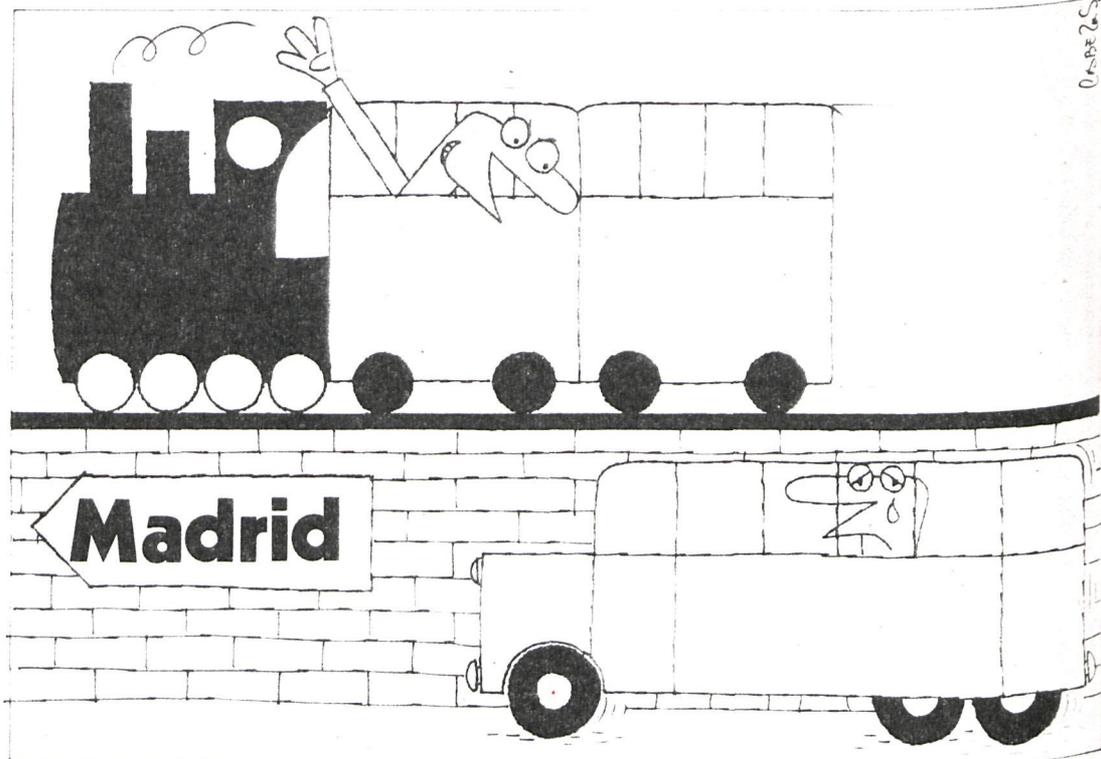


TEMA de la SEMANA

CISNEROS viajó a los pueblos de Madrid para conocer la calidad de los transportes públicos

Escasa frecuencia del servicio, suciedad y lentitud son las críticas más repetidas por los ciudadanos al enjuiciar los transportes públicos que enlazaron a los municipios con Madrid. Salvo honrosas excepciones, los servicios de autobuses privados están perdiendo la batalla frente al ferrocarril, en aquellos pueblos donde Renfe ha hecho llegar las líneas, sobre todo de cercanías. Desde la al parecer ejemplar empresa Continental Auto, que enlaza la zona de Torrejón y Alcalá con Madrid, hasta el mil y una veces criticado servicio de Martín, S. A., en Fuenlabrada, los corresponsales de CISNEROS han viajado en los transportes públicos de la provincia. Y éste es el resultado.



