

Este año podrían estar en funcionamiento



La Corporación de Fuenlabrada se ha esforzado por mejorar los niveles de asistencia sanitaria en beneficio de los vecinos de esta localidad



Obras del hospital de Alcalá: el año que viene estarán terminadas

POR FIN, AMBULATORIOS EN PARLA Y FUENLABRADA

Por fin han sido adjudicadas las obras de construcción de los ambulatorios de Parla y Fuenlabrada. Auxini, empresa dependiente del INI, será quien realice ambos proyectos. Según fuentes municipales consultadas por CISNEROS, para finales de este año o principios del próximo podrían estar a punto las instalaciones

Fuenlabrada tiene actualmente 70.000 habitantes. El equipamiento sanitario con que cuenta se reduce a dos consultorios y un servicio de urgencias. Necesita, además del ambulatorio anunciado, un consultorio en el barrio de La Avanzada y un centro especial de urgencias.

Parla tiene también unos 70.000 habitantes. Las instalaciones de asistencia sanitaria de la localidad son insuficientes y mal dotadas. Necesita, además del ambulatorio anunciado, un consultorio más, cuando menos.

456 MILLONES DE INVERSION

El ambulatorio de Fuenlabrada tiene un presupuesto de 270 millones para la construcción del edificio y 65 para equipamiento de las instalaciones; contará con todas las especialidades médicas cuando esté en funcionamiento.

El ambulatorio de Parla está presupuestado en 121 millones. Es posible que las obras estén concluidas dentro de este mismo año; todo lo más se confía en que a primeros de 1983 ambos ambu-

latorios funcionen con normalidad y a pleno ritmo. El plazo de ejecución del ambulatorio de Fuenlabrada se ha fijado en once meses. El de Parla, en diez. Dada la necesidad urgente que existe en ambas localidades de tener a punto estas instalaciones, se confía en que Auxini inicie de inmediato las obras.

Parla y Fuenlabrada son dos de las localidades más desasistidas de la periferia sur madrileña e incluso del conjunto de la región. En diversas ocasiones sus respectivos alcaldes, **Francisco González y Manuel de la Rocha**, han caracterizado con frecuencia su situación como «tercermundista».

Por lo que se refiere al equipamiento sanitario, ambas localidades verán considerablemente mejorada su capacidad de demanda con la construcción del hospital comarcal de Getafe —del que informamos en otro apartado de este reportaje—, que tendrá unas 400 camas; este hospital, junto con el de Leganés, es una de las necesidades prioritarias en la periferia Sur. Actualmente todas las localidades de esta zona, con una población cercana a las 850.000 personas, dependen de la residencia Primero de Octubre.

CENTROS DE ASISTENCIA SANITARIA

LOCALIDAD	CENTROS EXISTENTES	NECESIDADES
FUENLABRADA	1 consultorio (calle Pinto. Teléfono 6905391) 1 consultorio (calle Málaga. Teléfono 6909731) (barrio de la Avanzada) Servicio de urgencias (teléfono 6905411)	1 ambulatorio 1 consultorio 1 centro especial de urgencias 1 ambulatorio 1 consultorio
PARLA	1 consultorio (teléfono 6994211)	

- El proyecto ha sido adjudicado a la empresa Auxini, dependiente del Instituto Nacional de Industria, con un presupuesto de 456 millones
- Las obras de los hospitales de Móstoles, Alcalá y Leganés, viento en popa

rias en la periferia Sur. Actualmente todas las localidades de esta zona, con una población cercana a las 850.000 personas, dependen de la residencia Primero de Octubre.

MOSTOLES, ALCALÁ Y LEGANÉS

Por otra parte, siguen a buen ritmo las obras y proyectos, según los casos, de los nuevos hospitales de tres grandes ciuda-

des madrileñas: Móstoles, con 150.000 habitantes; Alcalá de Henares, con 125.000, y Leganés, con una población de 200.000 personas.

El próximo mes de mayo comenzará a funcionar el gran hospital de Móstoles, que, con una capacidad de 400 camas, resolverá el grave problema sanitario de la ciudad. Paralelamente, se encuentran muy avanzadas las obras del centro sanitario de Alcalá, de casi 700 camas y con

un presupuesto de 1.500 millones de pesetas. Abrirá sus puertas el año que viene.

