

gon, el mas antiguo, copioso, completo y bien ordenado que se conoce en Europa. Estuvo conservado este precioso depósito en el real palacio por espacio de mas de nueve siglos, hasta su traslacion á la audiencia. Los documentos que pertenecen á este archivo forman un total de 8,000 volúmenes en fólío, 20,000 escrituras sueltas, 900 bulas pontificias, y otra multitud de papeles auténticos y curiosos. Los teatros de Barcelona son los que reúnen mejores compañías líricas entre todos los de provincia. Su buena administracion les proporciona fondos para cubrir sus cuantiosos gastos.—El carácter de los barceloneses puede decirse que ha variado tan poco como su idioma. Laboriosos, sóbrios, entusiastas por toda clase de conocimientos, enemigos de toda innovacion en sus costumbres, no ambicionan distinciones, y todo su afan es conservarse en su profesion, generalmente la misma que profesaron sus antepasados con la comodidad que esta puede suministrarles. No tienen á mengua la profesion de artes y oficios, sino en sumo aprecio y honor, como ostentan las banderas de los gremios y las antiquísimas losas sepulcrales, en que se ven esculpidos el compas del arquitecto, la paleta del albañil, la tijera del sastre y la horma del zapatero.—Describir por menor las curiosidades que debe ver el viagero, seria ocupar muchísimas páginas sin lograr el objeto. Le aconsejamos por lo tanto que se provea de un manual que publicó hace algunos años el señor Sauri, librero de dicha ciudad, donde hallará interesantísimas noticias sobre la historia, edificios, establecimientos y demas de Barcelona. Esta poblacion se considera la segunda de España, y se la calculan 412,000 habitantes; hay en ella tantos medios de comunicacion, que empeñarnos en indicarlos seria un trabajo, ademas de minucioso, de poco provecho para el lector, porque por lo mismo que son muchos están sujetos á incesantes variaciones; baste saber que hay en Barcelona correo diario y diligencia para Madrid, Zaragoza, Lérida, Valencia, Igualada, Tarragona, Reus, Figueras, Gerona, y casi todos los puntos importantes del Principado. Hay galeras para Zaragoza y Madrid que hacen periódicamente su viaje, y las hay ademas para Valencia, Figueras, Reus, Lérida, Valls, Vich, Gerona, Tarragona, Igualada y Villafranca, que entran ó salen una ó dos veces por semana sin dia fijo. Se encuentran, en fin, carruages y ordinarios á todas horas para cualquier parte que se deseen.—El puerto de Barcelona es asimismo uno de los mas concurridos de España, y en él se hallan siempre embarcaciones para los principales puntos del reino y estrangeros. Hay vapores que comunican periódicamente con Palma de Mallorca, y es punto de escala de la linea de vapores ingleses que tocan en Cádiz, Málaga, Alicante y otros puertos. Las mejores fondas entre las muchas que hay son: las de las Cuatro Naciones, Grande Oriente, Falcó, Escudo, de Francia, Caballeros y Cinco partes del mundo,

CAMINO DE HIERRO A MATARÓ. Desde Barcelona á Mataró hay construido un ferro-carril ó camino de hierro, que es el primero de su especie en la península, y se inauguró solemnemente el 28 de octubre del año 1848, desde cuya época está abierto al público. Véase mas adelante la seccion de caminos de hierro.

NUM. 56.

DE LERIDA A TARRAGONA.

POR MONTBLANCH Y VALLS; 43 $\frac{1}{4}$ LEGUAS.

	L.	C.
DE LERIDA á JUNEDA.	2	
JUNEDA á BORJAS DE URGEL.	1	
BORJAS DE URGEL á VINAIJA.	2	
VINAIJA á BIMBODI.	1	$\frac{1}{2}$
BIMBODI á ESPLUGA DE FRANCOLI.	1	
ESPLUGA DE FRANCOLI á MONTBLANCH.	1	
MONTBLANCH á LILLA.	»	$\frac{2}{4}$
LILLA á VALLS.	1	
VALLS á VALLMOLL.	»	$\frac{2}{4}$
VALLMOLL á TARRAGONA.	2	$\frac{1}{2}$

A la salida de Lérida y á menos de un cuarto de legua de distancia, se encuentran á la izquierda la posada llamada de Garzut, y una legua larga mas adelante la venta de Margalef, muy nombrada por una reñida batalla que se dió en aquellos campos durante la guerra de la independencia. En seguida está

JUNEDA, villa de mas de 500 habitantes, perteneciente á la provincia, partido judicial y diócesis de Lérida. Despues de Juneda está la venta del Carrutaco, y luego la villa de

BORJAS DE URGEL; pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que el pueblo anterior, y cuenta mas de 2,000 habitantes.

Siguiendo la marcha se encuentran el Hostal de Llop, y luego el de la Mancha; se pasa por el pueblo de Vinaija, y en seguida por el Hostal de Tarrés, cuyo pueblo se ve á distancia del camino. Poco mas adelante está Bimbodi, pueblo de unos 300 vecinos, á cuya derecha se descubre el célebre monasterio de Po-

blat, hoy arruinado. De Bimbodi se va á Espluga de Francolí, habiendo pasado antes por las Ventas del Pobre y de la Bruta, y de Espluga á la Venta de Pi; en seguida se pasa el rio Francolí por un puente para entrar en

MONTBLANCH, villa, cabeza de partido judicial en la provincia y diócesis de Tarragona. Tiene 4,064 habitantes, y está situada en terreno llano, pero pendiente y ondulado, con el desagüe al rio Francolí, en cuya margen derecha se halla. Esta parte rodeada de un antiguo muro con 7 torres y cuatro puertas ó entradas. Tiene abundantes fuentes de excelentes aguas, y su campiña es muy fértil y agradable. Esta villa fué muy floreciente en tiempo de los reyes de Aragon, pues residia en ella mucha nobleza.

