



NORTE



■ Durante el último pleno ordinario celebrado en el Ayuntamiento de San Lorenzo del Escorial, los ediles municipales acordaron solicitar al Banco de Crédito Local un préstamo de 26 millones de pesetas para realizar obras de infraestructura en uno de los barrios periféricos y pavimentar los accesos a un colegio de EGB de 24 unidades que está construyendo la Delegación Provincial del Ministerio de Educación y Ciencia.

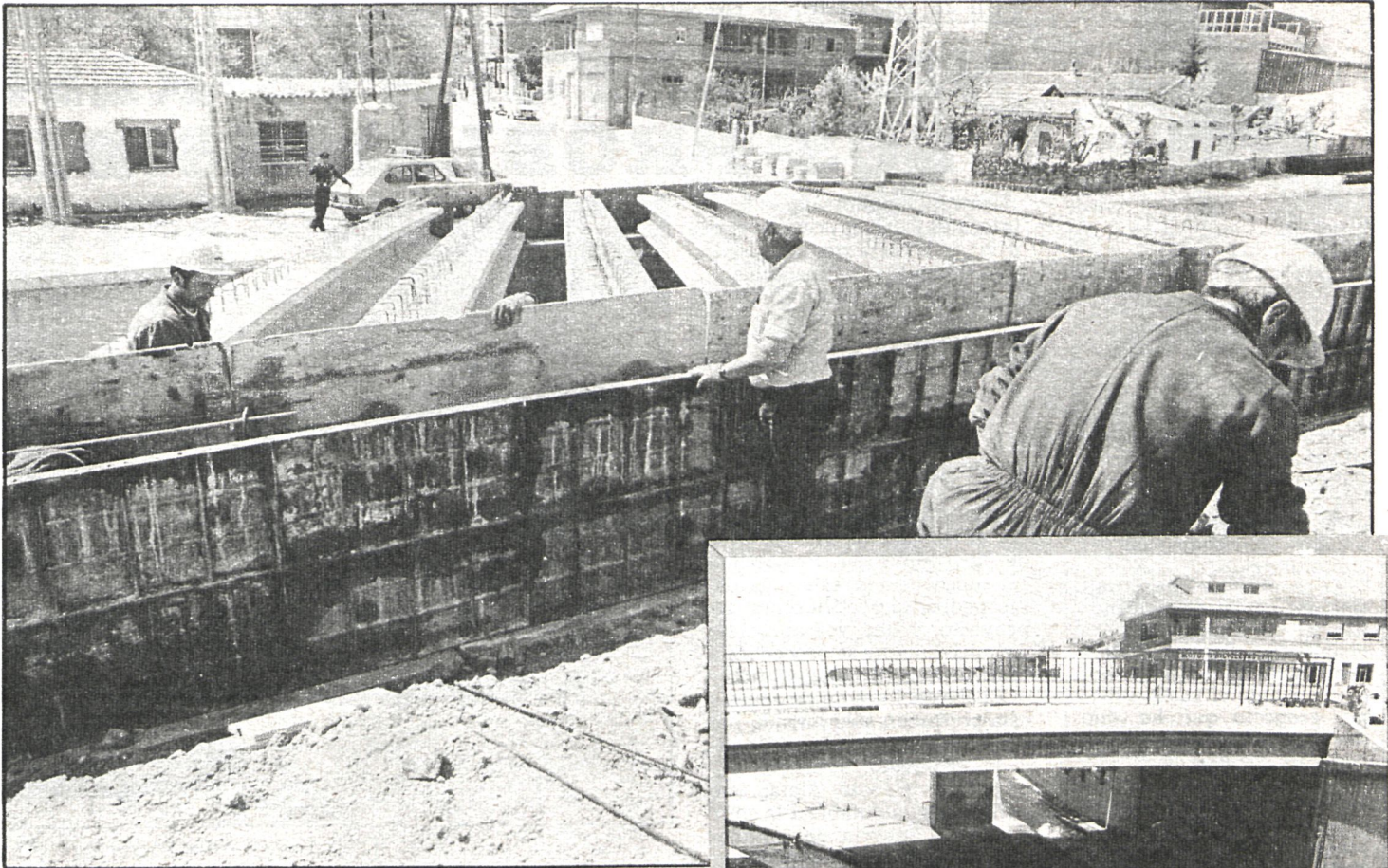
También acordaron modificar un crédito por un importe de 32 millones de pesetas para dar más operatividad al Ayuntamiento en estos últimos meses que quedan del año hasta el próximo ejercicio y para el apoyo a las obras de infraestructura de la segunda fase del barrio del Carmelo, que van a comenzar en breve.

