

conciliar, cuartel de inválidos y casa de postas. Está situada en terreno llano y apacible, en la márgen izquierda del Miño. Las calles son bastante regulares, limpias y empedradas, con dos plazas grandes, de las cuales la mayor tiene unos soportales bien enlosados que sirven de paseo; diez plazuelas y tres fuentes públicas de buena y abundante agua. En la orilla izquierda del Miño hay unos baños minerales calientes, que conservan vestigios de suntuosos edificios antiguos, notándose particularmente un grueso paredon de argamasa, destinado sin duda á reprimir las invasiones del Miño. La calidad de sus aguas es tal, que á lo lejos se percibe el olor del azufre, de cuyo mineral corren teñidas: úsanse con buen efecto en las enfermedades cutáneas y reumáticas. Contiguo á estos baños hay una fuente de aguas nitrosas y antimoniales. El suelo ó campiña de Lugo es muy fértil en centeno, patatas, castañas, naviza, lino, algun trigo y buenas frutas, caza, aves y hay tambien hermosos prados en que se apacienta y cria mucho ganado vacuno, caballar, mular, cabrio y algo de lanar. El Miño la abastece de esquistos sábalos, salmones, lampreas y otros sabrosos pescados. Comunica con Madrid y la Coruña por medio de diligencias y de la silla-correo que pasa diariamente, y con los demás puntos de Castilla, Galicia y Asturias por los ordinarios ó maragatos.

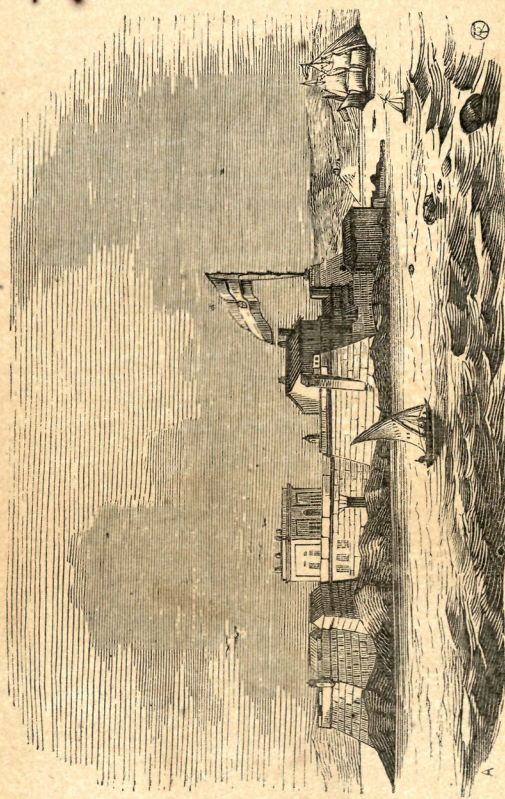
## NUM. 126.

### DE LUGO A LA CORUÑA.

POR BETANZOS: 44 LEGUAS.

	L. C.
DE LUGO á OTERO DEL REY. . . . .	2
OTERO DEL REY á SAN JUAN DE VALDOMAR. . . . .	1
SAN JUAN DE VALDOMAR á BAHAMONDE. . . . .	1
BAHAMONDE á GUITERIZ. . . . .	2
GUITERIZ á MONTE SALGUEIRO. . . . .	2 $\frac{1}{2}$
MONTE SALGUEIRO á BETANZOS. . . . .	2 $\frac{1}{2}$
BETANZOS á CAMPAMENTO. . . . .	1 $\frac{1}{2}$
CAMPAMENTO á la CORUÑA. . . . .	2

Los pueblos que apuntamos en el itinerario son únicamente los de alguna importancia; hay ademas infinitas aldeas ó feligre-



Castillo de San Anton.



sías á corta distancia unas de otras ya en el mismo camino, ya inmediatas á él, cuya sola enumeracion seria demasiado prolija y no tendria objeto, porque tampoco ofrecen nada notable. Todo el que haya viajado por Asturias y Galicia sabe que la poblacion está tan repartida como la propiedad, y que mas que pueblos lo que se encuentra es grupos de casas solo recomendables por su limpieza y por la honradez y sencillas costumbres de sus habitantes.

Saliendo de Lugo se pasa por Rainiel, Otero del Rey, Fuente Rabade, Corral, Valdomar, Bahamonde, Roca, Cabra, Guiteriz, Castellana, Fontelo y Coiros, antes de llegar á

BETANZOS, ciudad con ayuntamiento, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de la Coruña, diócesis de Santiago, situada en una colina que bañan los rios Manden y Mendo. Tiene una buena casa consistorial, un archivo magnifico, hospital, cuartel de infantería, caja de correos, casa de postas y administracion subalterna de loterias. Su clima es muy templado en invierno, y en verano suele sentirse demasiado el calor. Se dice que es la ciudad mas antigua de Galicia; pero no conserva monumento ni vestigio digno de atencion.

Entre Betanzos y la Coruña se encuentra Angustia, Cortiñan, Guisamo, Espiritu Santo, Burgo, Vilabon, Piedralonga, Eires, Monelon y Santa Lucía, aldeas todas como hemos dicho insignificantes, pero que contribuyen á hacer agradable el camino, porque distando muy poco unas de otras, parece una poblacion no interrumpida.