Desde Montblanch se va á Lilla, pueblo de 70 vecinos, situado en la falda de una elevada montaña; antes de Lilla se atraviesa el rio Francolí por un puente antiguo de un solo ojo y pasado el pueblo, que lo atraviesa por medio de la carretera, á distancia de una legua corta, está

VALLS; villa de mas de 11,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre en la provincia y diócesis de Tarragona. Está situada en una pequeña colina circuida de dos arroyos que forman la figura de una Y y se dirigen al Francolí, en el que desaguan. Su término y situacion es en extremo sano y templado; su terreno delicioso, fértil y abundante de aguas. Produce buen vino moscatel, aceite, avellanas, algarrobas, maiz, avichuelas, legumbres y cáñamo; crianse tambien muchas moreras, pinos y cañas. Industria: fábricas de aguardiente, molinos aceiteros y harineros, un batan, fábricas de papel de estraza y curtidos, de algodón, estambre, lienzos, cordaje, alpargatas, pipas y alfarería.—En 22 de febrero de 1809 entraron los franceses en esta villa, donde cometieron mil excesos; el 25 se trabó una sangrienta batalla en las márgenes del Francolí, siendo admirable el valor de las tropas españolas al mando del general Reding que recibió en esta accion cinco sablazos, quedando despues el campo entero de Tarragona en poder de los franceses.

Saliendo de Valls, se pasa por el pueblo de Vallmoll, que tiene mas de cien vecinos, y está situado en el suave declive de una colina; mas adelante se encuentra la venta de Garidells, cuyo pueblo, de unos 30 vecinos se descubre en una altura á la izquierda del camino, y una legua despues está

TARRAGONA, ciudad, capital de la provincia de su nombre, segundo distrito militar, sede arzobispal metropolitana, primado de las Españas. Está situada en una eminencia de 760 pies sobre el nivel del mar, con puerto en el Mediterráneo á una hora del conocido cabo Salou. Tiene 11,500 habitantes. La poblacion se divide en alta y baja. La primera está planteada sobre un suelo de peña

viva. La ciudad baja ó puerto está separada de Tarragona por el lienzo meridional de la muralla. La plaza de Tarragona reúne excelentes propiedades, á saber: su fortaleza natural, la conveniencia de su puerto y muelle, las comunicaciones marítimas con las dos primeras islas Baleares, y su posicion respecto á las apartadas plazas de Barcelona, Tortosa y Lérida.

Los edificios mas notables son: la catedral y sus claustros, en que se conservan algunas antigüedades; la pila bautismal es asombrosa, y sin duda fué baño de algun antiguo emperador. La cárcel llamada de Pilatos, que debió ser ángulo de algun antiguo é inmenso palacio; pero asi esta torre, como parte de los lienzos de muralla y parte de la catedral por el lado del campanario, no obstante su remota antigüedad, se construyeron indudablemente con restos de otro edificio todavía mas antiguo, y lo comprueba la igualdad de infinitos sillares almohadillados. La capilla de San Pablo es tipo arquitectónico en su época, y lo mas antiguo tal vez de Tarragona, infiriéndose que fué mezquita. Una de las obras mas notables del poder romano en Tarragona, es ciertamente el acueducto llamado puente de las Ferreras. A una legua de la ciudad salva el acueducto el obstáculo que le ofrece la naturaleza, oponiendo á su paso dos elevadas colinas, entre las cuales se admira construido el citado puente. *Torre de los Escipiones*. Asi se llama un edificio sepulcral situado como á una legua de Tarragona junto al camino que va á Barcelona. La elevacion de la obra, hasta una pequeña cornisa, encima de la cual hay dos ó tres filas mas de sillares, es de 30 pies. Han sido en gran número las piezas de escultura y arquitectura que se han hallado entre las ruinas ó en las escavaciones, muchas de las cuales se ven como trofeos engastados en las paredes de los edificios, otras se han perdido, y no pocas han sido sustraídas fraudulentamente. Tiene ademas un palacio arzobispal de moderna construccion, paseos en la puerta de San Antonio con jardin, y en la de Santa Clara y San Francisco, y otro al pie de la batería de Cervantes; un teatro, hospital civil y militar, casa de huérfanos, otra de huérfanas, casa-galera, presidio correccional, cuatro conventos de monjas y un beaterio; escuela normal central, instituto denominado Tarraconense, academia de bellas artes, en la que es de admirar una pequeña estatua de Apolo encontrada en una escavacion y algunos trozos de antigüedades, y escuela de aritmética; otra de arquitectura civil, otra de matemáticas puras, museo de antigüedades y biblioteca, seminario tridentino y varias sociedades de comercio. La fundacion de esta ciudad se pierde en la mas remota antigüedad; hay vestigios del tiempo de los fenicios. Segun la tradicion, Pilatos fué hijo de Tarragona, ó por lo menos ejerció magistratura en ella, en cuya época ascendia la poblacion á millon y medio de habitantes, y llegaba hasta la actual villa de Constanti, que dista una hora. Despues

de 47 emperadores la tomaron y destruyeron los godos. En tiempo de don Rodrigo la asolaron los sarracenos, y despues de un siglo la recobró don Ramon Berenguer, conde de Barcelona, y luego todavía sufrió diversos ataques y destrozos. Se han celebrado en Tarragona mas de cien concilios, y en ella aprestó don Jaime I su poderosa armada para la conquista de Mallorca. Su campo, regado por el rio Francoli, produce trigo, maiz, aceite, vino, algarrobas, judías y cáñamo, y en su puerto se esporta mucha avellana y aguardiente, y el comercio consiguiente á puerto habilitado. En sus cercanías hay canteras de preciosos mármoles. Como punto intermedio de comunicacion entre Valencia, Barcelona y Reus, abunda en coches y diligencias para todos estos puntos; asi es que, ademas del correo de Valencia que pasa por Barcelona y vice versa, con una silla de posta donde pueden ir viageros, hay diligencia para los mismos puntos, y dos veces al dia para Barcelona y Reus, ademas hay galeras para Barcelona y Valencia y sus carreras. Existen en Tarragona varias fondas y paradores; la mejor de aquellas es la de Ardits, y el mejor de estos el llamado Meson Nuevo, donde paran todos los ordinarios, diligencias y mensagerías. En el puerto se encuentran barcos veleros para todos los puertos de España, y principalmente para Valencia y Barcelona.

