

Seminario sobre calidad de vida y nueva sociedad

EL MEDIO AMBIENTE SE DEGRADA

«El hombre es, desde luego, la causa, el efecto y el remedio de la degradación del medio ambiente. Como especie dominante en la Tierra, hemos demostrado que tenemos un talento insuperado y, aparentemente, una necesidad imperiosa de cambiar el ambiente biológico y geofísico en un intento de mejorar nuestra propia condición de vida», manifestó Jeannie Peterson, directora de AMBIO, en el seminario sobre «La calidad de vida, factor determinante de la nueva sociedad», que acaba de celebrarse en Madrid

La Fundación de Estudios Sociológicos (FUNDES), haciéndose eco de la creciente preocupación por la degradación del medio ambiente en todo el mundo, ha convocado a figuras relevantes en este terreno, tanto nacionales como extranjeras, a fin de buscar y contrastar el mayor número de soluciones posibles a todos los niveles del problema.

«El propósito capital de esta Fundación —indicó Julián Marias, presidente de la misma— es el esclarecimiento de los problemas que afectan a las sociedades occidentales y a sus relaciones con las demás. Estos problemas son estrictamente antropológicos, religiosos, económicos, lin-

güísticos, políticos, artísticos, literarios, urbanísticos, técnicos, etcétera. En todo caso han de ser estudiados en una perspectiva sociológica.»

En el seminario se han tocado temas relacionados con el arte, la psicología, la ecología... todos ellos encaminados a plantearse el problema de la interrela-

ción entre el hombre y la naturaleza, en base a una ayuda mutua y no de destrucción, como viene ocurriendo hasta ahora.

«Por lo que se refiere al derecho que analizamos, el de disfrutar de un medio ambiente adecuado —afirmó Juan Díez Nicolás—, la ley general del Medio Ambiente tiene que desenvolverse en unas coordenadas ya prefijadas constitucionalmente: la obligación de reparar el daño causado, la mejora del entorno y el establecimiento de sanciones para los agentes contaminantes.» Texto: Equipo de Información Científica



CONSTITUIDA LA INSTITUCION FERIA DE MADRID

La Institución Ferial de Madrid, IFEMA, tras largas y fructíferas gestiones, acaba de formalizar su constitución oficial, que vendrá a redundar en beneficio de numerosos sectores comerciales e industriales, al permitirles, a través de la citada Institución, la necesaria difusión de sus productos desde el centro geográfico y lugar de convergencia de la actividad mercantil española.

Al mismo tiempo, Madrid, que carecía de un ente ferial capaz de responsabilizarse de esta gestión, percibirá los enormes beneficios que se derivan

de una actividad comercial continuada y de su proyección nacional e internacional, así como por la extraordinaria afluencia de visitantes de ele-

vado poder adquisitivo que ello generará y especialmente en épocas de menor tráfico turístico.

Comprendiéndolo así, el Ayuntamiento, la Diputación, la Cámara de Comercio e Industria y la Caja de Ahorros de Madrid no han regateado esfuerzos ni entusiasmo para que IFEMA haya llegado a ser una realidad.

Como director general de la Institución Ferial de Madrid ha sido nombrado —en la última reunión de la Junta rectora de IFEMA— don Manuel Coronado Salvador, de conocida y dilatada trayectoria en el mundo empresarial. Ha venido a sustituir a quien, durante la etapa de creación de IFEMA, realizó una brillante labor: don Francisco Sanuy Gistau, recientemente incorporado al gobierno de la Generalidad de Cataluña, al frente de la Consejería de Comercio y Turismo.



