

INFORME CISNEROS

DIA a día el ferrocarril está ganando la carrera en el campo del transporte colectivo de viajeros. En el caso concreto de Madrid, el número de usuarios de trenes de cercanías ha experimentado un fuerte incremento durante los últimos años, lo que hace pensar en este medio como el «transporte del futuro». Sobre su desarrollo, situación actual y necesidades y perspectivas de futuro versa el siguiente informe.

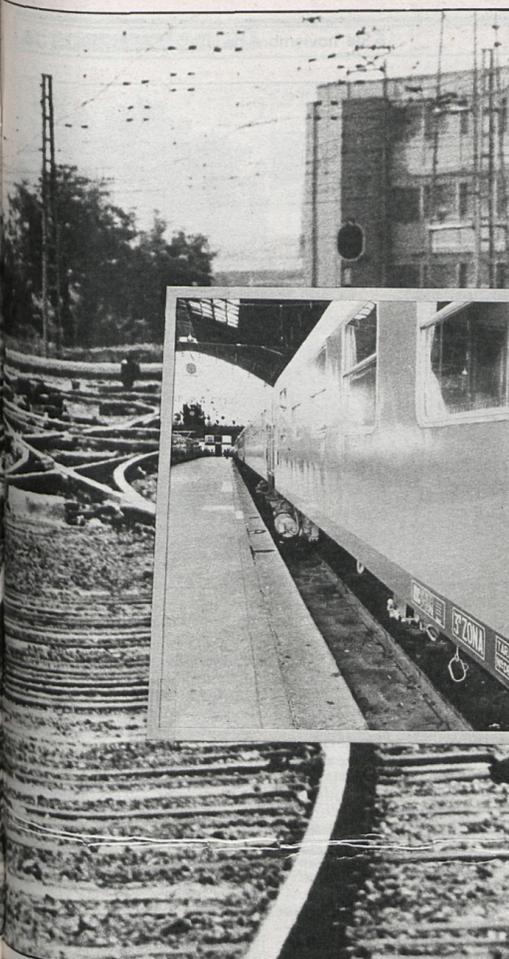
En la historia del ferrocarril madrileño hay dos fechas de indudable relevancia a la hora de apreciar la importancia de las vías de comunicación de Madrid con los pueblos de la provincia y el resto de España, pues Madrid es centro radial de los caminos de hierro de nuestro país.

Se trata de la inauguración de la línea Madrid-Aranjuez el 9 de febrero de 1850, poco después de la de Mataró-Barcelona, y la de Madrid-El Escorial, el 9 de agosto de 1861, la primera desde la estación de Atocha y la segunda desde la primitiva del Norte o Príncipe Pío, antes de adquirir la estructura metálica actual, pues la apertura de esta estación fue en 1882, como anticipo del cosmopolitismo siguiente de los trenes que circulaban hacia Europa y la mitad de España, incluida Galicia, toda la cornisa cantábrica y Castilla.

El tren ha jugado un importante papel en el desarrollo moderno de la sierra y puso en comunicación directa con muchos pueblos provinciales, conservándose el esplendor romántico de la estación de Aranjuez, entre bosques y ríos, amplia y activa a pesar de la competencia de la sociedad del automóvil. La de Cercedilla mantiene el encanto montañoso, moderno, un poco al estilo

Príncipe Pío y Chamartín, pues ya solamente se cuentan en el recuerdo las de Goya, Delicias, Niño Jesús y Peñuelas, ésta de enlace entre Atocha y Norte.

Según los datos estadísticos que ha ofrecido Renfe a CISNEROS, se observa que de la de Príncipe Pío salieron en 1979 solamente 100.965 viajeros con destino a Salamanca, Zamora y Galicia; de la de



Cada año, 3.800.000 personas viajan en trenes de largo recorrido y 150.000 utilizan las líneas de cercanías

El proyecto de vía férrea de montaña Cotos-Gargantilla nunca se realizó, a pesar de las ventajas que reportaría a la zona

Con casi cien estaciones y apeaderos

500 Kms. de ferrocarril recorren la provincia

de las estaciones turísticas del País Vasco francés, en tanto que han surgido nuevas estaciones en las cercanías, como la de Zarzalejo, recientemente abierta, en la línea de Fuenlabrada, de 150 metros de andenes, 75 de marquesinas, vestíbulo y escaleras. Por esa línea circulan 80 trenes diarios, con una media de 16.764 viajeros.

