

A pesar del distanciamiento inicial
en las subidas salariales

UGT-CEOE: ACUERDO IRREMEDIABLE

La conflictividad en 1980, con la aplicación del acuerdo marco, ha sido prácticamente inexistente, pero la productividad no aumentó lo esperado

Antes de pasar a las posiciones que mantienen UGT y CEOE para la firma de la segunda parte del acuerdo, que se refiere fundamentalmente a cuestiones salariales, sería interesante comprobar cuál es la valoración que hacen del año transcurrido

Para los dirigentes de UGT, el AMI ha significado un precedente fundamental en el ejercicio de la autonomía de las partes sociales, sin precedente en nuestro país. La central socialista considera positiva la firma del acuerdo, no tanto porque se ha podido mantener el poder adquisitivo de los salarios, sino también porque se lograron una serie de mejoras laborales de gran importancia.

La conflictividad laboral se redujo en relación con el año anterior en un 60 por 100, aunque la productividad no ha mejorado mucho. Estima UGT que la firma del acuerdo marco defendió mejor a los trabajadores, que no el haber negociado convenio por convenio, lográndose una mayor unificación de los trabajadores.

UGT: 13 AL 16 POR 100 DE AUMENTO

Se trata ahora, como reseñábamos antes, de fijar los criterios para el segundo año de vigencia del acuerdo suscrito el pasado año. Prácticamente una semana llevan negociando las partes que firmaron el mencionado acuerdo (menos USO) para concretar dichos criterios.

Para UGT, la revisión del acuerdo-marco interconfederal tiene como aspecto fundamental el aumento salarial para el año en curso. En su reunión del pasado 4 de enero el comité confederal de UGT decidió recomendar un aumento salarial entre el 13 y el 16 por 100 (como se recordará, la cifra es muy parecida al pasado año).

La central sindical considera que la inflación en 1981 puede situarse sobre el 14,5 y el 15 por 100, y no en el 13,3 que ha manifestado el Gobierno.

Igualmente, la central socialista intentará que la patronal acepte una cláusula de revisión salarial para el caso de que en los seis primeros meses del año la inflación suba más de la mitad de lo previsto para todo el año. UGT, en relación con la negociación de convenios, sostiene su teoría de la eficacia limitada, en contra de lo sostenido por la otra central mayoritaria, CC. OO., que mantiene el principio de la eficacia generalizada.

UGT, después de un año de moderación, que ha dado estu- pendos frutos en las últimas elecciones sindicales, sigue siendo partidaria de la negociación, aunque últimamente amenaza con recurrir a la huelga.

CEOE: 8 Y 12 POR 100

En las primeras reuniones,



Los jóvenes no van a tener que depender del AMI para resolver sus problemas. No tienen trabajo, simplemente

la Confederación Española de Organizaciones Empresariales, por boca de su secretario de relaciones laborales, Arturo Gil, ha dicho que la patronal ofrece unas subidas salariales entre el 8 y el 12 por 100, es decir, 1,3 puntos por debajo de lo que la inflación subirá este año, según el Gobierno.

Bien es cierto que son cifras de negociación y de partida, modificables en todo momento.

Según representantes sindicales consultados por CISNEROS, la revisión salarial global del AMI para este año podría quedar fijada en el 13,5 ó 14 por 100, según los casos.

Además del tema fundamental de la revisión salarial, la negociación podría estar centrada en otra serie de temas, tales como la revisión semestral, derechos sindicales y empleo, productividad, horas extraordinarias, participación de los trabajadores e instituciones económicas del Estado, política de jubilaciones, etc.

