



Vista parcial del Centro de Cálculo del Instituto Nacional de Estadística, en el que se elabora el censo electoral

JUNTA ELECTORAL DE ZONA DE: _____ RENOVAR EL CENSO ELECTORAL EN 1 DE MARZO DE 1981
 Municipio: _____ Distrito: _____ Sección: _____

RECLAMACION

Dice la lista en la Hoja nº: _____

N.º	Contado	Apellidos y nombre	Domicilio Calle y número	Sexo	PR	MUN	FECHA	Título notor o académico

... ¿está el elector en la lista, poner una X en cada recuadro.

Dice decir:

N.º	Contado	Apellidos y nombre	Domicilio Calle y número	Sexo	PR	MUN	FECHA	Título notor o académico

... ¿está el elector en la lista, poner una X en cada recuadro.

Documentos que presenta a esta y copia:

Fecha del reclamo y nº del D.N.I. _____ Fecha del funcionario que comprueba los documentos y firma del Organismo _____

PROPUESTA DEL AYUNTAMIENTO: DEBE ESTIMARSE / NO ESTIMARSE

Vº Bº EL ALCALDE _____ de 1982
EL SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO _____

Modelo de reclamación oficial a disposición del público en los ayuntamientos y juntas de zona

Elaborado por el Instituto Nacional de Estadística

NUEVO CENSO ELECTORAL

Ante la ya próxima convocatoria de elecciones municipales, el Instituto Nacional de Estadística (INE), dependiente del Ministerio de Economía y Comercio, está realizando un último esfuerzo para lograr que el censo electoral de los

municipios de toda España, entendido como relación, ordenada alfabéticamente por secciones, de los españoles mayores de edad residentes en las diferentes poblaciones, sea lo más preciso posible.

Para lograr este fin, el direc-

tor general del INE, Luis Ruiz Maya, y la subdirectora general de Estadísticas de la Población, Elena Ibarrola Muñoz, han lanzado una voz a los ciudadanos pidiendo la máxima colaboración en base a un beneficio para todos, al margen

de las rectificaciones anuales que el Instituto realiza (desde ya hace un año) mediante procedimientos informáticos.

¿POR QUE RECTIFICACION ANUAL?

Las rectificaciones que el Instituto Nacional de Estadística viene haciendo anualmente se debe principalmente a:

— Incorporación al cuerpo electoral de los españoles que adquieren mayoría de edad.

— Desaparición del mismo de los fallecidos.

— Modificación dentro de las listas electorales de los electores que por cambio de residencia deben causar baja en unas listas y ser incorporados a otras.

— Y, lógicamente, las rectificaciones de los propios interesados, reclamaciones que deberán hacerse en las Juntas de Zona.

Uno de los temas que más preocupa al Instituto es la aclaración de que estar empadronado no quiere decir con seguridad que se esté censado, aun cuando el censo se haga a partir del padrón. Por esta causa, si usted está empadronado de

Comprobar las listas en las Juntas de Zona es un derecho y un deber de los ciudadanos

manera correcta, compruebe su nombre y datos en las listas electorales.

CUANDO SE EXPONEN LAS LISTAS

Las delegaciones del INE remiten a los ayuntamientos las listas provisionales para su exposición en los ayuntamientos de hasta 50.000 habitantes durante siete días (del 17 al 24 de enero); y en los ayuntamientos de más de 50.000 habitantes durante quince días (del 17 de enero al 1 de febrero). Es ése el momento de realizar las reclamaciones de acuerdo a la normativa legal y con los impresos que se reparten en la Junta Electoral (ver modelo adjunto).

La última rectificación se hizo a 31 de marzo del 82, con los siguientes datos:

Electores y menores en el Registro a 1-3-1981	27.074.673
Número aproximado de altas de electores y menores grabadas para incorporación	1.118.000
Número aproximado de bajas de electores y menores grabadas para exclusión	650.000
Número de listas electorales (secciones)	32.300
Número aproximado de hojas que constituyen el censo electoral	800.000

Y éste es el momento de cumplir con ese derecho y ese deber que es el votar.

L. P. T.



Las listas del censo están ya en las juntas municipales. Esta es la hora de las rectificaciones

PREMIOS PERIODISMO 82-83 DE LA CAMARA DE COMERCIO

La Cámara de Comercio e Industria de Madrid ha convocado un concurso de prensa para premiar aquellos temas de divulgación relacionados con la importante función económica y social que el comercio y la industria realiza, así como la defensa de los intereses de Madrid y provincia.

