

encuentra como á 2 kil. el barrio y fábrica de hoja de lata de

IRAETA, (10 metros, izq.); movida su maquinaria por las aguas del rio y en la que se han fabricado muchos miles de frascos para el embase del azogue de las minas de Almaden.

Dejada por la izq. la carr. de Zumaya (6kil.) y Deva, se sigue la misma márgen del rio por el pié de los montes de la dra., á la vista de varios caseríos y pueblecillos insignificantes, entre los que el mayor es el de Aizarnazabal, en la márgen izq. Luego, abandonada la direccion del Urola, antes del caserío y puente de Muni-zoro que por el valle de Oiquina, izq., vá á dar sus aguas al Océano en Zumaya á los 55 kil. de su nacimiento, la carr. sube apoyada en las laderas de la dra., á la vista del valle, hasta salvar por la depresion de *Meaga*, los altos de *Garate*, en cuyo alto se separa á la izq. la carr. de Guetaria (4 kil., 570 metros), y principiando á bajar la carr., apoyada por la izq. en los citados altos y montes de Santa Bárbara, en cuyos momentos es deliciosa la perspectiva de los alrededores de Zarauz, se llega á los 12 kil., 810 metros de Iraeta á ZARAUZ (véase su descripcion, pág. 67).

ANDOAIN A ZARAUZ,

(24 kilómetros.)

Los que se dirigen á Zarauz ó sus inmediaciones, dejan en esta estacion (13 k. antes de San Sebastian) el ferro-carril para tomar el coche que sale á las seis y minutos de la tarde, á la llegada del tren correo, y de Zarauz á las cinco y media de la mañana. Esta travesía es la mas fácil y mas corta en diligencia, y se anda en dos horas y media.

El terreno que se va á cruzar es la parte inferior de la cuenca del rio Oria, que nace en la Peña-Horadada ó puerto de San Adrian, en el Pirineo; cuyo valle viene siguiendo últimamente el ferro-carril y la carr. que vamos á recorrer. Es agradablemente pintoresco y variado en su rivera, bastante productivo de cereales, especialmente maíz, y la parte montuosa abundante en pastos, arbolado y

manzanas, de las que se hace la ponderada *sidra*.

Saliendo en carruaje desde la misma estacion y en direccion de Andoain, se cruza el ferro-carril por bajo de un puente, sobre el que pasa la vía; se atraviesa en seguida el arroyo Cieco y la carr. vieja de Irun por Oyarzun, y sin entrar en el pueblo, izq., se sigue por terreno algo despejado el estrecho valle del indicado arroyo á encontrar, como á medio kil., la llamada carr. nueva de Irun por San Sebastian. Ya en la nueva carr. se recorre en los 5 kil. siguientes un pequeño desfiladero formado por los montes Burunda, derecha, y alto de Aitzbels, izq., cuyas rápidas pendientes de ambos lados, cubiertas de pastos y monte alto, estrechan de tal modo el rio, que sus aguas bañan á menudo por la izquierda el muro de sosten de la carr., no obstante de estar esta construida en desmante muy fuerte de roca por la dra. Terminado el desfiladero, unos 500 metros despues se deja á la izq., agradablemente situada entre el rio y la carretera, la fábrica de hilados y tejidos de algodón de los Sres. Brunet, de San Sebastian, en medio de frondosos árboles y jardines, y á la dra. unas casitas edifi-

cadadas segun el sistema inglés para alojamiento de sus obreros. Llama la atencion del viajero, y es visitada por algunos forasteros que vienen espresamente de San Sebastian, distante 9 y medio kil. Pasada la fábrica, la carr. continúa hasta Lasarte por el pié de las pendientes de los montes Elorriaga y Aizpe, dra., que con las del monte Berregui, de la márgen izq., cubiertas de arbolado maderable, forman un estrecho y animado valle, que se va dejando á la izq. hasta encontrar en el kilómetro 6.º