EN TREN Y AUTOBUS POR LA PROVINCIA

En función de las opiniones recogidas en fuentes municipales, ésta es a muy grandes rasgos la calidad del servicio que prestan algunas de las empresas concesionarias de transporte por carretera de la provincia

EMPRESA	DESTINO	CALIF.	CRITICAS
López Morcillo	Arganda	Buena	Faltar autobuses en horas punta. Los viajeros tienen que ir de pie.
La Veloz	Chinchón	Mala	Escaso servicio y material antiquísimo.
Ruiz, S. A.	Villarejo de Salvanés	Mala	Servicio deficiente.
Martín, S. A.	Fuenlabrada	Muy mala	Pésima calidad a todos los niveles.
Herranz, Larrea y J. de Castro	Pueblos sierra Guadarrama	Buena	Serían necesarias reducciones tarifarias a los estudiantes.
Continental Auto	Alcalá-Torrejón	Muy buena	Ninguna.
Díaz Ferrán	Coslada-San Fernando	Muy mala	Suciedad y poca frecuencia.
González Cristóbal y Casado Arroyo	San Sebastián-Alcobendas	Regular	No cumplen la periodicidad declarada y son sucios.

Salvo honrosas excepciones, las carreteras están plagadas de «camionetas» que más parecen diligencias viejas, sucias y lentas

San Fernando y Coslada, está bien comunicado con Madrid por tren. Cada cuarto de hora o veinte minutos hay uno que cubre bien las necesidades de estos pueblos, exceptuando las horas punta, en las que haría falta que el servicio se duplicase. En cuanto a autobuses, la empresa adjudicataria es la Continental Auto, que tiene un servicio cada cuarto de hora. El Ayuntamiento de Alcalá, tanto a Continental como a Renfe, va a solicitar que se amplíe la hora del último servicio, que es a las once de la noche, y deja un estrecho margen a los viajeros, sobre todo el fin de semana, que es cuando más desplazamientos se efectúan a Madrid para ir a ver cine o algún otro espectáculo.

En Torrejón, el transporte por ferrocarril ya hemos mencionado cómo funciona. Por carretera, la Continental Auto es la empresa que da servicio. Según fuentes municipales, el servicio funciona muy bien, tanto a nivel de frecuencia —cada cuarto de hora, reforzando el servicio en las horas punta— como en coches y refugios. Los fines de semana la salida última de Madrid es a las 1,15 de la madrugada. El movimiento aproximado de viajeros es de 7.000.

Para su comunicación con Madrid, Coslada cuenta con una línea interurbana y un apeadero de Renfe inaugurado recientemente. El tren funciona bien, con la misma frecuencia que Alcalá y Torrejón. Según fuentes municipales, esto no es suficiente para los 60.000 habitantes del pueblo. Las pegas que se encuentran al servicio de autobuses son la frecuencia, la falta de limpieza y la vejez de los coches. El Ayuntamiento piensa vigilar con sus servicios técnicos estas pegas, haciendo cumplir lo previsto en el contrato de adjudicación y mantener conversaciones con la empresa Díaz Ferrán para conseguir billetes de ida y vuelta, algo por lo que los vecinos llevan luchando hace años.

El gran problema de los municipios del partido judicial de Navalcarnero —señala Pedro Javier Cáceres— es la escasa frecuencia de los autobuses. Los vecinos de Móstoles y Alcorcón han puesto de manifiesto sus quejas ante el servicio de la empresa De Blas. Como alternativa se puede utilizar las líneas regulares —El Gato, La Sepulvedana— que pasan hacia otros puntos por la carretera de Extremadura.

No son más de cinco las empresas de transporte de viajeros por carretera las que realizan los servicios de traslado a la capital en la zona sureste de la provincia; veintitrés pueblos y algo más de cien mil habitantes que tienen que amoldar sus viajes a Madrid a unos horarios en ocasiones arbitrarios.

Según informa Fernando Berenjeno, Aranjuez y Arganda son, con toda seguridad, los pueblos mejor comunicados con la capital. El primero, aparte de los servicios de trenes, cuya regularidad es casi constante, goza de un servicio por carretera que presta la empresa AISA.

En lo que se refiere al municipio de Arganda, la empresa López Morcillo, radicada en la localidad y concesionaria de los transportes entre Madrid-Arganda, tiene una periodicidad de servicio bastante buena.