Los premios, dotados con 100.000 pesetas y trofeo, se otorgarán:

— A la mejor labor periodística de conjunto en defensa de la economía de mercado realizada por una sección o un medio especializado, difundida a través de medios informativos madrileños impresos y diarios. El premio se otorgará en la persona que, a juicio del jurado, sea más representativa de la sección o del medio en cuestión.

— A la mejor labor periodística de conjunto en defensa de la economía de mercado difundida a través de radio y/o televisión y de medios informativos madrileños impresos no diarios. El premio se otorgará a la persona que, a juicio del jurado, sea más representativa del programa o publicación correspondiente.

— A la mejor labor periodística individual en defensa de la economía de mercado realizada en cual-

quier medio informativo, tanto impreso como audiovisual.

— A la mejor labor periodística de conjunto en defensa de Madrid difundida a través de diarios impresos. El premio se otorgará a la persona que, a juicio del jurado, sea más representativa de la sección o del medio en cuestión.

— A la mejor labor periodística de conjunto en defensa de Madrid difundida a través de radio y/o televisión y de medios informativos impresos no diarios. El premio se otorgará a la persona que, a juicio del jurado, sea más representativa del programa o publicación correspondiente.

— A la mejor labor periodística individual en defensa de Madrid realizada en cualquier medio informativo, tanto impreso como audiovisual.

— Asimismo se entregará un trofeo a las empresas periodísticas cuyos redactores obtengan uno o varios de los premios del concurso.

Las bases para estos premios pueden recogerse en la oficina de información de la Cámara de Comercio e Industria de Madrid, en la calle Huertas, número 13.

Ministerio de Economía, CEOE y centrales sindicales

UNIDOS CONTRA LA ECONOMIA IRREGULAR

En colaboración con el Ministerio de Economía y Hacienda, la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), la Unión General de Trabajadores (UGT) y Comisiones Obreras (CC.OO.) se ha realizado un estudio, planteado como piloto, cuyo objetivo primordial es el análisis cuantitativo y cualitativo del contexto, en el cual se dan algunos procesos típicos de economía subterránea.

El notable aumento de la «economía oculta», «actividad paralela», «trabajo negro», como se ha ido dando en llamar a la economía subterránea, aludiendo a una parte de la actividad económica caracterizada por sustraerse, en alguna medida, al control legal o con-

table y estadístico de las economías avanzadas, ha empujado a la Administración a realizar el fenómeno para poder sacar conclusiones en breve.

Los datos recibidos, y aun siendo en un sector muy determinado, como es el del calzado, han dado un resultado alarmante y han empujado a la Administración y a los demás colaboradores a poner en marcha un plan de experiencias similares.

De destacar es el logro de una máxima colaboración entre los diferentes estamentos, que por una vez, que no será la última, han estado de acuerdo en un tema que atañe a la empresa española y por ende a todos los españoles.

Ante la apertura, el próximo día 1 de febrero, de las modernas instalaciones de Mercamadrid

EL LEGENDARIO MERCADO DE LEGAZPI CIERRA SUS PUERTAS

Desde el 30 de noviembre, día en que se inauguró en Mercamadrid el Mercado de Pescados, situado entonces en la Puerta de Toledo, 3.000 vehículos más transitan por la ya saturada carretera de Valencia. Para el 1 de febrero está previsto el traslado del Mercado Central de Frutas y Verduras de Legazpi, que con sus 700 camiones de transporte, 2.000 furgonetas, 3.000 vehículos ligeros y 350 camiones medianos añadirá a la estrecha carretera otros 7.000 vehículos

En uno de los tramos, el situado sobre el puente de Embajadores, sólo cabe un camión. Transportistas, detallistas, fruteros y particulares afectados están que trinan. ¿Causa? Aún no se han construido los accesos. Los intentos de la Delegación de Obras del Ayuntamiento frente al MOPU para acelerar la mejora y ampliación de la carretera no han servido para nada y sólo se ha realizado la calzada que une el cuarto cinturón con la nacional III. Entre Villaverde y Vallecas se prevé la formación de un tapón gigante, que afectará, sin duda, al ya caótico tráfico de Madrid. Pero ¿qué piensan los trabajadores de Legazpi del atasco que se nos viene encima?