La provincia de Madrid dispone de 549 kilómetros de líneas férreas, de los que 417 están electrificados y 218 dotados de doble vía; el número de estaciones y apeaderos es de 94. Existe una línea de vía estrecha, la de Cercedilla a Los Cotos, de 12 kilómetros de longitud y vía única, como todo el tendido de Villalba a Segovia electrificado. Además del servicio explotado por Renfe, también se deben contar los ferrocarriles metropolitanos y algunos particulares de vía estrecha no de viajeros, sino de acercamiento de factorías a la red nacional. Hay que tener en cuenta que desaparecieron los trayectos menores por las zonas de Colmenar Viejo, Chinchón y Almorox, desplazados por los tendidos actuales incorporados a la Renfe, que cubren los principales pueblos en gran expansión cercanos a la ciudad, acaso salvo los de la carretera de Irún. Tanto los trenes de cercanías como los de largo recorrido inician su recorrido en las estaciones de Atocha,

Atocha, 1.368.499 para Andalucía, Levante, Extremadura y Portugal; de Chamartín, 2.361.467 para Burgos, Valladolid, Zaragoza, Cataluña, Galicia, País Vasco, Cantabria, Asturias y Francia. Todas las ciudades españolas y europeas están comunicadas con Madrid. Chamartín es un centro ferroviario de primera categoría, homologable a los grandes complejos del ramo de los países punteros del desarrollo ferroviario, como Gran Bretaña, Alemania Federal, Francia, USA, Japón y URSS, pudiéndose afirmar que desde Chamartín se llega en tren a cualquier punto de España y Europa, casi siempre en recorridos directos.

LAS LINEAS DE CERCANÍAS

Las nueve líneas de cercanías están servidas por 427 trenes diarios, que en realidad alcanzan 526, añadiendo otros vehículos utilizables, como los de largo recorrido que tienen parada en ciertas estaciones. El servicio completo a Villalba es de 89; El Escorial, 49; Cercedilla, 40; Pinar de las Rozas, 62; Colmenar, 2; Cantoblanco, 31; Alcalá de Henares, 125; Guadalupe, 85; Aranjuez, 61; Parla, 53; Fuenlabrada, 80. Falta la relación de Aluche-Móstoles, indudablemente importante, como también lo son los servicios de hora punta. El número

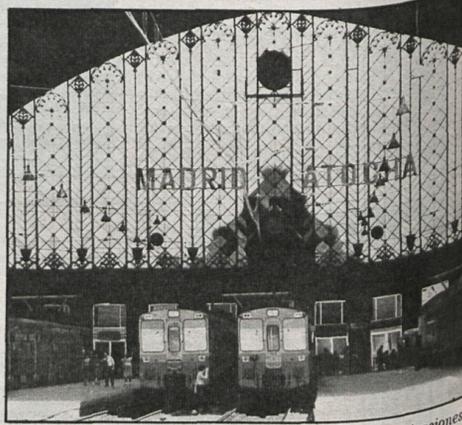
de plazas por kilómetro es considerable, de acuerdo con el gráfico 1, que insertamos a continuación, completado por el servicio de horas-punta, que incluye 19 unidades y 15.576 plazas.

A su vez, el transporte de viajeros en el sentido de ida y vuelta es al indicado en el gráfico 2, por día.