CORUÑA, capital de provincia y cabeza de partido de su nombre, y del quinto distrito militar; pertenece al arzobispado de Santiago, su poblacion, segun la última estadística formada por la diputacion provincial, asciende á 15,415 almas. En esta ciudad residen el capitan general, la audiencia, el gobernador civil y todas las autoridades de la administracion de la hacienda pública. Tiene un palacio para el capitan general y la audiencia, parque de artillería, dos hospitales, dos cuarteles, aduana, escuela de dibujo, matemáticas y náutica. Se divide la poblacion en ciudad y pescadería, situada aquella en la parte mas alta, y ésta en la mas baja. Los edificios principales de la ciudad alta son la casa de la audiencia, la iglesia de los dominicos, y la colegial, que es de orden gótico. En la pescadería ó ciudad baja son los edificios mas notables la aduana y todo el puente que sigue desde ella hasta la iglesia de San Jorge. Se halla en esta parte el teatro y la fábrica de mantelería adamascada de que se surtia la casa real. Las calles, aunque no son muy rectas, tienen buen piso, y son muy cómodas. Se vé sobre una altura la antigua torre llamada de Hércules, destinada desde su fundacion para fanal ó linterna. Este monumento comprueba la antigüedad de la navegacion en Galicia. Sus productos agrícolas se reducen á algun trigo, maiz y mucha

hortaliza. Está muy abastecido su mercado de excelentes carnes y pescados esquisitos. Su industria principal es la de la lencería y pesca cuantiosa de sardina. Es famosa su fábrica de cigarros, en que se emplean diariamente mas de 2,000 mugeres. En esta ciudad hay 52 posadas, 3 fondas, una parada de diligencias, una idem de mensagerías y 2 hosterías. En el término de la provincia hay los baños minerales de Arteijo y Carbailo; distan los primeros 2 leguas de la capital, y los segundos 4. Comunica con Madrid, Lugo y Santiago por medio de diligencias y de la silla correo. Tambien hay galeras que hacen el viage á Madrid empleando en él catorce dias, y muchos ordinarios con recuas para Castilla, Galicia y Asturias. Las mejores fondas son el café del Correo y la del Comercio. Hay un hermoso vapor de hierro que hace diariamente dos viages redondos al Ferrol, y gasta hora y media en cada travesía. Tambien hay otro vapor llamado el Primer Coruñés, que hace el viage á Cádiz y otros varios puertos de la Península, sin contar los buques que llegan continuamente de América y el extranjero.

## NUM. 127.

### DE LUGO A MONDOÑEDO.

8  $\frac{1}{2}$  LEGUAS.

	L. C.
DE LUGO á QUINTELA. . . . .	3 $\frac{1}{2}$
QUINTELA á REIGOSA. . . . .	2
REIGOSA á MONDOÑEDO. . . . .	3

La comunicacion entre Lugo y Mondoñedo se hace ahora por las dos aldeas que hemos marcado en el itinerario; pero hay trazado un camino que irá por Villalba; en este punto arrancará un ramal á la izquierda, que abierto luego en dos, llegará hasta Viveiro por un lado y hasta el Ferrol por el otro. Desde Mondoñedo debe continuar la carrera á Rivadeo y luego seguir á Oviedo para establecer la comunicacion con Asturias.

VILLALVA es villa, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de Lugo, diócesis de Mondoñedo, situada en la margen izquierda del rio la Magdalena y no muy distante del Trínaz.

Tiene 869 almas, y sus principales productos son, como en la mayor parte de Galicia, maíz, patata y centeno.

MONDOÑEDO, es ciudad capital del partido judicial de su nombre en la provincia de Lugo y tiene silla episcopal con 139 feligresías, ó sean lugares. Su poblacion es de 6,074 habitantes. La forma de la poblacion es irregular, su construccion antigua y está situada á la falda de tres montañas. Los edificios mas notables son: la catedral que tiene tres naves, y llaman la atencion la escultura del altar mayor y la del coro. La capilla del Santuario de Nuestra Señora de los Remedios es de magnífica arquitectura, y son tambien notables las casas de ayuntamiento por su distinguida obra. Hay en los arrabales abundancia de molinos harineros, y en los contornos de la ciudad se fabrica mucho lienzo que tiene bastante salida para Castilla.

## NUM. 128.

### DE MADRID A LA CORUÑA.

BENAVENTE, LUGO Y BETANZOS: 105 LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 125 y 126 de Madrid á Lugo y de Lugo á la Coruña, págs. 365 y 372. No hay otro camino mejor ni mas corto de Madrid á la Coruña.

## NUM. 129.

### DE LA CORUÑA AL FERROL.

9  $\frac{1}{2}$  LEGUAS.

Esta travesía se hace mejor y mas pronto por mar; á querer ir por tierra se toma el camino real de Madrid hasta Betanzos, segun el itinerario de la carrera número 126 á la inversa. Desde Betanzos dista tres y media leguas el

FERROL, ciudad cabeza del partido judicial de su nombre en

la provincia de la Coruña, diócesis de Santiago y capital de uno de los tres departamentos de marina del reino. Su población es de 13,384 habitantes. Contiene el mejor arsenal de España con astillero y buenos diques, y es también uno de los puertos más seguros de Europa. La campiña de sus inmediaciones es hermosa y despejada, y está cultivada con esmero. La población se divide en tres grupos de edificios que se distinguen entre sí por la disposición de sus calles y plazas. Esta ciudad está defendida por un recinto fortificado; se compone de un muro aspillerado con varios baluartes y baterías que pueden montar hasta 209 piezas de artillería. La iglesia parroquial es un edificio aislado con una fachada que es de mucho gusto. El todo de este templo produce un efecto muy agradable. No es posible ocuparnos de la descripción del astillero que ocupa próximamente un espacio de 115,000 varas cuadradas; tiene un pozo de agua dulce muy abundante en todas las estaciones, que es suficiente para las necesidades de los numerosos operarios y para todos sus talleres. Este establecimiento tiene la ventaja que no puede ser bombardeado desde el mar.

## NUM. 130.

### DE MADRID A ORENSE. (1)

POR BENAVENTE Y PUEBLA DE SANABRIA: 89  $\frac{1}{2}$  LEGUAS.