Sin embargo, estos servicios resultan insuficientes en las horas punta del mediodía y por la tarde, por lo que se producen aglomeraciones, y en el viaje de 27 kilómetros hay usuarios que a pesar de la prohibición por la ley tienen que ir de pie.

Chinchón, Colmenar de Oreja, Valdelaguna, Morata de Tajuña, Belmonte y Villacónjoes utilizan los servicios por carretera de la empresa Veloz, que, según los datos recogidos por CISNEROS, es una de las

más deficientes de la zona por la calidad de sus servicios, coches sucios y algo viejos.

Algo similar ocurre con pueblos como Villarejo de Salvanés, Fuentidueña, Brea de Tajo..., cuyo transporte de viajeros es cubierto por la empresa Ruiz, S. A.

EL TREN, UNA CRUZ PARA GUADARRAMA

Tres empresas de autobuses —Herranz, Larrea y J. de Castro— cubren prácticamente los servicios por carretera desde los principales pueblos de la sierra hasta Madrid, o viceversa, monopolizando los servicios. Según Manuel Estrada, los autobuses son buenos y el tiempo que emplean en cubrir el recorrido es aceptable, pero las empresas concesionarias deberían efectuar deducciones considerables para estudiantes y trabajadores, con al menos un 50 por 100 del precio normal, para aquellas personas que se ven obligadas a utilizar el servicio diario.

El habitual buen servicio de Renfe en las cercanías de Madrid se rompe, sin embargo, en la zona de la sierra de Guadarrama.

Su infraestructura ha mejorado sensiblemente, pero sus tiempos, incluso cuando se cumplen, están muy por debajo de lo que sería de desear. Pero es que muchas veces ni se cumplen.

LAS CONCESIONARIAS DE COLMENAR NO CUMPLEN

Los transportes públicos en la zona de Colmenar Viejo, según Gregorio Luján, presentan una gran diferencia según las zonas. Por un lado, los tres grandes centros urbanos, San Sebastián de los Reyes, Alcobendas y Colmenar Viejo, cuentan con un servicio mucho más frecuente que el resto del partido judicial, a base exclusivamente de autobuses. Estos pertenecen principalmente a tres empresas: Colmenarejo, González Cristóbal y Casado Arroyo. Estas dos últimas cubren el servicio de San Sebastián de los Reyes y Alcobendas, con una periodicidad declarada de entre siete y quince minutos. Sin embargo, según una encuesta orientativa realizada en Alcobendas, los vecinos de esta población han manifestado que la regularidad no se cumple totalmente, sobre todo en las horas punta. Al mismo tiempo manifestaron que, en general, el estado de limpieza de los autobuses deja bastante que desear.

SERVICIO MODELO EN ALCALÁ

Exceptuando los grandes pueblos como Alcalá, Torrejón, San Fernando, Coslada, que tienen buena comunicación con Madrid, tanto por ferrocarril como por carretera, en el resto de los pequeños municipios la comunicación es muy deficitaria y en algunos casos llega a ser caótica al no tener estación de ferrocarril muchos de ellos y el servicio de autobuses dejar mucho que desear, según informa Rosario Gallego, corresponsal.

Alcalá, tanto como Torrejón,



Se ha hecho público un avance de los actos que tendrán lugar con motivo de la II Semana de la Juventud, que, organizada por la concejalía de la Juventud del Ayuntamiento de Madrid, se celebrará entre el 4 y el 10 de mayo.

Hay programadas funciones de teatro infantil en la sala Cadarso, y destaca la proyección de películas que abordan temas relacionados con la juventud, en el Centro Cultural de la Villa. Entre estas películas destaca «Deprisa, deprisa», «Maravillas», «Opera prima» o «Los años dorados», todas ellas seguidas de un coloquio.

