

## Carreteras de Madrid (y II)

**El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU) invertirá en los próximos tres años más de nueve mil quinientos millones de pesetas en la mejora de la red viaria de Madrid y su provincia, según se recoge en el plan trienal de inversiones. Algunas de las obras que se incluyen corresponden al convenio MOPU-Ayuntamiento para el municipio de Madrid.**

**El resto afectan a las carreteras de la provincia, donde, en esta ocasión, el presupuesto se dedicará a resolver las necesidades reales y no a la realización de autopistas.**

A 9.529 millones de pesetas asciende el presupuesto para el programa mínimo de inversiones en red viaria que el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU) recoge dentro del plan trienal de inversiones para 1980/82. Este plan contiene también un programa de obras en ejecución y otro de reserva de proyectos prioritarios, que se incluirán en la medida que los permita el presupuesto.

En 1980 la inversión será de 1.732 millones y el resto del presupuesto se actualizará a pesetas corrientes de cada año, al objeto de que no pierda su poder adquisitivo. Asimismo, el presupuesto, según fuentes del MOPU, se gestionará con flexibilidad, ya que, además de que pueden aparecer obras ineludibles, existen fuertes condicionamientos en algunos proyectos y posibilidades de retraso en otros por motivos técnicos, como subastas desiertas y similares.

Dentro del programa mínimo de inversiones se encuentran varias de las obras correspondientes al convenio MOPU-Ayuntamiento firmado en 1978 con el fin de realizar un programa concertado de actuaciones en el término municipal de la capital.

### M-30: NUDO SUR

Entre estas obras cabe destacar la del nudo sur de la M-30, solución provisional que consiste en la realización de una segunda calzada, que funcionará en paralelo con la ya existente, y su entronque con la N-IV y el puente de los Tres Ojos, obra que unirá la autopista de La Paz con el nudo sur bajo las líneas del ferrocarril.

También destacan los accesos a Moratalaz y Vicálvaro, que comunicarán ambos núcleos ligando Vicálvaro al Metro, ambulatorio y polideportivo de Moratalaz; la ampliación de la avenida de San Luis, que facilitará el acceso a Hortaleza, parque de Santa María y otras zonas, y el paso a desnivel en la glorieta Elíptica, obra que se encuentra dentro de las mejoras que se están realizando en la N-401, actual carretera de Toledo, que recorre barrios tan populares como Carabanchel, Orcasitas, Villaverde, Leganés, San Andrés y Getafe, pasando posteriormente por Parla, Griñón y Torrejón de Velasco, y cuya población gravita, en mayor o menor medida, sobre la capital.

### EL AYUNTAMIENTO QUIERE REVISAR LAS OBRAS DEL MOPU

Además de estas cinco obras, el Ayuntamiento de Madrid recoge en su programa de prioridades la ampliación de la avenida de la Albufera entre el Alto Arenal y el pueblo de Vallecas; la ampliación de la carretera N-401, ya en marcha, con la inclusión de un carril bus en toda su trayectoria desde Madrid hasta Getafe, y la realización del tramo de carretera de Leganés a la plaza Elíptica, que facilitaría el acceso desde Leganés y evitaría todo el tráfico de paso que hoy genera este acceso por Carabanchel Alto, obra que el

Ayuntamiento confía que se inicie en 1981, a pesar de no estar incluida en el plan trienal de inversiones del MOPU. Asimismo, incluye el acceso norte a Entrevías, que está pendiente de la disponibilidad de terrenos.

Sin embargo, este programa no recoge algunas de las obras previstas por el MOPU, como

**Diez mil millones acabarán con la pesadilla de los accesos a la capital**



# MADRID MAS CERCA

el paso inferior de la avenida de Reina Victoria y General Ibáñez de Ibero. En este sentido, José Luis Martín Palacín, concejal de Circulación y Transporte del Ayuntamiento de Madrid, ha señalado a CISNEROS que «hay algunas obras que quedan por discutir en la comisión MOPU-Ayuntamiento. Por nuestra parte, todas las obras que no constan en nuestra relación las queremos revisar. Es más —añadió—, queremos que las decisiones sobre las prioridades pasen por el pleno

del Ayuntamiento para que éste fije sus posturas colectivamente».