	L.	C.
DE MADRID á BENAVENTE. . . . .	46	$\frac{3}{4}$
BENAVENTE á SANTA CRISTINA. . . . .	1	
SANTA CRISTINA á QUIRUELAS. . . . .	1	
QUIRUELAS á SITRAMA. . . . .	1	
SITRAMA á SANTA MARTA. . . . .	1	
SANTA MARTA á CAMARZANA. . . . .	1	
CAMARZANA á JUNQUERA. . . . .	1	$\frac{1}{4}$
JUNQUERA á MOMBUEY. . . . .	3	
MOMBUEY á CERDANILLA. . . . .	1	
CERDANILLA á ASTURIANOS. . . . .	1	

(1) Esta carretera es de las que deben construirse de nuevo desde Benavente á Orense.

ASTURIANOS á PALACIOS. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
PALACIOS á REMESAR. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
REMESAR á OTERO. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
OTERO á PUEBLA DE SANABRIA. . . . .	1	
PUEBLA DE SANABRIA á REQUEJO. . . . .	1	$\frac{3}{4}$
REQUEJO á PADORUELO. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
PADORUELO á LUBIAN. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
LUBIAN á CANDA. . . . .	1	
CANDA á VILLAVIEJA. . . . .	»	$\frac{3}{4}$
VILLAVIEJA á CAÑIZO. . . . .	1	$\frac{1}{2}$
CAÑIZO á GUDIÑA. . . . .	1	
GUDIÑA á LA VENTA DE SAN LORENZO. . . . .	2	
VENTA DE SAN LORENZO á NAVALLO. . . . .	1	
NAVALLO á la BERREIRA. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
BERREIRA á la VENTA DE FERREIRAS. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
VENTA DE FERREIRAS á SAN CRISTOBAL. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
SAN CRISTOBAL á TREPÁ. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
TREPÁ á VERIN. . . . .	2	$\frac{1}{4}$
VERIN á PAZOS. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
PAZOS á INFESTA. . . . .	1	$\frac{3}{4}$
INFESTA á VILLA DEL REY. . . . .	1	$\frac{3}{4}$
VILLA DEL REY á TRASMIRAS. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
TRASMIRAS á ABAVIDES. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
ABAVIDES á GUINZO DE LIMIA. . . . .	1	$\frac{1}{4}$
GUINZO DE LIMIA á SANDIAR. . . . .	1	$\frac{1}{4}$
SANDIAR á PIÑEIRA DE ARCOS. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
PIÑEIRA DE ARCOS á NANIN. . . . .	1	$\frac{1}{4}$
NANIN á ALLARIZ. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
ALLARIZ á TABOADELA. . . . .	1	$\frac{1}{4}$
TABOADELA á CALVOS ó VEREDO. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
CALVOS ó VEREDO á SIJALBO. . . . .	1	
SIJALBO á ORENSE. . . . .	»	$\frac{1}{2}$

Lo mas notable de esta travesía es el hermoso valle de Allariz, que se prolonga cinco leguas hasta Rivadavia; el de Limia, llanura de nueve leguas cuadradas con la grande laguna de Antela, donde tiene origen el rio Limia y el feracisimo valle del Verin, que se estiende hasta la villa de Chaves en Portugal. Es tambien notable la villa y fortaleza de Monterey, que situada en una eminencia junto á Verin, domina todo el valle, y el célebre santuario de Nuestra Señora de las Ermitas en Villavieja. En cuanto á rios, son muchos los que pasan, mas ó menos caudalosos; el Orbigó en Santa Cristina; el rio Negro entre Mombuey y Junquera; el de Villavieja un poco despues de este pueblo; el Ferreira antes de la Venta de San Lorenzo; el Monte antes de Navallo; el Tamega á la salida de Verin; el Cubal junto á la Infesta; el Limia ó



Laguna Antela, que se atraviesa por un puenté de 400 pies; el Guinzo, antes de esta villa y junto á la Villa del Rey, y el Arnoya á la salida de Allariz. Los pueblos, si se exceptúa Puebla de Sannabria, Verin, Allariz y alguno otro que cuenta de 500 habitantes arriba, los demas son insignificantes, mayormente desde Lubian en adelante, que principia la provincia de Orense, donde, como en todas las demas de Galicia y Asturias, la poblacion se halla segun dijimos al hablar del camino de la Coruña, muy repartida, y mas que pueblos son aldeas, parroquias, y aun grupos de cuatro ó seis casas de labor y á veces menos, que tienen un nombre, pero que nada de particular puede decirse de ellos, pues en realidad nada notable ofrecen por si que señalar al viagero, si bien el pais es muy digno de visitarse todo. Despues de haber andado unas 38 leguas cruzando los pueblos, ventas y demas objetos que quedan indicados, se llega á

ORENSE, ciudad, capital de la provincia y partido de su nombre; es residencia de las autoridades civiles y militares de la provincia. Tiene catedral con su obispo sufragáneo de Santiago, dos parroquias servidas por cuatro curas, seminario conciliar incorporado á la universidad de Santiago, para sus alumnos internos y esternos, con todas las cátedras que prescribe el último plan de estudios. Hay administracion principal de correos y casa de postas. Su poblacion es de 5 á 6,000 almas, sin incluir la guarnicion militar ni transcuntes vecindados. Está situada á la izquierda del Miño, en un pequeño cerro que se eleva de una hoya circundada de mayores cumbres. Al pie del pueblo por la parte del O. están las famosas Burgas, con tres caños copiosos de agua que en todo tiempo sale hirviendo, y de suma utilidad y economía para los usos domésticos. En las inmediaciones hay otras muchas aguas termales de varios grados, experimentadas por su virtud medicinal en bebida y baño para muchas enfermedades. La catedral es de estilo gótico de bastante regularidad en lo interior. El cimborrio ó media naranja del crucero es obra bien acabada. La silleria del coro, en que hay 70 sillas, es de bastante mérito. Los otros edificios de la ciudad nada ofrecen digno de consideracion. Las calles son generalmente súcias y mal empedradas, aunque se van haciendo cañerías para recoger las aguas inmundas. El puente Mayor que hay sobre el Miño, de 1,319 pies de largo y 18 de ancho con 7 arcos y un castillo á la entrada por la parte de la ciudad, es celebrado por su arco principal que tiene 156 pies de claro ó abertura de pilar á pilar, y de 135 de elevacion desde la clave al fondo. El terreno es feracisimo de vino, que por elaborarse con poco arte, y por carecer de bodegas acomodadas apenas se conserva un año entero. Aunque esta ciudad está situada en una suave pendiente, las calles por la mayor parte son llanas, bien cortadas para pasar de unas á otras, todas con