LASARTE, grupo de unas 56 casas, todas de piso alto, colocadas á uno y otro lado de la carr., entre las que se cuenta un convento de Brígidas Recoletas y el palacio de su patrono el Sr. Marqués de San Millan, divididas en dos barrios, el primero perteneciente á la jurisdiccion de Urnieta, y el otro á la de Hernani. A la entrada de la poblacion é izq. se encuentra un molino harinero con toda la maquinaria necesaria para cerner y preparar la harina, y despues una fundicion de hierro y construccion de máquinas. Cosecha en su término trigo, mucho maíz y manzanas, de las que se hace bastante sidra; y en el rio, que aquí cambia de rumbo al O.,

abundan los barbos, las truchas y algunos salmones.

Cruzado el pueblo y á su final el portazgo ó cadena, se abandona la carr. de San Sebastian y su direccion al N. para continuar al O. la del Oria y encontrar, por un ramalito de menos de un kil. en la venta y molino de Chiquierdi, la carretera llamada de *la costa*, que baja del alto de Teresategui.

Siguiendo despues la carr., hábilmente construida y muy bien conservada, la márgen dra. del rio por el pié de las pendientes de los altos de la dra. que la dominan y van á formar la costa entre Orio y San Sebastian, se va viendo en la animada márgen izq. á Zubieta, barrio con título de *Comunidad*, dependiente, parte de la poblacion, de la jurisdiccion de San Sebastian, y parte sujeta á Usurbil, con caseríos esparramados en su hermosa ribera, reputada por una de las mejores labranzas de Guipúzcoa, así como sus montes de los mas poblados de árboles, hasta llegar á los 3 kil. de Lasarte á la villa de

USURBIL (154 vs.), situada sobre una colina, contemplando sus cinco barrios diseminados. Las abundantes producciones de su estendida rivera y parte montuosa,

los dos astilleros de su jurisdicción, en uno de los que se construyen barcos de algunas dimensiones, y la fábrica de fundición de hierro, donde se han construido la mayor parte de las anclas de nuestra marina real, son otros tantos testimonios de lo que fué y es la laboriosidad de los hijos de este bello país, patria de tantos héroes. El rey de Castilla D. Enrique II la erigió en villa, mandando amurallarla y llamarse *Belmonte de Usurbil*, concediéndole además, en 1370, muchas franquicias y el fuero de San Sebastian, con el que obtuvo el décimo lugar á la dra. del corregidor en las Juntas generales y particulares de la prov. Tiene un hospital de antigua é ignorada fundación para recoger los pobres naturales de la villa; una iglesia parroquial (San Salvador), con muchas alhajas de plata para su servicio, que se deja á la dra. en la travesía; y á la izquierda se vé tambien la magnífica y solariega casa de Saroe. Su escudo de armas ostenta un jabalí atravesado en un árbol, y en los dos ángulos superiores dos cabezas de hombre. Es patria de D. Miguel Lucas de Iranzo, condestable de Castilla.

Continuando por la márgen dra. del

Oria, cuyas aguas, engrosadas por las mareas, se ven surcadas ya por algunos barcos que las remontan hasta Usurbil, unos 10 kil. distante del mar, se va viendo tambien en la márgen opuesta el barrio de Urdayaga (San Estéban) y el poblado monte de *Idia-sasi* (del que lo mismo que del *Andaza* y otros en su término, el Gobierno ha estraído desde el año de 1841 al 1846 muchísimo material de roble para el departamento del Ferrol), y se alcanza y deja á la dra. un grupo de 12 casas y varios caseríos conocidos por