Hay que resaltar también un festival de música en la plaza de toros de las Ventas, en el que actuarán, entre otros, los grupos Trafalgar, Cucharada, Cópula de Helado, Alaska y los Pegamoides y la Orquesta Mondragón. Junto con esta actuación tendrá lugar la final del concurso «rock» entre los cinco grupos finalistas. Este acto se celebrará el día 9, a las seis de la tarde. Para el día 10 hay programada una jornada ecologista en la Casa de Campo, con un debate sobre «Ecología y medio ambiente», a las doce horas. El mismo día, y de 10 a 20 horas, en el Pinar de las Siete Hermanas, también en la Casa de Campo, se celebrará una fiesta ecologista, con la participación de los grupos juveniles de Madrid y las actuaciones de la Charanga de la Doctora y la Orquesta Girasol.

A partir del día 26 de abril, la madrileña plaza de la Villa va a ser escenario de distintas representaciones del castellano baile de la «jota». Las actuaciones de los grupos tendrán lugar los domingos, a las doce de la mañana.



Centro de Salud Mental de Alcorcón. El próximo lunes, día 27, se inaugurará el Centro Psico-Social de Alcorcón, que se ocupará de las necesidades de la población de esta importante localidad del Área Metropolitana en todo lo referente a salud mental.

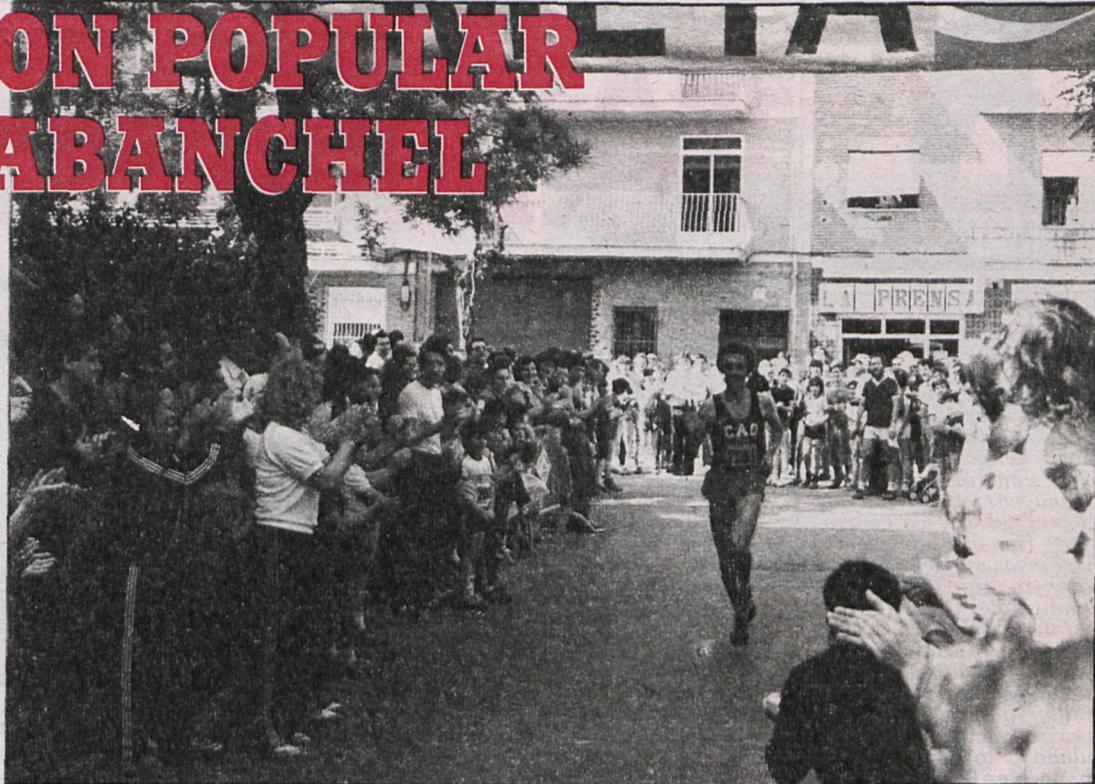
Organizado por la peña cultural La Prensa, con la colaboración de la Junta de Distrito

MARATON POPULAR EN CARABANCHEL

El domingo, día 26, miles de vecinos saltarán a la calle para hacer un recorrido de casi veinte kilómetros