hermosas aceras, bien empedradas, y con conductos subterráneos en el centro para la limpieza de aquellas y de las casas, las cuales se van reformando considerablemente desde hace algun tiempo, y se construyen muchas nuevas de buena arquitectura y agradable aspecto. La plaza Mayor es muy regular, con soportales bien enlosados y algunas casas de nueva planta. A un cuarto de legua de la ciudad hay dos baños termales en los diferentes puntos conocidos por los de las Caldas y Mende: son excelentes para las enfermedades cutáneas y nerviosas; y una fuente llamada del Obispo, y de especial virtud para obstrucciones. Produce vino de buena calidad, sobre todo el tostado. En la Limia y otros puntos se recoge el centeno, trigo y maiz suficiente para el surtido de la provincia. Abunda tambien en todas clases de frutas. Las conducciones desde aqui para Castilla se hacen por medio de maragatos. Su direccion es por el valle de Valdeonas, pasando el puerto de Fuen-Cebador, inmediato á Astorga. Comunica ademas con Santiago, Pontevedra, Vigo y Tuy.

**NUM. 131.****DE ORENSE A SANTIAGO.**

17 LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á QUINTELA . . . . .	1	
QUINTELA á MANDRAS . . . . .	1	1/2
MANDRAS á CEA . . . . .	1	
CEA á PIÑOR . . . . .	2	1/2
PIÑOR á CASTRO DOZON . . . . .	2	
CASTRO DOZON á LA GESTA . . . . .	1	1/2
LA GESTA á LAGE . . . . .	1	1/2
LAGE á PRADO . . . . .	2	1/4
PRADO á FOJO . . . . .	2	
FOJO á CASTROVITE . . . . .	1	1/2
CASTROVITE á PUENTE ULLA . . . . .	1	1/4
PUENTE ULLA á SUSANA . . . . .	2	
SUSANA á SANTIAGO . . . . .	1	

Esta carretera debe abrirse de nuevo, pero hasta ahora solo hay muy poco hecho. Lo mas notable de esta travesia es el mon-

te despoblado de Castro Dozon, una legua del hermoso y feraz valle del Ulla que se estiende á tres y media leguas hasta el Padron, y la vista del empinado y célebre Pico Sagros, por cuya falda pasa el camino entre el Ulla y la Susana. Los rios de alguna consideración que se encuentran son el Miño, á la salida de Orense, el Deza ó Cira, media legua antes de Fojo, y el Ulla, que se atraviesa por un elegante puente. En cuanto á las poblaciones ninguna de ellas merece mencion especial.

SANTIAGO, ciudad, cabeza de partido en la provincia de la Coruña, y antigua capital de Galicia, sede episcopal primada de las Españas. Tiene administracion principal de rentas, casa de postas y tres cuarteles, catedral, dos colegiatas y quince parroquias, universidad con una magnífica biblioteca y gabinete de física. La desigualdad del terreno de la poblacion hace que sus calles y edificios presenten un gran desnivel. De aqui resulta que está tan hundido el magnífico templo de San Francisco, que apenas repararian en él los forasteros curiosos, á pesar de su escelente fábrica, cuya longitud es de 225 pies, la latitud de 96, y de una elevacion desmesurada. Antes residian en Santiago el capitan general y la audiencia, que hoy se han trasladado á la Coruña. El principal paseo de la ciudad es el gran campo de Santa Susana. Abunda en muchas y copiosas fuentes de escelente agua, y está tan bien provista, que nada se puede apetecer para la comodidad y regalo de la vida. Su comercio reúne grandes capitales y hay propietarios muy ricos. Entre los muchos y buenos edificios de esta ciudad, ocupan un lugar preferente su catedral, que tiene 108 varas de largo y casi lo mismo de ancho, con seis naves que forman una cruz; sirven de entrada siete puertas, tres principales y cuatro menores. Adornan el templo 23 capillas; la mayor está en el testero de la cruz; no tiene retablo ni otra imágen que la del apóstol Santiago sentado en una silla ricamente adornada. En lugar de retablo se levanta sobre cuatro columnas encima del altar mayor y de la imágen del santo, una grande pirámide que toca hasta la clave de la bóveda, primorosamente labrada y adornada de varias imágenes, cuyo conjunto representa un retablo suntuoso. El tabernáculo es rico y de gusto; tardó 20 años en construirse; el frontispicio está tachonado de planchas de plata. La capilla es de piedra jaspe y mármol. En la guerra de la independencia desaparecieron las mas de las ricas alhajas de la catedral. Su claustro se cree que es el mayor de todas las iglesias de España. Las torres son muy altas y de la construccion mas bella que se conoce.