EL CASO DE USO

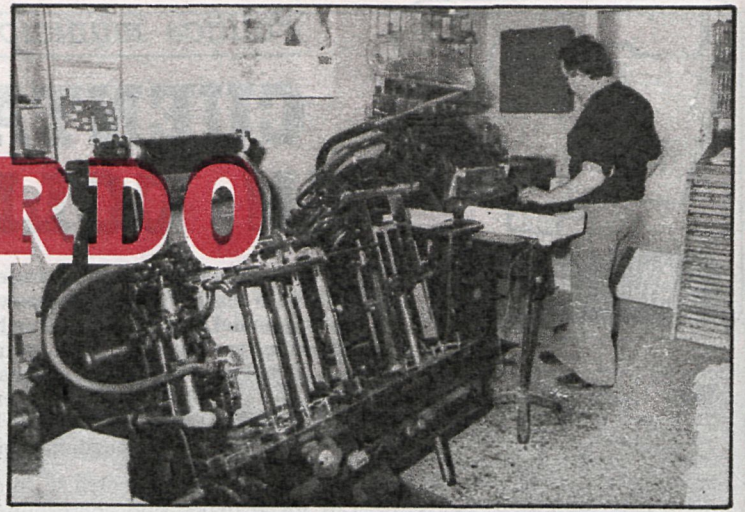
Además de la fijación general de posiciones, las primeras jornadas negociadoras han estado presididas por el «fantasma» de USO. Se trata de si esta central debe estar presente o no.

UGT dice que USO no puede negociar, entre otras razones, porque tampoco lo hizo el pasado año, aunque firmó el acuerdo. También argumenta la central socialista que falta representatividad, ya que en bastantes lugares no ha alcanzado el porcentaje del 10 por 100. CEOE, astutamente, no se ha pronunciado, por ahora, sobre el tema, en palabras de Arturo Gil, «hasta ver qué pasa con la marcha de las negociaciones». Sin embargo, la patronal vería con buenos ojos la presencia en la mesa de negociación de USO. Por razones obvias de todos conocidas.

Por su parte, la central que dirige Manuel Zaguirre ha planteado su derecho de negociar la revisión del AMI, reservándose la posibilidad de no suscribirlo finalmente si no se le permite negociar. USO ha establecido un aumento entre el 12 y el 15,5 por 100, fijándose en la inflación.

LA NEGATIVA DE CC.OO Y SU CONFERENCIA SOBRE EMPLEO

La crónica del tema requiere la anotación urgente de la ausencia de nuevo en la renovación del AMI de Comisiones Obreras. Tal y como hiciera en 1980 se opone tajantemente al acuerdo marco y pretende restarle importancia, vaciándolo de contenido.



Los salarios podrían alcanzar el 13,5 o el 14 por 100 después de los «tira y afloja» de UGT y CEOE

que Marcelino Camacho denomina «conferencia de empleo», o lo que es lo mismo, el plan de solidaridad nacional.

Por el momento, CC.OO. no ha hecho público todavía la banda salarial reivindicativa, limitándose a decir que tiene que garantizar el poder adquisitivo de los trabajadores. Esta reivindicación podría estar situada entre un 15 y 16 por 100.

UNA SOLUCION POSIBLE Y VIABLE

Los comienzos de la negociación hacen presagiar que se llegará a un acuerdo. Este acuerdo viable parece absolutamente posible.

Ni la patronal ni UGT se pueden permitir el lujo a estas alturas de salir con las «patas por alto». Empresarios y ugetistas mostraron en su día que son capaces de lograr «cosas muy cuerdas» para que en estos momentos vayan a dar la razón implícita a Comisiones Obreras.

Dirigentes de UGT han señalado que si el AMI no logró el pasado año mejores incrementos en la productividad se debió —y llevan razón— a la resistencia ofrecida por los empresarios a cumplir lo establecido en este sentido por el propio acuerdo marco.

Pero sería bueno para todos que los empresarios no confundieran sentido de la orientación cívica con debilidad o entrega. Desgraciadamente en este país eso ha ocurrido y ocurre todavía con demasiada frecuencia.

Por su parte, el Gobierno debe cumplir lo prometido en su día en el Parlamento en el sentido de que no habrá decreto sobre regulación de salarios.

