de ferrocarril Madrid-Aluche y paralelamente para el tramo de carretera Torrejón-Alcalá de Henares, carretera que no pocas veces se encuentra congestionada, hay previsto ya un desdoblamiento de la calzada. Todo hace preveer, pues, que por fin, con o sin consorcio, que ésta parece la solución definitiva, comienzan las mejoras para los accesos de Madrid a las principales localidades de la provincia y viceversa. Y eso quedará completado con el plan que va a llevar a cabo la propia Diputación en las vías que a él le pertenecen. Estamos en el buen camino.

J.S.H.

¿Hospitales comarcales para la provincia?

HACE aproximadamente un año el Colegio Oficial de Madrid y el Instituto Nacional de Previsión se tiraban los trastos a la cabeza. Todo, porque mientras los primeros denunciaban la caótica situación sanitaria-hospitalaria de esta ciudad, el INP decía que no, que todo estaba bien. La muerte de un niño semanas atrás, por una supuesta falta de asistencia a tiempo ha levantado los ánimos de nuevo y todos los partidos políticos, desde Alianza Popular al Partido del Trabajo, junto a entidades ciudadanas, centrales sindicales y demás, han denunciado una situación que parece no ha mejorado desde entonces. En este mismo sentido se ha pronunciado para la revista «Cisneros» el propio Colegio Oficial de Médicos de Madrid, así como el Sindicato Independiente de Médicos, aunque de distinta forma.

Para comprobar la situación sanitaria de nuestra provincia sólo hace falta hacer mención a algunas localidades que con números elevadísimos de cartillas del INP no cuentan con ningún centro hospitalario, salvo los que hay en la capital o en sus accesos, como pueda ser el caso del «1.º de Octubre». Así, tenemos los ejemplos de Aranjuez, con 14.148 cartillas; Getafe, con 37.706; Parla, con 13.636; Arganda, con 8.696; Alcorcón, con 33.697; San José de Valderas, con 12.118; Alcalá de Henares, con 39.037; Torrejón de Ardoz, con 24.180; Coslada, con 9.644; San Fernando de Henares, con 9.485; Alcobendas, con 19.841; San Sebastián de los Reyes, con 12.194; Colmenar Viejo, con 7.440; Pozue-

Así lo pide
el Colegio Oficial
de Médicos de Madrid,
como vía
para solucionar
muchos de
los problemas
existentes

«Cada hospital de éstos
se adecuaría
a las necesidades
reales de la zona
que abarcará».
(Doctor Robredo,
vicepresidente)

«Diez camas por cada
mil habitantes
es el número ideal.
Madrid está actualmente
en las cinco»

«Lo que hay que conseguir
es un buen sistema
de ambulancias
rápidas,
bien equipadas,
para conseguir
un buen sistema
de evacuación»

lo de Alarcón, con 10.010; Fuenlabrada, con 10.648; Leganés, con 50.163.

¿Hace falta seguir? Y esto contando el número de cartillas tan sólo, que son cifras irreales, pues cada una de éstas puede representar a tres personas, de media. Y junto a esta deficiente situación sanitaria, a esta masificación que denotan estos números, el deficiente servicio de urgencias, que es el caballo de batalla de los médicos madrileños y que va a quedar de alguna forma solucionado con el nuevo plan de sectorización de urgencias que se va a poner en práctica en breve, realizado por el Colegio Oficial de Médicos de Madrid, apoyado por la Subsecretaría de la Salud. El objetivo principal de este plan es suplir las necesidades de hospitales de la zona sur de Madrid, ya que todos, menos el «Francisco Franco» y «1.º de Octubre», se encuentran en la zona norte.

Lo malo de esta situación, y así lo han afirmado fuentes consultadas por esta revista, es que la situación era mala antes y es mala ahora. Es decir, que ni la creación del tan pedido años atrás Ministerio de Sanidad parece que haya solucionado nada por ahora. Sólo hace falta volver a leerse la lista de cartillas dadas anteriormente y echar mano de lista de hospitales nuevos creados (¿?) e incluso de ambulatorios que siguen aglomerados sin solución posible.

Hay que volver la vista atrás y recordar algunas frases de la denuncia del Colegio de Médicos, que decía en un párrafo que todo se debía a una deficiente estructura sanitaria, así como la política particular del INP «que teniendo la responsabilidad de atender sanitariamente a la casi totalidad de los ciudadanos, carece de una efectiva política asistencial en este sentido

y de los medios apropiados para el cumplimiento de esta obligación». En otro apartado señalaban que no querían seguir ejerciendo «en forma atentadora contra las más esenciales normas de deontología profesional...».

Si ahora nos limitamos a las palabras que ha concedido a «Cisneros» el doctor Robredo, vicepresidente del Colegio de Médicos de Madrid, esta situación no ha cambiado en absoluto «porque el problema realmente persiste» a expensas de los resultados que la llamada sectorización de urgencias pueda dar. «Sabemos que estos problemas no se pueden solucionar en su totalidad de la noche a la mañana, pero también tenemos que ser conscientes que sí se pueden arreglar algunos y ni esto se ha hecho. Por ejemplo hubiera sido visible antes de ahora la sectoriza-

ción de las urgencias. Pero el problema es mucho más global, porque en primer lugar, nos encontramos con una notable falta de camas y segundo, con unos hospitales infrautilizados. Pero lo más grave de todo es la falta de planificación sanitaria, que es totalmente nula por lo que respecta a Madrid. Hay que revisar esta política, porque, por ejemplo, creemos que ha pasado ya la época de los grandes hospitales y hay que ir cada vez más a los hospitales de distrito y hospitales de comarca que pueden atender adecuadamente a la población sin requerir grandes desplazamientos pues en esto no hay que tener en cuenta sólo la distancia kilométrica, sino los problemas de tráfico que se dan en los accesos a la ciudad desde estas localidades de la provincia».

—¿Con qué especialidades con-

tarían estos centros comarcales que podría tener la provincia?

—A mi juicio, con servicio de medicina interna, servicios de pediatría, cirugía general, traumatología, ginecología... Probablemente alguno más. El resto de especialidades deberían estar coordinadas con los hospitales de la capital para no sobrecargar unos servicios cuya duplicidad podría ser antieconómica y no necesaria para la población.

Habla el doctor Robredo de la necesidad de buscar los cauces para humanizar cada día más la medicina, y considera que estos nuevos hospitales podrían dar una nueva estructura a la asistencia sanitaria y con ello se conseguiría una relación más directa entre los médicos que atienden en los consultorios y los especialistas, lo que redundaría en el enfermo. «Hay que conseguir una coordinación entre