MOVIMIENTO FERROVIARIO

Dentro de estos cuadros se percibe en seguida que la línea Madrid-Burgos, inaugurada en 1963 y que durante mucho tiempo había sido la gran ilusión de una amplia zona serrana, por el momento se reduce a

recorridos extraprovinciales, expresos, talgos y ter, sin que tenga identidad en el registro de cercanías, acaso por el escaso asentamiento humano en los



Atocha es uno de los principales nudos en las comunicaciones viarias de cercanías

Líneas	Relaciones	Kms.	Número de circulación	Número de plazas-kms. (10 ³)		Total
				Sentadas	De pie	
1	Madrid Ato. (Apd.)-Villalba (El Escorial)	47	89	1.087,5	1.873,9	2.961,4
	(Cercedilla)	60	49	764,4	1.317,1	2.081,5
2	Madrid P. Pío-Pinar las R.	67	40	696,8	1.200,6	1.897,4
3	Cercedilla-Los Cotos	21	62	338,5	583,2	921,7
4	Madrid Chamartín-Colmenar	18	23	36,4	89,4	125,8
5	Madrid At. (Apd.)-Cantobl.	30	2	9,0	6,0	15,0
6	Madrid Ch.-Alcalá de H.	17	31	137,0	236,0	373,0
7	Madrid Atocha-Aranjuez	42	125	1.365,0	2.352,0	3.717,0
8	Madrid Atocha-Parla	49	61	777,1	1.339,0	2.116,1
9	Madrid Atocha-Fuenlabrada	23	53	346,8	597,6	944,4
	Aluche-Móstoles	22	80	577,7	995,4	1.573,1
Total de las nueve líneas				526	4.675,0	8.072,5

(GRÁFICO 1)

pueblos que atraviesa, pero que de cualquier manera no puede estar al margen de los intereses de la sierra.

Y siendo Villalba el enclave de las líneas de Avila y Segovia, que desde 1883 tuvo el ferrocarril de las Canteras de Berruocal, de once kilómetros, para el transporte de granito, suspendida después, esta estación es una de las de mayor tráfico ferroviario de España, incrementada a partir de los años sesenta por el crecimiento de población, el más alto de la comarca.

El trazado Cercedilla-Los Cotos es el único de montaña de la región, así como el de Cantoblanco es casi exclusivamente universitario, y que en el apeadero del Pinar de las Rozas es donde se vertebraba la circulación que arranca de Atocha-Chamartín y de Prin-

cipe Pío por Aravaca, Pozuelo, El Plantío-Majadahonda, Las Rozas.

El gráfico de viajeros se refiere a la utilización actual de cada línea, con sus diversas paradas, en el que destacan las de Aluche-Móstoles, Chamartín-Alcalá-Guadalupe, Atocha-Fuenlabrada y Atocha-Aranjuez, debido al enorme desarrollo de los barrios y villas del círculo, tan densamente poblado como sitios dormitorios de la ciudad. Sin embargo, no cabe olvidar tampoco las líneas de autobuses que están asociadas a Renfe, que concede las explotaciones y que cubren recorridos semejantes, como por ejemplo Continental Auto, por las carreteras de Alcalá de Henares; Larrea, por Villalba hasta Cercedilla, y Herranz, por Galapagar y Guadarrama hasta San Lorenzo de El Escorial, con cientos de miles de

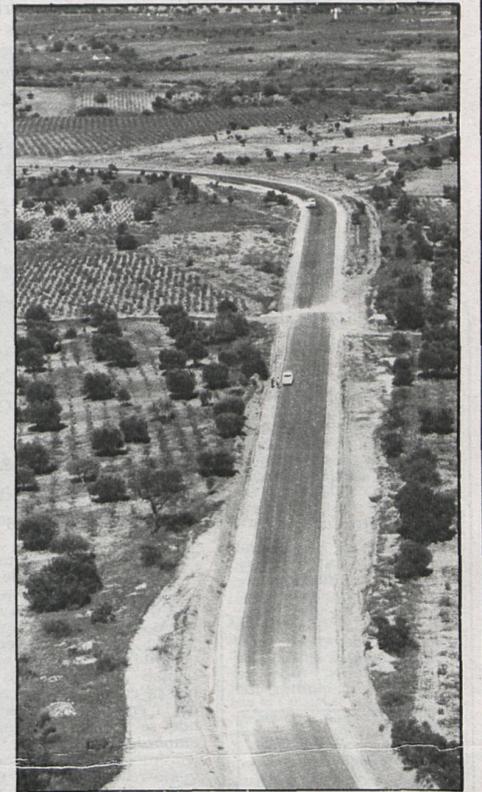
viajeros al año. Esto supone que el tren —su red española es de 13.542 kilómetros, además de los de vía estrecha y de financiación privada— compite con las flotas de autobuses en el transporte de viajeros.