El proyecto «más retrasado» es el de Leganés, cuyo hospital, de 500 camas, podrá funcionar en agosto de 1983. Tanto en este caso como en los dos anteriores, los respectivos Ayuntamientos, en unión de los vecinos, han ejercido grandes presiones para conseguir una reivindicación planteada ante todas las instancias de la Administración.

DIPUTACION DE MADRID

HOSPITAL PROVINCIAL ANUNCIO

El Hospital Provincial de Madrid convoca cinco plazas de personal técnico directivo (subdirector de Administración Periférica, subdirector de Servicios generales y tres jefes de las secciones de Organización, Control de Gestión y Control de Calidad Asistencial). El plazo de admisión de candidatos termina el 31 de los corrientes. Para mayor información, los interesados pueden dirigirse a la Subdirección de Personal del Hospital Provincial, solicitando texto íntegro de las convocatorias con sus respectivos programas y baremos.

Madrid, 12 de enero de 1982.



DIPUTACION DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 4 de los corrientes se inserta anuncio de concurso para las obras complementarias del edificio donde habrán de instalarse los Servicios Provinciales de Informática.

El precio tipo del concurso es de 29.749.003 pesetas, pudiendo presentarse proposiciones hasta las doce horas del día 28 de enero de 1982 en la Sección de Fomento de esta corporación. Castellana, 51, cuarta planta planta (La Caixa), previo depósito en concepto de garantía provisional de 328.117 pesetas.

Madrid, 5 de enero de 1982.—El secretario, **J. Maldonado**.



