



■ Transporte, urbanismo, plan general y juntas de seguridad son las áreas de las que se ocupa preferentemente el último número del boletín de información municipal «Fuenlabrada». La Corporación —según se informa— está estudiando la creación de un consorcio público de transportes con el fin de poner remedio a un servicio cuyos autobuses, «no son aptos para personas».

FUENLABRADA
BOLETÍN DE INFORMACIÓN MUNICIPAL. Año II n.º. Diciembre 1980

el alcalde ordena paralizar las obras de «family club»

LOS AUTOMÓVILES DE SEÑALES S.O. QUE PROHIBEN QUE PASEN

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DEL PLAN GENERAL

MANUEL DE LA ROCHA «HABRÁ PLAN GENERAL DEMOCRÁTICO» PARA TERMINAR CON EL DESASTRO URBANISMO EXISTENTE.

MANUEL DE LA ROCHA «HABRÁ PLAN GENERAL DEMOCRÁTICO» PARA TERMINAR CON EL DESASTRO URBANISMO EXISTENTE.

EL AYUNTAMIENTO A FAVOR DE UNA OJIVA DE ECONOMÍA

Tras señalar que los alcaldes de Fuenlabrada, Parla, Pinto, Getafe y Leganés se han reunido durante los últimos meses para estudiar un plan de accesos a estas localidades por carretera desde Madrid, el boletín afirma que «habrá plan general democrático» para terminar con el desastroso urbanismo existente.

En la última página del boletín, aparece un extenso artículo del alcalde, Manuel de la Rocha, donde se aportan las razones que hacen necesaria la junta de seguridad. «En última instancia —afirma el alcalde— la seguridad ciudadana como derecho de todos supone la participación consciente y responsable de todos los vecinos organizados a través del Ayuntamiento y a través de las entidades cívicas, mancomunidades, APAS, asociaciones de jóvenes y de empresarios, etc.»

■ «Es necesaria y urgente una nueva ley de Régimen Local que regule la organización, funcionamiento y régimen jurídico de las corporaciones municipales, así como el sistema de sus haciendas locales, de sus funcionarios, de la prestación de sus servicios y de la ejecución de sus obras.»

Con estas palabras —incluidas en un editorial— abre sus páginas el boletín informativo «Noticias Municipales de Alcorcón», que en su primera página incluye también un comunicado del alcalde, José Aranda Catalán, en el que anuncia la entrada en funcionamiento del nuevo vertedero municipal.

En el capítulo de abastos, el concejal delegado Francisco Mayo, señala que se llevarán a cabo más inspecciones contra el fraude.

Antonio Herreros, nuevo jefe de la Policía de Fuenlabrada

SOLO CONTRA EL CRIMEN

El nuevo jefe de la Policía Municipal de Fuenlabrada, Antonio Herreros, está ya plenamente incorporado a su trabajo, tras ser aprobado su nombramiento por el pleno del Ayuntamiento, con el voto favorable de los concejales de izquierda y a propuesta del alcalde, Manuel de la Rocha (PSOE). CISNEROS anunció este nombramiento, en primacía informativa, hace ya dos semanas

«He aceptado venir —dice a CISNEROS— porque creo que se puede hacer una buena labor. Fuenlabrada es una de esas poblaciones donde la seguridad ciudadana constituye uno de los principales problemas. Sé que es una tarea difícil y en buena parte un reto nuevo para mí, pero estoy ilusionado y voy a trabajar en firme.»

Antonio Herreros fue capitán de Ingenieros hasta 1978, en que fue separado del servicio a raíz del juicio celebrado contra varios militares acusados de pertenecer a la Unión Militar Democrática.

Desde entonces ha estado trabajando en el Consorcio de Compensación de Seguros. A raíz del ofrecimiento hecho por el Ayuntamiento de Fuenlabrada en el mes de octubre pasado, solicitó una excedencia por un año, y ahora, coincidiendo con el año nuevo, se ha incorporado a este trabajo.



«Hasta ahora soy el único de los compañeros de la UMD que fueron juzgados conmigo que ha decidido lanzarse por esta senda. No sé si alguno seguirá mi experiencia no tengo noticias.»