NUEVA CARRETERA. Se trabaja con actividad en la construccion de un nuevo camino de Lérida á Tarragona, que llevará próximamente la misma direccion que el que acabamos de trazar, y en el cual habrá varios puentes: uno entre Juneda y Borja, sobre un torrente; otro al salir de Vinaija sobre el mismo torrente, y otros varios que se hallan ya concluidos ó han de construirse.

NUM. 57.

DE MADRID A BARCELONA.

POR ZARAGOZA Y LERIDA: 108 $\frac{3}{4}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 33, 34, 44 y 55, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, de Zaragoza á Lérida, y de Lérida á Barcelona, páginas 164, 167, 187, y 207. Tambien puede irse á Barcelona por Valencia y Tarragona, pero se rodean veinte leguas. Véanse en esta misma línea la carrera 63 de Tarragona á Barcelona, y en la línea siguiente las carreras de Madrid á Valencia, y de Valencia á Tarragona.

NUM. 58.

DE BARCELONA A GERONA.

POR MATARÓ Y TORDERA: 16 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

	L.	C.
DE BARCELONA á SAN ANDRIA.	1	
SAN ANDRIA á BADALONA.	»	$\frac{1}{2}$
BADALONA á MONGAT.	»	$\frac{1}{2}$
MONGAT á MASNOU.	»	$\frac{1}{2}$
MASNOU á PREMIA.	»	$\frac{1}{3}$
PREMIA á VILASAR.	1	
VILASAR á MATARÓ.	1	
MATARÓ á CALDEIAS.	1	$\frac{3}{4}$
CALDEIAS á AREÑYS.	1	
AREÑYS á CUNET.	»	$\frac{3}{4}$
CUNET á SAN POL.	»	$\frac{3}{4}$
SAN POL á CALELLA.	1	
CALELLA á TORDERA.	2	$\frac{1}{2}$
TORDERA á SURO DE LA PALLA.	1	$\frac{1}{4}$
SURO DE LA PALLA á GRANOSA.	2	$\frac{1}{2}$
GRANOSA á GERONA.	2	$\frac{1}{2}$

Actualmente las cinco primeras leguas de esta carretera hasta Mataró se andan en brevísimo espacio por el ferro-carril de que hemos hablado mas arriba y cuya descripcion damos mas adelante. Por el camino ordinario se sale de Barcelona por la puerta llamada de Francia, y pasando por el pueblo de San Andria que dista una legua, se encuentra otra media corta, mas adelante á

BADALONA, villa que pertenece á la provincia, partido y diócesis de Barcelona, en terreno llano y fértil, cerca del mar. Tiene 3,775 habitantes, y su industria consiste en fábricas de encages y marinería.

Desde Badalona se va á Mongat, y luego se encuentra

MASNOU, pertenece á la misma provincia y diócesis y al partido judicial de Mataró. Está situado este pueblo á orillas del Mediterráneo, y su fundacion es antigua. Hace pocos años que s

derribaron tres torres del tiempo de los moros, y esta circunstancia y el descubrimiento de los restos de su antiguo muelle, hacen creer que fué mucho mayor. Hoy tiene 3,369 habitantes, que por lo general se dedican á la marinería.

Saliendo de Masnou, hay que pasar por el pueblo de Vilasar, antes de llegar á

MATARÓ, ciudad y puerto de mar habilitado con un regular astillero, cabeza de partido en la provincia de Barcelona, diócesis de id. Es de fundacion antigua y cuenta 13,010 habitantes. En la invasion de los moros, fue destruida hasta el extremo de quedar reducida á una aldea, por cuya razon la llamaron aquellos *Civita fracta*, hasta que habiéndose aumentado su poblacion y libre del derecho feudal, tomó el nombre de Mataró. Dividese en dos partes; la ciudad vieja que ocupa un eminencia, y la nueva, que fué en lo antiguo un arrabal de la primera, y hoy se halla estendida hasta el mar, y constituye lo principal de la poblacion.

Continuando la marcha, se pasa por el pueblo de Caldetas, y luego se encuentra

AREÑYS DE MAR, villa, cabeza de partido en la provincia de Barcelona, diócesis de Gerona. Está situada á orillas del mar entre montes, y se cree que la fundaron los romanos, de cuya época conserva algunos restos. Tiene 4,784 habitantes, fábricas de cristales, jabon, aguardiente, tejidos de algodón, cardenillo y encages.

Despues de Areñys está Canet, y luego

CALELLA, villa de la provincia de Barcelona, partido judicial de Areñys, diócesis de Gerona. Tiene 3,035 habitantes y nada ofrece notable.

TORDERA, pertenece á la misma provincia, partido y diócesis que la villa anterior, y está situada á orillas del rio de su nombre, sobre el cual hay un puente de madera. Tiene 1,856 habitantes y algunas fábricas de aguardiente y encages.

Saliendo de Tordera se encuentra Suro de la Palla y el castillo de Granita, y luego sellega á

GERONA, ciudad, capital de la provincia de este nombre; es plaza de armas con estado mayor y su correspondiente guarnicion. Tiene silla episcopal con su iglesia catedral y hospicio para pobres, que es uno de los mejores del reino, teatro, un hospital muy capaz, un colegio, seminario conciliar, escuela de dibujo y biblioteca pública. Su poblacion no pasa de 8,172 habitantes, á pesar de haber sido muy populosa en tiempos antiguos. Una de las causas que contribuyeron á la despoblacion de Gerona, fué la predileccion de los reyes de Aragon que daban á sus hijos primogénitos el título de príncipes de Gerona, y refugiándose en ella muchas veces durante sus guerras con los potentados vecinos, la espusieron á las calamidades mas terribles. Esta ciudad fué muy

rica y comerciante en otro tiempo, y tuvo un banco público, un barrio dedicado á sus mercaderes, y disfrutó del privilegio de acuñar moneda. El nombre de Gerona es además muy célebre por su defensa en el sitio que sufrió en la guerra de la independencia, siendo su gobernador el benemérito español don Mariano Alvarez. Este sitio duró por espacio de 7 meses y 5 dias, habiendo arrojado los sitiadores mas de 60,000 balas de cañon y 20,000 bombas y granadas. La plaza rechazó tres formidables asaltos, el último de ellos dado por cuatro brechas practicables á un tiempo; hizo infinitas salidas, y solo se rindió cuando el hambre y la peste habian casi acabado con toda su guarnicion y con todo su vecindario. Los franceses perdieron de quince á diez y seis mil hombres en todo el tiempo que duró el asedio. Por esta ciudad pasa la diligencia de Perpiñan, lo que facilita su comunicacion con Barcelona, Figueras y pueblos de la costa.