En otro punto del orden del día figuraba la prestación al Instituto de la Salud de un local para trasladar las actuales oficinas, que están situadas en el hospital de la Alcaldesa, con el fin de ampliar los servicios del ambulatorio y darle mayor operatividad, por lo que la corporación acordó ceder gratuitamente al Instituto Nacional de la Salud un local para instalar fuera del hospital sus oficinas.

■ La Escuela Municipal de Música de Majadahonda ha comenzado el nuevo curso con un récord de alumnado: 850 matriculas y un grupo de 200 solicitudes en espera de que las aulas sean ampliadas. El profesorado se ha aumentado a 13 personas, entre las que se encuentran nombres de prestigio, como el de Agustín Serrano, Manuel Guerrero, Angeles Torregrosa, Javier Benet, Raquel de las Heras, etc...

■ El Ayuntamiento de Cercedilla ha editado a todo color un folleto con textos de la cronista oficial de la villa, Isabel Montejano, donde se recoge la historia del pueblo, las fiestas, los diferentes monumentos históricos y los lugares más pintorescos.

El nuevo folleto recoge también los horarios de trenes y autobuses, las costumbres y usos de los habitantes de la localidad y un mapa de la sierra de Guadarrama, donde están señalados los recorridos más pintorescos que se pueden realizar desde Cercedilla, y una breve información de las estaciones invernales del puerto de Navacerrada.



Las obras se iniciaron el mes de mayo de 1980

A su paso por Collado Villalba

# LA CANALIZACION DEL GUADARRAMA TERMINA EN DICIEMBRE

El Ayuntamiento de Collado Villalba ha realizado una serie de mejoras en el pueblo y varias obras de infraestructura que va a permitir eliminar los problemas de atascos que ocasionaba la circulación, al tiempo que mejoran la imagen del río Guadarrama a su paso por el municipio.

Carlos Julio López Jiménez, alcalde de Collado Villalba, ha resumido las obras de canalización del río Guadarrama diciendo que «comenzaron en mayo de 1980 y finalizarán durante el mes de diciembre. La obra de canalización, al ser importante, no es lo suficientemente importante en sí misma, sino por toda la infraestructura que conlleva el haber canalizado el río. También en septiembre comenzamos una zona ajardinada en todas las márgenes del río, que previsiblemente estará terminada en febrero de 1983, que es una de las cosas importantes que conlleva dicha canalización».

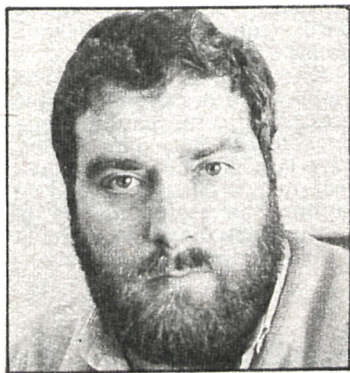
Otra cosa destacable que hemos conseguido realizar —añadió el alcalde— son «los puentes de la calle Alpedrete, calle de Santa Tera y el arroyo de La Poveda, que están ya con libre circulación».

El señor López Jiménez continuó indicando que «se han alumbrado los jardines de las márgenes del río, y en la zona comprendida entre el arroyo y el río haremos una zona de juegos infantiles y un miniauditorio de música al aire libre —más bien un templete— para organizar alguna verbena. El presupuesto de los tres puentes que ya hemos realizado asciende a 44 millones de pesetas; el jardín del río cuesta 20 millones; el alumbrado, 13 millones y medio, y el presupuesto de la canalización, a 378 millones de pesetas; sumando todas estas cantidades, que es el presupuesto de terminación de toda la obra, asciende a 455 millones de pesetas, que es una cifra considerable e importante y

creo que justifica en cierta manera la cobranza de los impuestos municipales».

