

las y en quitarles ó ponerles á los jardines y sitios anexos alguna que otra casa que sirva de nuevos y mayores atractivos.

Pero vamos á los trabajos del canal. Ellos consisten en haber trazado desde Panamá á Colon la línea por donde la apertura tendrá lugar, cortando para ello cuantos árboles se encontraban en ese largo trecho, que con la exuberante vegetacion de aquellos sitios, la naturaleza se encargará de reponerlos pronto.

Por la parte de Panamá hay algunos miles de jornaleros empleados en nivelar perfectamente los terrenos, para despues (hablan los ingenieros) *proceder al desmonte y que fácilmente puedan funcionar las máquinas.*

A cualquiera se le ocurre que para cortar un terreno de lo que hay necesidad es de desmontarlo hasta la profundidad que se trate de darle. Pero no *nivelar* sitios accidentados para luego acometer el *desmonte* total por medio de máquinas.

Si alguien cree que con ese sistema se pierde tiempo y dinero, no es esa la opinion de los sapientísimos directores del canal de Panamá. Pero lo cierto es que hasta ahora *no hay nada hecho.* Solamente algunos trabajos muy superficialmente preparatorios y otros completamente inútiles al objeto. La apertura del istmo puede decirse con absoluta seguridad que por hoy es sólo un proyecto de muy tardía y difícil realizacion, por más que otra cosa digan los que no han estado sobre el terreno ni conocen nada de lo que con toda verdad y justicia queda ántes manifestado.

Embarqué en *El Clayde*, de la *Compañía norte-americana de vapores-correos del Pacífico*, con direccion á Corinto, puerto de Nicaragua en el Pacífico.

Esta empresa de vapores es la *única* que hay para los puertos de Centro-América y Méjico hasta San Francisco de California. Con eso basta para comprender que es la segunda edicion de la *Compañía del ferro-carril á Panamá.*

En *El Clayde* y demás vapores de la línea impera para los pasajeros un rigor despótico, impropio de hijos de una nacion tan libre como los Estados Unidos del Norte, aunque la verdad es que los comerciantes, en ejercicio de sus funciones, carecen por completo de nacionalidad.

El Clayde sería muy á propósito en cualquier puerto como remolcador. Buque viejo, sin comodidades, con máquina que camina *cinco millas por hora*, carece de condiciones para pasajeros, á quienes se le cobra precios exorbitantemente caros.

Todo es efecto de la falta de competencia; hasta ciertas ridiculeces, como la de *pesar* en el muelle de Panamá los equipajes menores, y ciertos abusos como los de no suministrar vino durante la comida á los pasajeros de primera, negarles *hasta el agua* á horas extraordinarias, y no dar absolutamente de comer á los pasajeros de tercera clase que van de uno á otro punto de la costa, empleando en el viaje treinta ó cuarenta horas.

Al dia siguiente de la salida de Panamá comienza Costa-Rica, por cuyo frente y bastante inmediatos pasan los vapores.

El primer puerto á donde se arriba es Punta-Arenas. Allí hay escasa poblacion, pero es punto comercial por hallarse en contacto con pueblos del interior, á los cuales envía gran parte de las mercancías que recibe.

Costa-Rica presenta el aspecto de los sitios aún no cultivados en que la naturaleza se presenta con la galanura de sus más ricos y preciosos dones. Los terrenos próximos al Océano, los lejanos, en todos se observa extraordinaria vegetacion, admirable fertilidad; pero lo que maravilla es que hasta en las proximidades de la orilla exista tierra vegetal que haga crecer y desarrollarse á inmensa cantidad de robustos árboles y de frondosos arbustos.

En Punta-Arenas recibió *El Clayde* los últimos restos de la dominacion jesuita en Costa-Rica. Era un fraile aleman, con cuya salida del país quedaba cumplido el decreto de expulsion muy recientemente dictado por el General D. Próspero Fernandez, Presidente de la República.

San Juan de Luz es el primer puerto que la República de Nicaragua tiene en el Océano Pacífico. Hay allí poblacion, aunque pequeña. Los alrededores son muy vistosos, porque los terrenos, accidentados por unos sitios, casi llanos por otros, están cubiertos de arboleda hasta el mismo sitio bañado por las aguas del Océano.

San Juan tiene una bonita bahía, y el paraje donde las naves se internan está muy abrigado. La situacion topográfica del pueblo es bastante ventajosa, lo que hace presumir su rápido y seguro progreso.

Corinto es el puerto principal por hallarse unido con línea férrea al interior de la República. El comercio es más activo, la poblacion más adelantada, con mayor número de habitantes y con una importancia social más marcada y positiva.