El 26 de abril se celebrará en el barrio de Carabanchel el II Maratón Popular, organizado por la peña cultural La Prensa, con la colaboración de la Junta Municipal del Distrito y diferentes entidades comerciales

Esta peña cultural nació en junio de 1979 como peña deportiva para animar al equipo de fútbol del barrio, pero fue ampliando su miras dada la buena acogida de todas sus actividades. Entre los actos que ha organizado esta peña destacan la organización de la calbagata de Reyes de 1981, la Vuelta Ciclista a los Caraban-



La participación en la carrera se espera sea masiva

cheles y la primera edición del maratón popular, que se va a repetir porque la participación

fue numerosa y la iniciativa muy bien aceptada. En el capítulo de actividades

culturales, destaca una exposición de pintura, fotografía y dibujo infantil, celebrado en los locales del bar La Prensa, donde ha surgido esta asociación, y también las distintas visitas a museos. La peña cuenta con 125 socios, que cotizan 100 pesetas mensuales, con las que hacen frente a la organización de todos los actos y las excursiones que organiza la peña, unas de carácter cultural y otras expansivo.

Pero lo que llama la atención es la respuesta que obtiene la peña en todas sus convocatorias, y de ello se deduce que hay una serie de necesidades culturales y deportivas y que se canalizan a través de esta organización, a falta de otra.

EL DEPORTE, LA ALTERNATIVA

Carabanchel es un gran distrito en expansión y uno de los más poblados, pero que carece de infraestructura para satisfacer y promover las actividades culturales. Hay una Casa Municipal de Cultura que no funciona, y que no está inaugurada, al parecer, por problemas técnicos. Se dijo que estaba cimentada sobre arcillas corridas, pero posteriormente se desmintió este informe. Lo cierto es que hay una Casa de Cultura cerrada, en un barrio de 350.000 personas, de las que el 25 por 100 son jóvenes, que necesitan canalizar su tiempo de ocio de alguna manera, y esta organización les ofrece alternativas a su ocio.

El maratón, que se celebrará el día 26 y en el que se espera una participación masiva, es de un recorrido de ocho kilómetros para los menores de catorce años y mayores de cuarenta y de 16 kilómetros para las edades comprendidas entre los catorce y los cuarenta años.

Encuentro en el Palacio de Deportes

LOS MINUSVALIDOS, PROTAGONISTAS DE "SPECIAL SPORT 81"

Numerosos niños disminuidos que se desplazaron a Madrid con este motivo han sido rechazados en algunos alojamientos. Más de 500 pequeños están alojados en cuarteles del Ejército

El año 1981 ha sido proclamado oficialmente por la ONU Año Internacional de las Personas Disminuidas, y con este motivo se celebra un encuentro deportivo-social en el Palacio de Deportes de Madrid. En este encuentro se darán cita 2.500 chicos y chicas procedentes de toda la geografía española y otros 500 invitados de seis países europeos

El encuentro se realiza en Madrid porque «es una ventana abierta al país», dijo en la presentación de estas jornadas el presidente de la Asociación Española de Deportes, Tiempo Libre y Ocio para Minusválidos Psíquicos (ANDE), que organiza Special Sport 81. Se intenta llamar la atención de la opinión pública sobre el problema de los minusválidos psíquicos, que es un problema de todos y al que no se presta la atención que se merece. Además, para los minusválidos no sólo es necesario un año. Todos los años deberían ser de los minusválidos, pero es necesario la concienciación de los ciudadanos sobre el aislamiento y la negativa a una convivencia normal de todo el colectivo minusválido. Por esto el lema de este año, «Comprensión, sí; compasión, no».

«Hay que explicar lo que es el minusválido —dice Fernando Martín Vicente—, ya que se trata de un problema social y algo que puede ser cualquiera en cualquier momento.»