DESCONGESTION

El señor López Jiménez terminó diciendo que «uno de los problemas que eliminarán en un porcentaje considerable es el de circulación, que con los puentes que hemos hecho y con algunos más que tenemos previsto realizar creo que quedará el centro de Villalba totalmente descongestionado; antes sólo había un puente; ahora, de momento, ya hay cuatro y es posible que hagamos algunos más con el fin de descongestionar la zona de MADE».



Carlos López Jiménez, alcalde de Collado Villalba



Con el Plan General se pretende que Villalba se convierta en una ciudad totalmente humanizada, puesto que con los polígonos industriales que se están potenciando queremos que un 80 por 100 de la gente

neamiento que faltaba en el pueblo: «Hemos hecho mejoras importantes en el alumbrado público y quedan zonas por hacer y que terminaremos en un breve plazo, y las que no podamos terminar nosotros la siguiente corporación me imagino que las culminará.»

Además, está prácticamente terminada una arteria principal de Villalba, como es la calle de Batalla de Bailén, realizada en muy poco plazo, con un presupuesto importante. «También, como todas las obras grandes, los presupuestos con grandes. Nos cuesta aproximadamente 85 millones de pesetas, pero es la arteria principal de Villalba y por la que vamos a descongestionar toda la zona de Los Negrals, Parque de La Coruña, Príncipe Alba, el polígono industrial y la zona del barrio de El Gorrón.»

«En lo que se refiere a infraestructura —afirma el señor López Jiménez—, hemos conseguido que el Ministerio de Educación y Ciencia nos haga un nuevo colegio de 16 unidades, con el que quedará prácticamente paliado el problema de escolarización. Hemos hecho también varias calles que faltaban por urbanizar y asfaltar con el fin de dotar de accesos totalmente viables a la mayoría de la población. Creo que vamos a descongestionar todo Villalba, que era una cosa importante y necesaria y creo honradamente que lo vamos a conseguir.»

## Los márgenes de este cauce han sido ajardinados y va a construirse un miniauditorio de música al aire libre

«Otro problema que estamos intentando solucionar es el gravísimo problema urbanístico que ha sufrido Villalba durante los diez, quince o quizá veinte años, por lo que estamos haciendo el Plan General de Urbanismo de Villalba y que trataremos ahora de mejorar algunas cosas de las ya realizadas y, por supuesto, no caer en las mismas deficiencias que han caído anteriores corporaciones.

que vive aquí pueda trabajar en la misma localidad; trataremos por todos los medios de no convertir el pueblo en una ciudad-dormitorio y totalmente deshumanizada, por lo que vamos a ver si logramos en diez años llegar a una cifra estimativa de población de 80.000 habitantes para que trabajemos la mayoría dentro del propio casco de Villalba.»

También está prácticamente terminada toda la red de sa-





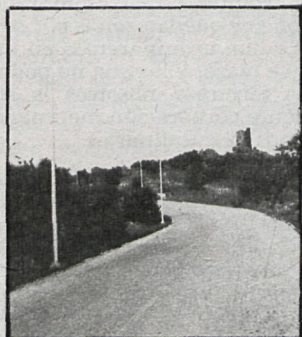
■ Las obras de las calles de Manzanares el Real se verán retrasadas en varios meses, toda vez que las subvenciones solicitadas a la Diputación no costean el presupuesto solicitado por el Ayuntamiento.

El proyecto de obras, presentado por el técnico municipal, ascendía más de cincuenta millones y abarcaba la extensión de las obras a todo el casco urbano, proyecto que ha sido modificado a una tercera parte de su extensión inicial, ya que la asignación no supera los dieciséis millones de pesetas. De este modo, la pavimentación de todo el casco urbano habrá de ser retrasada sobre los planes iniciales a una segunda fase de construcción.