La bahía de Corinto se extiende mucho. Cuando aún faltan algunas millas para llegar, ya se divisa el faro. Al aproximarse, penetra el buque en sitio amplio, cómodo y seguro, rodeado de preciosos islotes, que parece fuera el puerto; éste se encuentra aún más adentro, perfectamente cerrado: la poblacion queda muy inmediata.

Lo que pudiéramos llamar puerto y contra-puerto de Corinto tiene aún mayor mérito, porque todo es obra exclusiva de la misma naturaleza.

Nicaragua cuenta ya con línea férrea, que pone en comunicacion la costa con el interior, y en éste los principales pueblos de la República entre sí.

En tres horas y minutos puede irse desde Corinto á Leon. La poblacion de este nombre hállase considerada como una de las principales de la República.

El trayecto hasta Leon es agradable por los bellos panoramas que á cada momento sorprenden: la naturaleza no ha escaseado sus preciados dones. Bosques y selvas vírgenes, abundantes en riquezas materiales como en encantos y armonías. Las valiosas maderas, la exuberante vegetacion y las variadas frutas forman cierto contraste con los atractivos incomparables que para el poeta existen en la preciosa perspectiva del conjunto. ¡Todo, pues, se satisface allí: la materia y el espíritu!...

Hay además de notable en ese camino el pintoresco lugar por donde pasa el río *Ameya*, el taller de la empresa del ferro-carril, muy regularmente organizado, y el magnífico puente, todo de hierro, sobre el estero llamado Paso-Caballos.

La última estacion de la línea férrea en direccion á la capital es *Momotombo*, situada á orillas del lago de Managua.

Próximo á aquel paisaje obsérvase una montaña que, afectando la forma de pirámide, surge del seno de las aguas, elevándose orgullosa hacia el espacio. Es *Momotombo* el extinguido volcan de cuyas violentas erupciones aún queda recuerdo entre los moradores de los sitios inmediatos. De él toma nombre la estacion de la vía férrea.

La montaña, desde su base hasta más de la mitad de la altura, está toda cubierta de verdor, sin faltar buena cantidad de árboles. El resto, hasta la cúspide, completamente escarpado, indica que la continuidad de las sustancias arrojadas en las erupciones han hecho que el terreno pierda la escasa capa de tierra vegetal que tuviere, quedando en estado de absoluta aridez, sin que subsista planta alguna.

Lo que en un tiempo constituyera el cráter del volcan, dificulta divisarlo la bruma formada por la evaporacion de las aguas del lago. A veces queda cubierta gran parte de la montaña, imposibilitando al observador descubrir la cúspide.

Cuando el horizonte está completamente despejado, *Momotombo* no puede impedir la curiosidad del viajero que lo admira, porque nadie prescinde de este sentimiento encontrándose frente á un coloso de la naturaleza que simboliza alguno de sus más notables fenómenos.

El lago causa impresiones agradables por los bellos panoramas que proporciona, por los atractivos de sus excursiones sin los peligros de la navegacion en el mar, y por lo especial de su posicion entre pa-

rajes á cuya topografía parece hubiera dado aspecto verdaderamente original.

A la orilla de uno de sus costados está Leon Viejo: la orilla opuesta es la ciudad de Managua, y la costa que limita las aguas del lago en lo demás de su alrededor, se compone de montañas relativamente elevadas y en número considerable, profusamente cubiertas de árboles de variadas clases y de extraordinaria lozanía.

La anchura desde Leon Viejo á Managua será próximamente de 20 millas. El vaporcito emplea en atravesarlo cuatro horas. La navegacion, generalmente, es tranquila en las primeras horas de la mañana, porque la brisa es suave; cuando sopla con fuerza agítanse mucho las aguas.

Todo el territorio que circunda el lago es volcánico, no siendo raras montañas que afecten formas especiales y que en cierta época fuesen volcanes activos. En esa zona los terremotos y los fuertes vientos sucédense con frecuencia.

Las evoluciones de los pueblos de Centro América y los progresos que sus naciones independientes realizan han de ir despertando gran interés en Europa, haciendo desaparecer la desfavorable opinion, hasta ahora predominante, sobre esta parte del continente.

Proponiéndome ir dando cuenta sucesivamente de muchos hechos, voy á ocuparme ahora de uno referente á la República de Nicaragua.