NUM. 59.

DE BARCELONA A MANRESA. (1)

POR MATORELL y BRUCH: 12 ³/₄ LEGUAS.

	L.	C.
DE BARCELONA á SANS.	»	³ / ₄
SANS á ESPLUGAS.	»	¹ / ₂
ESPLUGAS á SAN FELIU.	»	³ / ₄
SAN FELIU á MOLINS DE REY.	»	³ / ₄
MOLINS DE REY á PALLEJA.	»	¹ / ₂
PALLEJA á SAN ANDRES.	»	³ / ₄
SAN ANDRES á MARTORELL.	»	³ / ₄
MARTORELL á ABRERA.	1	
ABRERA á ESPARRAGUERA.	»	³ / ₄
ESPARRAGUERA á BRUCH.	1	³ / ₄
BRUCH á CASA MASANA.	»	¹ / ₂
CASA MASANA al MESON DE BRUNET.	1	¹ / ₂
MESON DE BRUNET á OLLE DEL MAS.	1	
OLLE DEL MAS á MANRESA.	1	

Esta carrera es igual á la inversa al número 55 de Lérida á Barcelona hasta Bruch; aqui sale un ramal de camino, que pasando por Casa Masana, Meson de Brunet y Olle del Mas va á

(1) Hay otro camino para Manresa; véase mas adelante la carrera 61 de Barcelona á Solsona.

MANRESA, ciudad, cabeza de partido judicial en la provincia de Barcelona, diócesis de Vich, situada á la izquierda del Cardoner, no lejos del Llobregat, por los 41°, 44', 7" latitud N., y los 5°, 30', 10" longitud E.—Esta ciudad recibe las aguas del Llobregat por medio de un canal que sigue la direccion de las colinas que forman el gran valle de Manresa, cuya elevacion es de 1,754 pies sobre el nivel del mar.—Se cuentan en Mauresa 14,000 almas.—Produce toda clase de cereales, como en el llano de Barcelona, y su secano está plantado de vides y olivos.—A pesar de las repetidas calamidades que ha experimentado esta ciudad, ya por el incendio que sufrió en las guerras de sucesion á principios del siglo pasado, y en la de la independenciam en el presente, habiendo sido desde entonces teatro de continuas luchas, se halla con una poblacion muy numerosa y una industria muy floreciente, que consiste en multitud de fábricas de hilados, de listoneria, velería, tafetanes y chocolate, algunas de aguardiente, sal saturno, papel, etc., y de paños, en las orillas del Cardoner y del Llobregat.

NUM 60.

DE BARCELONA Á VICH.

11 LEGUAS.

	L.	C.
DE BARCELONA á SAN ANDRES DE PALOMAR.	»	
SAN ANDRES á MONCADA.	»	$\frac{3}{4}$
MONCADA á MONMALO.	1	$\frac{1}{2}$
MONMALO á GRANOLLERS.	1	
GRANOLLERS á LA GARRIAGA.	1	$\frac{1}{2}$
LA GARRIAGA á FIGUERO.	1	
FIGUERO á AYGUAFREDA.	1	
AYGUAFREDA á CENTELLAS.	»	$\frac{3}{4}$
CENTELLAS á BALAÑA.	»	$\frac{1}{2}$
BALAÑA á TONA.	»	$\frac{2}{4}$
TONA á VICH.	1	$\frac{1}{2}$

Saliendo de Barcelona se pasa por Olot, que solo dista una media legua corta, y á la misma distancia mas adelante está SAN ANDRES DE PALOMAR, villa que pertenece á la provincia,

partido y diócesis de Barcelona, situada en terreno llano y una de las mas florecientes entre las del llano de Barcelona. Poblacion: 8,000 habitantes. Produce trigo, cáñamo, maiz, judías, patatas y vino. Industria: fábricas de hilados, tejidos de algodón, alfarrerías, tejares, y 14 ó 15 hornos de pan que abastecen en parte la capital. Esta villa, segun tradicion, fué fundada despues de la espulsion de los moros por un caballero llamado Palomares, pero se ignora el año: sin embargo, su parroquia es de las mas antiguas del llano de Barcelona.

MONCADA Y REIXACH, estos dos lugares, aunque cada uno tiene su parroquia, se consideran como uno solo en la parte catastral y gubernativa. Su poblacion es de 536 habitantes. Moncada está situado al pie de una alta montaña en la márgen derecha del Besós, en cuyo punto toma de este rio sus aguas la acéquia Condal que va á Barcelona. La poblacion se compone de una hilera de casas construidas de vista al rio. La parroquia de Reixach está al lado opuesto del rio, á la mitad de una pendiente montaña entre espesos bosques de pinos con esposicion al S. O., y se compone de algunas casas separadas y mansos. El lugar de Moncada es muy nombrado en la comarca de Barcelona por la escelencia de sus aguas ferruginosas.

MONMALÓ, situado en terreno llano de aguas y muy fértil, aunque algo enfermizo con motivo de los cañamares. Poblacion: 343 habitantes. Produce trigo, vino, legumbres, maiz y buena cosecha de cáñamo y avichuelas, que son de una especie particular y de fácil cochura, llamadas monmalonas.

