

ques de ambas procedencias y en los distintos años de la manera siguiente:

A la importacion.			
	1851	1852	1853
Bandera francesa.	59.1	38	58.7
Idem. extranjera.	60.9	62	61.5
<i>Total.</i>	100	100	100
A la esportacion.			
	1851	1852	1853
Bandera francesa.	44.5	44.1	42.9
Idem. Extranjera.	55.7	55.9	57.1
<i>Total.</i>	100	100	100

Como se vé, generalmente hablando, el progresivo desarrollo de la navegacion y comercio de la nacion vecina es bastante considerable y muy notable si se atiende únicamente al valor de las importaciones y esportaciones; sin embargo, respecto á este último punto, mas de un fabricante francés y mas de un ardiente defensor del *trabajo nacional* pondrán el grito en el cielo. En efecto, mientras

que la diferencia entre las importaciones en 1851 era á favor de las últimas de 472 millones de francos, que segun su doctrina debieron saldarse en numerario, enriqueciendo la Francia en toda aquella suma, en 1852 descendié á 245,2 y en 1853 á 256; es decir, en este último caso 256 millones de francos menos que en 1851. Pero la balanza de comercio es un error que solo sustenta hoy el interés particular atrincherado en injustos privilegios: la economía política enseña que lo natural es que las importaciones sean siempre mayores que las esportaciones, que todo otro comercio es anormal y ruinoso; enseñanza confirmada por Inglaterra por los Estados del Norte de América, y por el comercio en fin de de todas las naciones.

Para terminar este pequeño análisis, vamos á entresacar unas pocas cifras del estado comparativo del *comercio especial* que tienen una grande significacion.

Sabido es que los gobiernos de París como los de la antigua Roma sufren ataques de nervios con la sola sospecha de que el pan pueda subir un cuarto de precio; que para obviar este inconveniente tiene establecida la tasa, y que á la menor aprehension de una cosecha escasa, dentro ó fuera del pais, se afanan á caparar granos, lo que han hecho en 1853, perturbando el comercio de cereales: hé aqui los guarismos:

IMPORTACIONES.	1851.	1852.	1853.	—51—	—52—	—53—
Granos (hectólitros).	121,346	316,200	4.469,847	m. c.	m. c.	m. c.
Harinas (quintales métricos).	79	450	313,937	2.2	5.7	96.5
<i>Esportaciones.</i>						
Granos.	4.263,644	3.278,996	1.768,023	} 95.7	} 59.6	} 29.9
Harinas.	1.549,549	747,863	449,547			

Comparando ahora los guarismos correspondientes á 1851 y 1853, se ve que la Francia en este último año retiró, por una parte, de los mercados extranjeros 4.548,501 hectólitros de granos, y 513,937 quintales métricos de harina; diferencia de las importaciones entre dichos años.

Por otra parte, dejó en el ultimo año de verter á la circulacion general 2.495,621 hectólitros de granos, y 1.400,002 quintales métricos de harinas, diferencia en las esportaciones. Sumadas estas cantidades hacen 6.844,122 hectólitros de granos, y 1.413,560 quintales métricos de harinas. En valores 160.500,000 francos, ó sean 592.370,000 reales. Júzguese si este déficit en el comercio general de granos es ó no una perturbacion capaz de producir una crisis como la del año pasado.

A. H. A.

EMIGRACION INGLESA.

El estado general de la emigracion en el Reino Unido que acaba de publicarse correspondiente á 1853 ofrece el siguiente resultado:

Número total de emigrados.	529,957
Adultos, hombres.	128,787
—Mujeres.	109,143

De este total corresponde á Irlanda. . . 192,609

Los puntos donde se han dirigido son:	
A la Austral'a.	61,401
—Canadá.	34,522
—Estados-Unidos.	250,885
—Diversos paises.	5,129

Los irlandeses prefieren emigrar á los Estados-Unidos donde hay 156,970; los ingleses á la Australia que contiene 32,163 de ellos en la actualidad

ESTADOS-UNIDOS.

Cuando se pretenden investigar las causas de la prosperidad de un pueblo es preciso hacer un estudio del desarrollo en que se encuentra su industria; formar el cálculo de los brazos que en él se hallan dedicados al trabajo y de los que permanecen en la ociosidad. Los primeros consumen y producen, los segundos no producen y consumen. La riqueza de un pueblo está siempre en razon directa de los primeros, é inversa de los segundos. En los Estados de la Union hay muy pocos ó ninguno de los que consumen sin producir, y este es todo el secreto de su fuerza y de su riqueza. En comprobacion de ello trasladamos el siguiente dato curiosísimo:

La ciudad de Lynne (Massachusetts) dedicada casi esclusivamente á la construccion de calzado; tiene una poblacion de 14,237 almas. A pesar de su corto vecindario, hay en ella 144 talleres de obra prima que ocupan diariamente 3,787 hombres y 6,422 mujeres, ó sean mas de 10,000 de las 14,000 almas de que consta la ciudad. Si se rebajan de la poblacion los niños y los ancianos inútiles para el trabajo se verá desde luego que de aquella ciudad no hay una sola persona que permanezca inactiva. El resultado ánuo de esta industria consiste en 4.633,000 pares de calzado en solo la pequeña ciudad de Lynne.