■ Un proyecto para la captación de aguas de tres manantiales se está realizando en la localidad madrileña de Navarredonda.

El estudio pretende captar aguas de los manantiales de Trampalón, Hoyo de Tejera y Prado Rodeo, ya que en la actualidad el pueblo, a pesar de tener instalada la red de distribución en todas las viviendas, no cuenta con el abastecimiento preciso para el consumo de la población.

El proyecto, que será presentado en breve en Diputación para su definitiva aprobación, contempla la extensión de las obras en más de mil trescientos metros de longitud, y su coste real no ha sido precisado, ya que se desconocen, por el momento, las características técnicas de la obra.



■ Han sido realizadas las obras de instalación del alumbrado público en Venturada. En estos días se encuentra en periodo de prueba el proyecto que, tras seis meses de obras, ha incrementado el sistema de tendido eléctrico a ciento ochocientos puntos de luz, frente a los setenta que ha tenido hasta ahora, y que resultaban insuficientes para las zonas periféricas de la población. Con estas obras ha quedado completada la red de alumbrado, ya que sólo quedan por instalar pequeños puntos de enlace en la urbanización separada del casco urbano por la carretera N-I.

La financiación, realizada por la Diputación Provincial y fondos del municipio, ha ascendido a una cantidad próxima a los seis millones de pesetas.

Con la realización de las obras de abastecimiento, que darán comienzo dentro de tres meses

## NAVALAFUENTE RESOLVERA SUS PROBLEMAS DE AGUA

Una vez cumplimentados los informes técnicos precisos por parte de los expertos del Canal de Isabel II y la Diputación Provincial se iniciarán las obras necesarias para el abastecimiento de agua a la localidad de Navalafuente, cuyo plazo de ejecución se establece en un año

En la actualidad, el proyecto presentado por el Canal de Isabel II ha sido informado negativamente en algunos aspectos por el servicio de vías y obras de la Diputación Provincial. En consecuencia, este organismo pedirá la rectificación del proyecto, y una vez aprobado definitivamente se procederá a la adjudicación de las obras.

El abastecimiento de aguas a esta población sólo ha sido posible realizarlo una vez finalizado, el pasado verano, el depósito de Cabeza Mala, que surte de agua potable a la zona norte. La tubería de conducción hasta el depósito de Navalafuente tendrá una longitud de 12 kilómetros y una presión de 60 atmósferas. En opinión de los técnicos de la Diputación Provincial, esta presión que se establece en el proyecto es muy alta para el servicio previsto y el desnivel de 203 metros entre el depósito de Cabeza Mala y el punto más bajo de la conducción en Navalafuente. Una presión de 20 atmósferas en el primer tramo y de 40 en el segundo abaratarían el proyecto.

### CAUDAL DE SUMINISTRO

El ramal de abastecimiento a los municipios de Valdemanco, Bustarviejo y Navalafuente tendrá un caudal de 13 litros por segundo para suministro a las tres poblaciones que se contemplan en el proyecto. La ur-



Las fuentes del municipio pronto volverán a tener agua

### Actualmente el suministro a la población se lleva a cabo mediante camiones cisterna

gencia de resolver el problema de agua de Navalafuente ha determinado que sea este pueblo el que se contemple en primer lugar. El presupuesto de 48 millones de pesetas será financiado por la Diputación con cargo al presupuesto del plan provincial de obras y servicios de la sierra norte. La dirección de las obras corresponde al Canal de Isabel II, con la supervisión del servicio de vías y obras de la Diputación Provincial.

Por su parte, Eduardo Hernando Ramos, alcalde de Navalafuente, ha señalado a CIS-

NEROS que «ese problema es el de solución más urgente, ya que hace cuatro años que estamos en estas condiciones». La carencia de agua del término ha determinado la traída a través de un camión cisterna que realiza viajes cada dos horas. El coste diario del transporte asciende a más de 7.500 pesetas, que subvenciona la Diputación. Esta escasez de agua se hace notar en el suministro al ganado, que anteriormente se efectuaba a través de pozos y en la actualidad es del agua del depósito general del municipio.