GRANOLLERS, villa situada en un llano bastante espacioso á tres cuartos de legua del rio Besós ó Mugent que corre á su Oriente, y muy inmediato á Congost que pasa hácia su parte occidental. Poblacion: 2,350 habitantes. Sus calles son regulares, y entre las varias plazas que contiene es notable la mayor, que es espaciosa y cuadrada, con un magnífico cobertizo en su centro, sostenido por doce columnas de piedra.—Su término es muy pingüe, y produce en abundancia trigo, legumbres y cáñamo. Industria: alpartería y fábrica de aguardiente.

LA GARRIAGA, villa situada en terreno llano á la entrada oriental de la cuenca del Congost, formada por elevadas montañas que derivan del Montceny, y corren de N. N. O. á S. S. E. Su poblacion es de 1,180 habitantes. Produce trigo, legumbres, vino y cáñamo, y en su término hay varios minerales. Desde La Garriaga se va á Figueró antes de llegar á

AYGUAFREDA, situado á la orilla del Congost. Poblacion: 320 habitantes. Produce trigo y legumbres.

CENTELLAS (*Santa Coloma de*), situado en terreno llano y fértil al pie de unos elevados montes, cuya continuacion con la sierra de la parte opuesta encajonan el álveo del rio Congost, y á me-

dia legua E. se levanta el cerro llamado de San Antonio, por donde pasa el camino de Barcelona á Vich. Produce trigo, legumbres y maiz. Industria: cordellats y estameñas ó sargas de lana.

En esta villa construyó un castillo ó casa de recreo el rey Suintila ó Chintila, dándole su nombre, del cual se ha formado con el tiempo el de Centellas que lleva la villa. En 792 fué conquistado á los moros este castillo que se tenia por inespugnable. Siguiendo la marcha se pasa por Balañá y luego está

TONA Y COLLSUSPINA, lugar situado en la plana de Vich al pie de la cordillera que forma sus limites por la parte del S. O. en terreno llano entrecortado de algunas colinas mas ó menos elevadas. El cuerpo principal de la poblacion prolonga de N. á S. en la misma carretera que va de Vich á Barcelona, ciñendo la falda oriental de un montecillo aislado, conocido por el *Castell de Tona*, en cuya cumbre á mas del castillo está la iglesia parroquial antigua que el año 888 fué consagrada y dotada por el obispo de Vich, Gomar. Produce buen trigo, legumbres, maiz, patatas, y son muy nombrados y apetecidos los quesos que se fabrican en el barrio de Collsuspina.

VICH, ciudad, cabeza de partido judicial en la provincia de Barcelona: tiene tribunal eclesiástico, foráneo, silla episcopal con su iglesia catedral, seminario conciliar, administracion de rentas, de correos, de loterías, colegio de escribanos, tres conventos de monjas, un beaterio, un hospicio, casa de caridad y cuarteles. Poblacion: 10,500 habitantes. El clima es sano aunque muy frio en el invierno por estar opuesta toda la cuenca de la plana á la influencia del Pirineo. Los dias de otoño é invierno suelen ser lluviosos, pero la primavera es muy deliciosa. Produce cereales y hortalizas mas sabrosas que las que se cogen en la parte de Mataró, aunque las frutas son tenidas en mayor estima. Industria: curtidos, tejidos de lino y algodón, alfareria y cerrageria, existiendo ademas gran número de cereros, sombrereros, cuchilleros y peñeros de asta; pero uno de los principales ramos que constituyen su riqueza es el justamente celebrado salchichon, en el que han hecho tales mejoras y progresos, que compite, si no escede, al ponderado de Génova.—La ciudad de Vich es punto de mucha comunicacion con los pueblos de la montaña; los arrieros de Ripoll y Olot vienen á proveer de frutas, verduras y muchos enseres. El pescado lo llevan de Blanes.—En la guerra de la independencia fué invadida por las tropas francesas, presenciando el 20 de febrero de 1810 una sangrienta batalla que hubo en sus inmediaciones en el llano de Malla, entre las mismas tropas y las españolas que mandaba en gefe el general O'Donell.

NUM. 61.

DE BARCELONA A SOLSONA.

POR TARRASA Y MANRESA: 21 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

	L. C.
DE BARCELONA á SAN ANDRES DE PALOMAR.	1
SAN ANDRES á SABADELL.	2 $\frac{1}{2}$
SABADELL á TARRASA.	2
TARRASA á BACARISA.	2
BACARISA á MANRESA.	4
MANRESA á SURIA.	4
SURIA á CARDONA.	3
CARDONA á SOLSONA.	3

Este camino es de carruage y se halla en buen estado hasta Manresa; de aquí á Solsona se está construyendo de nuevo. Desde Barcelona se vá á San Andrés de Palomar, que dista una legua, y cuya descripción hemos dado ya en la carrera anterior, página 222. Saliendo de San Andrés, hay que andar dos leguas y media antes de llegar á

SABADELL: villa con ayuntamiento que forma con San Pau de Rinsech, en la provincia y diócesis de Barcelona, partido judicial de Tarrasa, situada en una estensa y hermosa llanura que baña el río Ripoll. Cuenta 2,000 habitantes, y su industria consiste en fábricas de paños de todas clases y tejidos y estampados de lana y algodón de varios géneros. Cerca de la población se ven las ruinas del antiguo castillo de Rahona, de que hablan las memorias del siglo XIII.

TARRASA: villa con ayuntamiento, cabeza de partido judicial de su nombre, en la provincia y diócesis de Barcelona. Tiene 5,225 almas, y está situada en un llano con bastante declive, circuida de montes cuyas cimas más notables son las de San Lorenzo y la Sierra del Ubach. Lo más notable de esta población es sus fábricas de paños, célebres ya desde el siglo anterior, y que hoy mismo pueden competir con las más adelantadas del estran-

gero, en cuanto á calidad ; pero no en baratura , por el excesivo costo que tiene la lana de Sajonia que es indispensable usar en los tejidos finos. Hay en Tarrasa buenos edificios, bonitos jardines y paseos , plazas y calles regulares, y dos puertas , de las que la una, llamada del Rey, la forma un magnifico arco de triunfo compuesto de tres aberturas, y en la cornisa se lee esta inscripcion: *A SS. MM. don Fernando VII y doña Maria Josefa Amalia, Tarrasa agradecida.*

BACARISA: lugar con ayuntamiento en la provincia de Barcelona, partido judicial de Tarrasa , diócesis de Vich: está situado en terreno áspero y pedregoso entre dos arroyos , pero no es de mala produccion. Cuenta 880 almas, sin nada notable que poder recomendar.