Entre otros proyectos merece la pena reseñar el que todavía no se ha llevado a cabo, esto es, el ferrocarril de montaña del sistema central y que, partiendo de Cercedilla, continúa por Cotos, el valle de Lozoya y empalme con el ferrocarril de Burgos por Gargantilla. Salta a la vista que este camino de hierro por plena montaña y entre paisajes de impresionante belleza comunicaría a los pueblos casi perdidos en la sierra y sería un aliado de primer rango en el aspecto turístico, de montañeros, esquiadores y viajeros amantes de la naturaleza viva.

Juan LOSADA

Relaciones	Kms.	Media diaria de viajeros		Mes representativo
		Laborables	Sábados y festivos	
Madrid-El Escorial	60	4.909	5.211	Octubre
Madrid-Cercedilla	67	4.561	6.140	Junio
Madrid P. Pío-Pinar las R.	21	3.630	2.266	Diciembre
Madrid At. (Apd.)-Cantoblanco Urb.	17	6.028	—	Noviembre
Madrid Chamartín-Guadalupe	65	40.500	26.764	Octubre
Madrid Atocha-Aranjuez	49	8.696	6.070	Diciembre
Madrid Atocha-Parla	23	8.048	3.940	Noviembre
Madrid Atocha-Fuenlabrada	22	16.764	10.092	Octubre
Aluche-Móstoles	11	48.107	23.712	Junio
Media de viajeros/día que se transportan por las cercanías de Madrid		141.243	84.195	

(GRÁFICO 2)



La Delegación de Vías y Obras está acometiendo uno de los planes de mejora de la red viaria provincial más importante de los últimos años

Realizadas por la Delegación de Obras Públicas de la Diputación

IMPORTANTES OBRAS DE MEJORA EN LAS CARRETERAS PROVINCIALES

La delegación de Obras Públicas y Transportes de la Diputación Provincial está desarrollando un importante esfuerzo en las carreteras de la provincia, esfuerzo que se plasma en el gran volumen de obras ya finalizadas o a punto de terminar

Es de especial importancia la obra realizada en el enlace entre el nacional IV y el camino vecinal de Pinto, que unirá a esta localidad con Parla. También destaca el acondicionamiento del camino vecinal 50, de Galapagar a Valdemorillo por Colmenarejo, y la carretera provincial de Navalcarnero, el ensanche de la carretera provincial 23 de la nacional III por Campo Real a Ambite.

De las cuatro obras, dos de ellas, las primeras, finalizarán el próximo 15 de noviembre y las otras dos están ya acabadas.

También finalizará antes de fin de año la reconstrucción, ensanche y mejora del trazado del camino vecinal 103, tramos 0-2,6 y 4,8 N-III. Este proyecto ha precisado una inversión de 107.498.630 pe-

setas, cantidad muy semejante a la precisada para el ensanche, mejora y trazado de la carretera provincial 10 de Navalcarnero por Cadalso de los Vidrios, al límite de la provincia. Esta obra y la del puente de la Pedrera, valorada en 70 millones, están próximas a su adjudicación. También están finalizadas el camino vecinal, capa de rodadura y enlace con el camino vecinal 54, de El Escorial a Robledo de Chavela, y el camino vecinal 89, refuerzo de Vicálvaro, Coslada y San Fernando.

También existen una serie de travesías en las que el servicio de obras públicas y transportes de la Diputación ha realizado mejoras, la mayoría de las cuales han concluido ya, y el resto finalizarán antes de que termine el año.



CENTRO

■ La Casa de la Cultura del barrio de La Fortuna, en Leganés, ha entrado en funcionamiento como sede de las actividades de la Universidad Popular. Este local será compartido con la Delegación de Sanidad y Asistencia Social, la cual prestará servicios como centro de salud. La Casa de la Cultura tendrá una biblioteca, un almacén de libros y tres aulas para actividades.