Eduardo Ramos señala que con el sistema actual de traída de aguas a través del camión cisterna se ha conseguido mantener lleno el depósito regulador existente, con lo que se han evitado cortes a la población en los meses del verano. Los distintos estudios realizados por el MOPU y la Diputación Provincial han señalado la imposibilidad de otra solución a la señalada. Si la acometida se hubiera realizado desde Venturada, más próximo geográficamente, el costo de las obras habría aumentado, al ser necesaria la instalación de un elevador. Para la Corporación y los vecinos es tan necesario resolver este tema que «no hemos pedido ni centro social de ancianos, ni centro para los jóvenes, ni polideportivo porque necesitamos el agua».

En la primera fase se invertirán 29 millones de pesetas

## PAVIMENTACION DE CALLES EN EL MOLAR

La primera fase de pavimentación de las calles del El Molar se realizará durante los tres próximos meses. La falta de subvenciones oficiales y la carestía de este tipo de obras han hecho que el proyecto tanga que realizarse en dos fases.

En la actualidad se trabaja un área que ocupa la mitad del casco urbano y cuyo importe asciende a más de veintinueve millones de pesetas. La falta de subvenciones puntuales ha motivado que esta primera fase se costease con fondos del municipio, aunque ha sido precisa la petición de un crédito a la Caja Postal y la subvención

de los intereses a cargo de la Diputación.

En El Molar apenas existen —a excepción de la travesía de la carretera N-I a su paso por el pueblo— calles pavimentadas, por lo que el tránsito para peatones y el tráfico rodado se hace incómodo con la llegada de las lluvias.

Esta primera fase, que ha empezado a desarrollarse hace escasos días, fue pavimentada en cemento hace cinco años, pero la negligencia de la constructora y la falta de calidad de la obra ha motivado que la Corporación haya decidido la nueva pavimentación, al tiem-

po que ha cursado las denuncias correspondientes contra la empresa constructora Osorio.

Según declararon a nuestro periódico fuentes del Ayuntamiento, «en aquel primer proyecto no se contempló la construcción de alcantarillado de agua llovida, como tampoco de bocas de riego, sumideros ni aceras. Realizaciones que se llevarán a cabo en el actual planteamiento».

### FALTA DE DINERO

En cuanto a la segunda fase de las obras, se desconoce el momento en que se podrían

comenzar porque, según el alcalde de El Molar, Marceliano de Mingo, «la falta de ayudas económicas por parte de los organismos oficiales nos obliga a emplear el dinero de las arcas municipales, y este pueblo tan pequeño no tiene ingresos para acometer este tipo de obras».

El Ayuntamiento, para incrementar sus ingresos y poder financiar la total pavimentación del pueblo, ha realizado la venta de 28.000 metros cuadrados de terreno municipal para la construcción de 98 viviendas de protección oficial en la zona denominada La Dehesa.

Pendientes de adjudicación, las obras serán promovidas ante el Ministerio de la Vivienda para su definitiva construcción.

Al parecer, la demanda de viviendas en El Molar podría verse satisfecha de no ser por los elevados precios que alcanzarán las nuevas construcciones y que se aproximan a los cuatro millones de pesetas.

En palabras de Marceliano de Mingo, «en estos momentos se estudian nuevos proyectos y fórmulas que pudieran abaratar las construcciones, dado el bajo nivel adquisitivo de los vecinos de El Molar y la imperiosa necesidad de viviendas que hay en el pueblo, ya que desde hace más de dos años no se ha construido ninguna».



La pavimentación de las calles supone un importante esfuerzo económico para el Ayuntamiento de El Molar





Aún no han comenzado los trabajos de reparación

## EL POLIGONO DE LAS AVES, DE ARANJUEZ, SIGUE EN PELIGRO

Doscientas familias afectadas por el deficiente estado de las viviendas, que fueron construidas por el MOPU

Alrededor de 200 viviendas del polígono de Las Aves, en Aranjuez, han puesto en una situación muy precaria a las familias que las habitan. Esta situación de precariedad, que comenzó hace ya más de un mes por la separación de las juntas dilatorias de los edificios, se mantiene en la actualidad, ya que aún no han empezado efectivamente las reparaciones y en una de las zonas se han perforado 22 metros de suelo sin que se haya encontrado firme.