De izquierda a derecha: don Manuel Coronado, director general de IFEMA; su antecesor y actual consejero de Comercio y Turismo de la Generalidad de Cataluña, don Francisco Sanuy, y el presidente del comité ejecutivo de IFEMA y presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Madrid, don Adrián Píera

Coordina: Laura PEREZ DEL TORO

el tiempo

Pronóstico del 1 al 3 de agosto de 1980

CALUROSO DE DIA, SUAVE DE NOCHE

La climatología correspondiente al mes de agosto que ahora iniciamos podría muy bien sintetizarse en este popular y atinado refrán meteorológico: en agosto, el día frie el rostro, y por la noche frío en rostro. Durante el día las temperaturas son francamente altas, pero por las noches, que ya empiezan a alargarse notablemente, refresca lo suficiente, siendo muy difícil los períodos de grandes y agobiantes calores durante el día y la noche, como acontece en julio. Como a partir de este mes el nivel térmico desciende paulatinamente hasta el invierno, tal supuesto ha originado un sin fin de predicciones, vulgarmente denominadas cabañuelas, carentes de todo rigor científico y totalmente desacreditadas hoy en día.

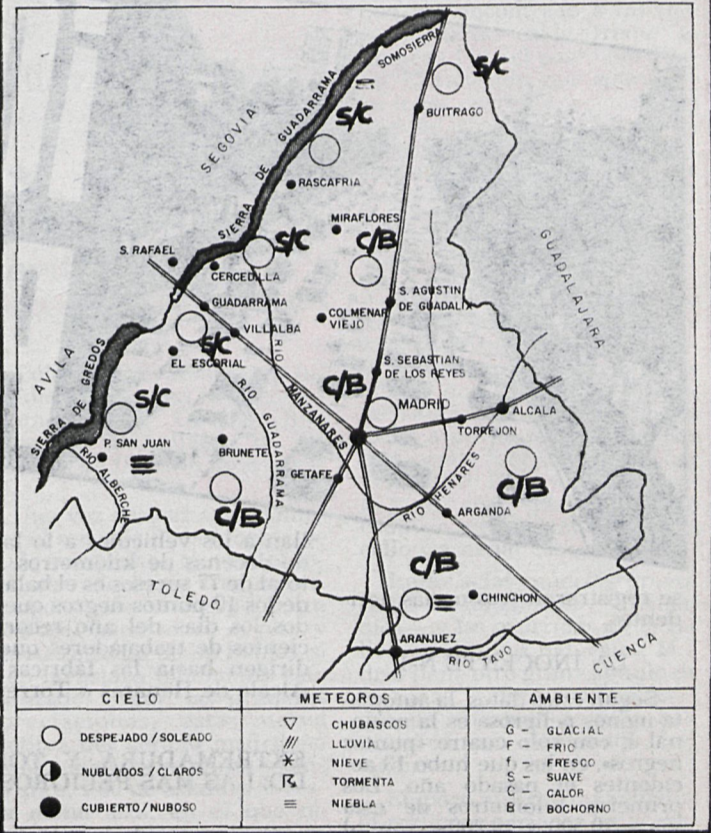
Además de acortarse los días, también lo hacen los crepúsculos: «En agosto, a sol puesto no te conozco.» En conjunto, a lo largo de todo el mes, el día se reduce en setenta minutos.

Las lunas de agosto brillan intensamente en el cielo claro en medio de la calma nocturna, como atestigua el refranero: «Luna de enero no tiene compañero, salvo la de agosto que le da en el rostro.» Los hortelanos aseguran que el período de luna llena de agosto favorece la maduración de los tomates.

LA FRUTA Y LOS VINOS

Si las características agrícolas del mes de julio estaban dominadas por el cereal, agosto lo es indiscutiblemente de la fruta y el que marca la calidad futura de los vinos, puesto que las temperaturas de los meses anteriores deben de dar por resultado el que los frutos se encuentren en sazón si no se han producido vientos destructores o granizadas importantes. La situación atmosférica sigue dominada por el calor, la sequía y los cielos poco nubosos o soleado. No es probable que esta situación desemboque, por el momento, en las clásicas tronadas estivales, aunque no descartamos que se forme alguna en plan aislado. Tiempo, pues, veraniego en toda la provincia,

A. RODRIGUEZ PICAZO



Dentro del programa de subvenciones para 1980

28 MILLONES PARA LA PROVINCIA DE MADRID

El Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario ha hecho público el programa de subvenciones para obras de equipamiento rural, subvenciones que fueron aprobadas en enero de este año y que se harán ahora efectivas. Su destino principal será para obras de interés público: electrificación, abrevaderos, tuberías de agua potable, etc. Obras que en muchos de los pueblos de nuestra provincia son un lujo, pues aun no existen.