Texto: G. P. L.





El temporal de nieve y frío no ha sido más que un paréntesis en medio de la desolación

LA SEQUIA NO NOS ABANDONA

Una de las quince peores situaciones atmosféricas de los últimos cien años

El reciente temporal de nieve y frío desencadenado en las primeras horas del pasado lunes no ha supuesto, por desgracia, el final de la terrible sequía que padecen las regiones del centro peninsular desde hace seis meses.

Las cantidades de precipitación registradas en la provincia de Madrid son del orden de unos pocos litros por metro cuadrado en los sitios llanos de la meseta, y ligeramente superiores en nuestra sierra de Somosierra y Guadarrama.

Las necesidades hidrológicas de los embalses, pantanos y ríos de la provincia requieren cantidades de agua mucho mayores, aunque no hay que despreciar cualquier aportación por pequeña que sea. Las bajas temperaturas reinantes, con máximas entre uno y tres grados sobre cero, y mínimas entre doce bajo cero de Navacerrada y cinco bajo cero en la

propia ciudad, permiten abrigar alentadoras esperanzas de que por lo menos en las cumbres montañosas la nieve pueda quedar, en alguna medida, congelada hasta el deshielo primaveral.

Un pequeño alivio también ha supuesto la caída del blanco meteoro para el campo de nuestra comarca, tan reseco por la falta de la humedad de las lluvias, pero en cualquier caso muy lejos de las condiciones mínimas para que nuestros agricultores puedan sentir alguna alegría. Seguimos sumidos en una de las quince sequías peores de los últimos cien años y sin perspectivas de

temporales de lluvia importantes a la vista.

TIMIDAS ESPERANZAS DE CAMBIOS

De todas maneras, las previsiones a más largo plazo son más optimistas, ya que el centro del anticiclón, estable, frío y seco, responsable con su bloqueo de la ausencia de borrascas atlánticas, parece que tiende a bajar de la posición al noroeste de la Península que ocupa en estos momentos. Esto suele ser indicio de una mayor actividad de las corrientes zonales húmedas de poniente sobre la vertiente occidental peninsular. Y en eso estamos. Ya para la primavera, las cosas podrían ser radicalmente distintas o incluso durante febrero o principios de marzo.

el tiempo

Pronóstico del 16 al 18 de enero de 1981

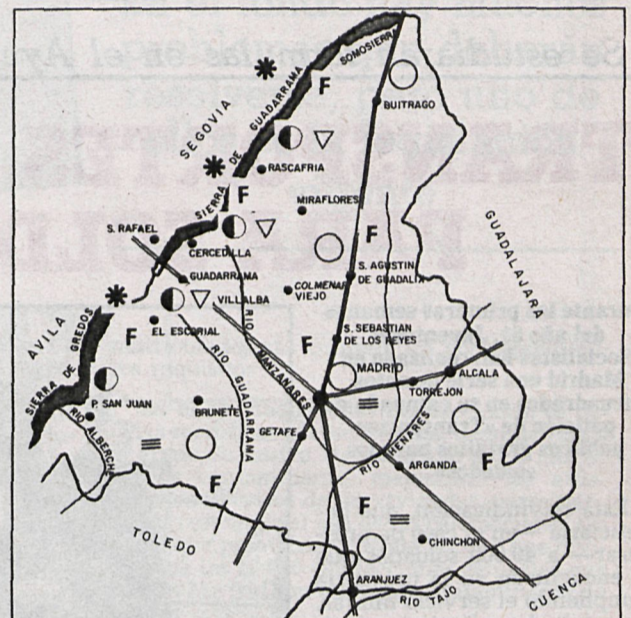
SOLEADO, SECO Y ALGO NUBOSO

Centrándonos en los días más inmediatos del fin de semana, esperamos ambiente seco, soleado o poco nuboso durante las horas centrales del día, al menos a lo largo del viernes y buena parte del sábado, con temperaturas diurnas más agradables que en días pasados, entre ocho y diez grados en la ciudad.