El Ministro de Fomento, en representacion del Ejecutivo, ha celebrado el 24 de Julio un contrato con el Agente de la *Compañía de vapores alemana Kosmos*, segun el cual deberán venir á los puertos de Centro-América en el Pacífico, durante los seis primeros meses del año 1885, cinco vapores de 1.500 toneladas de capacidad por lo ménos, que tocarán en cada viaje de ida y vuelta en los puertos de Corinto y San Juan del Sur.

Los vapores partirán del puerto de Hamburgo con las escalas de itinerario; pero uno de ellos hará viaje directo tocando en las puertas de Amberes y Liverpool.

Además de obligarse la *Compañía* á traer toda clase de carga de Europa y Sur América, conducirá la correspondencia, y en caso de que el Gobierno de Nicaragua tratara de importar cereales á causa de malas cosechas en el país, la *Compañía* hará notable rebaja en los fletes.

Nada importa que Nicaragua gaste algunas sumas en subvencionar esos vapores y que les exima del pago de ciertos derechos. El beneficio que el contrato reporta á Centro América es muy grande, porque no habrá economía en pasajes ni en fletes hasta que se establezca una empresa permanente de vapores que haga competencia á la *Mala Real del Pacífico*, única que existe hoy. Si la *Compañía Kosmos*, despues de cumplir sus compromisos con el Gobierno de Nicaragua, crea esa línea permanente, habrá prestado gran servicio á Centro América.

Por el mismo Ministerio de Fomento se acaba de celebrar otro contrato con D. Federico Punzeys para establecer en la República una finca-modelo y escuela de agricultura práctica, que tendrá por objeto, además de la enseñanza teórico-práctica, el cultivo de la caña de azúcar y tabaco, de otra gran variedad de plantas y de la arboricultura y horticultura en general.

El contratista queda obligado á la enseñanza de cierta cantidad de alumnos, y á establecer cada una de las secciones de cultivo y explotacion bajo un sistema sencillo que pueda servir de ejemplo aplicable para los agricultores del país.

En cambio de las obligaciones, el Gobierno concede el terreno, una subvencion de dos mil pesos al año por el término de seis, el costo del edificio para la escuela y de los instrumentos científicos y libre importacion de útiles, máquinas é instrumentos.

La utilidad del pensamiento que encierra ese contrato es notoria, y su realizacion inmediata será de positiva importancia para el futuro de la República.

El Dr. D. Rafael Zaldívar, Presidente de la República del Salvador, á su regreso de Europa, debia

recibir en la costa de Nicaragua demostraciones de simpatía, en verdad justas y por más de un concepto merecidas.

Con objeto de saludar personalmente al ilustre viajero, cumpliendo ciertos deberes de cortesía internacional, como también para significarle su particular aprecio, se dirigió el Dr. Cárdenas, Presidente de la República de Nicaragua, á San Juan del Sur, primer puerto en el Pacífico para las procedencias de Panamá.

El 14 de Agosto llegó el vapor norte-americano *San Juan*, que conducía al Dr. Zaldívar y su comitiva.

Apenas fondeó el buque, se presentaron á bordo el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores y capitán de puerto para invitar al Dr. Zaldívar y acompañarlo hasta el muelle, donde esperaban el Sr. Presidente de la República con todas las comisiones oficiales y gran número de personas que espontáneamente concurrieron para saludar al viajero.

En San Juan del Sur, expresamente preparado con vistosos y elegantes adornos, le fué ofrecido al Dr. Zaldívar un excelente refresco, y más tarde una comida, en que reinó la mayor armonía y afecto. Los brindis, bastantes significativos, indicaron el sincero cariño del pueblo y Gobierno de Nicaragua hacia el Salvador y su jefe de Estado. Idénticos sentimientos expresó el Dr. Zaldívar hacia la nación en cuyo suelo le eran hechas tan espontáneas demostraciones de simpatía.

Los Sres. Presidentes de Nicaragua y del Salvador con sus comitivas embarcaron en el vapor *San Juan* con objeto de seguir viaje á Corinto.

Al llegar á esta ciudad, el digno Sr. Ministro de la Guerra de Nicaragua, coronel D. Joaquin Elizondo, recibió á los viajeros trasladándose á bordo del *San Juan*.

Ya en tierra, el Sr. Presidente del Salvador y el de Nicaragua, que lo acompañaba desde San Juan del Sur, fueron saludados por las comisiones oficiales, por las particulares de los pueblos y por gran número de personas notables en la judicatura, las letras, el periodismo, etc.

Los vecinos de Corinto adornaron con especial esmero la ciudad en honor del ilustre huésped, á quien saludaron espontánea y sinceramente.