«En este momento, para hablar de las cosas que pensamos hacer aquí en materia de seguridad ciudadana es aún un poco pronto. Necesito un mes al menos para centrarme en mi nuevo trabajo. Entonces, si



«Sé que ésta es una tarea difícil y constituye un reto para mí, pero estoy ilusionado y trabajaré en firme»

CISNEROS ya anunció hace dos semanas el nombramiento para este cargo del ex capitán de Ingenieros y ex miembro de la UMD

queréis, podemos hablar más ampliamente.»

Lo que sí está en marcha en Fuenlabrada es la ampliación de la plantilla de la Policía Municipal, que consta actualmente de treinta agentes, de ellos dos sargentos y cinco cabos. En breve se convocarán oposiciones para cubrir 29 nuevas plazas.

El reforzamiento de la Policía Municipal (contratación de

Antonio Herreros y ampliación de plantilla), la instalación en un futuro muy cercano de una comisaría de Policía (policías nacionales e inspectores) y la creación de la Junta de Seguridad Local son las tres ruedas sobre las que se mueve el programa municipal en este campo, presidido por el criterio fundamental de «garantizar la seguridad de todos en el ejercicio de los derechos democráticos».

Una nevada de mediano calibre bastó para colapsar la ciudad

CAOS BLANCO

A las dos de la tarde del pasado lunes las carreteras de entrada a Madrid —desde el paseo de Extremadura hasta la avenida de Barcelona— eran una especie de «cementerios de coches». Sus propietarios decidieron continuar el recorrido a pie ante los monumentales atascos que se originaron en los accesos a la capital a consecuencia de la nevada. Una nevada que convirtió a Madrid —capital y provincia— en un auténtico «caos blanco»

La solución, sin embargo, no llegó fácilmente para quienes decidieron abandonar sus vehículos tras comprobar que era imposible luchar contra la nieve, el hielo y los continuos «patinazos»: los restantes medios de transporte tampoco funcionaron. Así, de las 120 líneas de la EMT, 58 no estaban en servicio, unas veces porque los conductores no pudieron llegar hasta las carreteras para sentarse al volante y otras porque optaron por inmovilizar los vehículos ante la situación del pavimento.

LA EMT, QUIETA

Mientras, por esta razón, el Metro se ponía «a reventar» de viajeros; en la periferia los trabajadores contemplaban con estupor cómo pasaban las horas sin que un solo medio de transporte —taxis incluidos— pudiera llegar para recogerlos. La pasividad de los vehículos

de la EMT contrasta con algunos casos como el producido en el pueblo de Barajas, donde los autobuses de la empresa TRAPSA (M-5), fueron los únicos que trasladaron a los vecinos hasta sus puestos de trabajo, mientras las líneas 115 y 105 permanecían «muertas».

La situación de Madrid (capital) no fue en cuanto al caos como la de la periferia, ya que los servicios municipales —2.894 operarios de limpiezas se movilizaron para distribuir mil toneladas de sal— actuaron con cierta eficacia y despojaron las calles céntricas en pocas horas.

CARRETERAS PERIFERICAS Y PROVINCIALES

Las carreteras —competencia del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo— no fueron debidamente «atendidas» para retirar la nieve



Ni autobuses ni vehículos privados se movieron: la nevada sólo permitió caminar

caída, y hubo numerosos accidentes. Quizás el más espectacular sea el que tuvo lugar en la autopista de Barajas, a la altura del «nudo Eisenhower»: un autobús municipal de los que hacen el recorrido entre la plaza de Colón y el aeropuerto de Barajas derrapó, cruzándose en la calzada y provocando una serie de colisiones en cadena.

En las carreteras provinciales, los trabajos se centraron desde un principio en varios puntos clave. En Navacerrada —C-601—, las máquinas quitanieves limpiaron de inmediato accesos y cima para dirigirse por la C-604 hasta Rascafría. A

la vez que se dejaba expedito el puerto de los Leones, en la Nacional VI, las labores se centraban en el puerto de Somosierra —Nacional I—, donde era necesario el uso de cadenas desde Robregordo hasta el límite con la provincia de Segovia.