Esta catedral encierra muchas preciosas reliquias. El que la enseña se llama *lenguagero*. Entre otras deben citarse la cabeza del apóstol Santiago; leche de la Virgen en un vasito, tan blanca, dicen, y pura, como si fuese recién sacada; una de las espinas de la corona de Cristo, que el Viernes santo, dicen, se torna en color

de sangre; un pedacito de la vestidura de la Virgen, siete cabezas de las once mil vírgenes, y un brazo de San Cristóbal, grande y voluminoso. En el altar del apóstol dijo misa en caldeo un obispo el año 1549, y sus ceremonias se parecían á las del rito mozárabe. La razón por que todos los romeros y peregrinos toman por insignias las conchas, y por qué las tiene también Santiago es la siguiente según la tradición. Cuéntase que viniendo un devoto caballero en seguimiento del glorioso cuerpo del santo apóstol Santiago, cuando sus discípulos lo traían á Galicia, dicho caballero no hallando pasaje en un brazo de mar que está hácia la villa de Camiña, se entró por el agua á caballo, y pasó á Galicia, y cuando salió del agua, se vió todo el cuerpo y su caballo sembrado de estas conchas, y desde entonces se dieron por escudo y y armas al apóstol.—Dicen que los Pimenteles que tienen conchas en sus armas, vienen de aquel caballero (1). Cuenta 28,970 habitantes, y comunica con Madrid por el camino que acabamos de describir, y por el de la Coruña, para donde hay diligencia. Además hay maragatos que hacen el viage á Valladolid, Madrid y otros puntos. Los mejores paradores son el de Martín Moreno en las Casas reales, y el de la Vizcaina en la Rúa nueva.

## NUM. 132.

### DE SANTIAGO A LA CORUÑA.

9  $\frac{1}{2}$  LEGUAS.

	L.	C.
DE SANTIAGO á SIONLLA. . . . .	1	
SIONLLA á SIQUEIRO. . . . .	1	
SIQUEIRO á SANTA CRUZ DE MONTAOS. . . . .	1	
SANTA CRUZ DE MONTAOS á ORDENES. . . . .	»	$\frac{3}{4}$
ORDENES á LEIRA. . . . .	»	$\frac{3}{4}$
LEIRA á HERBES. . . . .	1	$\frac{1}{2}$
HERBES á CARRAL. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
CARRAL á PALABEA. . . . .	2	
PALABEA á la CORUÑA. . . . .	1	

(1) A los que deseen mas pormenores sobre la catedral de Santiago, les recomendamos la descripción que sobre ella ha publicado nuestro buen amigo y apreciable escritor don Antonio Neira de Mosquera.

Saliendo de Santiago, el primer pueblo que se encuentra es Sionlla, por cuyo centro pasa el camino. Tiene un puente de un solo arco sobre el rio del mismo nombre. De Sionlla se va á

SIQUEIRO, pueblo pequeño tambien, por donde pasa el camino, con un puente hermoso de tres arcos sobre el rio Tambre. Hay dos ventas ó paradores regulares, y la famosa fábrica de curtidos llamada de Ituarte. Celebra dos ferias mensuales, una el primer martes del mes, y otra el dia 16. En este punto, asi como en los demas lugares del camino hasta la Coruña, se encuentran pequeños jacos de alquiler, que por una insignificante retribucion conducen al viagero dos, tres ó mas leguas.

SANTA CRUZ DE MONTAOS, es una aldeita que no mereceria mencionarse, si los ordinarios, galeras, diligencias, etc., no la marcasen en sus itinerarios.

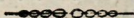
ORDENES, pueblecito de poca importancia: es sin embargo juzgado de primera instancia de entrada. Entre Santa Cruz y Ordenes hay un puente llamado de Gindibon, sobre el rio del mismo nombre, y que no tiene sino un arco, y á la entrada de Ordenes hay otro puentecito tambien de un arco.

LEIRA, lugarcito colocado á los dos lados del camino; es notable porque se cree generalmente que es el punto en donde se divide por mitad la distancia de Santiago á la Coruña, y porque allí está establecido el parador de la diligencia, en donde ademas hay un meson bastante bueno.

HERBES, lugar de escasa importancia; pero que llama la atencion por iguales motivos que Santa Cruz de Montaos, y porque ademas está situado en el hermosísimo valle de Barcia. Es sitio eminentemente pintoresco, y en donde parece que la naturaleza quiso regalar encantadoras vistas. Hay una posada regular. Entre Leira y Herbes hay un puente llamado de Abelleira y compuesto de un arco grande.

CARRAL, pueblecito bastante grande y capital de ayuntamiento. Tiene un buen meson.

PALABEA, lugar de pequeña importancia, si no tuviese un portazgo á la derecha, yendo de Santiago, entre el camino de Betanzos. Entre Carral y Palabea hay un puente de tres arcos sobre el rio Sigrás. De Palabea solo dista una legua la Coruña; véase la descripcion de esta ciudad en la carrera número 126, pág. 373.



## NUM. 133.

# DE ORENSE A PONTEVEDRA.

15 LEGUAS.

	L. C.
DE ORENSE á QUINTELA. . . . .	1
QUINTELA á MASIDE. . . . .	2 $\frac{1}{2}$
MASIDE á CARBALLINO. . . . .	1
CARBALLINO á PEREIRA. . . . .	1 $\frac{1}{3}$
PEREIRA á SONTELO DE MONTES. . . . .	2 $\frac{1}{3}$
SONTELO DE MONTES á CERDEDO. . . . .	1 $\frac{1}{2}$
CERDEDO á SAN JORGE DE SACOS. . . . .	2
SAN JORGE DE SACOS á PONTEVEDRA. . . . .	3

Se está construyendo un ramal de carretera por esta línea desde Pontevedra á Maside, á empalmar con la de Orense á Vigo en la inmediación de Barbantes.

En cuanto al camino que describimos, lo mas despoblado y peñoso de él es la travesía del monte Peraño y el Suido entre Pereira y Sontelo, en cuyo tránsito de 2  $\frac{1}{2}$  leguas se encuentran los pueblos de Antas y Portela de Lama. Se atraviesan en esta carrera los siguientes ríos: el Miño junto á Orense, el Barbantiño una legua antes de Maside, el Arcuteiro despues de Carballino, el Lerez en Cerdedo y el Bora entre Tenorio y Pontevedra.