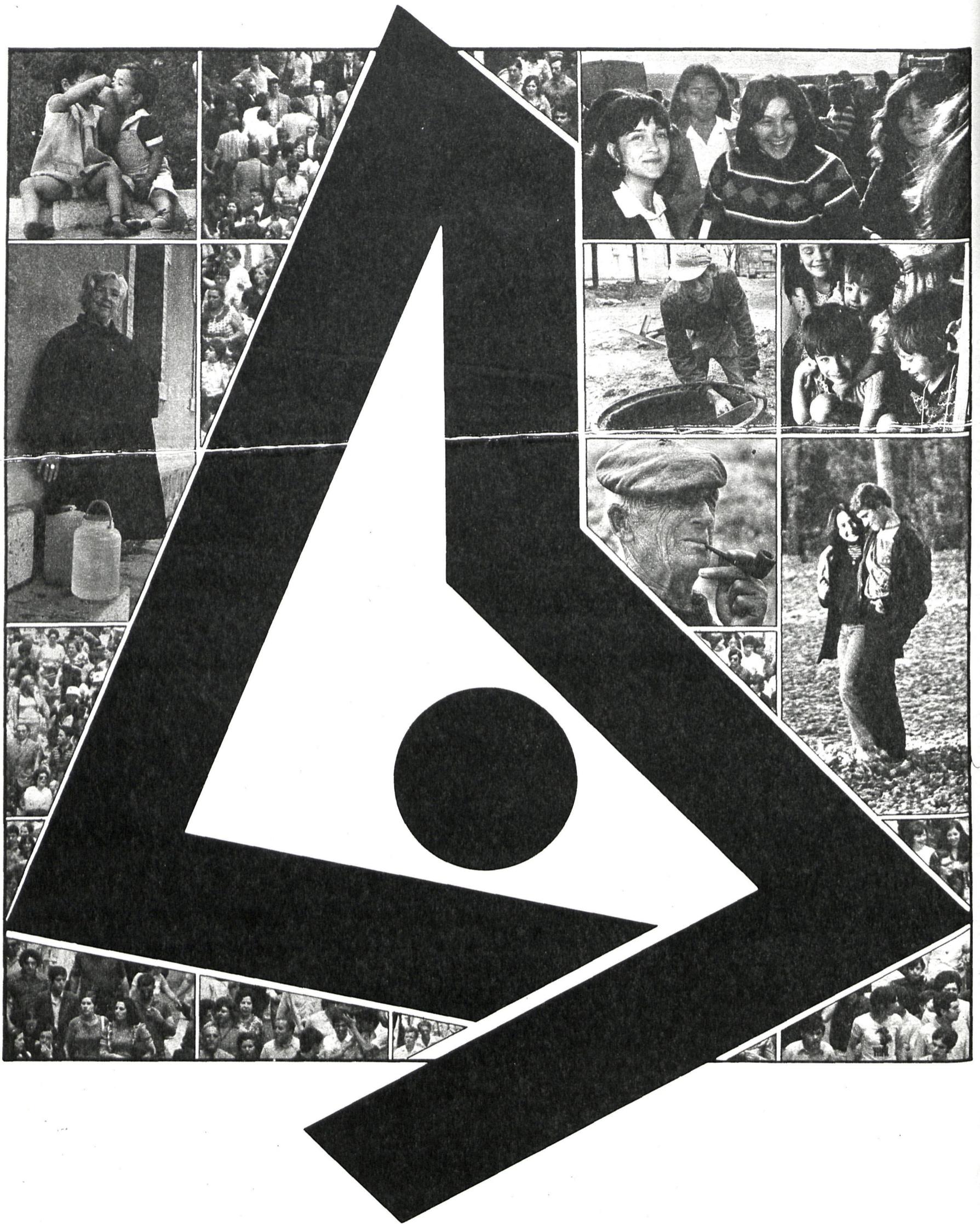
DIPUTACION DE MADRID

En el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 4 de los corrientes se inserta anuncio para contratar mediante subasta el proyecto actualizado de precios para las obras de ensanche y acondicionamiento del camino vecinal 36 de la comarcal de Manzanares el Real, por El Boalo a Mataalpino, punto kilométrico 0 al 1,550.

El precio de la subasta es de 14.061.370 pesetas, pudiendo presentar proposiciones en la Sección de Fomento, paseo de la Castellana, 51, La Caixa, hasta las doce horas del día 28 de enero de 1982, previo depósito, en concepto de garantía provisional, de 210.460 pesetas.

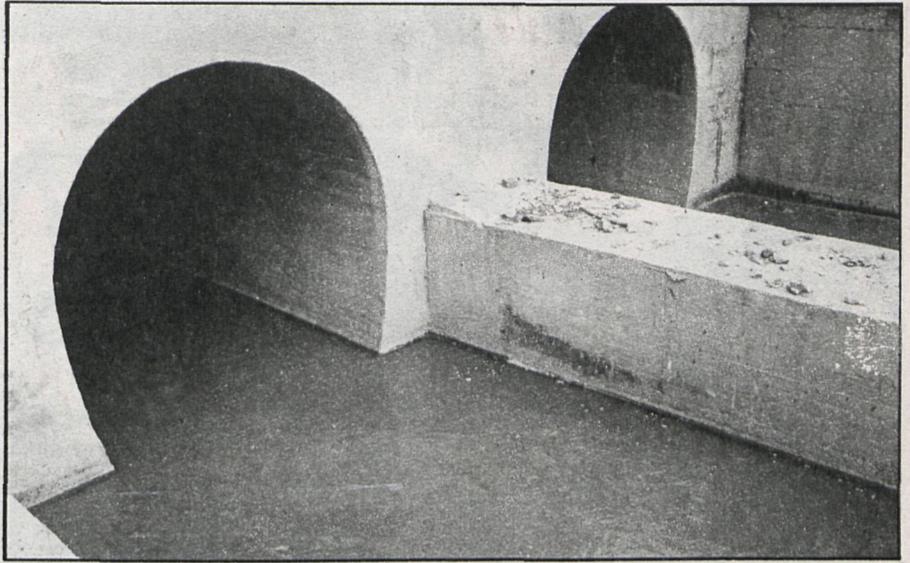
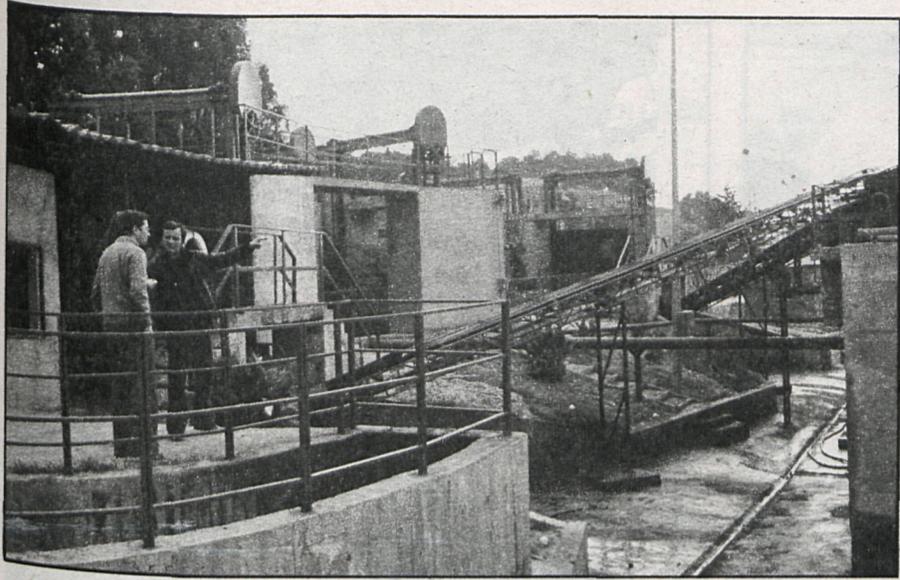
Madrid, 5 de enero de 1982.—El secretario, **José Maldonado**.