■ El pueblo de Leganés ha iniciado, mediante un bando del alcalde, Ramón Espinar, una campaña de solidaridad con los damnificados de Levante. Consiste en el envío de donativos, tales como alimentos envasados no perecederos, ropa de abrigo, calzado, mantas, etc.



También se han recogido aportaciones económicas, depositándolas en cualquier entidad bancaria de la localidad donde se ha procedido a abrir cuentas especiales.

Cientos de vecinos han concurrido hasta las instalaciones municipales destinadas a la ciudad «recogida» y al puesto local de la Cruz Roja con el objeto de entregar su aporte solidario. En pocas horas se llenó un camión-trailer de 12 metros de largo, que salió rumbo a Elche, donde entregarán la carga en el centro de distribución creado para esta emergencia.

■ A partir de este primer viernes de noviembre se inicia en Leganés un programa de actividades culturales destinadas a la población de forma gratuita, bajo la organización de la Universidad Popular, de reciente creación. Estas jornadas recibirán el nombre genérico de «Viernes culturales», contando con la participación de importantes personalidades del mundo de las letras, la música, el arte, etc.

Las jornadas se desarrollarán en diversos locales de la ciudad, tales como la Casa de la Cultura, colegios, asociaciones de vecinos y cooperativas de viviendas. El primer «Viernes cultural», que comienza hoy, día 5, versará sobre un homenaje a García Lorca titulado «El romancero gitano y llanto por Ignacio Sánchez Mejías». Se trata de un recital a cargo de la compañía El Rapsoda, con la interpretación del actor Enrique Paredes, la guitarra de Antonio Durán y la dirección de Y. Reboredo. El segundo «Viernes cultural» consistirá en una mesa redonda sobre «El cómic y el humor político actual». Participarán los destacados humoristas Ops, Peridis y Máximo.

Una empresa constructora cede 22.000 metros de terreno al Ayuntamiento y reduce sus volúmenes de edificación

MAS JARDINES Y MENOS HORMIGON EN FUENLABRADA

La nave donde se iba a ubicar el polémico «hiper» se dedicará a mercado para mayoristas

Con las medidas tomadas por el Ayuntamiento de Fuenlabrada, el acceso a esta localidad desde la carretera de Leganés cobrará un nuevo y mejorado aspecto. Novecientas ochenta viviendas, cuyas obras habían sido detenidas hace más de cuatro años por quiebra de la empresa constructora y que se encontraban en este emplazamiento, serán ahora continuadas mediante un convenio realizado por la Corporación con Fincos, S. A. Numerosas zonas ajardinadas, calles peatonales y lugares de estancia se concentrarán a lo largo de 22.600 metros cuadrados de terreno que esta sociedad ha cedido al Ayuntamiento. La carretera de circunvalación de Leganés a Móstoles contribuirá, por otra parte, a mejorar esta zona de penetración al



El Ayuntamiento quiere ampliar las todavía escasas zonas verdes del municipio

centro de Fuenlabrada.

«Estas 980 viviendas, que se encontraban en la estructura —señalaba a CISNEROS Enrique Jiménez, responsable de Urbanismo del Ayuntamiento de Fuenlabrada—, daban un lamentable aspecto a la entrada de la ciudad. Por ello, al solicitarnos la empresa Fincos continuar las obras, aceptamos, pero poniendo como condición el cumplimiento de una serie de normas encaminadas a disminuir la alta densidad que en principio se prevía para esa zona. Nos han cedido 22.600 metros cuadrados, con lo cual se pasa de 160 viviendas por hectárea a sólo 100. Se han comprometido también a cumplir las medidas de urbanización que este Ayuntamiento tiene planteadas para toda esa área».