PONTEVEDRA, villa, capital de la provincia y partido de su nombre en Galicia, obispado de Santiago; está rodeada de una muralla muy antigua y de considerable grueso, con cuatro puertas principales ademas de otras inferiores. Tiene dos plazas grandes y otras menores. Las calles son limpias, bien empedradas y en proporcion anchas y rectas. Hay un decente paseo público, dos campos alamedas, desde los cuales se descubre á lo lejos el valle, la ria y su alegre horizonte. No faltan algunas posadas cómodas, y regulares casas de café. Los alrededores de la poblacion están cubiertos de quintas, caseríos, huertas, paseos y risueños y animados vergeles. A pesar de todo, esta villa ha decaido mucho, y su poblacion que antes era de 7,000 habitantes, se halla hoy reducida á 4,200.

La comunicacion con Madrid y puntos principales de Castilla y Galicia la tiene por medio de maragatos.

## NUM. 134.

### DE ORENSE A VIGO.

POR RIVADAVIA Y PUENTEAREAS: 16  $\frac{3}{4}$  LEGUAS.

	L.	C
DE ORENSE á ARRABULDO. . . . .	2	$\frac{1}{4}$
ARRABULDO á LAYAS. . . . .	1	
LAYAS á PRAZADIZ. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
PRAZADIZ á CHAMIN. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
CHAMIN á LAGROVA. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
LAGROVA á VENTON. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
VENTON á VALDEPEREIRA. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
VALDEPEREIRA á RIVADAVIA. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
RIVADAVIA á MEDON. . . . .	1	$\frac{3}{4}$
MEDON á CUCO. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
CUCO á BURGO. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
BURGO á RIVADEL. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
RIVADEL á AGUABELLA. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
AGUABELLA á CAÑIZAPELUN. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
CAÑIZAPELUN á GUNDES. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
GUNDES á LUMOSA. . . . .	1	$\frac{1}{4}$
LUMOSA á POÑE. . . . .	1	$\frac{1}{2}$
POÑE á CABRITA. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
CABRITA á SANTO. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
SANTO á BARRAL. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
BARRAL á PUENTEAREAS. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
PUENTEAREAS á GUINZO. . . . .	»	$\frac{2}{4}$
GUINZO á PORRIÑO. . . . .	1	
PORRIÑO á la VENTA DE PAJEIROS. . . . .	1	
VENTA DE PAJEIROS á VIGO. . . . .	1	$\frac{1}{2}$

Esta carretera se está construyendo de nuevo, y formará parte en su día de la general de Madrid á Vigo por Orense.

Los ríos de mas consideracion que se encuentran y atraviesan por sus puentes son: el Miño, junto á Orense, el Barbantiño, en la inmediacion de Barbantes, el Avia, á la entrada de Rivadavia, y el Tea á la salida de Puenteareás. En cuanto á los pueblos, los únicos de alguna importancia son:

RIVADAVIA, villa cabeza de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre, en la provincia de Orense, diócesis de Tuy. Está situada en una especie de canal formado por el monte de Santo Domingo y el de Santa Marta, bañándola el rio *Abia*. Tiene 1,315 habitantes, y produce granos, patatas, lino y vino tinto y blanco, cuya cosecha es la principal.

PUENTEAREAS, feligresía y capital de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre, en la provincia de Pontevedra, diócesis de Tuy, situada á la izquierda del rio Tea. Tiene 372 almas, sin nada que merezca recomendarse.

VIGO, ciudad situada entre los 42º 14' 50'' lat. N. y los 5º 3' 37'' long. O., en la parte N. de la provincia, sobre una colina muy ventilada, abrigada por dos castillos que están en su cima, en la misma costa del mar á la mano derecha, segun se entra en la ria de Redondela, á 2  $\frac{1}{4}$  leguas de las islas de Bayona, que están en su embocadura. Tiene al N. el mar, al S. los castillos, al E. el convento de San Francisco y al E. una calzada con algunas casas. Su puerto es bastante cómodo, muy frecuentado de buques nacionales y estrangeros; sin embargo, todavía pudieran hacerse en él muchas mejoras de que es susceptible. Su poblacion es de 5,688 habitantes. Su término es montañoso: produce granos, maiz, bastante vino y avichuelas: abundante en pastos donde secrian ganados en crecido número, de bueyes, cerdos, etc. La principal industria es la pesca. Tiene ademas una fábrica de sombreros y varios telares de lencerías. Su comercio es en un todo semejante al de la Coruña. Esta ciudad fué una de las primeras de Galicia en sacudir el yugo francés, como lo ejecutó en marzo de 1809, bajo la direccion del benemérito general don Pablo Morillo, sitiando los paisanos á 1,500 franceses, y obligándolos á rendirse.

**NUM. 135.**

**DE ORENSE A TUY.**

16  $\frac{3}{4}$  LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á PORRIÑO . . . . .	14	$\frac{1}{2}$
PORRIÑO á TUY . . . . .	2	$\frac{1}{4}$

Esta carrera es igual á la anterior hasta Porriño: aqui se aparta un ramal de camino á la izquierda y tres cuartos de legua antes de Tuy se halla el rio Louro, que se pasa por un puente de piedra.



**Tuy**, antigua ciudad del reino de Galicia, perteneciente hoy á la provincia de Pontevedra, situada al S. de él y al O. de España, fronteriza al reino de Portugal, en el quinto distrito militar, capital eclesiástica del obispado, y civil de los partidos judiciales y de rentas; plaza de segundo orden con gobernador de la clase de brigadier. Su poblacion es de 942 vecinos y 3,700 almas. Hay en ella una catedral antigua, cuya torre figura un castillo, cinco iglesias, un convento de monjas y dos estinguidos de frailes: un hospital de caridad, un hospicio, un espacioso cementerio, y un seminario comenzado, deliciosos paseos por su fértil campiña y por la orilla del caudaloso Miño, escuelas de primeras letras, de latinidad y filosofia. La historia hace el grato recuerdo de haber sido Tuy córte de reyes, y de llevar por esto una corona en sus armas. Fué punto estratégico en las guerras de Portugal é Inglaterra, y aun en la de la independencia. Produce abundante vino, maiz, trigo, centeno y legumbres. El caudaloso Miño la surte de salmones, sábalos, truchas y lampreas, mágiles y otras clases de pescados.