Esta es la realidad de Madrid



Un símbolo para nuestra gente

DIPUTACION DE MADRID - CAMPAÑA POR LA AUTONOMIA



La construcción de depuradoras es el elemento clave del Plan de Saneamiento Integral

Este año finalizarán la mitad de las obras del PSI

EL SANEAMIENTO DE MADRID, A NIVEL EUROPEO

El Plan de Saneamiento Integral (PSI), la principal obra de las que ha emprendido el actual Ayuntamiento madrileño, continúa adelante, cumpliendo todos los plazos previstos, incluyendo la fecha de terminación, en 1984. Cuando, después de cuatro años de trabajos, se culminará una red de saneamiento que supone nuevos kilómetros de alcantarillas y la creación de nuevas depuradoras. Todo ello digno de una ciudad de cuatro millones de habitantes que en la actualidad se enfrenta con graves problemas de canalización y depuración de aguas residuales.

Las ideas iniciales del PSI partieron del alcalde Arespachaga. Después se adueñó de esta iniciativa su sucesor, José Luis Alvarez; pero los que realmente le han dado un aspecto más definitivo y concreto, y lo están llevando a cabo, son los responsables actuales del Ayuntamiento, muy especialmente todos los técnicos de la Delegación de Saneamiento, que con su gestión van a conseguir dentro de dos años depurar todas las aguas residuales y, en consecuencia, que vuelvan los peces al Manzanares.

El presupuesto total de las obras asciende a 33.000 millones de pesetas, que saldrán de las arcas municipales, o, lo que es lo mismo, del bolsillo de los madrileños, que debido a estas obras han visto cómo, en algunos casos, la cuota que se paga por alcantarillado ha subido hasta un 100 por 100. En un principio se pensaba pagar el PSI sólo con lo que anualmente se recauda por este concepto, pero a pesar de las subidas no era suficiente, y para poder cumplir los plazos y que las obras no se alargaran durante años se decidió solicitar un crédito a varios bancos europeos por valor de 9.000 millones de pesetas.

En su conjunto, el PSI consta de 20 bloques, de los que 11

pertenecen a colectores, ocho a estaciones depuradoras, que incluye la ampliación de las cinco que funcionan ahora y la creación de tres nuevas. El último apartado es el bloque cero, que corresponde a las obras generales y actuaciones pequeñas por toda la ciudad.

Según palabras del concejal de Saneamiento, Manuel Mella, «todos los bloques están en marcha: la mayoría en obras y algunos en fase de concurso; para finales de este año más de la mitad del plan estará terminado y en funcionamiento. Los plazos previstos se cumplen a rajatabla».

UN MUNDO BAJO EL SUELO

A pesar de su situación deficiente, la red de saneamiento madrileña es una de las mejores de España, y sus mayores problemas se centran en la incapacidad de absorber todo el agua que vierten los grandes aguaceros, lo que más de una vez ha provocado grandes inundaciones en los barrios madrileños de la zona sur al salir a la superficie las aguas negras mezcladas con las de lluvia.