AGUINAGA (77 vs.), otro de los barrios unidos de Usurbil con título de *Comunidad de Aguinaga*. Tiene esta poblacion, en la márgen del rio, hermosas llanuras espuestas á inundaciones, que la perjudican por su poca elevacion, y en la izq. el famoso bosque denominado *Irisassi*, que posee la hacienda nacional como precedente de la colegiata de Roncesvalles. Su principal industria consiste en un astillero particular, donde se construyen hasta fragatas de comercio: anteriormente, en el astillero llamado de Mapi, se construyeron las capitanas reales Santa Ana y San Pedro, de á 1,200 toneladas, y la elegante y rica góndola que

sirvió en el Bidasoa para la solemne entrega de la Infanta española doña María Teresa de Austria á su esposo; cuyo casamiento fué el origen de que viniera á reinar en España la casa de Borbon. Es patria Aguinaga de los distinguidos marinos D. Tomás de Ayalde, capitan general del departamento de Cádiz, que falleció á fines del último reinado, y de don Francisco de Echeveste, que mandó el galeon de Manila á Acapulco, y fué general de las galeras de Filipinas. La iglesia de Aguinaga la fundó este general hácia mediados del siglo XVIII bajo la advocacion de San Francisco de Asis, su santo, y hoy es aneja de San Salvador de Usurbil.

Marchando por la carr. sin perder de vista las tranquilas aguas del Oria, que pronto vá á perderse en el Océano, se deja y vé por la izq. su astillero. Luego, subiendo un suave repecho, se descubre á Orio, y á los 10 kil. de Usurbil la carr. no hace mas que tocar en

ORIO, 1,059 almas, situada á la dra. en cuesta, á corta distancia del mar y derecha del rio. Podrian llegar navíos hasta ella si no lo impidiese la barra. Antiguamente, segun los documentos que obran

en su archivo, tuvo buen puerto, ría y fondeadero con capacidad para 1,000 navíos y otras tantas galeras. Hoy sería lo mismo ó mejor si hubieran tocado á su término las obras emprendidas en 1609, para las que Felipe III libró 14,000 ducados. En el día, con bastante capacidad aun, la prosecucion y terminacion de esta obra reportaria gran utilidad á su comercio é industria y á los buques de arribada, que tan escasos abrigos ó puertos de refugio encuentran en esta costa. Esta poblacion obtuvo el fuero de San Sebastian con otros privilegios en 1579, del rey D. Juan I de Castilla, así como el título de villa, y la cercó de murallas. Su principal industria es la pesca y construccion de buques de todos portes, hasta fragatas para la real armada, que se hicieron á fines del siglo pasado. Tiene por armas en su escudo un navío con bandera larga, una lancha, un cañon y un castillo. Cuenta entre sus hijos muchos varones insignes en armas y letras.

Cruzado el rio Oria por un largo puente de madera, se sigue la márgen izq., viéndose á la dra. el mar y la poblacion, y volviendo la carretera sobre la izq., en la ermita ó caserío de Zubay, se sube

(como un kil.) las últimas vertientes al Oria. En el alto y bajando ya, se vé primero el peñasco fortificado y con farola de Guetaria y el mar, y despues la vega y el hermoso panorama de Zarauz. Concluida la suave bajada, se cruza el puente de Iñurriza, nombre que toma del barrio inmediato. Llama la atencion al mismo tiempo por la izq. otro pequeño puente de tres ojos con compuertas giratorias de madera en cada uno, con el fin de impedir las frecuentes inundaciones de aquella parte de la vega que le causan las mareas que suben de la dra. por el mismo riachuelo, llamado desde aquí canal de Iñurriza. Luego, como á 100 metros, se encuentra la ermita de San Pelayo, izq., patron de la villa: despues, por una recta y hermosísima carr. con frondosos y elevados álamos á sus dos lados, animada á la izq. por los famosos maizales de la vega, y embellecida por las lindísimas y aisladas casas y jardines de la dra., que mejor le cuadran el nombre de palacios, como á la carr. el de paseo, se entra, á un kil. del puente y $5 \frac{1}{2}$ de Orio, en

ZARAUZ (véase su descripcion, pág. 67).