A una corta legua de distancia hay sobre el mismo Miño un baño termal sulfuroso de admirables efectos para reumas y otras enfermedades.

## NUM. 136.

### DE ORENSE A LUGO.

14 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> LEGUAS.

	L.	C.
DE ORENSE á CUDEIRO . . . . .	»	$\frac{3}{4}$
CUDEIRO á MALLADOIRO . . . . .	»	$\frac{3}{4}$
MALLADOIRO á LAMAS DE AGUADA. . . . .	2	$\frac{1}{4}$
LAMAS DE AGUADA á LOUREIRO . . . . .	»	$\frac{1}{2}$
LOUREIRO á VIGO . . . . .	2	
VIGO á TABOADA. . . . .	1	$\frac{1}{2}$
TABOADA á MEIJOIFRIO . . . . .	2	
MEIJOIFRIO á NARON. . . . .	1	
NARON á GUNTIN . . . . .	1	
GUNTIN á LUGO. . . . .	3	

A media milla de Orense se pasa el rio Miño por un puente de

cinco ojos, de los cuales el principal tiene 141 pies de abertura y 90 de alto. En sus inmediaciones se ve la ermita de los Remedios, muy concurrida el dia 8 de setiembre, y en el mismo puente hay un portazgo.

A una legua de Loureiro por la parte E. está Chantada, en donde se celebra muy buena feria el 5 de cada mes. Loureiro es parroquia de mucha nombradía en el pais, porque en ella se encierra el cuerpo de San Pegerto ó Santo Nuevo.

Entre Loureiro y la aldea y parroquia de Vigo que le sigue, está el valle de Viana, muy poblado, y á la parte O. descuella el monte Faro con la célebre ermita de la Virgen del mismo nombre.

Un cuarto de legua antes de Lugo vuelve á pasarse el Miño por otro puenté que tambien es muy bueno.

Hay otro camino desde Orense para Lugo que pasa por Lamas de Aguada, Chantada y Portomarin, por el cual va la correspondencia; pero no es mejor ni mas corto que el que dejamos descrito. La descripcion de Lugo puede verse en la carrera 125, pág. 371.

### NUM 137.

## DE MADRID A PONTEVEDRA.

104 <sup>3</sup>/<sub>4</sub> LEGUAS.

Esta carrera es igual á las dos reunidas números 130 y 133 de Madrid á Orense, y de Orense á Pontevedra, pág. 376 y 383. No hay otro camino mejor ni mas corto para Pontevedra.

### NUM. 138.

## DE PONTEVEDRA A SANTIAGO.

POR CALDAS Y PADRON: 9 <sup>1</sup>/<sub>4</sub> LEGUAS.

	L.	C.
DE PONTEVEDRA á FERREIRA . . . . .	»	$\frac{1}{4}$
FERREIRA á PEDRA . . . . .	»	$\frac{3}{4}$
PEDRA á PORRANES . . . . .	1	$\frac{1}{2}$

:

PORBANES á PAZOS . . . . .	»	$\frac{1}{4}$
PAZOS á AMEAL . . . . .	»	$\frac{1}{2}$
AMEAL á TIBO. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
TIBO á CALDAS DE REIS . . . . .	»	$\frac{1}{4}$
CALDAS á CARRACEDO . . . . .	1	
CARRACEDO á BALGA . . . . .	1	
BALGA á SAN LOIS. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
SAN LOIS á PADRON . . . . .	»	$\frac{1}{4}$
PADRON á SANTA MARIA DE HERIA. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
SANTA MARIA á PAZOS. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
PAZOS á la ESCLAVITUD . . . . .	»	$\frac{1}{4}$
LA ESCLAVITUD á la PICARRAÑA . . . . .	»	$\frac{1}{4}$
PICARRAÑA á ZARAMELLO. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
ZARAMELLO á ORRIO. . . . .	»	$\frac{1}{2}$
ORRIO á GALANAS. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
GALANAS á MILLADOILO. . . . .	»	$\frac{1}{4}$
MILLADOILO á SANTIAGO. . . . .	1	$\frac{1}{4}$

Los únicos pueblos de alguna importancia que se encuentran en esta carrera, son:

CALDAS DE REIS ó de Reyes, villa, cabeza de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre en la provincia de Pontevedra, diócesis de Santiago. Tiene 1,650 habitantes y está situada en un llano que fertiliza el río Bermaña, sobre el cual hay un buen puente de piedra. Celebra mercado todos los lunes, que suele ser muy concurrido, y son notables sus baños minerales, donde concurre bastante gente en la temporada, que es desde 1.º de julio á 30 de setiembre. Tiene buenas posadas. Antes de llegar á Padron se encuentra sobre el río Ulla el famoso puente Cesures de construcción romana, y que antiguamente debió sin duda llevar el nombre de Pons-Cesáurea, por ser fabricado en tiempo de César. Hasta este puente suben embarcaciones menores, y descargan los géneros que se aduanan en Carril, sirviendo además para trasportes prontos y económicos á Villagarcía, Carril, Cambados y otros puntos de la costa. La travesía es corta y segura.