A primeras horas del día y en el transcurso de la noche se registrarán duras heladas y escarchas, con algunas nieblas o neblinas dispersas en la zona de los ríos o embalses. En la sierra el tiempo será frío y ya se puede esquiar en alguna estación del Sistema Central, concretamente en La Pinilla.

EMPEORAMIENTO EL DOMINGO

Esperamos a partir de las últimas horas del sábado un ligero empeoramiento por el oeste de la provincia, con intervalos nubosos transitorios y algunos chubascos de agua o nieve, principalmente en las zonas montañosas de nuestra sierra. En el resto, el cielo estará algo nuboso o despejado, con temperaturas estacionarias.



CIELO	METEOROS	AMBIENTE
○ DESPEJADO / SOLEADO	▽ CHUBASCOS	G - GLACIAL
● NUBLADOS / CLAROS	/// LLUVIA	F - FRÍO
● CUBIERTO / NUBOSO	* NIEVE	f - FRESCO
	⚡ TORMENTA	S - SUAVE
	≡ NIEBLA	C - CALOR
		B - BOCHORNO

NUEVO METODO CONTRA LA PESTE

Elisa es el nombre sugestivo que recibe el «enzimo-inmunoensayo» (en inglés, Enzyme Linked Immunosorbent Assay), gracias al cual se puede diagnosticar un número creciente de enfermedades animales o vegetales —entre ellos la peste—, de forma rápida, barata, segura y cómoda. Surgió a partir de los trabajos de Avrameas y Uriel en 1966, modificados por Engvall y Perlman en 1972 y aplicados a patología en 1975 por Ruitenberg y colaboradores. Hoy día es España —merced al centro madrileño del INIA— referencia para toda Europa en esta técnica de análisis.

El método consiste en fijar los antígenos producidos por el organismo patógeno con los anticuerpos que el enfermo genera para defenderse de la agresión. Después se combina este complejo «antígeno-anticuerpo» con la globulina que fabrica un conejo al que artificialmente se infecta con la enfermedad correspondiente. Y finalmente se «revela» el conjunto mediante un compuesto químico que da reacción coloreada, reacción que podemos medir en el adecuado colorímetro. **Fernando ENEBRAL**

LAS CAMARAS AGRARIAS INFORMAN



■ Mala cosecha de vino

De cara al agricultor no podemos decir que haya sido buena la cosecha de vino este año; con relación a temporadas pasadas se ha recogido mucho menos, pero lo que sí seguirá perdurando será la buena calidad del vino.

Se tiene en proyecto el arreglo de los caminos rurales, pero no esperan que la Diputación les ayude económicamente, ya que en otras ocasiones tampoco ha colaborado con la Cámara Agraria; por tanto, la subvención la solicitarán al Instituto de Relaciones Agrarias, aunque esto

sólo será una ayuda, ya que este organismo suele aportar un 30 por 100 del total. Los agricultores, por otra parte, no colaboran para cuidar el resto del presupuesto, nos imaginamos que sus motivos tendrán.

■ Villa del Prado, Cámara Agraria

Muy parecidos son los problemas que aquejan a la Cámara Agraria de Villa del Prado. En estos momentos se está efectuando una campaña de lucha antigranizo, además de las actuales reparaciones de la red de caminos locales; la ayuda económica la reciben del Ministerio de Agricultura a través del IRA (Instituto de Relaciones Agrarias).

En cuanto a la vendimia, tampoco ha sido buena en esta localidad. Con relación al año anterior se ha recogido un 50 por 100 menos; no obstante, el vino se espera que será uno de los mejores, con una graduación que estará entre los 16 grados y los 20.