Madrid está hoy surcado por 3.300 kilómetros de alcantarillas municipales, más de 800

kilómetros de alcantarillas privadas, pertenecientes a urbanizaciones y distintos barrios madrileños, entre ellos el de Moratalaz, que este año pasarán a depender del Ayuntamiento; parte del barrio de San Blas y casi todos los bloques que construyó el antiguo Ministerio de la Vivienda. En esta misma situación de alcantarillado en manos de compañías privadas se encuentra la colonia Pegaso y los barrios de San Lorenzo, Arisa y San Miguel.

A través de los distintos tratamientos se van separando del agua los residuos sólidos y las grasas. Con estos procesos, solamente en la depuradora de



Manuel Mella, concejal de Saneamiento y Medio Ambiente



Por fin se evitará el vertido de residuos contaminantes a nuestros ríos

Manuel Mella, concejal responsable de Medio Ambiente: «Todos los bloques del Plan de Saneamiento Integral están en marcha: la mayoría, en obras y algunos en fase de concurso. Los plazos previstos se cumplen a rajatabla»

«En 1984 se habrán instalado las suficientes alcantarillas y depuradoras como para erradicar la contaminación de nuestros ríos»

La China se obtienen 160.000 kilos de fango seco, que el Ayuntamiento vende, bajo contrata, como abono orgánico para cultivos.

Para controlar la calidad de limpieza, cada depuradora cuenta con un laboratorio que realiza un análisis del agua a la entrada y salida de la misma. Hasta ahora el rendimiento no puede ser más optimista, dentro de las posibilidades de la depuración primaria; hacer un proceso de depuración secundaria sería antieconómico, dado los enormes gastos que ello supondría. De hecho, en muy pocas ciudades del mundo se realiza.

Fernando GARCIA
Angel JUSTE
Esteban LOPEZ
Fotos: Ignacio Aranda



DIPUTACION DE MADRID

ANUNCIO

La delegación para la Reforma Administrativa de la Excm. Diputación Provincial, en resolución de 28 de diciembre de 1981, acordó la contratación por concurso de un estudio base para el establecimiento de un sistema de administración y control de gestión en distintos centros y servicios provinciales, por un precio tipo de 5.000.000 de pesetas. El pliego de condiciones para dicha contratación se encuentra a disposición de los interesados en el Servicio Administrativo de la Delegación (calle García de Paredes, 65, 7.ª planta), para su examen (anuncio publicado en el «Boletín Oficial del Estado» de 1 de enero de 1982), en horas de 10 a 13, pudiendo presentar ofertas hasta el día 26 de enero del año actual.

Madrid, 4 de enero de 1982. El secretario.

AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA

DELEGACION DE TRAFICO Y TRANSPORTES

El Ayuntamiento de Fuenlabrada, por medio de su Delegación de Tráfico, va a proceder durante los próximos días a realizar una campaña de concienciación ciudadana dirigida hacia los conductores de todo tipo de vehículos que infringen el Código de la Circulación.

Desde hace unos meses hasta ahora estamos viendo cómo aumenta el número de accidentes automovilísticos, en muchos de los cuales hay que lamentar la pérdida de vidas humanas; cómo aumenta el caos circulatorio debido en muchos casos al mal estacionamiento y a que éste se hace sin respetar las mínimas normas establecidas; cómo a veces se estaciona de tal forma que incluso se puede llegar a provocar algún accidente, y cómo a veces los peatones tienen que circular por la calzada, ya que la acera se encuentra totalmente ocupada por estos vehículos mal estacionados.

Teniendo en cuenta además que en nuestra ciudad tenemos en la actualidad unos 15.000 niños aproximadamente en edad escolar y unos 1.200 ancianos, yo pediría a todos los conductores que por favor piensen en estas personas que por su condición de niños y ancianos se encuentran en inferiores condiciones que otras personas y por las cuales nosotros tenemos que velar.

Dicha campaña va a consistir en que durante unos días no se va a multar a ningún automovilista, pero sí se les apercibirá por medio de una nota que se les dejará en el parabrisas diciendo qué artículo del Código de la Circulación están infringiendo y por favor que no lo vuelva a repetir.

Este Ayuntamiento espera que con la colaboración de todos el problema del tráfico y el estacionamiento en nuestra ciudad pueda ir mejorando por el bien de todos los que aquí vivimos.