EL MERCADO DE LEGAZPI, REDUCTO DE DESESPERADOS DURANTE MAS DE CUARENTA AÑOS

El popular Mercado madrileño fue construido durante la segunda República. Allí, mientras Madrid duerme su noche y cuando aún quedan tres invernales horas para que la luz se haga con la callada ciudad, comienzan a llegar los primeros camiones a la plaza. La tenebrosa silueta del puente sobre el Manzanares cobra vida a la pisada de las ruedas que sobre él se deslizan hasta alcanzar el siniestro edificio del Matadero Municipal. Al torcer a la izquierda asoman ya las primeras hogueras encendidas por los verduleros más madrugadores, que con la familia al completo en ciertos casos harán llegar la fruta hasta nuestros hogares.

Es de noche y el frío empuja a entrar en la cantina a tomarse en ayunas el primer café con «sol y sombra» de la mañana —las porras no llegan hasta las siete—. Currantes con cara de serlo, y mucho, entrelazan sus manazas frente a la «O» del vaho de sus labios. Pronto comenzará una jornada que dejará caer sobre sus espaldas las cajas del forzoso «ganarás el pan con el sudor de tu frente». Hay hombres y mujeres de todos lados y edades cubiertos por chalecos y delantales de faena, que muestran las arrugas de unos rostros marcados por el sudor frío. Su ceño enmarca ojos de abultados párpados somnolientos, mirada tierna y desconfiada, que contrasta con el gesto escéptico y ladeado de bocas bulliciosas que escupen frases de sorprendente buen humor y camaradería en el saludo. El extraño se asombra del alboroto montando en torno a la barra; dentro, bailan con tazas de café y vasos de manzanilla y té los cuerpos de la pizpoleta y pelirroja María Eugenia —que mantiene a raya a la concurrencia: «Aquí hay que aguantar de todo, y si no domino

yo la situación me dominan a mí»— y los cuatro rápidos camareros, que funcionan a la velocidad del griterío y a las prisas de los consumidores.

A las cinco treinta de la mañana el lleno del Mercado Central de Legazpi es total; dentro de la gran nave en forma de «U» ya no se cabe, y por eso la mayoría está deseando mudarse al Mercamadrid. La actividad es desbordante y el que no corre vuela; se nota que los que llevan aquí años de carga y descarga saben brincar desde lo alto de los camiones y entre carretillas y cajas como gacelas.

Reconfortados por el trago, subimos al puente de hierro que une las naves; allí está ya Primi-

Desde hace años, con las primeras luces de la mañana asoman transportistas, detallistas, fruteros y particulares para comenzar su actividad en el mercado



tivo Martín, presidente de la Asociación de Mozos de Chapa, que nos servirá de cicerone en este vergel metido en cajas.

—Señor Martín, ¿qué tipos de trabajo se desarrollan en el Mercado?

—Hay varios. Los mozos de chapa son los que se encargan de sacar el género de los asentadores a los coches; cobran en razón de los kilos que cargan. Otra unidad es la de las CODES (Cooperativa de Descarga de Camiones); se dedican a descargar los camiones y llevan un tanto por ciento en las cajas. Luego están los asentadores; a ellos les manda el género el arriero para que se lo venda a los detallistas.

—¿Qué va a significar para ustedes el traslado de Mercamadrid?

—Por un lado, se mantendrá la misma estructura de trabajo; en teoría, todo el mundo quiere mudarse de aquí; falta espacio. El problema es la falta de accesos a Mercamadrid. La llegada desde la carretera de San Martín va a ser el caos; es demasiado estrecha. Para la salida de la carretera de Valencia hay un acceso construido, pero no para llegar a la parte de Villaverde y a la carretera de Andalucía. Si no se



Hay hombres que desde jóvenes comenzaron el difícil y duro trabajo de mozo, y aún continúan

construyen los accesos, los detallistas se irán a comprar a los almacenes, que son levemente más caros. Los primeros días estarán dos o tres horas en el atasco, pero al tercero no irán, y eso, lógicamente, va a repercutir en el mercado, elevando los precios en deterioro de los intereses del ama de casa. También convendría que se montaran unas cámaras frigoríficas suficientemente espaciosas y módulos para que el camión entre directamente cargado y se evite que la fruta se eche a perder.»

Pablo de la Torre, secretario de la Asociación de Mayoristas, se manifestó en términos parecidos: «Los accesos son una pena, sabemos que la circulación va a quedar colapsada, el director general de Mercamadrid lo ha re-

Construido durante la República, este enclave comercial ha sido escenario del quehacer cotidiano de transportistas, detallistas y descargadores de frutas y verduras

car o trabajar en el campo. Hasta hace menos de diez años, el que se accidentaba y quedaba inútil cobraba a razón de un duro diario. Con Franco ganábamos 30 duros al mes.