■ Subvención para San Martín de Valdeiglesias

La Diputación madrileña es casi seguro, aunque aún no está aprobado, que otorgará una subvención destinada a la cura de los olivos. En cuanto a la vendimia, se ha recogido un 30 por 100 menos que el año anterior.

el Campo

OCTUBRE-DICIEMBRE, 1980 N° 79

BOLETIN DE INFORMACION AGRARIA DEL BANCO DE BILBAO



NUEVA EDICION DE LA REVISTA «EL CAMPO»

La revista «El Campo», órgano de difusión agraria del Banco de Bilbao, acaba de sacar a la calle su número 79, correspondiente a los dos últimos meses del pasado año 80. En ella tienen cabida diversos temas sobre la investigación agraria, así como comentarios económicos y sociológicos de la agricultura a cargo de importantes comentaristas versados en el tema del campo y sus consecuencias diarias.

REPORTAJE



Miembros de Juventudes Socialistas ante el Ministerio con su pancarta sobre Transportes gratuitos para los soldados

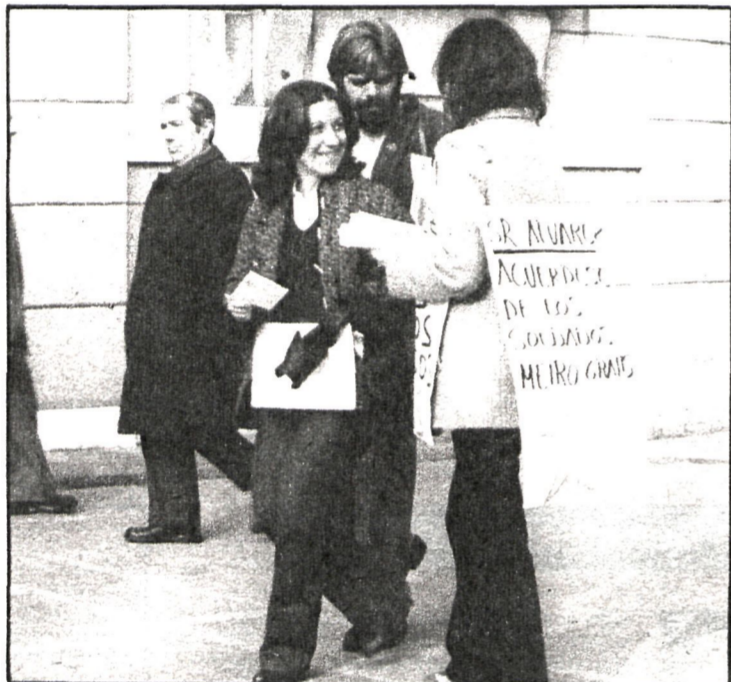
Se estudiarán fórmulas en el Ayuntamiento de Madrid

TRANSPORTES BARATOS PARA SOLDADOS

Durante las primeras semanas del año 81, Juventudes Socialistas han realizado en Madrid una serie de actos, encuadrados en su campaña de petición de «Transportes públicos gratuitos para los soldados»

Esta reivindicación, que beneficiaría —en el caso de prosperar— a 40.000 soldados que se encuentran en la provincia cumpliendo el servicio militar, ha resultado polémica, principalmente porque en Valencia condujo a seis jóvenes, miembros de la extinguida Joven Guardia Roja, a un consejo de guerra.

Los jóvenes socialistas han dirigido la campaña a informar a los vecinos de Madrid de la situación en que viven los soldados, con un «sueldo» de 500 pesetas al mes; y a tratar de emplazar —tanto al Ayuntamiento de la capital como al Ministerio de Transportes y Comunicaciones— para recordarles esta situación y para que se intente buscar una solución, como ya se ha hecho en Barcelona.