La situación causada por la nevada, el «caos blanco», ha originado fuertes críticas en todos los medios de comunicación, que han planteado cómo es posible que Madrid quedara paralizado por un fenómeno atmosférico que, objetivamente y si se hubiera actuado con eficacia no debió llegar a más de lo que era: una nevada, simplemente.

Se crea para dar respuesta a las conclusiones de la última estadística municipal

«AREA DE LA JUVENTUD», EN GETAFE

El Area de la Juventud, recientemente creada por el Ayuntamiento de Getafe en su último pleno, tiene que presentar, en el plazo de dos meses, un programa de actuación de cara a los 5.000 jóvenes getafenses entre catorce y veinticuatro años, que según un estudio realizado no están muy satisfechos con la actuación municipal. El Area de la Juventud está integrada por las delegaciones de Sanidad, Cultura, Enseñanza y Deportes, con la presidencia del alcalde socialista Jesus Prieto.

El Area de la Juventud, creada por el Ayuntamiento de Getafe, tiene como objetivo básico impulsar una actuación dirigida específicamente a los jóvenes que contraarreste la mala imagen del ayuntamiento de izquierda, entre los sectores más dinámicos de la sociedad getafense.

Efectivamente, hace un par de semanas informábamos en estas mismas páginas del estudio realizado por EDIS (Equipo de Investigación Sociológica) sobre «Los jóvenes de Getafe», por encargo municipal. Entre las conclusiones que se obtenían, por ejemplo, acerca de la gestión del Ayuntamiento en materia de ocio juvenil, se escribía textualmente: «El 71 por 100 de los jóvenes de Getafe entiende que no se ha hecho nada o se ha hecho poco o muy poco. En posiciones «comprensivas», por otra parte (en cuanto que afirman que se ha hecho lo posible o se ha hecho algo), se sitúa un 19,5 por 100. El resto no se pronuncia.»

«No es, pues, de extrañar que la posición de los jóvenes, no ya ante lo que hace el

Ayuntamiento en materia de ocio juvenil, sino ante la gestión municipal en su conjunto sea también fuertemente crítica. El 44,2 por 100 afirma que la gestión ha sido mala o muy mala, el 38,1 por 100 opina que ha sido regular, el 8,6 que buena o muy buena, y el resto no opina.»

La decisión de crear el Area de la Juventud responde también a una de las conclusiones obtenidas por el citado estudio. Cuando se preguntó a los jóvenes acerca de las iniciativas que debería emprender el Ayuntamiento, la respuesta más unánime fue la de «apoyar iniciativas juveniles contra el paro», e inmediatamente después, «la creación de una Concejalía de la Juventud». Según los autores de estudio, «es claro que, en la intención de los jóvenes que se han adherido a esta respuesta, la Concejalía de la Juventud tiene un carácter instrumental, en cuanto que se entiende que es medio para poner en marcha un conjunto de actividades en el área juvenil».

En las indicaciones finales del propio estudio se señalaba, claramente, que «resulta im-



ROGELIO LEAL

prescindible la creación de una Concejalía de la Juventud (como subdelegación de delegaciones más amplias o como delegación propia). Su carácter debe ser triple: 1) Aplicación de una política juvenil específica, 2) coordinación con otras delegaciones (Deportes, Cultura, Enseñanza, Sanidad...) y 3) estrecha relación con las organizaciones juveniles (el Consejo Municipal de la Juventud).»

Todo este conjunto de elementos está en la base de la decisión adoptada por el Ayuntamiento de Getafe de crear el Area de la Juventud, integrada por las delegaciones de Cultura, Sanidad, Enseñanza y Deportes, bajo la presidencia del alcalde, Jesús Prieto.

La propuesta fue presentada en el pleno por el grupo de

concejales socialistas y aprobada con los votos de éstos y de UCD. Los concejales comunistas estuvieron de acuerdo en la iniciativa de crear el área, pero no dieron su voto favorable por entender que la presidencia debería corresponder al concejal delegado de Cultura, Manuel Alarcón (PCE).