En la actualidad los mozos de chapa vienen saliendo por unas mil quinientas pesetas diarias. «Que en Legazpi se gane dinero es una mentira como una cate-dral», añade Morales. Pinet, un veterano madrileño entre los mozos, corrobora lo dicho por su compañero: «Trabajar a destajo es una brutalidad, ciega el dinero, hay que hacer los viajes con mucha rapidez para poder sacar medio jornal. El mercado se ha deshumanizado debido a la necesidad económica, el destajo es así, gana más el que más carga. Yo vine aquí desde el mercado de la Cebada; ahora hay más organización. Lo que pasa es que antes éramos personas, a pesar de cargarnos las costillas, y hoy somos verdaderos animales. Hay que ganar dinero, de alquiler no se puede vivir toda la vida; hay que educar a los hijos para que no tengan que trabajar en esto. Por eso más de uno está luego de barrendero, en el Metro o donde sea, y no hay más remedio que aguantar los madrugones y dormir a deshora. Algunos no ven a sus hijos ni en fotografía». Setecientas treinta y cinco familias viven de los «medios jornales» de los mozos de chapa, y ni en la época de la hondilla ni ahora se puede mantener una familia con tan escaso sueldo. Desde el año 79 no ha habido ninguna subida, los detallistas no quieren negociar, y mientras tanto el ama de casa no tiene otro remedio que pagar lo que se le quiera exigir por un kilo de uvas.

TRABAJAR A DESTAJO ES UNA BRUTALIDAD

Julián Martínez Pascual lleva cuarenta años de mozo. «Esta usted en muy buena forma». «Regular —contesta—, mal del todo no estoy». Es hombre de pocas palabras, sus compañeros le consideran como uno de los más trabajadores y duros del medio, va cargado como un mulo. En Legazpi no hay tiempo que perder, en tres horas y media todo depende de la velocidad y los kilos. Hombres como Manuel Rodríguez, con sesenta y tres años y treinta y dos de mozo, no entienden más fórmula matemática que la derivada de la necesidad y la experiencia. Saben que un tropezón significa, como poco, una pierna rota o unas cuantas costillas hundidas por la caída de todo ese peso sobre su única herramienta de trabajo.

Maite CONTRERAS
Fotos: Jorge Papi

conocido y dudo mucho que el plan de urgencia del MOPU esté terminado para enero. Además, aún queda por construir el pabellón de envases, no se han instalado todas las básculas y falta habilitar nuevos puestos para los que no cabemos en las naves.»

Salvador Blasco, uno de los jefes de venta, añade: «Si por el camino se avería un camión, a los diez minutos es probable que en esa zona esté desguazado por los gitanos.»

Y mientras llega el traslado a Mercamadrid en el mercado de Legazpi se sigue trabajando a destajo en unas condiciones que no han variado en nada desde hace cuarenta años. En todo ese tiempo sólo hubo una innovación.

FELIPE MORALES, INVENTOR DEL USO DE LA CARRETILLA

Tiene sesenta años, es mozo de chapa, y desde los diecisiete años no ha hecho otra cosa que echarse a las costillas cargas de más de quinientos kilos. De no haberlo visto me hubiera sido imposible creerlo. El señor Morales no debe pesar más de sesenta kilos; es de pequeña estatura y el nervio

le asoma hasta por los bigotes. No quiere fotos, porque dice que no le gusta que le retraten haciendo el burro. A él se debe que desde hace veinte años se utilicen en Legazpi carretillas.

P: —¿Cómo se le ocurrió el invento?

R: —Se lo vi usar a un panadero, y pensé que haciendo una un poco más grande se podrían cargar mejor los sacos de patatas. En el año 35 nos cargábamos solos sacos de hasta 600 kilos; los colocábamos en bancos, nos poníamos la ondilla o el cabecero en la frente, y a las costillas, así un viaje detrás de otro, entonces pagaban a 25 centimos y a dos reales. El sindicato de antes nos ponía al principio multas por usarlas. Les debía gustar vernos hechos unos borricos, yo quería traer de esas que se usan en las estaciones con baterías, pero no me dejaron porque dicen que ocupaban mucho espacio.

P: —¿Cuál es la enfermedad más frecuente en este trabajo?