Los jóvenes transeúntes recibían con simpatía la petición de quienes piden ventajas para nuestros soldados

ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES

Un grupo de miembros de las J.J. SS. se concentró ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el viernes 9 de enero, hasta que fueron recibidos por los representantes de dicho Ministerio, para hacer entrega de una carta al ministro José Luis Alvarez, en donde se podía leer: «Debido a que las personas que están realizando el servicio militar únicamente reciben de su Gobierno 500 pesetas por todo sueldo, y que un billete de Metro para ir y volver asciende ya a 30 pesetas, y habida cuenta de que en Barcelona existen ya descuentos para los soldados que usan este medio de transporte, exigimos de V. E. que se sirva hacer gratuitos los transportes metropolitanos madrileños para los soldados.»

AYUNTAMIENTO: «DISPUESTO A HACER UN ESFUERZO»

En cuanto al Ayuntamiento, organismo del que depende la

A petición de Juventudes Socialistas, que quieren una medida similar a la que ya existe en Barcelona

El Ministerio de Transportes ha recibido con interés la reivindicación, prometiendo un estudio pormenorizado de la misma

EMT (Empresa Municipal de Transportes), el pasado 21 de diciembre, las J.J. SS. recorrieron Madrid con un autobús cubierto de pancartas con el lema «Transportes gratuitos para los soldados», y en la plaza de la Villa hicieron entrega de una carta, recogida por el primer teniente de alcalde, Alonso Puerta, en la que se solicitaba del municipio madrileño la gratuidad para los soldados en los autobuses de la EMT.

CISNEROS ha querido reco-

ger la opinión del Ayuntamiento de Madrid sobre este tema, que sin duda alguna le afecta.

«Nosotros —dice José Barrionuevo, teniente de alcalde— vemos con afecto esta campaña; y pensamos que a este colectivo, que son los soldados, se les debe ayudar, dada la precaria situación económica en que se encuentran habitualmente.»

«Hay colectivos que están realmente necesitados, como son los pensionistas, que tienen unos ingresos menores del salario mínimo. Ya se les están dando facilidades.»

«Nosotros —terminó diciendo el señor Barrionuevo— desde el Ayuntamiento estamos dispuestos a hacer esfuerzos para que se dé una solución a este problema. Pensamos, sin embargo, que puede haber fórmulas para que no recaiga todo el peso sobre nuestro presupuesto. Nos parece que, por ejemplo, el Ministerio de Defensa, podría aportar una compensación, y encontrar así una solución factible.»

Texto: Rodrigo L. ALONSO
Fotos: Botán-Abad

El pasado 7 de enero, primero tras el período festivo de Navidad, se encendían las luces rojas en el modernísimo panel de control del Departamento de Contaminación Atmosférica del Ayuntamiento de Madrid

Nuestra ciudad, que padeció la pasada semana una fuerte situación anticiclónica, entraba en un primer grado de emergencia, porque se superaban con mucho los permisivos toques de 400 microgramos por metro cúbico de SO₂ (anhídrido sulfuroso) y 300 de partículas suspendidas (humo).

El Ayuntamiento de Madrid, la capital europea más contaminada, proponía al Gobierno Civil un primer bloque de medidas para intentar poner remedio a una situación que se repite, peligrosamente, cada invierno.

Este primer bloque de medidas, que van desde la limitación de horas de encendido de las calefacciones (entre las once y las nueve) hasta restricciones de aparcamiento y de tráfico en la zona centro, con sanciones entre 5.000 y 25.000 pesetas, a pesar de ser suaves, han tenido cierta eficacia, según reconoce Lucio Pita, director del departamento municipal de Contaminación Atmosférica. «No han sido necesarias medidas más drásticas, a pesar de que los primeros días se debieron apagar las calefacciones a las siete, como propuso el Ayuntamiento y el Gobierno Civil lo ordenó, ya que en los días malos, el período más favorable es el comprendido entre las once y las siete.»