UN COLEGIO DE 24 UNIDADES

Las viviendas estarán terminadas en el plazo de treinta y seis meses y serán de protección oficial. «En los terrenos que se nos han cedido —señala Enrique Jiménez— construiremos un colegio de 24 unidades, para el cual hemos ofrecido al Ministerio 10.000 metros cuadrados. Existe también la posibilidad de construir otro, puesto que tenemos el espacio suficiente. El resto lo dedicaremos a zonas verdes y otros proyectos encaminados a mejorar todo este entorno, que se encontraba seriamente deteriorado. Con estas medidas y la carretera de circunvalación de Leganés a Móstoles, la entrada a nuestra ciudad tendrá el aspecto que se merece.»

La Corporación de Fuenlabrada ya dispone, por otra parte, de una solución al problema planteado con la construcción de un hipermercado sin la oportuna licencia municipal. «Se ha acordado —afirma el responsable de Urbanismo— que la nave en la que se iba a instalar este centro comercial se dedique a mercado para mayoristas, convenientemente controlado. En una zona céntrica de la ciudad se podrá ocupar un local de unos mil metros cuadrados para centro cívico comercial, de acuerdo con la línea que venimos siguiendo hasta ahora. La empresa promotora del «hiper» ha reconocido que no tenía licencia y creo que las soluciones tomadas han sido positivas para todos.»

El proyecto, ya iniciado, se desarrollará durante los próximos años

PARLA MODERNIZA SU RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

La Corporación de Parla ha procedido al acondicionamiento de la red de agua, mediante un convenio con el canal de Isabel II para que éste se haga cargo de la distribución en lugar de hacerlo el Ayuntamiento, como venía sucediendo hasta ahora. El coste total del proyecto se eleva a 500 millones de pesetas y la duración de los trabajos será de tres o cuatro años.

Se han realizado nueve proyectos independientes por sectores de población para, según lo permitan los presupuestos, ir sustituyendo por orden de prioridad los tramos de red que están en condiciones más precarias de servicio. En la actualidad ya se están realizando

las obras correspondientes a los barrios de Villa Juventus II y San Ramón.

Desde junio de 1980 Parla se abastece de agua del canal de Isabel II, a través de la arteria de Getafe-Fuenlabrada. Con las obras de acondicionamiento se plantea la adecuación de la red para que reúna las necesarias condiciones de seguridad que garanticen el funcionamiento y la posterior explotación por parte del Canal de Isabel II.

Con el abastecimiento actual de la arteria de Fuenlabrada, el techo de caudal es de 250 litros por segundo, que correspondería a una población de 100.000 habitantes, con una dotación de 300 litros por habi-

Actualmente se están realizando las obras en los barrios de Villa Juventus II y San Ramón

tante y día. Esto podría traducirse en el abastecimiento a 120.000 personas, con un suministro medio de 250 litros por habitante y día.

NUEVO CAMPO DE FUTBOL

Aparte de estas importantes obras encaminadas a mejorar la infraestructura de Parla, están previstas otras muchas, como la realización de varias plazas ajardinadas y numerosas obras para construir equipamientos deportivos. Destaca entre ellas un nuevo campo de

fútbol, cuyo presupuesto es de 13 millones, así como tres pistas polideportivas.

Se están realizando, asimismo, numerosas obras de pavimentación en la zona norte, los barrios de Santo Tomás de Aquino y San Roque, San Ramón, Parque Verde y otros lugares de Parla.

Por otra parte, el día 2 de este mes se ha inaugurado la Universidad Popular, en la que numerosos vecinos de la ciudad podrán seguir las diferentes enseñanzas que allí se imparten. De esta forma, Parla se une a las muchas localidades de la provincia que han optado por crear este importante medio de difusión cultural.

Gracias a todas estas realizaciones podrán cumplirse los propósitos del alcalde de esta localidad, Francisco González: «Creo que nuestra ciudad tiene enormes posibilidades de ser un lugar agradable para vivir. En Parla todavía es fácil encontrarse por la calle, saludarse y conocerse. Por ello, el clima humano es quizá mayor que en otras ciudades de nuestro entorno. Nuestro objetivo es seguir luchando por ese medio urbano donde haya más posibilidades de vivir, de fomentar la convivencia y el encuentro. Esa es la principal batalla que, a mi juicio, hemos ganado.»



F. BERENJENO

Las nuevas cañerías aumentarán la seguridad y capacidad de la red de distribución