Manresa dista cuatro leguas del pueblo anterior, y su descripcion la hemos dado ya en la carrera 59, página 222.

SURIA: es un lugar insignificante de la provincia de Barcelona, partido judicial de Manresa , diócesis de Vich. Cuenta 275 almas, está situado sobre una colina , y produce granos , legumbres, aceite, vino, algun ganado y caza menor.

CARDONA: villa con ayuntamiento y plaza fortificada , en la provincia de Barcelona, partido judicial de Berga, diócesis de Solsona. Su situacion es entre montañas , casi en el centro de Cataluña , á la falda de una de ellas , circuida en su mayor parte del río Cardaner. Cuenta 2,366 almas, y debe visitarse el castillo, que es casi inespugnable por su posicion y por sus fortificaciones; la iglesia parroquial de San Miguel, de fundacion antiquisima donde se conservan los cuerpos de San Celedonio y Emeterio, mártires de Calahorra, y sobre todo las famosas salinas que están un cuarto de hora al S. de la poblacion. Es un peñasco de sal maciza de mas de 100 varas de elevacion y una legua de circunferencia, sin hendiduras ni aguas, cuyas piedras cristalizadas ofrecen una vista deliciosa por los preciosos colores que forman á los rayos del sol. Se elaboran mil objetos curiosos, como mesas, cornisas para espejos , saleros , cruces , candeleros , retablos, santos, etc. Esta montaña de sal es la única de su especie en Europa, sin que ni las lluvias ni la continua extraccion hayan podido disminuirla.

SOLSONA: ciudad con ayuntamiento, cabeza de diócesis y del partido judicial de su nombre en la provincia de Lérida. Está situada en una llanura sobre una peña que no sale de la superficie de la tierra, formando un declive por la parte de S. á la orilla de la ribera nombrada Rio Negro , *Reu Negre* en lenguaje del pais. Debe verse la iglesia catedral, que pertenece al género gótico, y en ella la capilla de la Virgen del Claustro, que es de mucha devocion para los habitantes. Existe tambien un palacio ducal medio arruinado é inhabitable , que pertenece á los duques de Cardona. Solsona cuenta 2,056 almas, y sus fortificaciones son regulares;

en la última guerra civil sufrió mucho esta ciudad y prestó importantes servicios á la causa de la reina. Su principal industria consiste en fábricas de cuchillos y de candiles. Produce granos, legumbres, vino y algun ganado y caza en abundancia.

NUM. 62.

DE MADRID A TARRAGONA.

POR ZARAGOZA Y LÉRIDA: 93 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cuatro reunidas números 33, 34, 44 y 56, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, de Zaragoza á Lérida y de Lérida á Tarragona, páginas 464, 167, 187 y 215. Puede irse tambien á Tarragona por Valencia, pero hay 12 $\frac{1}{2}$ leguas mas de camino. Véase en la tercera linea las carreras de Madrid á Albacete, de Albacete á Valencia y de Valencia á Tarragona.

NUM. 63.

DE TARRAGONA A BARCELONA.

POR VILAFRANCA DE PANABÉS: 43 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

	L.	C.
DE TARRAGONA á ALTAFALLA.	1	$\frac{3}{4}$
ALTAFALLA á TORRE-DEN-BARRA.	»	$\frac{1}{4}$
TORRE-DEN-BARRA á LA GURNAL.	2	
LA GURNAL á VENDRELL.	»	$\frac{3}{4}$
VENDRELL á ARBOS.	»	$\frac{3}{4}$
ARBOS á LOS MONGES.	1	
LOS MONGES á VILAFRANCA.	1	

VILAFRANCA á CANTALLOP.	1	
CANTALLOP á VELLIRANA.	1	
VELLIRANA á MOLINS DE REY.	2	$\frac{1}{2}$
MOLINS DE REY á BARCELONA.	1	$\frac{1}{2}$

Sobre la izquierda de la carretera, á media legua de distancia de Tarragona, se descubre el pueblo de Molnás de unos 20 vecinos, y á un cuarto de legua de éste, tambien sobre la izquierda de la carretera, se encuentra la torre de los Scipiones, de antiquísima construccion, en la que se suponen enterrados los restos de los hermanos que fallecieron en la batalla de Lérida; pero esto no pasa de una conseja que no merece crédito, atendidas las fechas de la batalla y en la que militaron los Scipiones. A tres cuartos de legua de esta torre se cruza el rio Gaya por un puente de sillería, en el que se cobra el portazgo llamado de Gaya, y desde el cual se divisan á derecha é izquierda los pueblos de Tamarit y Ferran, ambos insignificantes, si bien el primero cuenta una antigüedad cual pocos en España. A un cuarto de legua escaso del portazgo se halla la villa de Altafalla, de mas de 200 vecinos, y á otro cuarto de legua de esta está

TORRE-DEN-BARRA, villa situada á un cuarto de legua del mar, en cuya orilla tiene un hermoso barrio de pescadores. Poblacion: 2,188 habitantes. Tiene hospital, buenas posadas, casa de postas y parada de diligencias.

Su término produce trigo, cebada, vino, aceite, algarroba y cáñamo. Industria: fábricas de aguardiente y jabon, jarcia, arcos de pescar y obrajes ordinarios de cáñamo.—En la misma carretera de Torre-den-Barra á Vendrell se encuentra, casi á igual distancia de entrambas poblaciones, el Portal ó Arco de Bará, que cuenta mas de 700 años de antigüedad; y tres cuartos de legua antes de llegar á Vendrell, se cruza por el pueblo de *la Gurnal*, de unos 30 vecinos.