Según informaciones recogidas por CISNEROS del propio Jesús Prieto, el Area de la Juventud que él preside tiene como objetivo básico, o como mandato, presentar en el plazo de dos meses, un informe al pleno del Ayuntamiento sobre el programa a desarrollar, los presupuestos necesarios..., de cara a incluir toda esta propuesta en el programa de actuación municipal (PAM) que el Ayuntamiento prepara para el 81.



El Ayuntamiento de Madrid está preparando un ambicioso plan para los distritos de Villaverde, Vallecas y Mediodía. El Plan de Actuación Sur (PAS) es una iniciativa salida de la Gerencia Municipal de Urbanismo y prevé una inversión extraordinaria de 5.000 millones para mejorar los equipamientos colectivos de esta zona, probablemente la más deprimida de Madrid ciudad.

El Ayuntamiento de Alcorcón, entre sus objetivos para el año que ahora se inicia, proyecta una mejora sustancial de la red de suministro de agua, con la finalidad última de que sea el Canal de Isabel II quien se haga cargo directamente del suministro.

Cerca del 40 por 100 de los niños y niñas que estudian EGB en Fuenlabrada han repetido curso al menos una vez, y casi el 20 por 100 en más de una ocasión. El fracaso escolar es una de las características más comunes en las localidades de las áreas metropolitanas de las grandes ciudades, con una población en la que predominan los emigrantes.

Cuando salga de casa puede olvidar el dinero

TARJETA **VISA**

Tarjeta de compra con notables ventajas:

- Dispone de una extensa organización nacional e internacional de establecimientos adheridos.
- Puede llevar incorporado el Servicio MULTICARD que le da acceso a la mayor red de cajeros automáticos en España.

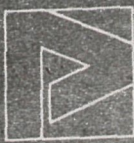
MULTICARD

CAJERO PERMANENTE

Tarjeta con la que Vd. podrá disponer de dinero efectivo las 24 horas del día, laborables y festivos.

250 cajeros permanentes en 120 ciudades.

BANCO POPULAR ESPAÑOL



Solicite información en nuestras oficinas





En los primeros días del mes de febrero, en la localidad de Villa del Prado se llevará a cabo la plantación de 4.000 árboles canadienses, en el paraje de El Soto.

Dos puntos fueron los que llenaron la última sesión celebrada en Cenicientos. Uno de ellos consistía en la aprobación del presupuesto ordinario, punto que fue aprobado por unanimidad, al igual que el siguiente tema, que hacía referencia a la aprobación de un presupuesto solicitado al Banco Local con el fin de hacer frente a las deudas municipales.



La Corporación de Villanueva de Perales está preocupada, ya que en el plan de obras de 1980 estaba prevista la canalización del Arroyo de San Antonio en su segunda fase, y aún están a la espera de que la Diputación apruebe el proyecto.

En colaboración con la Diputación Provincial el Ayuntamiento de Móstoles va a poner en marcha en fecha próxima una experiencia piloto para atender a más de ocho mil ancianos residentes en el municipio. El objetivo del centro es prestar una asistencia domiciliar en los casos que ello sea posible, recurriendo al internamiento única y exclusivamente cuando sea preciso. Se pretende así potenciar la estancia del anciano dentro de su medio natural, pero con la debida asistencia.

El próximo sábado, día 17 de enero, a las doce de la mañana, en la biblioteca de la Casa Municipal de Cultura de Móstoles tendrá lugar la presentación del libro «El río de los castores», premio nacional de Literatura Infantil 1979, de Fernando Martínez Gil.

El lunes día 19, a las siete de la tarde, tendrá lugar la inauguración de la exposición de dibujos, poemas y óleos de Miguel San José, que se efectuará en el salón de exposiciones de la Casa Municipal de la Cultura.