MINUSVALIDOS PSIQUICOS

Generalmente, en el caso de los minusválidos psíquicos se les reduce a colegios o instituciones en los que pueden recibir una serie de conocimientos que les hace útiles para realizar muchos trabajos, pero que sistemáticamente son rechazados. Los minusválidos físicos se en-

cuentran aislados por una ciudad que generalmente no ha pensado en ellos, que no está hecha ni adaptada para ellos. Y el problema es más grave, porque se les confina a una vivienda que tampoco se ajusta a sus necesidades, en la que no se pueden desenvolver, pues está ideada por personas válidas para otras que también lo son.

Es un tema que tiene poco eco y con el que se producen gestos desagradables. Se ha sabido que en la contratación de las plazas para albergar a los niños que vendrán a Madrid se ha producido algunos gestos desagradables al negarse muchas de estas plazas por tratarse de niños disminuidos. Finalmente, los 500 niños que quedaban sin plaza serán alojados en cuarteles militares, para lo cual se ha dado permiso a otros tantos soldados.

Special Sport 81 será llamada a la sociedad sobre este problema y también una concentración, como hemos dicho antes, deportivo-social. Y esto porque el deporte, la competición deportiva entre minusválidos, es fundamental y, por otra parte, proporciona unos días de convivencia, de superación.

Fuera del ámbito de la competición está programado un festival en el Parque de Atracciones que contará con la actuación desinteresada de Juan Bautista Humet, Víctor Manuel, Ana Belén y Teresa Ra-



bal, entre otros. En estas competiciones pueden participar todos los colegios e instituciones que lo deseen, por equipos y no individualmente, y esperamos que esta llamada la reciban todos los centros de educación especial que se ocupan de estos niños y que en la provincia de Madrid pasan de 80.000.

AYUNTAMIENTO DE CENICIENTOS

AJEDREZ

TORNEO DE PRIMAVERA

Categoría tercera (no hace falta estar federado).

Inscripciones hasta el día 28 de abril en:

- El Ayuntamiento, teléfono 864 00 16.
- La Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Madrid (Sucursal de Cenicientos) Teléf. 864 04 5

Getafe y Parla, a la cabeza en el aumento del gasto público global

MAS PRESUPUESTO EN LA PERIFERIA SUR

Ningún ayuntamiento de la periferia sur ha aprobado aún los presupuestos para 1981 en pleno municipal. Sin embargo, CISNEROS ha venido realizando una labor de seguimiento, cuyos primeros resultados ofrecemos aquí. Se trata de datos obtenidos en la ronda de entrevistas que hemos realizado a todos y cada uno de los alcaldes de los municipios de esta zona de la provincia de Madrid

Parla y Getafe aumentarán sus presupuestos respecto a 1980 por encima del 100 por 100, mientras el resto de los municipios experimentarán incrementos presupuestarios situados alrededor del 40 por 100.

En el recuadro que acompaña esta información las cifras señaladas incluyen el presupuesto ordinario, las inversiones extraordinarias, los créditos solicitados a las instituciones financieras y las ayudas de la Diputación Provincial; en definitiva, reflejan el gasto global de cada Corporación en 1981.



El aumento de los presupuestos tiene como objetivo una mejora en los servicios. Servicios que, en el caso de la Policía Municipal, se han incrementado sensiblemente

	PRESUPUESTOS PERIFERIA SUR	
	1981	1980
Alcorcón	1.240	830
Leganés	1.350	950
Pinto	200	150
Getafe	2.000	995
Fuenlabrada	1.050	746
Parla	600	250

LOS «DINEROS», DOS AÑOS DESPUES

Las cantidades están expresadas en números redondos, para facilitar su comprensión a todos los lectores. Es posible, puesto que los programas de actuación municipal están aún en estudio, que puedan producirse variaciones respecto a lo que aquí se expone, pero no creemos que sean fundamentales. Damos la información, no obstante, con una cierta reserva, sujeta por lo tanto a correcciones, que, sin duda, alguna se producirán. Pero queremos avanzar estos datos, pues consideramos que se trata de una auténtica primicia informativa, que refleja la evolución de la política presupuestaria de los ayuntamientos de izquierda