«No creímos necesario —nos aclara Lucio Pita— tomar antes estas medidas. Lo que ocurre es que ante los trámites burocráticos, el Ayuntamiento propone y el Gobierno Civil decide, siempre transcurre un tiempo, y así, el primer día de entrada en vigor de las medidas no se aplicaron sanciones, porque mucha gente no tenía conocimiento de las mismas. Para velar por la aplicación de la norma disponemos de la patrulla ecológica, toda la Policía Municipal y un pequeño grupo de inspectores dependientes de este Departamento. Pero, de cualquier forma, no ha habido muchas sanciones, al menos, en las calefacciones, porque en tráfico todavía no hay datos.»

HAY QUE REBAJAR LOS LIMITES

En el fondo del problema de la contaminación atmosférica de nuestra ciudad, se encuentra una legislación muy permisiva, que necesita una urgente actualización. En este sentido, hay propuestas del Ayuntamiento, de la CIMA (Comisión Internacional del Medio Ambiente) y del Ministerio de Sanidad, tendentes a rebajar los niveles indicativos de emergencia por contaminación, que en la actualidad están situados en 400 microgramos de SO₂ y 300 de partículas, y que, de acuerdo con estas propuestas y con las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, se situarían en 250 y 150, respectivamente, lo que, de no hacer reformas estructurales importantes, situaría a Madrid en un permanente estado de emergencia.

«El tema de la legislación es importante —señala el director del Departamento de Contaminación del Ayuntamiento— porque hay que esperar a alcanzar los toques actuales para proponer medidas, que además el Ayun-

tamiento no... ar, cuando lo lógico sería que... en el tema fuese exclusivamente... Antes de llegar a los toques actuales... Ayuntamiento podría hacer recom... que nadie tendría obligación de... la solidaridad no es una cualidad... Inclusive en la situación acogida la ley por los pelos, es de... momento en que se puede uti... gobierno ha respon... dando dificultades económicas... caso de aceptar los nuevos límites... y las industrias tendrían... de millones de pesetas en... instalaciones, poniendo depu... tros.

LENOS MALA VIDA

Al margen... gaciones coyunturales de emergencia... entre los meses de noviembre y... que todos parecen olvidarse... viento o termina el invierno, ha... de fondo: erradi-



BOTAN-ABAD

car la contaminación, evitar que la emergencia vuelva a producirse al invierno siguiente, intentar arreglar, en la medida de lo posible, una ciudad mal planificada como Madrid. Según explicaciones de Lucio Pita, «Madrid es la ciudad de España, y de las capitales de nación europeas, que más problemas tiene con los focos de contaminación típicamente urbanos. En nuestro país hay ciudades más contaminadas que Madrid, pero son núcleos industriales importantes, como Avilés, el Gran Bilbao, Puertollano o Cartagena. Los grandes problemas de Madrid son el tráfico, muy congestionado, y que, además, debido a la altitud (unos 700 metros), crea problemas de combustión en los vehículos y una mala planificación que ha provocado un crecimiento incontrolado de la ciudad».

POR UN FUTURO MAS LIMPIO

En este sentido, para ir al origen de la contaminación, el Ayuntamiento ha elaborado varios planes (el más reciente fue remitido al Gobierno el pasado mes de octubre), en los que se enumeran las posibles soluciones a un problema que en ocasiones de emergencia como la actual pone en peligro la salud de los

madrileños, aumentando los fallecimientos en los enfermos de vías respiratorias, y los ingresos en hospitales por el mismo motivo. Soluciones que pasan por un replanteamiento de todo el transporte en nuestra ciudad, reduciendo el tráfico de vehículos y limitando las horas de reparto; potenciando el transporte colectivo, tanto subterráneo, aunque en ocasiones no sea rentable, como de superficie, mejorando las líneas existentes y completando la red ferroviaria de cercanías. Además, para autobuses y taxis habría que imponer el uso de gases licuados de petróleo (GLP), como están haciendo incluso países petrolíferos como México, Venezuela o Estados Unidos.