(como un kil.) las últimas vertientes al
 Oria. En el alto y bajando ya se ve pri-
 mero el peñasco fortificado y con torres
 de Guatara y el mar, y después la vega
 y el hermoso panorama de Xarax. Con-
 cluida la suya bajada, se cruzó el puen-
 te de Iñariza, nombre que toma del par-
 tido inmediato, llama la atención al mis-
 mo tiempo por la izd. otro pedregal por-
 te de tres ojos con compuertas girato-
 rias de madera en cada uno, con el fin
 de impedir las frecuentes inundaciones
 de aquella parte de la vega que le can-
 san las mareas que surgen de la dta. por el
 mismo riachuelo, llámase desde aquí ca-
 nal de Iñariza. Luego, como á 100 me-
 tros, se encuentra la ermita de San Pe-
 layo, izd., patron de la villa; después,
 por una recta y hermosa vista, con
 troncos y elevados álamos á sus dos la-
 dos, anuncia á la izd. por los famosos
 muelles de la vega, y embalsada por
 las lindísimas y aisladas casas y jardines
 de la dta., que mejor le cuadran el nom-
 bre de palacios, como á la cart. el de pa-
 seo, se entra á un kil. del puente y á 2
 de Oria, en

XARAX (véase su descripción, pag. 67)

SAN SEBASTIAN Á ZARAUZ,

(25 kilómetros, 320 metros.)

El camino que se sigue desde San Sebastian á Zarauz, es la carr. nueva de Madrid en direccion á Lasarte, por la que se marcha 7 kil. hasta el alto de Teresategui; en donde se deja por la izq. para tomar á la dra. la llamada carr. de la *costa*, sobre la que se halla Zarauz. Las diligencias y el correo suelen recorrer esta distancia en 5 horas.

Saliendo de la estacion de San Sebastian se pasa en seguida, en hermosa perspectiva, el puente de madera de Santa Catalina, que da paso á la carr. de Irun, sobre el Urumea, lo mismo que sobre las mareas ascendentes y descendentes de la derecha; y por el prado ó paseo de la ciudad, se encuentra en el primer kil. el portazgo ó cadena, en donde se une por la derecha el pequeño ramal de 200 metros

que conduce á la ciudad. De aquí, ya se parta de la estacion, ya de la ciudad, la carreterra sigue contorneando la playa por mas de un kil., dejando á la izq. el ramal de carr. á Hernani, la llamada casa de postas, el cementerio y varios caseríos diseminados, algunos no repuestos aun de los estragos de la última guerra civil; y por la dra., disfrutando del magnífico y delicioso panorama que presenta el mar, la concha de San Sebastian con la isla de Santa Clara, la poblacion y el muelle, dominados y defendidos por su castillo. Luego, alcanzado un muro de sosten por la dra. que bañan las altas mareas, y por la izq. la ermita de Nuestra Señora de la Antigua, la carr. varía de direccion á la izq. y se aleja del mar. Sube por el pié de los altos de Oriamendi, izq., dejando á la dra. un llano ó valle hoy hermoso y cubierto de tierras de labor y manzanos, á causa de haberse cerrado la entrada de las aguas de la concha y canalizado las del valle. Despues, siguiendo el valle en la misma forma, estrechado á la dra. por el monte Igüeldo, cuyas tajadas rocas al N. O. se sumerjen en el Océano, y á la izq. por los altos de Oriamendi y Santa Bárbara, que cada

uno tiene un caudal de tradiciones y un tesoro de recuerdos, se cruza ocho veces el arroyo de la Antigua antes de alcanzar, en direccion opuesta á su curso, el alto ó collado de Teresategui, divisoria de aguas directamente al mar y al rio Oria. Ya en el alto, distante 7 kil. de San Sebastian y uno de Lasarte, se deja por la izq. el caserío de Teresategui y la carretera general; y siguiendo la de la dra., que, apoyada en las pendientes meridionales del alto indicado, baja suavemente al valle del Oria, se encuentra á un kil. el ramal trasversal de menos de un kil. que, desde la cadena de Lasarte, une por el llano la carr. de Madrid á esta en el molino y venta de Chiquierdi. (Véase desde aquí, pág. 58, la descripcion anterior hasta Zarauz.

ZARAUZ.