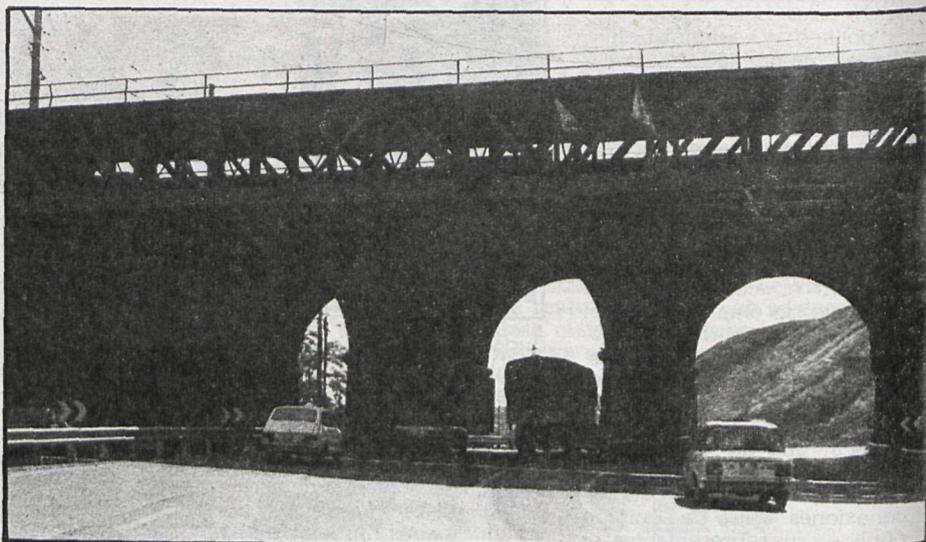
Los criterios básicos que el Ayuntamiento ha seguido para el establecimiento de prioridades o para la determinación de las exclusiones son: máxima prioridad para las actuaciones que mejoren los accesos a barrios o núcleos de población que tienen dificultades y aquellas otras que faciliten el funcionamiento del transporte colectivo o el acceso a él; prioridad a aquellas actuaciones en-

caminadas a eliminar tráfico de paso, especialmente tráfico pesado, por los núcleos urbanos de población ya asentados, y poner en entredicho actuaciones que deterioren, impidan o destruyan zonas verdes o áreas de esparcimiento y equipamiento de barriadas.

### AUTOPISTAS, NO

Así, pues, la participación de la corporación de izquierdas en el convenio MOPU-Ayuntamiento ha supuesto, según José Luis Martín Palacín, «el re-

planteamiento de algunas obras, el establecimiento de prioridades que no existían y la puesta en cuestión de algunas operaciones, como la autopista Cuzco-Barajas. Otro aspecto muy importante —continúa el concejal de Transportes— es el establecimiento claro de que las realizaciones de este convenio se deben supeditar a la pendiente revisión del plan general de Madrid. Las actuaciones de red viaria van a estar supeditadas al planeamiento global y no se va a actuar unilateralmente».



El puente de los Tres Ojos, uno de los puntos más peligrosos de la M-30. Tanto, que casi podría rebautizarse como «puente de las Tres Cruces»

El convenio MOPU-Ayuntamiento evitará en pocos años los atascos mañaneros en las ciudades-dormitorio.



Junto al puente de los Tres Ojos, una curva demasiado pronunciada para una autopista, aunque sea urbana. Una auténtica «curva de la muerte»

La importancia que el Ayuntamiento da al planeamiento queda reflejada en las declaraciones realizadas a nuestra revista por Juan Claudio de Ramón, delegado de Obras y Servicios, quien señaló que los cierres del segundo y tercer cinturones, posibilidad que se está discutiendo en la actualidad, «se han de hacer teniendo en cuenta el proceso de revisión del planeamiento, entre el que se encuentran los programas de actuaciones inmediatas (PAIS)», muchas de cuyas aportaciones pueden aconsejar sustanciales revisiones en algunas de las actuaciones previstas.