VENDRELL, tiene 3,646 habitantes. Las inmediaciones de esta villa viniendo de Barcelona presentan una vistosa perspectiva, por lo espacioso del llano, las vistas del Mediterráneo, que está á media legua, y lo imponente de la elevada torre de la iglesia parroquial de piedra sillería de elegante construccion. Esta villa fué murada en lo antiguo. Produce trigo, legumbres, vino, aceite, algarrobas, cáñamo y seda.

A tres cuartos de legua de Vendrell cruza la carretera por la villa de Arbós de mas de 400 vecinos, y á una legua de esta se halla un barrio de 30 casas llamado de los Monges, sin duda tomando nombre de un monasterio que se descubre á corta distancia sobre la derecha de la carretera.

VILAFRANCA DEL PANADÉS: villa situada en la comarca del

Panadés, en una hermosa y fértil llanura; con despejado horizonte por la parte del N. E. y S. O., limitado por la del S. por la eminencia de San Miguel de Erdol, Coll del Aguila y sus ramificaciones á distancia de media legua; al O. por las montañas de Poutons, Foix, y Fontrubi, á una y media leguas, las cuales siguen hácia el N. á encontrar las de San Quintin á igual distancia: al N. E. se ostenta la imponente sierra de Monserrate á distancia de cinco y media leguas, y al E. las de Ordal á dos, y siguen hasta encontrar el S. las montañas del Papiol.—La mayor parte de los historiadores presentan á Villafranca como una de las poblaciones mas antiguas de España, suponiendo que el solar de la actual poblacion le ocupaba antiguamente la *Carthago vetus*.—Su poblacion es 5,516 habitantes. Produce trigo, vino, legumbres, hortalizas, algunas frutas y cria ganados. En sus frondosos bosques se encuentra caza de perdices, conejos y liebres. Industria: fábricas de aguardiente, alpargatas, lienzos ordinarios, alfarería y zapatos.

Siguiendo el camino, á una legua de distancia de Villafranca de Panadés se encuentra el barrio de Cantallops, de unas ocho casas, y á media legua de éste el portazgo de Ordal, llamado así porque desde él principia la subida del Coll de Ordal, célebre por las muchas acciones de guerra que se sostuvieron en la de la independencia, segun atestiguan todavía los restos de las fortificaciones que se construyeron en aquellas montañas; y tambien porque entre algunas obras de consideracion que han sido necesarias para vencer la aspereza del terreno, se halla el magnifico puente de Lledonés, de diez arcos y dos cuerpos, de sólida construccion y esmerado gusto.—Se pasa luego por Vellirana, poblacion de unos 100 vecinos, y despues por Molins de Rey, cuya descripcion hemos dado, así como de los pueblos que le siguen hasta Barcelona, y de esta misma ciudad, en la carrera 55 de Lérida á Barcelona. Véase la página 207 y siguientes.

NUM. 64.

DE TARRAGONA A REUS.

2 LEGUAS.

La cortísima distancia que media entre Tarragona y Reus, hace que sea continua y activa su comunicacion; hay dos diligencias diarias, y multitud de carruages y caballerías que están siempre en movimiento de un punto á otro.

REUS, es villa de mas de 26,000 habitantes, cabeza del partido judicial de su nombre, en la provincia de Tarragona, diócesis de idem. Está situada á los 47°, 9', 3" latitud N., y los 4°, 51', 30" longitud E. en el campo de Tarragona, ocupando un perimetro de media legua sobre un plano suavemente inclinado, en la base de la cordillera de montes que forman la barrera occidental del campo.—Contiene esta villa 4,170 casas, muchas de ellas de moderna construccion y de dos hasta cinco altos, 11 plazas públicas, 50 fondas y mesones, 55 posadas, 13 fuentes y varios acueductos subterráneos.

Produce vino, aceite, algarrobas, trigo, cebada y legumbres de todas especies. Industria: elaboracion de algodón y seda, curtidos de cueros y demas peletería, jabón blando y loza, construccion de pipas, barriles, cubas y demas vasijas para caldos.

A una legua larga de esta villa está el puerto de Solau que anima y vivifica todas las relaciones mercantiles, y ofrece un fondeadero y abrigo contra el viento de Levante, mas seguro que ningún otro puerto de la costa, por la prolongada punta que se interna mas adentro y lo defiende de los vientos por aquella parte, y sobre la que hay un fuerte que protege dicho puerto.

NUM. 65.

DE MADRID A GERONA.

POR ZARAGOZA Y BARCELONA: 125 $\frac{1}{2}$ LEGUAS.

Esta carrera es igual á las cinco reunidas números 33, 34, 44, 55 y 58, de Madrid á Guadalajara, de Guadalajara á Zaragoza, de Zaragoza á Lérida, de Lérida á Barcelona, y de Barcelona á Gerona, páginas 164, 167, 187, 207 y 219. No hay otro camino mejor ni mas corto para Gerona desde Madrid.

NUM. 66.

DE GERONA A FRANCIA.

POR FIGUERAS Y LA JUNQUERA: 10 $\frac{3}{4}$ LEGUAS.