CISNEROS ha consultado las cifras con la Jefatura Provincial de Madrid, perteneciente al IRYDA, y ha elaborado el siguiente cuadro, con arreglo a la localidad y el presupuesto de inversiones.

PROGRAMA DE SUBVENCIONES PARA OBRAS DE EQUIPAMIENTO RURAL AÑO 1980

Municipio	Localidad	Núm. obras	Presupuesto inversión	Aportación IRYDA
Berzosa de Lozoya	Berzosa de Lozoya	9	9.425.000	2.420.000
Cervera de Buitrago	Cervera de Buitrago	6	10.650.000	1.860.000
El Atazar	El Atazar	2	4.860.000	824.000
Horcajo de la Sierra	Horcajo de la Sierra	6	20.850.000	1.740.000
Horcajo de la Sierra	Aoslos	2	850.000	340.000
Horcajuelo de la Sierra	Horcajuelo de la Sierra	4	6.910.000	1.464.000
La Acebeda	La Acebeda	8	14.051.000	2.000.000
La Hiruela	La Hiruela	3	1.750.000	700.000
Puebla de la Sierra	Puebla de la Sierra	7	2.339.000	916.000
Madarcos	Madarcos	2	650.000	210.000
Montejo de la Sierra	Montejo de la Sierra	7	12.628.000	2.580.000
Paredes de Buitrago	Paredes de Buitrago	3	4.260.000	904.000
Piñuecar	Piñuecar	6	8.360.000	2.172.000
Piñuecar	Gandullas	6	6.283.000	1.681.000
Prádena del Rincón	Prádena del Rincón	3	4.500.000	1.050.000
Robledillo de la Jara	Robledillo de la Jara	6	13.117.000	2.146.000
Robregordo	Robregordo	7	15.057.000	2.250.000
Serrada de la Fuente	Serrada de la Fuente	3	2.080.000	512.000
Somosierra	Somosierra	8	10.030.000	2.472.000
TOTALES.....		98	148.650.000	28.241.000

Antes de ponerse al volante

Como cada verano, miles de madrileños enfilan sus vehículos por las carreteras para disfrutar de las soñadas vacaciones. Sin embargo, antes de llegar a sus puntos de destino —en la sierra o en la playa— habrán de atravesar alguno de los 150 «puntos negros» que hay repartidos a lo largo de los cerca de 3.000 kilómetros que componen las vías de nuestra provincia

Unas vías —sobre todo las nacionales— que, según las informaciones facilitadas a CISNEROS por la Jefatura Provincial de Tráfico, son escenario de cientos de accidentes que casi siempre se localizan en los mismos puntos.

Durante 1979 se produjeron en las principales carreteras de nuestra provincia un total de 625 accidentes, de los cuales 458 ocurrieron en las siete principales carreteras nacionales que salen de Madrid. Bien entendido que los accidentes a los que nos referimos son únicamente los que tuvieron como escenario uno de los 150 «puntos negros» de las carreteras madrileñas, contabilizándose como tal aquel en que

Principales puntos negros de la provincia

Carreteras	Núm. puntos	Núm. accidentes	Punto kilométrico más peligroso
N-I: Madrid-Irún.....	4	13	67.800
N-II: Madrid-Barcelona.....	19	77	29.500
N-III: Madrid-Valencia.....	11	45	70.000
N-IV: Madrid-Andalucía.....	9	48	6.500
N-V: Madrid-Extremadura.....	29	111	15.500
N-VI: Madrid-La Coruña.....	17	62	6.500
N-401: Madrid-Toledo.....	24	102	11.800
N-601: Madrid-León.....	3	15	44.200