Por otra parte, Juan Claudio de Ramón manifestó que este año el Ayuntamiento ha llegado a un acuerdo con el MOPU por el que cada organismo se hará cargo de unas obras determinadas. Así, el Ayuntamiento ejecutará las obras de la avenida de San Luis con el acceso a Hortaleza y el acceso a Moratalaz y Vicálvaro, mientras que el MOPU se encargará del acceso a Manoteras, puente de los Tres Ojos, paso inferior de la estación de Chamartín al barrio del Pilar y la ampliación de la calzada de la N-II. Como se sabe, el importe de las obras correspondientes al convenio MOPU-Ayuntamiento se paga entre los dos organismos, corriendo el mayor porcentaje del mismo, en general, a cargo del Ministerio.

Por lo que se refiere a las obras que afectan a las carreteras de la provincia incluidas en el plan trienal de inversiones, fuentes de la Diputación han manifestado a CISNEROS que responden a «los asentamientos de población en la periferia, asegurando la mejora de las conexiones radiales, que ahora están congestionadas por el tráfico metropolitano. El plan no es la panacea, pero las obras responden a las necesidades reales, que no habían sido atendidas antes porque el presupuesto se dedicaba a la realización de grandes autopistas».

**ALGUNAS PROPUESTAS DE LA DIPUTACION, RECHAZADAS**

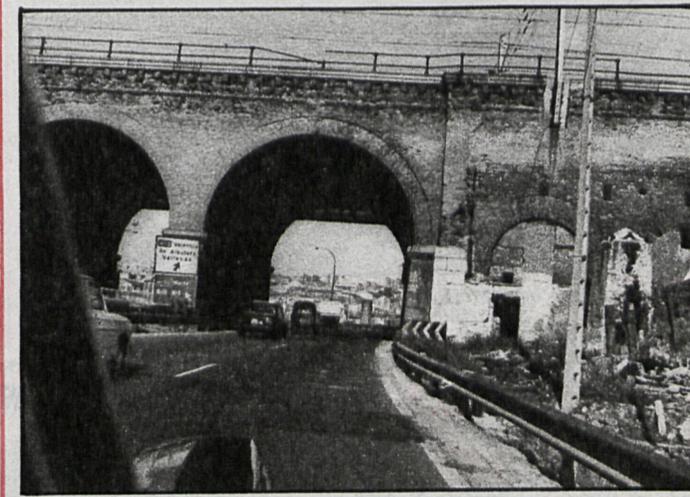
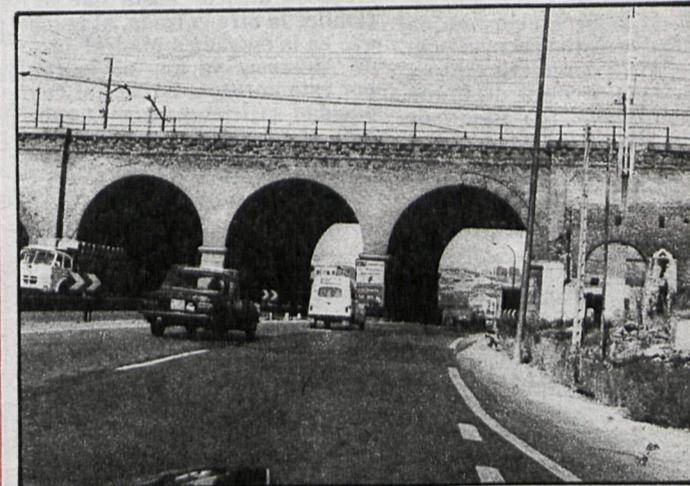
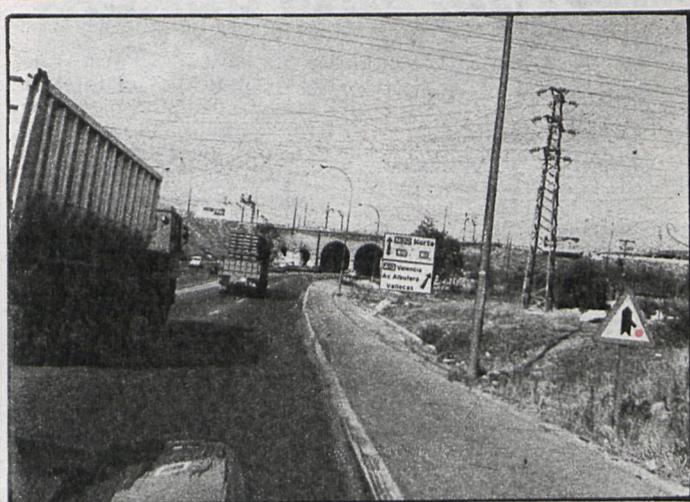
Dentro de las obras previstas destacan la variante de Alcalá de Henares, que aliviará la congestión en el corredor Madrid-Guadalajara, evitando