Una industria de calzado absorberá a todos los desempleados

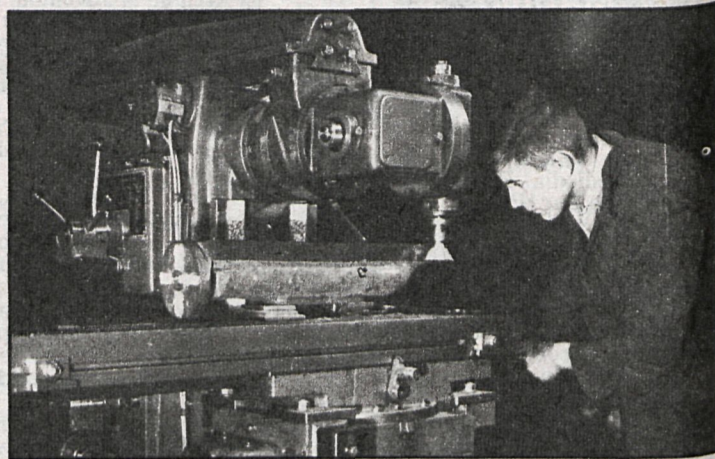
YA NO HAY PARO EN ARROYOMOLINOS

La Corporación de Arroyomolinos ha aprobado recientemente un tema de importancia: la concesión por un valor simbólico de una peseta el metro cuadrado de unos terrenos del Ayuntamiento de Arroyomolinos que no tenían ninguna utilidad. En total son 5.000 metros cuadrados en los que se instalará una industria de calzados que creará para septiembre de este año 20 puestos laborales, 5 puestos más en el año 82, y otros 5, en el 83. En total, 30 nuevos puestos de trabajo.

Esta industria será de gran importancia para la localidad, pues la Corporación ha exigido como requisito indispensable que la fábrica emplee, como mínimo, a 30 trabajadores del pueblo. Como en la actualidad el número de parados en la localidad es de unas 20 personas, con este acuerdo quedará completamente solucionado el problema del paro en Arroyomolinos. Es de destacar que antes de llevarse al pleno la posible concesión de estos terrenos el Ayuntamiento realizó una encuesta entre los habitantes de la localidad y el resultado fue unánime en favor de ceder los

terrenos a esta industria de calzados. Además de este punto, que fue el más importante de los tratados, en la sesión se aprobó por unanimidad la tabla del índice de valores de los terrenos del término municipal y la creación de la ordenación de plusvalía. Se acordó solicitar a la Diputación un préstamo de 5 millones de pesetas para efectuar el plan general de ordenación del término municipal.

Además, se dio el visto bueno al pliego de condiciones del mencionado plan general de ordenación. Actualmente se



En septiembre, cuando la fábrica de calzado abra las puertas, los 20 parados que hay en Arroyomolinos tendrán resuelto su problema

está a la espera de que sea publicado en el «Boletín Oficial de la Provincia». Posteriormente se acordó confeccionar el proyecto para la construcción de un polideportivo en la

urbanización La Dehesa, así como encargar un proyecto para la creación de un parque municipal en el pinar que hay junto al pueblo.

Villa del Prado: Las autoridades toman medidas ante las peticiones de los padres

SEGURIDAD VIAL PARA LOS ESCOLARES

En el último pleno de Villa del Prado se aceptó una carta del concejal de Cultura, el socialista Victorio Méndez, en la que exponía unas condiciones exigidas por los Apas de Villa del Prado para conseguir la seguridad vial de todos los escolares. La primera condición que se exigía en la carta, consiste en la colocación de pasos de cebra en las calles cercanas al colegio, así como señales que prevengan a los automovilistas de que se encuentran en zona escolar

La segunda condición consiste en limitar, a base de alambradas, el patio del colegio para que los niños gocen de una mayor seguridad. Estas medidas fueron aprobadas por el pleno.

INFRACCIONES URBANÍSTICAS

Posteriormente hubo una propuesta por parte de los concejales de Urbanismo, que están cansados de denunciar obras menores e incluso has-



Las medidas municipales quieren evitar los accidentes, que podrían tener como víctimas a los más pequeños

ta viviendas que se construyen sin las correspondientes licencias. Las medidas para acabar con esto se apoyan, fundamentalmente, en la vigilancia municipal. Hasta el momento, la vigilancia es muy escasa y no todo lo eficaz que debiera, ya que, entre otras causas, los municipales no cuentan con las medidas necesarias para desarrollar su labor. El alcalde, como presidente de la comisión, ha prometido a partir de ahora un mayor rigor en la aplicación de estas medidas legales.