R: —La hernia; la padecen muchos. Estuve picando una temporada y no es ni la mitad de trabajo. Aquí, tres horas y media de cargar a destajo acaban con cualquiera, es más duro que pi-



Mesa presidencial de las jornadas

Se celebraron en Madrid las I Jornadas de Estudio y Discusión sobre la Problemática de este colectivo

OBJETIVO: INTEGRAR AL MINUSVALIDO EN LA SOCIEDAD

Organizadas por la Asociación Pro Derechos Humanos de España, y bajo el patrocinio de la concejalía de Sanidad del Ayuntamiento de Madrid y el Instituto de Salud Mental de la Diputación, se han celebrado del 18 al 20 de enero las Jornadas de Estudio y Discusión sobre la Problemática del Minusválido, con la participación de diversos organismos de la Administración y organizaciones de minusválidos españoles

A lo largo de tres días de ponencias y debates se han tratado diversos temas que afectan directamente a un colectivo que alcanza la cifra de 1.200.000 personas y que, de una forma más o menos intensa, se sienten marginadas del resto de la población considerada «normal». La educación, el trabajo y las relaciones sociales han sido los tres grandes temas sobre los que han girado las discusiones, y a los que se ha tratado de buscar una solución que permita a los minusválidos romper esas barreras que les separan de la sociedad.

Con el tema de la educación se abrieron las Jornadas; asistieron representantes del Ministerio de Educación, pedagogos, psicólogos y maestros, que trataron de buscar soluciones para la integración del minusválido en las escuelas y abogaron, en su mayoría, por la desaparición de los centros especiales de una manera gradual. Manuel Molina, maestro y miembro del departamento de marginación de APDHE, destacó la importancia del comportamiento familiar en la tarea educadora y habló de no confundir rehabilitación con educación, ya que hay casos en los que ésta debe ser complementaria en niños con problemas.

El representante del Ministerio de Educación informó de las primeras medidas a tomar por su departamento, a fin de dotar a todas las provincias españolas de grupos multiprofesionales, ya que en la actualidad sólo se cuenta con 57. La inclusión real del minusválido en la sociedad hace necesario contar con una mayor profesionalización de éste y con una mayor especialización en pedagogos y psicólogos, por lo que el Ministerio piensa ampliar el número de éstos en los centros escolares.

Pilar Ramiro, de la coordinadora de minusválidos, no se sentía muy confiada en el futuro próximo y pensaba que las palabras de los poderes públicos podían quedarse sólo en buenos deseos, ya que los presupuestos son muy pobres. Añadió que era imperativo educar al niño válido para que acepte en todas sus vertientes la inclusión del niño minusválido en la clase y en su relación normal.

Carlos Ortiz, inspector del Ministerio de Educación, afirmó que la educación es un derecho para todos, sin ningún

tipo de discriminación física o psíquica, resaltando la necesidad de potenciar las aulas ordinarias para todos los alumnos, válidos y minusválidos, apuntando que se podría producir un caos generalizado en el sistema educativo si la normalización se hiciese inmediatamente, por lo que habría que ir poco a poco. En el mismo sentido se pronunció Amando de Benito, psicólogo, jefe del Instituto Municipal de Educación, que habló de no confundir el deseo con la realidad, destacando en su intervención la importancia de la calidad en la educación.

LA INTEGRACION LABORAL

Con la presencia de representantes de los sindicatos mayoritarios, UGT, CC. OO. y USO, se abordó en la segunda jornada el grave problema de la integración del minusválido en el mundo del trabajo y de su escasa o nula participación en el campo sindical.

Miguel Oliva, de UGT, centró su intervención en informar a los minusválidos sobre

la creación de una serie de órganos dentro del sindicato, que de alguna forma podrían servir a este colectivo para su integración en el mundo laboral. La creación de dichos órganos en la UGT tenía como objetivo informar sobre los recursos sociales, promover a nivel de grupos soluciones solidarias frente a los problemas comunes y asesorar en todo lo concerniente a mejoras sociales. Reconoció que existe una marginación clara en cuanto al trabajo del minusválido y finalizó su ponencia diciendo que es imprescindible la integración laboral como factor importante en la relación personal.

La representante de CC. OO. destacó en su intervención el sistema totalmente explotador que existe en los talleres protegidos, donde las relaciones laborales son de carácter benefactor y al minusválido se le dan unos sueldos miserables. Se mostró contraria a los talleres protegidos ocupacionales, que calificó como «gran fraude a la Administración», ya que funcionan en base a subvenciones del Estado. «Hay gente —añade María Jesús— que monta estos talleres, solicitan 15 ó 20 millones y con lo que les pagan a los minusválidos se hacen de oro en dos años.»