	L. G.
DE GERONA á MUJOR.	» $\frac{3}{4}$
MUJOR á MUDIÑA.	» $\frac{3}{4}$
MUÑIDA á COLL DE ORRIOLS.	2 $\frac{1}{2}$

COLL DE ORRIOLS á BASCARA.	»	3/4
BASCARA á SANTA ANA.	»	3/4
SANTA ANA á FIGUERAS.	1	3/4
FIGUERAS á HOSTALETS.	»	3/4
HOSTALETS á PONT DE MOLINS.	»	3/4
PONT DE MOLINS á JUNQUERA.	1	3/4
JUNQUERA á FRANCIA.		3/4

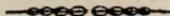
Saliendo de Gerona se pasa por Mujer, Muñidá y Coll de Orriols antes de llegar á

BASCARA, villa situada en las márgenes del río Fluvia, que tiene una barca de paso en este lugar y un puente de madera. Su población es de 430 habitantes. Tiene parada de diligencia y casa de postas. En la inmediación de este pueblo, á la derecha del río Fluvia, fué recibido Fernando VII de regreso de su cautiverio en Francia, la mañana del 14 de marzo de 1814.—Después de salir de Bascara se encuentra la ermita de Santa Ana, y luego

FIGUERAS, villa y plaza fuerte, situada en una llanura cubierta de olivos y árboles frutales. Sus calles son bastante largas, y su plaza cuadrada y rodeada de galerías cubiertas, sería mucho más bonita si fuesen mejores los edificios. Tiene una iglesia parroquial, un hospital y dos paradores, donde asisten medianamente. Curiosidades: la ciudadela, que en el reinado anterior tomó el nombre de castillo de San Fernando, y que es de tal magnificencia, que se hallarán pocos iguales. Algunos escritores dicen que es de las plazas más fuertes de Europa: todos los edificios están á prueba de bomba y minados los alrededores. Dentro de su fortaleza hay un arsenal, 2 cuarteles que pueden contener 16,000 hombres, un hospital, iglesia, etc. Población: 7,400 habitantes.

De Figueras solo dista tres leguas la Junquera, último pueblo de España, donde está la aduana de la frontera. La población será de unos 900 habitantes, y nada ofrece notable más que la iglesia.

Aquí empieza el Pirineo, y no lejos está el puente sobre el río Tech que separa á España de Francia.—Entre Figueras y la Junquera se encuentran los pueblecitos de Hostalets y Molins, y después de la Junquera Boló, primer pueblo de Francia por esta parte.



TERCERA LINEA.

NUM. 67.

DE MADRID A ALBACETE.

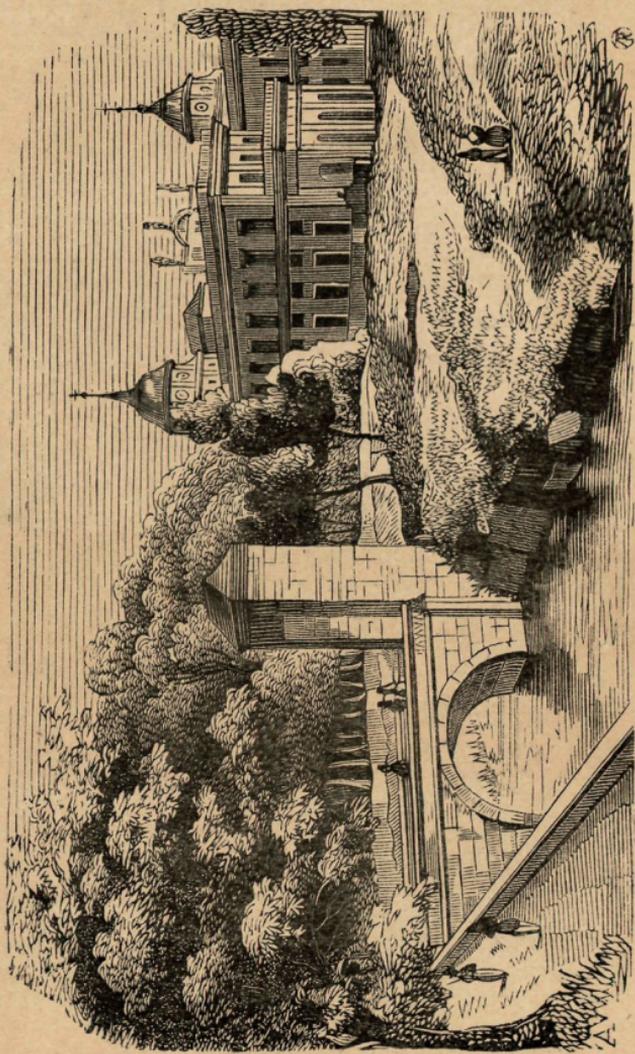
POR OCAÑA, QUINTANAR Y LA RODA: 37 $\frac{1}{2}$ LEGUAS (1).

	L.	C.
DE MADRID á VALDEMORO.	4	$\frac{1}{2}$
VALDEMORO á ARANJUEZ.	3	$\frac{1}{2}$
ARANJUEZ á OCAÑA.	2	$\frac{1}{2}$
OCAÑA á VILLATOBAS.	2	$\frac{1}{2}$
VILLATOBAS á CORRAL DE ALMAGUER.	3	
CORRAL DE ALMAGUER á QUINTANAR.	3	$\frac{1}{2}$
QUINTANAR á la VENTA DEL TOBOSO.	1	
VENTA DEL TOBOSO á MOTA DEL CUERVO.	1	
MOTA DEL CUERVO á PEDERNOSO.	1	$\frac{1}{2}$
PEDERNOSO á PEDROÑERAS.	1	
PEDROÑERAS á PROVENCIO.	2	
PROVENCIO á VENTA DEL PINAR.	2	
VENTA DEL PINAR á VENTA NUEVA DE MINAYA.	2	
VENTA DE MINAYA á LA RODA.	2	$\frac{1}{2}$
LA RODA á GINETA.	2	$\frac{1}{2}$
GINETA á ALBACETE.	2	$\frac{1}{2}$

Desde Madrid hasta Aranjuez se va ordinariamente por el camino de hierro (2). En el que describimos se sale por la puerta de Atocha ó la de Toledo, se pasa el puente de este nombre sobre el rio Manzanares y se toma el camino de la izquierda, dejando á la derecha el de Carabanchel y de frente el de Toledo. A distancia de

(1) Las distancias que marcamos en esta carrera es con arreglo á la antigua medida y al itinerario que tienen adoptado las diligencias. Segun la medida oficial hay hasta Albacete 43 $\frac{1}{2}$ leguas de 20 al grado.

(2) Véase mas adelante en la seccion de caminos de hierro la carrera de Madrid á Aranjuez.



Real palacio de Aranjuez, visto desde eljardin de la Isla.