BOLSA DE MADRID.

Cotizacion del dia 16 de junio de 1854 á las tres de la tarde.

EFFECTOS PUBLICOS.

Títulos del 3 por 100 consolidado, 37-25 c.

Idem del 3 por 100 diferido, 49-45 d.
Fomento de 2000 rs., 75 p.
Acciones del Banco de San Fernando, 99.

Plazas del reino.—CAMBIOS.

Lóndres á 90 dias, 54-55 p.—París á 8 d. v., 5-28 p.

	Daño.	Benef.		Daño.	Benef.
Alicante. . . .	3/8 p.		Jaen.	1/2	
Almeria. . . .	1/2 p.		Málaga. . . .	3/8	
Badajoz. . . .	1/2 p.		Murcia. . . .	1/4	
Barcelona. . .	1/2 p.		Oviedo. . . .	1/2	
Bilbao.	1/2 d.		Palencia. . .	par.	
Burgos.	1/4 d.		Santander. .	1/2 d.	
Cáceres. . . .	1/4 p.		Santiago. . .	1/4 p.	
Cádiz.	3/8		Sevilla. . . .	1/4	
Córdoba. . . .	1/2		Valencia. . .	1/4	
Coruña. . . .	par d.		Valladolid. .	par.	
Granada. . . .	1/2 p.		Zaragoza. . .	1/2 d.	

BANCO ESPAÑOL DE SAN FERNANDO.

SITUACION EN 10 DE JUNIO DE 1854.

ACTIVO.		Reales vn. mrs.	PASIVO.		Reales vn. mrs.
Existencia (En efectivo. . .	68.727,734..31	77.823,734..31	Capital.	120.000,000	120.000,000
en caja.) En billetes. . .	9.100,000		Billetes en circulacion. . . .	120.000,000	
En poder de comisionados. .	»	24.633,366..18	Depósitos de todas clases. . .	25.420,017.. 4	
Obligaciones de bienes nacionales, vencimientos de 1854.	»	8.308,393.. 1	Cuentas corrientes.	55.326,527.. 9	
Cartera: efectos corrientes. .	»	135.318,407..28	Dividendos.	4.366,309.. 4	
Efectos de la Deuda del Estado.	»	31.280,061.. 4	Ganancias y pérdidas.	5.073,224..32	
Propiedades del Banco. . . .	»	8.313,542.. 9			
Créditos vencidos y diversos, valuados en.	»	41.490,572..26			
		327.188,708..15			327.188,078..15

Madrid 10 de junio de 1854. — El interventor general, Juan Storr. — V.º B.º — El subgobernador, Alejandro Llorente.

EL ECONOMISTA.

Se publica los dias 1.º, 6, 12, 18 y 24 de cada mes, desde 1.º de mayo de 1854 en 16 páginas, de buen papel y esmerada impresion á dos columnas.

Cada dos meses da á sus suscritores un tomo en 8.º francés, ó sea 4.º español, de 300 á 400 páginas, encuadernado con su correspondiente cubierta de color, é impreso en buen papel y esmerada tipografía.

La suscripcion á EL ECONOMISTA cuesta cada mes 10 rs. en Madrid, llevado á casa de los señores suscritores, y 12 rs. en provincias, franco de porte.

Fuera de la capital no se admiten suscripciones por menos de un bimestre.

PUNTOS DE SUSCRICION.

EN MADRID. En la redaccion y oficinas de EL ECONOMISTA, Plaza de Santo Domingo, núm. 16, cuarto entresuelo; Monier, Carrera de San Gerónimo; Cuesta, calle Mayor; Bailly Bailliere, calle del Príncipe, y en la redaccion del *Boletín de Pueblo*, galería de San Felipe.

EN PROVINCIAS. En las administraciones de correos y principales librerías, en las depositarias de los gobiernos de provincia y promotores fiscales, ó bien dirigiendo el importe de suscripcion, de un bimestre al menos, al precio de Madrid y en carta franca, á las oficinas de la empresa.

MADRID.—Imprenta á cargo de JOAQUIN RENÉ, *travesía de la Parada, número 8, cuarto bajo.*