**PLAN TRIENAL DE INVERSIONES 1980-82 DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO**

**PROGRAMA MINIMO DE INVERSIONES EN RED VIARIA**

OBRAS	Coste (millones de pesetas)	Fecha ejecución
N-I, pasarela Valdebebas .....	9,8	1980
N-V, Móstoles a Navalcarnero .....	310	1980-81-82 y sucesivos
Señalización vertical M-30 .....	100	1980-81
M-512, Majadahonda-Boadilla .....	45	1980-81
N-IV, pista de frenado Aranjuez .....	2,8	1980
N-II, intersección a la Universidad de Alcalá de Henares .....	4,2	1980
Puente sobre el río Henares .....	26,8	1980-81
(*) Ensanche Puerta de Hierro .....	104,6	1980
N-IV, puente sobre el río Guadarrama. C-404, puente sobre la acequia real del Jarama .....	8,5	1980
N-IV, refuerzo firme entre los kilómetros 15,8 y 51,15 .....	13,2	1980
Enlace San José de Valderas a N-V .....	115	1980
C-100, variante de Torrelaguna .....	51,9	1980-81
Obras complementarias en la N-V .....	49,7	1980-81
Aparcamiento núm. 1 en el palacio de la Zarzuela .....	1	1980
N-V, remodelación pasarela de peatones. Palacio de la Zarzuela-El Pardo .....	5,6	1980
Carretera N-II, variante Alcalá de Henares .....	3,5	1980
Fuencabada-Moraleja de Enmedio .....	7,6	1980
(*) Acceso a Manoteras .....	864	1980-81-82 y sucesivos
(*) Avenida San Luis, acceso a Hortaleza ..	50	1980-81
(*) Acceso a Moratalaz y Vicálvaro ..	80	1980-81
(*) Acceso a Vallecas .....	97	1980-81
(*) Paso inferior avenida Reina Victoria y General Ibáñez de Ibero .....	117	1980-81-82
(*) Paso inferior estación Chamartín-barrio del Pilar .....	100	1980-81
(*) M-30, puente de los Tres Ojos .....	140	1980-81-82
N-I, N-III, N-VI, reconstrucción del firme .....	213	1980-81-82
(*) Ampliación calzada salida N-II .....	300	1980-81-82
(*) Nudo Sur .....	400	1980
Ampliación calzada N-II .....	186	1981-82 y sucesivos
(*) Paso a desnivel en la glorieta Elíptica ..	1.500	1981-82 y sucesivos
Variante de Parla .....	700	1981-82 y sucesivos
N-I, mejora de firme entre Madrid y El Molar .....	400	1981-82 y sucesivos
N-401, Parla a Getafe .....	311	1981-82 y sucesivos
Incidencias de obras, revisiones, liquidaciones, modificaciones y complementarios .....	400	1981-82 y sucesivos
Obras varias de refuerzo de firme .....	311	1981-82 y sucesivos
Obras varias de refuerzo de firme .....	400	1981-82 y sucesivos
Obras varias de refuerzo de firme .....	300	1981-82 y sucesivos
Obras varias de refuerzo de firme .....	1.420	1980-81-82 y sucesivos
Obras varias de refuerzo de firme .....	69	1980
<b>OBRAS EN EJECUCION INICIADAS EN 1979, FUERA DEL PLAN TRIENAL DE INVERSIONES</b>		
M-40, acceso a Mercamadrid .....	66,8	1978-79-80
N-V, variante de Navalcarnero .....	154,2	1979-80
N-V, Alcorcón-Móstoles (II fase) .....	442,4	1979-80-81
N-II, Torrejón-Alcalá de Henares .....	101,3	1979-80
(*) N-401, plaza Elíptica-Getafe .....	216,5	1979-80-81
C-602, Carabanchel-Aravaca .....	15,8	1979-80
N-II, San Fernando de Henares-Torrejón de Ardoz .....	8,7	1979-80

♦ Las obras señaladas con (\*) pertenecen al convenio MOPU-Ayuntamiento.



el paso por el casco urbano, y el puente sobre el río Henares, en la carretera de Loeches a Torrejón. Ambas vías forman parte de la alternativa dada por la Diputación al proyecto del MOPU sobre el citado corredor, a la que ya nos referimos en el número anterior de nuestra revista.