AGUA Y REESTRUCTURACIONES

Pasando a otro capítulo, diremos que ha finalizado la tercera y última fase de la subida de aguas al pueblo. El actual depósito se encuentra a unos cinco kilómetros de distancia y a una altura aproximada de 800 metros, por lo que se piensa construir una red alrededor del pueblo para soportar la presión del agua. Por tanto, a partir de ahora Villa del Prado contará con agua abundante y, lo

que también es importante, extraída de su propio suelo y de su propio río.

Finalmente, hay que señalar que se han efectuado varios cambios en el Ayuntamiento en cuanto a los componentes de la corporación: en el último pleno celebrado en esta localidad se dio cuenta del relevo de Jesús Recio Álvarez, miembro de la comisión de Montes y Caminos, por Lucas Reguilón, concejal comunista.

DIPUTACION PROVINCIAL DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» de 23 de diciembre pasado se anuncia concurso-subasta para las obras de ensanche y modernización de los puntos kilométricos 13 y 17 de la C. P. de Navalcarnero, por Cadalso de los Vidrios al límite de la provincia, incluyendo nuevo puente sobre el arroyo Grande, en sustitución del puente de los Cinco Ojos.

El precio tipo del concurso-subasta es de 53.977.291 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones en la sección de Fomento, García de Paredes, 65, 7.ª planta, hasta las doce horas del día 19 de enero de 1981, previo depósito en concepto de garantía provisional de 619.770 pesetas.

Madrid, 2 de enero de 1981. — El secretario, José María Aymat.

AYUNTAMIENTO DE EL ESCORIAL

En la Secretaría de este Ayuntamiento se encuentran expuestos al público los pliegos de condiciones técnico-administrativas que han de regir en la contratación directa para la adquisición de una fotocopiadora con destino a estas dependencias municipales, un vehículo isotermo con destino al reparto de carnes procedentes del matadero municipal, y un vehículo de tracción mecánica con destino a la Policía Municipal, pudiendo los interesados presentar ofertas hasta las trece horas del día 24 de enero actual.

El Escorial, 5 de enero de 1981. — El alcalde.

Móstoles: Elaborando un informe sobre los principales problemas

LOS VECINOS PARTICIPAN EN EL PLAN GENERAL

La Asociación de Vecinos Juan XXIII, cursó una carta al Ayuntamiento de Móstoles informando de su intención de elaborar un amplio «dossier» con la ayuda y participación de todos los vecinos de la localidad. Así, se propiciará la redacción de un informe extenso y detallado de toda la problemática existente en Móstoles de cara a que las peticiones que realicen los vecinos se tengan en cuenta en la próxima elaboración del plan general de Móstoles

El Ayuntamiento no se ha hecho esperar en su contestación con una carta donde agradece su espíritu de participación y colaboración, al tiempo que se complace en que, una vez se haya realizado el dossier que les anuncian, sea presentado en el Ayuntamiento para propiciar una entrevista con el fin de cambiar impresiones.

CONTACTOS ENTRE ASOCIACIONES

Con motivo de la elaboración de este «dossier», días pasados se celebró una reunión en la que estuvieron presentes la Asociación de Vecinos Juan XXIII y sus delegaciones, la asociación de padres de alumnos y otras cuatro asociaciones de vecinos independientes de Juan XXIII: Prince-

sa, Cerro Prieto, Iviasa y Las Ciudades. En dicha reunión se discutió ampliamente el tema y todos estuvieron de acuerdo en que su realización debía ser inmediata, así como en la forma en que debía llevarse a efecto.

En los próximos días, exactamente el viernes 23, se celebrará otra reunión con la asistencia de los miembros anteriormente citados y en espera de que se incorporen otras cuatro asociaciones, con lo cual quedarían integradas todas las existentes en Móstoles. Por otra parte, y ya como tema interno de la Asociación de Vecinos Juan XXIII, hoy viernes, día 16, tendrá lugar una reunión de la Junta directiva.