Sobre el uso de GLP se habló mucho hace aproximadamente un año, y según reconoce el director del departamento de Contaminación del Ayuntamiento, está frenado en la actualidad, «sabiendo que con un coste total de unos trescientos millones de pesetas, para adecuar los motores al uso de GLP, se reduciría la contaminación en un 70 por 100».

Por otro lado, se exige un control de los vehículos con motor diesel, que cada vez abundan más y que, en muchos casos, son

Varios planes del Ayuntamiento madrileño duermen en los despachos de los ministerios

Madrid es la capital de Europa más contaminada, especialmente durante el invierno, como consecuencia de las condiciones climáticas

En el fondo hay muchos problemas que deberán resolverse, pero uno de ellos es la legislación vigente

matriculados sin cumplir los correspondientes requisitos.

En el apartado de las calefacciones, se debería modificar el combustible, disminuyendo el grado de azufre, de 0,9 actual a 0,2, mucho menos contaminante, mejorando los aislamientos térmicos de las viviendas, permitiendo así restringir el uso de las calefacciones sin tener que pasar frío. Porque no hay que olvidar que las 50.000 calefacciones centrales que hay en Madrid son un factor contaminante de primer orden.

Para las industrias habría que erradicar del casco urbano las más nocivas, obligando a uso de filtros y depuradoras que eliminen la contaminación a las que se quedan.

Soluciones difíciles, pero que acompañadas de una buena planificación urbanística podrían remediar situaciones de emergencia que, como la de estos días, ponen periódicamente en peligro la salud y la habitabilidad de una ciudad de cuatro millones de habitantes.

A. JUSTE, F. GARCIA, F. LOPEZ

Urgen medidas eficaces a contaminación

PELIGRA LA SALUD DE LOS MADRILEÑOS

Un abanico de viento polar del Norte acabó con los niveles de contaminación atmosférica realmente críticos que veníamos «disfrutando» los madrileños durante toda la pasada semana. La nevada y el viento glacial helado del Noroeste acabó por dejar completamente limpio el aire de Madrid. Pero no podemos seguir por más tiempo dependiendo de la bondad de las condiciones meteorológicas para salvarnos de las enfermedades respiratorias y psíquicas asociadas a las situaciones persistentes de alta concentración de contaminantes: humos, partículas en suspensión, anhídrido sulfuroso y monóxido de carbono. Es preciso tomar medidas más energéticas para librarnos de esta plaga del siglo XX que es la contaminación atmosférica, como lo han tenido que acabar haciendo ciudades europeas con problemas mucho más graves que los nuestros.

Y hay que insistir en lo elevado de los índices máximos permisibles en nuestra legislación sobre protección del medio ambiente de 1972 y 1975 si lo comparamos con las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud, la propia Comisión Interministerial del Medio Ambiente, CIMA, el Ministerio de Sanidad y nuestro mismo Ayuntamiento, que con-

Madrid los días, de la provincia... niendo al Gobierno... de los niveles de contaminación... parecer, grandes problemas económicos, también en la necesidad de mejorar la tecnología dominante de los focos de emisión de gases, impiden totalmente la decisión audaz y necesaria de nos libre de contaminación flotando en el agua. Actualmente las emisiones permitidas pasar el primer día de emergencia en SO₂ y 300 para los

humos, y se solicita 250 y 150 microgramos por metro cúbico, respectivamente. Naturalmente, las siguientes fases de emergencia también se verían reducidas, pero probablemente no habría que acudir a ellas si las anteriores se toman rápidamente.

LEVE SUBIDA A MEDIO PLAZO

Para los próximos días, aunque la estabilidad anticiclónica vuelve por sus fueros y los índices empezaron a aumentar ligeramente, la situación no ofrece peligro alguno con niveles bajos, o si acaso levemente moderados en algunos momentos en los barrios más céntricos de la ciudad y en horas punta.

A. RODRIGUEZ PICAZO



BOTAN-ABAD