en una zona concreta del país, precisamente en el momento en que los ayuntamientos democráticos traspasan el ecuador de su gestión. Los ayuntamientos que mayor aumento de gasto público global experimentan son los de Parla y Getafe. El primero pasa de los 250 millones de 1980 a los 600 previstos en 1981, es decir, un 140 por 100 de aumento. Getafe pasa de los 995 del año pasado a los 2.000 de este año, incluyendo los 400 que se van a solicitar al Banco de Crédito Local para la financiación de los primeros trabajos previstos en el plan de saneamiento, que durará seis años, préstamo aún no concedido; en definitiva, un 100 por 100 de aumento.

Parla

EL AMBULATORIO DE SAN JAMAS

EXISTE un profundo malestar entre las autoridades locales de Parla y el Insalud como consecuencia del retraso injustificado que está experimentando el inicio de las obras de construcción del ambulatorio, que se anunció para diciembre último.

«Vamos a ser beligerantes en el tema del ambulatorio —nos decía el alcalde de Parla, Francisco González, cuando conversábamos con él recientemente— porque no podemos consentir la situación actual, con un solo consultorio para 16.000 cartillas.» El Insalud, que es el organismo de la Administración central, dependiente del Ministerio de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social, que adjudica los centros hospitalarios, prometió que las obras comenzarían en el mes de diciembre pasado. «Pero todavía no se ha movido ni una sola piedra», nos comentaba Francisco González.

Además, el Ayuntamiento quiere instalar un nuevo consultorio en la zona norte de Parla, pues el que existe actualmente está muy escorado hacia el sur. Otro tema que preocupa es la asistencia de urgencias, con un solo médico para los 70.000 habitantes que constituyen la población de Parla. La actualización del censo de cartillas, la creación de cartillas infantiles y la atención médico-farmacéutica a los parados que no reciben seguro de desempleo completan el organigrama de preocupaciones municipales en materia de asistencia sanitaria, al menos en un nivel asistencial primario.

TENDENCIA AL ALZA

Los otros cuatro municipios de la periferia sur experimentan incrementos en el gasto público que oscilan alrededor del 40 por 100. Alcorcón pasa de los 830 millones de 1980 a los 1.240 de 1981, que incluyen los 139 millones destinados a la renovación de la red de abastecimiento de agua al casco viejo de la ciudad, los 100 millones que costará el nuevo cementerio y los 1.000 millones de presupuesto; en total, un aumento del 49 por 100. Leganés pasa de 950 millones a 1.350 (42 por 100). Fuenlabrada pasa de 750 millones a 1.050 (40 por 100). Y

Pinto, de 150 millones a 200 (33 por 100).

Hemos escogido dos ejemplos para ver lo que pasaba antes y las previsiones del futuro. Respecto a la situación anterior, el caso de Parla es suficientemente expresivo: en 1979, cuando la izquierda tomó las riendas del Ayuntamiento, el presupuesto era de 100 millones. En cuanto al futuro, ahí está el caso de Pinto, con un presupuesto estimado sobre los 300 millones, confirmando la tendencia al alza que ya se advierte con absoluta claridad en estos momentos.

AYUNTAMIENTO DE HOYO DE MANZANARES

El Ayuntamiento pleno, en sesión extraordinaria celebrada el 24 de febrero de 1981, acordó aprobar los pliegos de condiciones técnicas y económico-administrativas del concurso-subasta para adjudicar la impermeabilización y cubrición del depósito de agua; dichos pliegos de condiciones se exponen al público por plazo de ocho días a los efectos previstos en el artículo 24 del Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales.

Transcurrido dicho plazo de exposición sin que se haya producido reclamación, y de haberla será hecho público a efectos de interrupción de plazos, se abre el período de licitación por plazo de veinte días, contados a partir del día siguiente hábil a aquel en que aparezca el anuncio en el «Boletín Oficial de la Provincia», con arreglo al siguiente contenido:

Objeto: Concurso-subasta para impermeabilización y cubrición del depósito de agua.