Fuente: Jefatura Provincial de Tráfico. Datos de 1979.

pal contacto con esa sierra madrileña en la que casi 500.000 madrileños pasan sus vacaciones cada año. Quienes se dirijan a Los Molinos, Guadarrama, Cercedilla o cualquier otra localidad serrana deberían extremar las precauciones en el punto kilométrico 6.500, donde el pasado año se contabilizaron 11 de los 62 accidentes ocurridos en los 17 puntos negros que tiene esta importante carretera.

Con un tráfico constante, que arroja una intensidad media diaria de 111.000 vehículos, la nacional II, Madrid-Barcelona, es frecuentemente escenario de accidentes que embote-

Plasencia por San Martín de Valdeiglesias; C-505, Las Rozas-El Escorial; C-600, Navacerrada-Navalcarnero; C-601, Madrid-Sierra por El Pardo; C-607, Madrid-Navacerrada por Colmenar; M-421, de la carretera de Andalucía a la de Toledo; M-422, de Leganés a Fuenlabrada; M-500, carretera de Castilla; M-512, Boadilla a Majadahonda; M-1301, de Alcobendas a Barajas; V-35, Fuencarral-El Pardo, y V-82, Pinto-Villaviciosa de Odón; en todas ellas se produjeron un total de 167 accidentes de tráfico, en los 35 puntos negros detec-

Lista de los 150 más importantes de la provincia de Madrid, que todo conductor debe conocer

La N-I (Madrid-Irún), la menos peligrosa, con cuatro puntos negros. La N-V, a Extremadura, la más peligrosa, con 29

OJO CON LOS PUNTOS NEGROS!

tados por la Jefatura Provincial de Tráfico.

Los que van a Los Molinos, Guadarrama, Cercedilla, cuidado con el kilómetro 6,500 de la carretera de La Coruña

También las calles de Madrid tienen «puntos de la muerte»

llan a los vehículos a lo largo de decenas de kilómetros. Un total de 77 sucesos es el balance de los 19 puntos negros que todos los días del año recorren cientos de trabajadores que se dirigen hacia las fábricas de Alcalá de Henares o Torrejón.

EXTREMADURA Y TOLEDO: LAS MAS PELIGROSAS

En la cúspide, no obstante, de este ranking mortal están dos carreteras nacionales: la nacional V, de Madrid a Extremadura, y la nacional 401, que enlaza con Toledo y Ciudad Real. A lo largo de apenas 30 kilómetros, la «carretera de Extremadura», como es conocida por los madrileños, tiene un total de 29 puntos negros, en los que en 1979 se produjeron 111 accidentes. Paralelamente, en la N-401, más de un turista se se quedó sin ver la monumental ciudad de Toledo, tras ser víctima de uno de los 102 accidentes que tuvieron lugar en los 24 puntos negros que, como una trampa, existen a lo largo de su recorrido por nuestra provincia.

TAMBIEN LAS CALLES

No obstante, si las carreteras de nuestra provincia tienen, como ya señalamos, casi 150 «puntos de la muerte», estos puntos también existen a lo largo y ancho de las calles de nuestra ciudad. Así, dentro de las vías urbanas, destaca por su peligrosidad la popular y temida M-30, que durante 1979 batió su propio récord de accidentes, con un total de 342 accidentes que costaron la vida a veinte personas, y en los que otras 357 resultaron heridas.

La M-30, conocida durante una época como «autopista de la muerte», tiene como punto

En el resto de las vías que recorren Madrid el número de puntos negros es mucho menor que en las carreteras nacionales, debido, como es lógico, al reducido número de vehículos que transitan por ellas.