Sin embargo, no se incluyen otras obras propuestas por la Diputación para dicha alternativa, como son la mejora de la carretera de San Fernando de Henares a Mejorada del Campo y las mejoras de las conexiones de San Fernando y Torrejón con la N-II, que correrían a cargo del MOPU, y que se basan en carreteras existen-

tes que además están en mal estado de conservación.

Por otra parte, el plan invierte fundamentalmente en carreteras radiales que constituyen accesos a Madrid. «El MOPU, con este plan —señalaron las fuentes antes citadas— soluciona sólo los problemas de sus carreteras, y sería importante mantener una coordinación. La Diputación ha dado ya el primer paso en el intento de coordinación con la alternativa al corredor, y hubiera sido interesante que las obras propuestas en este sentido se recogieran en el plan.»

No obstante, las mejoras de las N-IV, N-V y N-401, además

(Pasa a la pág. 6.)

# MADRID, MAS CERCA

(Viene de la pág. 5)

de favorecer los ejes de comunicación, afectan a las carreteras que dependen de la Diputación, ya que en el suroeste de la provincia el MOPU tiene las vías radiales y la Diputación las transversales o de circunvalación. La mejora de unas implica la de las otras.

La variante de Parla, que evitará el paso por el interior del pueblo, congestionado por el tráfico, unida a la mejora de la carretera de Parla a Pinto que la Diputación realizó el año pasado, permite una mejor conexión entre las carreteras de Toledo y Andalucía.

Y en la N-401, la carretera de Parla a Getafe supondrá una mejora importante al atravesar el eje de circunvalación formado por carreteras de la Diputación que comunican las carreteras de Valencia, Andalucía y Extremadura.

Respecto a las obras en ejecución iniciadas en 1979 que están fuera del plan trienal de inversiones, cabe destacar la ampliación de la N-401 desde la plaza Elíptica a Getafe, a la que ya nos referimos antes; la variante de Navalcarnero, que evitará el paso del tráfico de la N-V por el casco urbano, donde se producía un estrechamiento de la calzada, y la variante de Móstoles-Alcorcón, de la que falta por realizar la calzada en dirección a Madrid. Esta variante ha descongestionado el tráfico del centro de Móstoles, donde se producían continuos taponamientos, según señaló a CISNEROS el alcalde de la localidad, Bartolomé González. «No obstante —añadió—, en la entrada a la variante por Navalcarnero seguirán produciéndose atascos hasta que se finalice la otra calzada, al igual que en la entrada a Madrid desde Alcorcón, ya que no existe por este acceso a la capital capacidad suficiente para asumir todo el tráfico de la carretera de Extremadura.»

Texto: Anabel GONZALEZ

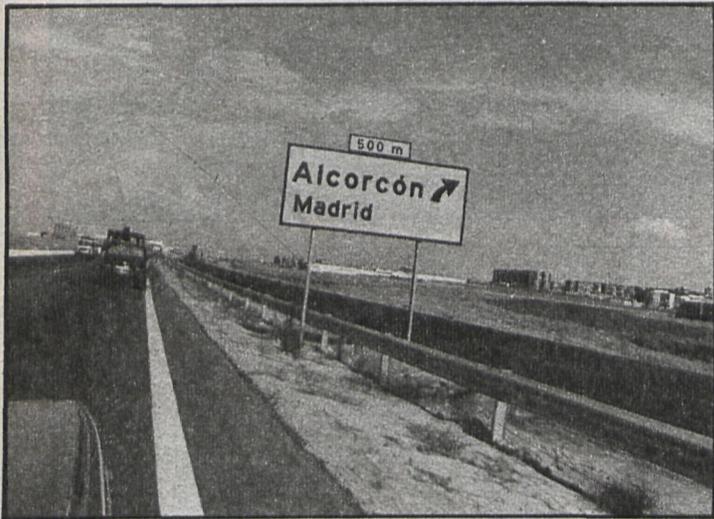
Fotos: Rogelio LEAL

La participación del Ayuntamiento en el plan del Ministerio de Obras Públicas ha propiciado establecer prioridades al transporte público

\* \* \*

La actuación en carreteras provinciales exige la coordinación MOPU-Diputación

Así, en la N-V el tramo de Móstoles a Navalcarnero conecta con la carretera que va desde Navalcarnero al límite de la provincia, pasando por Villamanta, Aldea del Fresno, Cadalso de los Vidrios y Rozas del Puerto Real, dando continuidad a esta carretera provincial.