Tipo: 15.749.453 pesetas.

Plazos: Cinco meses para la ejecución a partir de la adjudicación definitiva.

Garantía provisional: 314.989 pesetas.

Garantía definitiva: 5 por 100 del importe de la adjudicación definitiva.

Proyectos y pliego de condiciones: Estarán a disposición de los interesados en la secretaría del Ayuntamiento, de diez a catorce horas, todos los días laborables.

Proposiciones: Los licitadores presentarán su proposición en las oficinas municipales, de diez a dos de la mañana, en el plazo de los veinte días siguientes a la publicación de la convocatoria de este concurso-subasta en el «Boletín Oficial de la Provincia», en dos sobres cerrados, que pueden estar lacrados y precintados, conforme a las siguientes normas:

a) El sobre que encierre el primer pliego se titulará «Proposición para tomar parte en el concurso-subasta para las obras de impermeabilización y cubrición del depósito de agua, y se titulará «Referencias» e incluirá una memoria, de conformidad con lo dispuesto en la cláusula tercera del pliego de condiciones.

b) El sobre que encierre el segundo pliego se titulará del mismo modo que en el primero y se titulará «Oferta económica» e incluirá proposición con arreglo al siguiente modelo, en la que el licitador concrete el tipo económico de su postura.

Apertura de proposiciones: a) Primer período: Sobres titulados «Referencias», en la Casa Consistorial de esta villa de Hoyo de Manzanares, a las trece horas del día hábil siguiente a transcurridos veinte desde la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial de la Provincia».

b) Segundo período: Sobres titulados «Oferta económica», en la Casa Consistorial de esta villa de Hoyo de Manzanares, a la hora y día que se anunciará en el «Boletín Oficial de la Provincia».

Gastos a cargo del rematante: Todos los relacionados con este expediente, anuncios, etc., así como los de dirección de obras y tales como derechos reales, tráfico de empresas, etc.

Hoyo de Manzanares, 6 de marzo de 1981.— El alcalde.



Un Nuevo Centro Municipal de Salud ha entrado en funcionamiento en Getafe, por iniciativa de las autoridades locales; prestará una atención especial a la mujer embarazada, preparándola para el parto. Con éste son ya dos los centros de este tipo que han abierto sus puertas en Getafe. Hace ahora un año comenzó la andadura del Centro Municipal de la Salud de la calle Titulcia, dedicado fundamentalmente a todo lo relacionado con la planificación familiar y la salud mental. La experiencia positiva acumulada a lo largo de este tiempo planteó a la Corporación getafense la necesidad de ampliar su actuación en este terreno.



El nuevo Centro está situado en el número 6 de la calle Perales y funciona ya a pleno rendimiento. Para consultas telefónicas se puede llamar por las tardes al teléfono 6815177. El seguimiento médico del embarazo a partir de los siete meses y la preparación al parto constituyen los asuntos de interés específicos sobre los que se trabajará.

«No pretendemos con estas iniciativas en el campo de la salud —nos decía Jesús Prieto— suplantar a la Seguridad Social, pues ni es nuestro objetivo ni tenemos dinero ni competencias. Tratamos simplemente de desarrollar actuaciones en campos que la Seguridad Social tiene muy mal atendidos, o bien que no atiende, poniendo en práctica nuestra concepción, bien diferente de la del Gobierno, de lo que debe ser la asistencia sanitaria.»

En este nuevo Centro Municipal de Salud se atenderá prioritariamente a las mujeres en su séptimo mes de embarazo, con una serie de charlas-coloquio entre las futuras madres y el personal sanitario del Centro, junto a sesiones de gimnasia.

En Getafe se producen unos 2.000 nacimientos al año. El nuevo Centro Municipal de Salud atenderá a una cuarta parte, quinientas mujeres aproximadamente, repartidas en seis cursillos de 84 mujeres cada uno, según las previsiones iniciales. Las personas interesadas en recibir asistencia del Centro deberán solicitarlo en el quinto mes de embarazo, acreditando su residencia en Getafe.