Así, la N-601, Madrid-León por Segovia; C-501, Alcorcón-

negro principal el tramo comprendido entre el puente de San Isidro y el puente de Toledo, donde predominaron los choques de vehículos contra obstáculos fijos. A esta causa de accidentes hay que sumar los atropellos —40 en 1979— en los que murió una persona y 46 quedaron heridas.

Mientras en la M-30 el número de accidentes, muertos y heridos, inició el pasado año un ascenso que rompió la tendencia a la baja de los predecidos, en las calles de Madrid este tipo de sucesos experimentó en 1979 una gran disminución.

En la capital se registraron en el pasado año un total de 6.339 accidentes de tráfico, que arrojan el balance de 125 muertos y 7.280 heridos. Como es lógico, teniendo en cuenta el constante y próximo contacto del viandante con el automóvil, el mayor número de accidentes se debió a los atropellos que con tanta facilidad pa-



recen producirse en las grandes capitales.

OJO CON LA CALLE GOYA

Víctimas de estos atropellos fueron el pasado año más de dos mil ciudadanos, lo que costó la vida a 37 de ellos y causó 2.500 heridos. En este capítulo los informes de la Delegación de Circulación y Transportes señalan como puntos negros la calle de Alcalá —a la cabeza, con 50 atropellos—, seguida de General Ricardos, paseo de la Castellana, Gran Vía, Princesa y Atocha.

Desde un punto de vista genérico, aunque en base sobre todo al número de colisiones, las zonas más peligrosas de Madrid, los puntos en los que el conductor debe ir con más cuidado si no quiere estar incluido el próximo año en la larga lista de muertos y heridos en accidente de tráfico de nuestra capital, son: cruce de la calle Goya con Serrano, donde los automóviles bajan a grandes velocidades en dirección a Colón; cruce de Alcalá con Cedaceros; el cruce de la glorieta de Atocha, junto al paseo de la Infanta Isabel, punto éste en el que se registraron 33 colisiones, con el balance de tan sólo un herido; Serrano-Maria de Molina, José Antonio con San Bernardo, y finalmente, y entre otros, avenida del Manzanares con el puente de la Princesa.

Estos puntos negros de Madrid capital, unidos a los existentes en las carreteras que atraviesan nuestra provincia, conforman algo así como el mapa trágico de Madrid.

Un informe de Jesús GARCIA

Los homicidios, suicidios y accidentes acabaron con la vida de 17 personas

MORIR EN MADRID

Pocos meses, a lo largo del año, han arrojado tan trágico balance como este caluroso julio que vive Madrid. Desde un niño de siete años fallecido en accidente, hasta un anciano de setenta y siete, asesinado por su mujer, la muerte se ha cobrado en nuestra capital, en poco más de una semana, un total de diecisiete víctimas. Hallazgos de cadáveres semidescompuestos y casi irreconocibles, suicidios en un principio confundidos con homicidios y accidentes que quizá se pudieron evitar conforman el panorama de un mes —julio— en el que los ancianos, desde el punto de vista del suceso, se llevaron la peor parte.

Como en todas las investigaciones, el hallazgo del cadáver del chatarrero José Álvarez González, en su despacho-furgoneta de la carretera de Valencia, planteó a la Policía tres hipótesis: homicidio, suicidio o accidente. El examen pericial apreció fácilmente las señales de estrangulamiento y el fuerte golpe que el cadáver presentaba en la región occipital, al parecer dado con una barra de hierro, que tenía manchas de sangre en su engranaje.

El asesinato de José Álvarez —sesenta años, propietario de una chatarrería en la carretera de Valencia, en la que fue encontrado muerto— abría el primer paréntesis de lo que habían de ser los días más mortíferos, quizá, de todo el año.

EL CALOR DELATO AL CADAVER

Casi al mismo tiempo, dos nuevos sucesos sangrientos venían a ensombrecer los primeros días realmente calurosos del verano madrileño. Este calor, precisamente, había hecho avanzar el proceso de descomposición del cadáver de una mujer, por el momento sin identificar, que se hallaba desde hacía varios días en un apartamento de la calle Tutor, 37.