La variante de Alcorcón y Móstoles, un paso adelante a medias, en tanto no finalicen las obras

En caso de necesidad, se realizaría un trasvase de aguas de Cáceres a nuestra provincia



Qué pasará cuando falte el agua de nuestros embalses?

# AGUAS DEL TIETAR PARA MADRID

Inquietud en el Valle del Tietar y Madrigal de la Vera por el abastecimiento futuro de sus regadíos

Madrid podría abastecerse en el futuro de aguas procedentes del río Tietar si se llevase a cabo un proyecto de la Administración Central que contempla esta solución. Este proyecto choca con la oposición de los habitantes del Valle del Tietar y de la zona de Madrigal de la Vera (Cáceres), temerosos de ver mermadas las aguas destinadas al regadío de la zona

Según un documento del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, entregado a los diputados en contestación a las preguntas formuladas por la Comisión Especial para el Estudio de los Problemas del Tránsito Tajo-Segura, en noviembre de 1978, las previsiones sobre abastecimiento de aguas a Madrid en el año 2000, hechas hace 30 años, se cifran en 600 hectómetros cúbicos por año. Sin embargo, las previsiones actuales sitúan las cifras en 1.400 hectómetros cúbicos por año.

Dada la prioridad e importancia concedida a Madrid, se planteaba como de especial urgencia encontrar esos 800 hectómetros cúbicos de déficit al

año. Para solucionar este problema se planteó la llamada «Solución Oeste».

### LA SOLUCION OESTE

Este proyecto, ya iniciado, contempla el abastecimiento de aguas para Madrid a base de las procedentes de los ríos Guadarrama, Alberche y Tietar.

En la actualidad se encuentran ya realizadas las obras de trasvase del río Guadarrama, con una capacidad de 100 hectómetros cúbicos por año, y las del Alberche, con capacidad para 400 hectómetros cúbicos al año.

El trasvase de aguas procedentes del río Tietar se con-

templa como una solución a medio plazo en el caso de que Madrid llegase a necesitar el caudal previsto. Sin embargo, según declaraciones del senador por Cáceres, Pedro Cañadas Castillo, esta última fase del proyecto se encuentra muy avanzada, lo que ha despertado las inquietudes de los habitantes de la zona de Madrigal de la Vera y del Valle del Tietar, temerosos de que el citado trasvase disminuya el caudal de aguas destinadas en principio para el regadío de la zona.

El problema podría agravarse si, como parece posible que ocurra, no se realiza la construcción de dos pantanos, que se situarían en la cabecera del Tietar, en las proximidades de Arenas de San Pedro (Ávila) y que permitirían regular al mismo tiempo las aguas destinadas al trasvase hacia Madrid y las destinadas al embalse de regadío El Rosarito, situado en la provincia de Cáceres.

Sin embargo, distintas fuentes del Ayuntamiento de Madrid consultadas por CISNEROS han manifestado no tener conocimiento del citado proyecto. Por otra parte, un portavoz de la Confederación Hidrográfica del Tajo ha negado también la existencia de este proyecto de trasvase, al tiempo que ha manifestado que sólo ha habido especulaciones técnicas, y para el supuesto, muy remoto, de que Madrid necesitase mucha más agua de la que necesita en la actualidad. Si se nivela definitivamente la población madrileña en unos ocho millones es muy posible que el trasvase no tuviera lugar.