Esteban LOPEZ



PRIMERA REUNION MOPU-AYUNTAMIENTO DE MADRID

La reunión celebrada en días pasados entre el nuevo ministro de Obras Públicas, Julián Campos, y el alcalde de Madrid, Tierno Galván, aparte de establecer unas buenas líneas de diálogo ha concretado la firma de un convenio que permitirá arreglar parte de los problemas de infraestructura, vivienda y red viaria que en la actualidad sufre la capital.

En este último tema, el de la red viaria, el Ayuntamiento consideró prioritarias la construcción de varias carreteras que beneficiarán notablemente a varios municipios del área metropolitana. En este sentido, uno de los más ambiciosos proyectos es la realización del «nudo sur», una de las obras públicas que supondrá un desembolso superior a los 2.000 millones de pesetas.

Para el inicio de las obras de la primera fase tan sólo falta que éstas se pongan a licitación, ya que en la actualidad todos los terrenos se encuentran expropiados, y tanto el Ministerio como el Ayuntamiento quieren acelerar estos trámites al máximo. La puesta en funcionamiento de este «nudo sur» supondría un gran desahogo para todo el tráfico procedente de la carretera de Andalucía, al mismo tiempo que se están estudiando otros planes paralelos tendientes a unir las carreteras comarcales de distintos pueblos de la zona sur con este nudo, que a su vez entroncaría con la M-30.

La importancia de la construcción de esta nueva red viaria es vital, tanto para el tráfico de la carretera de Andalucía como por los planes que existen para unirla a su vez con la carretera de los nuevos mercados centrales, Mercamadrid, que en la actualidad se haya saturada y que, independientemente de este plan, el Ayuntamiento piensa solucionar en gran parte en los próximos seis meses.

MAYOR COLABORACION EN LAS VIVIENDAS PROTEGIDAS

Dentro de unos días está prevista una nueva reunión entre un equipo municipal y los técnicos del MOPU, que concretará los niveles de colaboración; lo que si está claro es que uno de los temas más importantes que se tratarán será el de la vivienda. En el primer contacto ya se le expuso al ministro el actual problema de la vivienda en Madrid, tanto en chabolismo como en número de infraviviendas, en los planes de rehabilitación y en la falta de alojamientos para los marginados.

En cuanto a las urbanizaciones construidas hace años por el Ministerio y que en la actualidad necesitan reparaciones, se llegó al acuerdo de que aunque estas urbanizaciones ya pertenecen al Ayuntamiento, será el MOPU el que se encargue de financiar las obras.

Se estudia la realización de un nudo sur que supondría un desembolso de 2.000 millones de pesetas

La Corporación Municipal, en definitiva, no quiere limitarse a las cuestiones de planteamiento urbanístico y quiere participar activamente en la construcción de nuevas viviendas, para ello se estudiaría un convenio con la empresa municipal de la vivienda y luego se estudiaría el tema de acuerdo con la revisión del plan general. Con estos nuevos planteamientos en la construcción por parte del Ayuntamiento se abordaría también el tema del plan de remodelación para 28 barrios madrileños, que en la actualidad sufren un notable retraso respecto a los planes inicialmente previstos, y se espera que con la entrada de la Delegación de Obras en el tema se agilizarían más los trámites de este plan.

A este primer contacto entre ambos organismos también estuvieron presentes el subsecretario del MOPU, Baltasar Aymerich; el director del Gabinete Técnico, Miguel Angel González Bernebé; el director general del IPPV, Francisco Luis de Vera, y el delegado del Gobierno en COPLACO, Eduardo Mangada. Por parte del Ayuntamiento, además del alcalde, también asistió el segundo teniente de alcalde y concejal de Obras, Javier Angelina, que manifestó al término de la reunión la gran predisposición que mostró el MOPU «a colaborar con nosotros, habrá que esperar un tiempo para ver en qué se materializan».

De momento, esta colaboración se ha visto concretada en la revisión del convenio MOPU-Ayuntamiento, firmado por la anterior Administración, y en la próxima firma de un documento que ya se encuentra elaborado y que no quisieron suscribir los anteriores responsables del Ministerio.

En este documento se hace un listado y un estudio de todas las obras más necesarias para la capital, delimitando claramente a qué organismo corresponde financiar los gastos de cada una de ellas.

Fernando GARCIA