El polígono de Las Aves, de Aranjuez, construido a instancias del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU) en 1976 por la empresa Dragados y Construcciones, ha tenido problemas de distintos tipos, originados en su mayoría por las propias deficiencias del suelo y de la construcción de los edificios. Los primeros problemas que surgieron fueron los relativos a la concesión de viviendas, por la que protestaron algunos vecinos, algunos de ellos sin causa justificada. Tras estos problemas «administrativos», ya el año pasado comenzó la separación de las juntas dilatorias en algunos edificios, por lo que fue necesario proceder a un micropilotaje (inyección de pilotes a los pilares de sujeción) en una de las zonas.

Si bien estos problemas se solucionaron en esa zona, comenzaron a partir de entonces a darse idénticos problemas en otras zonas del polígono de viviendas, problemas que continuaron a lo largo de todo este año, hasta que en el pasado mes de agosto la situación comenzó a hacerse verdaderamente preocupante. Inmediatamente, la Corporación Municipal se movilizó en petición de soluciones y se dirigió a los organismos competentes. La inercia habitual en la Administración pública evitó que ésta actuara con la suficiente rapidez, por lo que fue necesario —acuciados por los problemas que ya se estaban generando y por los propios vecinos, que veían la situación con la natural desesperanza— acudir a otras instancias.

### DOCE CENTÍMETROS DE SEPARACION

La Delegación Provincial de la Vivienda —organismo al que se dirigieron en primer lugar— no actuó con suficiente rapidez y fue preciso ponerse en contacto con el propio gobernador civil de la región, Mariano Nicolás, para que los representantes municipales —movilizados desde el primer momento— fueran recibidos por el delegado provincial de la Vivienda.



El Ayuntamiento de Aranjuez ha trabajado activamente para resolver el problema

La separación de las juntas dilatorias de los edificios afectados en el polígono de Las Aves alcanza ya una extensión de doce centímetros, lo que hace que el edificio se hunda y se desplace con rotura de tabiques. Se da la circunstancia de que en algunas de las viviendas puede observarse, a través del tabique, el interior de las mismas, lo que origina una preocupación doble para sus moradores. La causa de la separación de las juntas dilatorias es, al parecer, los fallos del terreno —se trata de un terreno blando, sin fondo conocido en algunos casos—, lo que hace suponer que no se hizo la cimentación adecuada.

En la actualidad, si bien no han empezado las reparaciones propiamente dichas, se ha procedido al análisis del suelo, y se dispone de un arquitecto para realizar el proyecto de reparación y cimentación. Tras desplazar una perforadora al lu-

gar, se ha visto, en una de las zonas en las que se ha perforado, que es un suelo blando en el que en 22 metros de profundidad no se ha encontrado suelo firme. La solución pasaría, al parecer, por inyectar una enorme plancha de hormigón que sirva como soporte de los edificios.

Según fuentes municipales, el tema está actualmente en manos de la empresa constructora y «hay que confiar en los técnicos». Los vecinos, pasados los primeros momentos de confusión, se van tranquilizando, aunque no cesan las visitas al Ayuntamiento en demanda de rapidez, ante los nuevos desplazamientos que se producen. Las reparaciones aún no han comenzado y el tema puede tardar, una vez que se comience, de cuatro a cinco meses en terminar de reparar todos los desperfectos y dar solución de continuidad a los edificios afectados del polígono.

Se ha inaugurado el abastecimiento de agua al Puente de Arganda, cuya población venía padeciendo la carencia absoluta de todo tipo de servicios, y que había despertado la sensibilidad de la Corporación Municipal. Al acto de inauguración de la red de suministros desde Arganda al Puente asistieron el alcalde de la población, Pedro Díez; el concejal de Urbanismo, Félix Sevilla, así como otros representantes municipales y los vecinos de la población.