En el banquete oficial no escasearon los brindis ni discursos de los Presidentes, de los Ministros y demás hombres importantes. Los sentimientos más nobles fueron expresados con cariñosas y francas palabras, y se reiteraron por ambos gobernantes las protestas de lealtad de relaciones entre ambos países hermanos, y de sincera amistad particular entre quienes dirigen sus destinos.

El Presidente del Salvador debe haber quedado satisfecho con tan brillante recepción.

Al declinar la tarde del día 15, el Dr. Zaldívar y su comitiva se despedían del Presidente de Nicaragua y personal oficial, volviendo á bordo del *San Juan*, en donde debían continuar viaje desde Corinto hasta el Salvador.

Como siempre, queda á las órdenes del Sr. Director su afectísimo

FRANCISCO DE LA FUENTE RUIZ.

Managua (República de Nicaragua) Setiembre de 1884.

BIBLIOGRAFIA

En el quinto cielo, por Luis Eguilaz: La tela de araña, por Juan de La Cerda, publicadas por *El Cosmos* editorial.

Hemos recibido las dos novelas cuyos títulos encabezan estas líneas, la primera de las cuales, que forma el tomo XXVI de la colección de novelas de aquella empresa editorial, es la de regalo, correspondiente al primer trimestre de 1884, para los suscritores á dicha colección.

La novela es española y original de un escritor de grandes esperanzas, el Sr. Soles Eguilaz, quien por aquello de que nobleza obliga, quería guardar las gloriosas tradiciones literarias de su apellido. Lástima que la muerte lo haya arrebatado tan pronto, porque si hemos de juzgar por el libro suyo que acaba de publicar *El Cosmos*, atento únicamente á editar obras de verdadero mérito, las habría sostenido con gran ventaja.

En el quinto cielo es una novela sumamente original é instructiva, porque mezcladas con la fábula, y puestas en boca de los principales personajes, hay multitud de noticias científicas que el lector aprende (el lector vulgo por supuesto) insensiblemente. El lenguaje de *En el quinto cielo* es primoroso; su estilo acusa un estudio detenido y aprovechadísimo de nuestros clásicos, que el Sr. Soles Eguilaz supo modificar con las reglas del uso y la introducción de frases y modismos nuevos. De ahí resulta un estilo vigoroso y atildado á la vez que hace de la última novela de *El Cosmos* una obra apreciable.

La fábula es muy interesante, y aunque algo, y aún *algos*, inverosímil en la creación de los caracteres y un mucho fantástico en los pormenores del desarrollo, lo cual podrá constituir un defecto para algunos demasiado bien avenidos con la novela á la moda, es de una belleza artística incuestionable.

En el quinto cielo es una novela inglesa escrita por un autor español, porque no sólo el lugar de la acción es un castillo señorial de los alrededores de Londres primero, y después un observatorio astronómico en el Cabo de Buena Esperanza, sino que los personajes todos son ingleses, y el libro acusa gran conocimiento en su autor de la sociedad, de las costumbres de la Gran Bretaña y del carácter de sus habitantes.

La novela va precedida en el volumen que tenemos á la vista por una carta-prólogo, que debiera llamarse carta á secas, de D. José Echegaray, tan bien escrita como cuanto brota de la bien cortada pluma de nuestro insigne dramaturgo.

El autor de *El gran galeoto* dice, en resumen, que no puede juzgar la obra porque sólo conoce una pequeña parte de ella; pero que en cambio puede asegurar por las 27 páginas que ha leído que el señor Soles Eguilaz tenía mucho talento y una gran imaginación. El ilustre literato se habrá afirmado ciertamente en su juicio si ha tenido después ocasión de leer *En el quinto cielo*.

Ya hemos dicho que al mismo tiempo que esta novela hemos recibido otro libro, *La tela de araña*, original del Sr. La Cerda. Es esta una novela pequeña, sin pretensiones, muy bien escrita, llena de inspiración, y parecida en sus condiciones materiales á otra titulada *Aguas*, que *El Cosmos* publicó hace tiempo, á peseta el tomo, como ésta de ahora.

Repetimos á *El Cosmos* nuestra enhorabuena, como hacemos siempre que tenemos necesidad de ocuparnos de los libros que edita, porque en ese terreno está realizando una labor importantísima que á fuerza de constancia dará sus naturales resultados, muy adecuados para dar impulso á las aficiones literarias de nuestro público.

Cualquiera lo comprenderá con sólo fijarse en que durante el mes de Setiembre ha puesto á la venta, si no recordamos mal, los siguientes volúmenes: *La Virgen de Belem* y *Los extremos se tocan*, traducidos del francés; *El gran problema*, *En el quinto cielo* y *La tela de araña*, originales españoles, y otros dos cuadernos del *Tratado de materia médica* por el Dr. Fonssagrives.