PADRON, villa muy importante en otro tiempo por sus telares de lienzo; en tiempo de la guerra civil floreció por el comercio de granos, pero hoy va decayendo. Se celebra por Pascua de Resurrección una gran feria que atrae á muchos castellanos, y aun valencianos. Además hay mercado todos los domingos. Es cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia de la Coruña, diócesis de Santiago, y tiene 6,108 almas.

En cuanto á objetos notables en la carrera que describimos, lo es además del puente de que queda hecho mérito, la ermita de NUESTRA SEÑORA DE LA ESCLAVITUD, precioso y célebre santuario á donde concurren por ofrecimientos muchísimos habitan-

tes de Galicia. La fiesta principal es el día 8 de setiembre, y el número de concurrentes, así de Santiago como de Padron, Caldas y otros lugares, es inmenso. Al lado del santuario hay un meson que pasa por el mejor de todos los que se encuentran en las car-  
reras de Galicia: ofrece comodidad, abundancia, aseo, buen ser-  
vicio y baratura. Véase la descripción de Santiago en la carrera  
núm. 131, pág. 380.

**NUM. 139.****DE PONTEVEDRA A VIGO.**5  $\frac{1}{4}$  LEGUAS.

	L. C.
DE PONTEVEDRA á CUBANA. . . . .	» $\frac{1}{2}$
CUBANA á PORTAZGO. . . . .	1
PORTAZGO á PUENTE SAN PAYO. . . . .	» $\frac{1}{2}$
PUENTE SAN PAYO á GUIMERANTES. . . . .	» $\frac{1}{4}$
GUIMERANTES á PADRON. . . . .	» $\frac{1}{2}$
PADRON á RAIMEIN. . . . .	» $\frac{1}{4}$
RAIMEIN á REDONDELA. . . . .	» $\frac{1}{4}$
REDONDELA á BANDE. . . . .	» $\frac{1}{2}$
BANDE á PAZ. . . . .	» $\frac{1}{2}$
PAZ á LAREDO. . . . .	» $\frac{1}{4}$
LAREDO á CHUMBA. . . . .	» $\frac{1}{4}$
CHUMBA á TEIS. . . . .	» $\frac{1}{4}$
TEIS á VIGO. . . . .	» $\frac{1}{4}$

Todos los pueblos que quedan indicados en el itinerario de esta carrera son feligresías insignificantes, si se exceptúa

REDONDELA, villa, capital de ayuntamiento y del partido judicial de su nombre en la provincia de Pontevedra, diócesis de Tuy, situada en las inmediaciones de la ría de Vigo en un cóncavo al nivel del mar, cuyas aguas durante el flujo penetran en la población por el cauce de un río que la atraviesa, de manera que los barcos menores llegan hasta ella. Tiene 2,410 almas. Su principal industria es la pesca y sus productos, granos, patatas, vino y pastos.

Desde Redondela á Tuy hay proyectado un camino, pasando por Porriño. Véase la descripción de Vigo en la carrera número 134, pág. 385.

# NUM. 140.

## DE MADRID A VALLADOLID.

POR MARTIN MUÑOZ Y OLMEDO: 35 LEGUAS.

	L. G.
DE MADRID á la PUERTA DE HIERRO. . . . .	» $\frac{2}{4}$
PUERTA DE HIERRO á la VENTA DE ARAVACA. . . . .	» $\frac{2}{4}$
VENTA DE ARAVACA á las ROZAS. . . . .	1 $\frac{1}{2}$
LAS ROZAS á la VENTA DE LAS MATAS. . . . .	1
VENTA DE LAS MATAS á TORRELODONES. . . . .	1
TORRELODONES á la VENTA DE LA TRINIDAD. . . . .	1
VENTA DE LA TRINIDAD á GUADARRAMA. . . . .	2
GUADARRAMA á la VENTA DE JUAN CALVO. . . . .	1
VENTA DE JUAN CALVO á la FONDA DE SAN RAFAEL. . . . .	1 $\frac{1}{4}$
FONDA DE SAN RAFAEL á la VENTA DEL COJO. . . . .	» $\frac{3}{4}$
VENTA DEL COJO al CRISTO DEL COLOCO. . . . .	» $\frac{1}{2}$
CRISTO DEL COLOCO á las NAVAS DE SAN ANTONIO. . . . .	1 $\frac{1}{4}$
NAVAS DE SAN ANTONIO á VILLACASTIN . . . . .	1 $\frac{1}{4}$
VILLACASTIN á las VENTAS NUEVAS. . . . .	1 $\frac{1}{4}$
VENTAS NUEVAS á LABAJOS. . . . .	1 $\frac{1}{4}$
LABAJOS á la VENTA DE ALMARZA. . . . .	1
VENTA DE ALMARZA á SAN CHIDRIAN. . . . .	» $\frac{1}{6}$
SAN CHIDRIAN á MARTIN MUÑOZ. . . . .	2 $\frac{1}{2}$
MARTIN MUÑOZ á MONTUENGA. . . . .	1 $\frac{1}{2}$
MONTUENGA á SAN CRISTOBAL. . . . .	1 $\frac{1}{4}$
SAN CRISTOBAL á OLMEDO. . . . .	3 $\frac{1}{4}$
OLMEDO á PUENTE DE MEDIANA. . . . .	1 $\frac{1}{4}$
PUENTE DE MEDIANA á MOJADOS. . . . .	2
MOJADOS á BOECILLO. . . . .	2 $\frac{1}{4}$
BOECILLO al PUENTE DE BOECILLO. . . . .	» $\frac{1}{2}$
PUENTE DE BOECILLO á LAGUNA. . . . .	» $\frac{1}{2}$
LAGUNA á VALLADOLID. . . . .	1 $\frac{1}{4}$

Esta carrera es igual al número 125 de Madrid á Lugo, página 365 hasta San Chidrian: aqui se aparta el camino á la derecha y despues de andar dos leguas y media se llega á

MARTIN MUÑOZ DE LAS POSADAS, villa, cabeza de partido judi-