Esta zona carecía, hace tres años, de todo tipo de servicios: no tenía luz eléctrica, ni teléfono, ni siquiera suministro de agua. Se trataba de grupos aislados que no despertaron inquietudes en anteriores Corporaciones municipales. Ahora, después de tres años, la zona dispone de todo lo necesario: además del agua, la luz y una cabina telefónica, se construyó un campo de fútbol, otro de baloncesto y un parque público que dotó a esta población de zonas verdes.



Continúan los problemas de agua en diferentes partes de la zona Sur, si bien ya se están arbitrando medidas para su solución definitiva. En la mayoría de los municipios, el principal problema no es la carencia de agua, sino el no contar con una red de suministro adecuada para su distribución entre la población. Este es el caso, entre otros, de Villarejo de Salvanés, que dispone de una red de distribución de aguas construida en 1931 sin perspectivas de futuro, por lo que se dan continuas averías que, además de las molestias típicas, hipotecan la actuación municipal por la necesidad de constantes reparaciones.

Este problema será solucionado en breve con la concesión, por parte de la Diputación Provincial, de un crédito de 40 millones de pesetas para el cambio de toda la instalación. A la mayor brevedad el Ayuntamiento de Villarejo de Salvanés acometerá la totalidad de la obra de la red de distribución, «obra que va a proporcionar un servicio del que siempre hemos carecido», según el alcalde de la población, Alfonso Sacristán. La mano de obra se reclutará exclusivamente con los obreros en paro

## LA RESIDENCIA DE LAS ROZAS, CON EL LEVANTE ESPAÑOL

Más de cien mil pesetas han sido recaudadas en la Ciudad Social de Ancianos de la Diputación de Madrid en Las Rozas con destino a los damnificados por las recientes inundaciones de la comunidad valenciana y Albacete. La aportación, realizada por residentes y empleados, se eleva exactamente a 122.962 pesetas y ha sido ingresada en la cuenta de Solidaridad Democrática para ayuda a

los damnificados por el temporal en el Levante español.

Según la nota remitida a CISNEROS, tanto la Policía Municipal como la Guardia Civil que estuvieron destinadas el pasado día 28 de octubre en el centro de Las Rozas con motivo de las elecciones aportaron cantidades de dinero importantes para apoyar la campaña recaudatoria de la residencia provincial.

**DIPUTACION DE MADRID**

**PRIMEROS PREMIOS PERIODISTICOS SEMANA DEL VINO DE MADRID**

Se comunica que con el fin de facilitar la máxima participación en los premios se amplía el plazo de presentación en las siguientes fechas:

1.º Podrán concurrir al premio de redacción todos los artículos, comentarios o reportajes que tratando temas alusivos al vino de Madrid se hayan publicado en cualquier diario o revista española entre el 1 de enero y el 10 de noviembre de 1982.

2.º Los trabajos se remitirán al área de Agricultura y Medio Ambiente de la Excelentísima Diputación de Madrid, paseo de la Castellana, número 51, 6.ª planta, edificio La Caixa, antes del día 20 de noviembre de 1982.

Las bases de los premios podrán solicitarse por correo ordinario a la dirección antes indicada.

**AREA DE AGRICULTURA Y MEDIO AMBIENTE**

**DIPUTACION DE MADRID**

Se desea cubrir para el

**SERVICIO PROVINCIAL DE TRANSPORTE**

los siguientes puestos

## 3 INGENIEROS DE CAMINOS

con las siguientes características

- Experiencia profesional: superior a cinco años.
- Experiencia práctica: por igual período de tiempo en planeamiento y/o gestión del transporte de viajeros y mercancías.

**CONTRATACION:**

- Contrato administrativo de un año, previéndose cubrir las de un modo definitivo en régimen de funcionario de carrera.

**REMUNERACION:**

- Del orden de 2.350.000 pesetas brutas anuales en régimen de prolongación de jornada.

**PRESENTACION DE SOLICITUDES:**

- Entregar «curriculum vitae» y solicitudes antes del día 28 de noviembre a:

Delegación de Obras Públicas y Transporte. Servicio de Transporte. Calle Miguel Angel, número 25. Madrid-10