C.

MISCELÁNEA

Hemos recibido los cuadernos números 27, 28, 29 y 30 de la magnífica obra *España*, que publican los editores de Barcelona Sres. D. Daniel Cortezo y Compañía; el reparto sétimo correspondiente al presente año de la *Biblioteca Artes y Letras*, que lo constituyen los dramas de Shakspeare, y una colección de artículos de las obras del P. Feijóo.

Asimismo hemos recibido la obra titulada *La casa y la calle*, de D. José M. Matheu, que estamos leyendo, y de la cual nos ocuparemos oportunamente en nuestras bibliografías.

Nuestro querido Director, Sr. Pando y Valle, ha sido inscrito en el *Libro de Oro de los Laureados* que la sociedad italiana DEL GRAN PREMIO Á LA VIRTUD tiene destinado para los hombres de mérito reconocido de todos los países.

Le ha sido comunicada tan honrosa distinción [en carta que le ha dirigido en 5 del actual al interesado el ilustre publicista Presidente de dicha Comisión, Marqués de Padula.

En 1879 París contaba 650.000 habitantes, y no había en Francia más villa de 100.000 almas que Lyon. Lille tiene hoy 170.000, Saint-Etienne 126.000, y entonces no contaban más de 13.000 y 9.000 respectivamente. Londres no tenía un millón de habitantes. Cincuenta años después, el movimiento de progresión se acentuó hasta el punto de que en 1836 la población de París era de 900.000 almas; la de Londres, de 1.500.000; Burdeos, 99.000; Lyon y Marsella, 150.000; Berlín, 250.000 (ménos que Lyon actualmente), y Viena, 300.000 habitantes. A pesar de esto, este movimiento de progresión no llegaba al que vemos en los actuales momentos.

Sabemos que la conocida casa editorial de esta corte *C. Bailly-Baillière* tiene pensamiento de publicar para 1885, además de la importante obra *Anuario del Comercio*, otra nueva titulada *Guía Comercial de Madrid*, idea que nos parece muy acertada, pues muchos que no necesitan datos tan extensos como los que comprende el *Anuario* les será indispensable la citada *Guía*, que viene por lo tanto á prestar grandes servicios al comercio en particular, y á todos los habitantes de Madrid en general.

Con satisfacción hacemos pública esta noticia y la de que se ha prorogado el plazo para la admisión de suscripciones, anuncios y líneas al *Anuario* hasta el 31 del presente Octubre, que sin aumento alguno en los precios se insertarán también en la *Guía Comercial de Madrid*.

El único y exclusivo agente en esta corte encargado para la admisión de suscripciones, anuncios y líneas, es D. Antonio Esnaola, plaza del Angel, 18, principal.

El Gran Duque de Sajonia Weimar Eisenach, Carlos Augusto, ha llegado á París de paso para Madrid con la Duquesa Isabel, su esposa. Los acompañan el ayudante de campo Palézioux y la dama de honor Condesa de Kalkreuter y una numerosa comitiva. En los círculos políticos se habla de este viaje con alguna reserva, y también, según los periódicos extranjeros, hay quien recuerda la época de Carlos V por los frecuentes viajes de Príncipes alemanes.

En Nueva-York parece ser que se están verificando ensayos con el vapor del bisulfuro de carbono, en sustitución al que ocasiona el agua en los motores de vapor ordinarios.

El bisulfuro de carbono entra en ebullición á una temperatura más baja que el agua, y su vapor tiene una fuerza expansiva muy superior al de ésta, accionando con más rapidez y energía.

Las últimas experiencias demuestran que los vapores de bisulfuro de carbono á 230°, tienen una extensión doce veces mayor que los del agua á igual temperatura.

PRECIOS DE SUSCRICION

ESPAÑA Y EXTRANJERO

	Semestre.	Año.
Madrid.....	6,50 ptas.	12 ptas.
Provincias.....	7 »	12,50 »
Extranjero.....	15 »	25 »

PROVINCIAS ULTRAMARINAS Y REPÚBLICAS AMERICANAS.

Á PAGAR EN ORO.

Cuba y Puerto-Rico.....	3 pesos fs.	5 pesos fs.
Filipinas y Repúblicas americanas.....	3 »	5 »

La correspondencia se dirige á D. Jesús Pando y Valle, calle de Ruiz, 18, segundo, Madrid.

MADRID.—Imp. de Moreno y Rojas, Isabel la Católica, 40.