Gregorio GONZALEZ

## actividades culturales en la provincia de Madrid.

Semana del 25 al 31 de agosto

- Día 25. NAVALAFUENTE: 17 h., «Cuentos de ayer y de hoy» y «Pasos y entremeses», por Ventura de la Vega.
- Día 25. CERCEDILLA: 19,30 h., Joven Orquesta de Cámara de España.
- Día 25. HOYO DE MANZANARES: 20 h., «Dimes y diretes», por Teatro de Titeres el Tranvía.
- Día 25. MORALZARZAL: 22,30 h., «Inmortal Quevedo», por la compañía de Antonio Medina.
- Día 25. HORCAJO DE LA SIERRA: «Pluff, el fantasmita», por el Grupo Comediantes.
- Día 26. CANENCIA: 20 h., «La comedia veneciana de la cuchara», por La Castaña Pilonga.
- Día 26. SAN AGUSTIN DE GUADALIX: 20 h., «Carasucias», por el Grupo Trabalgungas.
- Día 26. FUENLABRADA: 20,30 h., «Pluff, el fantasmita», por el Grupo Comediantes.
- Día 27. VILLAVIEJA DEL LOZOYA: 17 h., «Pasacalles y «La sombrero», por Espectáculos Alayor.
- Día 27. CANENCIA: 20 h., «Pluff, el fantasmita», por el Grupo Comediantes.
- Día 27. HOYO DE MANZANARES: 20 h., «La verdadera historia del dragón y la princesa», por Teatro Libre de Madrid.
- Día 28. SAN AGUSTIN DE VELASCO: 22 h., «La comedia veneciana de la cuchara», por la Castaña Pilonga.
- Día 27. EL ALAMO: 20 h., «Carasucias», por el Grupo Trabalgungas.
- Día 27. BUSTARVEJO: 22 h., Joven Orquesta de Cámara de España.
- Día 27. SAN AGUSTIN DE GUADALIX: 22 h., «Pasos y entremeses», por Ventura de la Vega.
- Día 28. CANENCIA: 20 h., «Glup, Zas, Pum, Crascha», por el Grupo Internacional de Teatro.
- Día 28. SAN AGUSTIN DE GUADALIX: 20 h., «La comedia veneciana de la cuchara», por la Castaña Pilonga.
- Día 28. TORREJON DE VELASCO: 22 h., «Historia triangular del amor loco de Pilatos, Secundina y Zorromoco», por el Grupo Albahaca.

- Día 29. CERCEDA: 12 h., Gran Charanga de la Doctora.
- Día 29. VILLAREJO DE SALVANES: 18 h., «Carasucias», por el Grupo Trabalgungas.
- Día 29. EL ALAMO: 20 h., «Dimes y diretes», por el Teatro de Titeres el Tranvía.
- Día 29. HOYO DE MANZANARES: 20 h., «El carro trotamundos», por el Teatro Municipal Infantil.
- Día 29. ALDEA DEL FRESNO: 20 h., «Glup, Zas, Pum, Crascha», por el Grupo Internacional de Teatro.
- Día 29. FUENLABRADA: 20,30 h., «Pluff, el fantasmita», por el Grupo Comediantes.
- Día 30. SANTOS DE LA HUMOSA: 18 h., Gran Charanga de la Doctora.
- Día 30. VENTURADA: 20 h., «Pasos y entremeses», por Ventura de la Vega.
- Día 30. ALDEA DEL FRESNO: 20 h., «Sopa de mijo para cenar», La Favorita.
- Día 30. ALPEDRETE: 22,30 h., «La comedia veneciana de la cuchara», por La Castaña Pilonga.
- Día 30. GUADALIX DE LA SIERRA: 20,15 h., «Pluff, el fantasmita», por el Grupo Comediantes.
- Día 30. EL BERRUECO: «Glup, Zas, Pum, Crascha», por el Grupo Internacional de Teatro.
- Día 30. VALDEMANCO: 22 h., Joven Orquesta de Cámara de España.
- Día 30. VILLAREJO DE SALVANES: conjunto de rock Chokes.
- Día 31. ALPEDRETE: 12 h., «Los Gigantones», por el Grupo Albahaca.
- Día 31. VILLAREJO DE SALVANES: 18 h., «Pluff, el fantasmita», por el Grupo Comediantes.
- Día 31. CIEMPOZUELOS: 20 h., «El lindo Don Diego», por el Pequeño Teatro de Madrid.
- Día 31. NAVAS DEL REY: 22 h., «El bazar del cucú», por Estudio de Teatro.
- Día 31. CAMARMA: Joven Orquesta de Cámara de España.

Promueve y organiza: Desarrollo Cultural de la Diputación Provincial de Madrid