Los vecinos del inmueble, ante el mal olor existente, hicieron que varios empleados penetraran en el apartamento: el cuerpo de la mujer fue hallado sobre una de las camas, en ropa interior, prácticamente descompuesta. Las investigaciones policíacas averiguaron que el apartamento había sido alquilado el pasado día 16 por dos individuos que, según la documentación que presentaron, eran de nacionalidad argentina.

Por el momento no se conocen las causas de la muerte, ya que exteriormente, según han manifestado los inspectores que llevan el caso, no se apreciaba señal externa de violencia. Las pesquisas, por el momento, continúan a la búsqueda de alguna pista que aclare las circunstancias de este extraño suceso.

Sólo pasaron unas horas desde que, al principio de la tarde, fuera descubierto el cadáver de la calle Tutor, cuando a las doce y media de la mañana Madrid seguía una nueva vida. En el tercer piso de la calle Juan Torner, del barrio de La Latina, Antonio Vázquez Merino, de setenta y siete años, daba muerte a su mujer, Dolores Rodríguez, de la misma edad que él, asesándola varias puñaladas con un cuchillo de cocina. Según las informaciones de CISNEROS, la causa del paricidio fue una discusión por motivos intrascendentes, de las muchas



En apenas diez días del mes de julio, nuestra capital ha batido su récord de muertos en plena calle



Los ancianos se han llevado la peor parte



Algunos de los accidentes ocurridos, se pudieron evitar

violencia, por lo que se ha supuesto que la muerte se debió a causas naturales.

Estas mismas causas parecen ser las que motivaron la muerte de un hombre —aún no identificado policíamente— que fue encontrado a las tres de la tarde caído frente a número 140 del paseo del Prado. El fallecido, que aparentaba tener cuarenta y cinco años de edad, vestía niki azul, llevaba en el bolsillo 945 pesetas y carecía de documentación, fue trasladado a la residencia Primero de Octubre, pero no se pudo hacer nada para salvar su vida.

A esta larga lista de personas hay que sumar otro nombre más: Bienvenido Ruiz Cantalejo, de cincuenta y ocho años de edad y domiciliado en la UVA de Vallecas, que acabó sus días junto a un poste de telégrafos de la calle Sierra de Torcal, y Wladimiro Petrovici, de setenta y seis años, que fue hallado cadáver en su domicilio de la calle Cardenal Suárez.

Junto a las muertes provocadas —homicidios y suicidios— y las ocurridas en la calle por motivos naturales, Madrid tiene otro gran capítulo de víctimas —los accidentes—, que en este mes de julio han ocurrido con demasiada frecuencia.

En poco más de una semana, el tráfico madrileño ha acabado con la vida de un hombre de setenta y cuatro años, en Villaverde —Félix Pavón Plaza—; de un joven de veinticuatro, en la carrera de San Jerónimo —Fernando Heras Jiménez—, y de una muchacha de diecisiete, en la avenida del Manzanares, Cristina López Ibañez.

Este trágico balance de accidentes —atropellos, sobre todo— se cierra con un triste suceso que quizás se pudo evitar: el niño de siete años Carlos Blázquez Baus moría en los últimos días de julio al precipitarse a un pozo situado en la carretera de Parla a Pinto, a unos doscientos metros de la estación de ferrocarril. El pozo, que no estaba debidamente tapado, se tragó en unos instantes, pese a los esfuerzos de policía y bomberos, los siete años de vida del pequeño Carlos. Una víctima más de este mortal julio, que ha batido un triste récord en la vida madrileña.

LA CALLE, ESE GRAN CEMENTERIO

El primer caso sería el de Juan Armada Gutiérrez, de cincuenta y nueve años, hallado cadáver en la estación del Metro de Bilbao, junto a la salida de Luchana. Según ha podido saber CISNEROS, el cuerpo no presentaba señal alguna de