Antiquísima poblacion (hoy 317 vs.) situada á orillas del mar, al extremo O. de una pequeña llanura. En 1257 el rey San Fernando la hizo villa y concedió á sus vecinos el fuero de San Sebastian, con la cláusula de que, de todas las ballenas que pescasen, le diesen un tajo desde la cabe

za hasta la cola; tributo que siguieron cobrando los reyes de Castilla, y prueba, no solo la gran importancia que llegó á tener la pesca de este enorme cetáceo en su costa, hoy muy raro, si no la habilidad de sus marinos en el arte de arponearlas. De ellos, en efecto, aprendieron mas tarde los holandeses, pues los primeros barcos balleneros ingleses y holandeses fueron guiados por pilotos vascos. El primer español que navegó en los mares de Terranova fué el piloto Matías de Echeveste, natural de Zarauz, que se ocupó allí despues en la pesca de la ballena y bacalao durante el siglo XVI.

La iglesia parroquial, fundada por doña Mariana de Zarauz, dueña de la casa solar de su apellido, reformada á fines del siglo pasado; la de San Juan, del convento de San Francisco, hoy ayuda de parroquia; el convento inglesa de monjas de Santa Clara, Recoletas de la Orden de San Francisco, fundado por doña María Ana de Zarauz con licencia de Felipe III dada en 1610, por lo que las señoras de esta casa gozan del privilegio de permanecer en el convento durante todo un dia con las amigas que quieran, son los templos de más importancia. La casa palacio

del Sr. Marqués de Narros, situada en el extremo O. de la villa, con su lindo parque, jardines y huertas; la del Excmo. señor don Pascual Madoz, también con deliciosos jardines y huerta, situada en el ángulo N. E. de la población, lo mismo que su magnífica fábrica de hilados y tejidos de hilo, y otras construcciones más modernas llaman la atención y realzan la belleza del paisaje.

La serie de montes y pintorescas colinas que en graciosas ondulaciones contornean la deliciosa vega de Zarauz, la constituyen *el monte de Talayamendi* al E., en la cima, del que existen aun las ruinas de una casucha desde la que en otro tiempo se daba vista á las ballenas y aviso á sus pescadores; el de *San Martín*, también al E; el de *Urteta*, al S. E. con una mina, según dicen, de carbon; el de *Elcano* al S. O. con algunas canteras calizas y toba, punto de reunión en verano para los días de campo y partidas de caza bajo los copudos árboles de su ermita; el de *Santa Bárbara* al O. con un manantial de excelente agua ferruginosa y una ermita, desde la que se alcanza á simple vista la farola de Biarritz y todos con caseríos esparramados que embellecen mu-

cho sus cercanias. El famoso *arenal* ó *playa*, de más de 2 kil. de longitud, situado al N. y frente de la poblacion, viene á formar la cuerda del arco que describimos. Desde allí se vé al O. el puerto, fuerte, pueblo y peñasco peninsular de Guetaria; el cual, como fondeadero, no tiene más abrigo ni seguridad que la que le proporciona su pequeño muelle recién construido en su extremo O. camino de Guetaria.

Es propiedad de los marinos de Zarauz una red barredera destinada á encerrar el pescado que á veces se aglomera en la playa; operacion que se efectuó en la concha de San Sebastian á presencia de SS. MM. en 1846.

Las escursiones á los pueblos de la costa, ya sea por mar ó por tierra, y á las ermitas de los montes inmediatos, bien á pié ó á caballo, son las ideas que más preocupan la imaginacion del bañista de Zarauz.

DE MADRID A BAYONA (1).

PRECIOS DESDE MADRID.			ESTACIONES. DISTANCIA DE UNA A OTRA.	Kilómetros desde Madrid.	Tren expres. 1. ^a clase. Sale á	Tren correo 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a clase. Sale á
1. ^a cl.	2. ^a cl.	3. ^a cl.			Tarde.	Noche.
RS. CS.	RS. CS.	RS. CS.				
4,25	3,25	2, »	A 9 k. MADRID.	»	4'45	8'50
8, »	6,25	3,75	A 9 k. Pozuelo.	9	»	8'47
»	»	»	A 9 k. Las Rozas.	18	»	9'6
»	»	»	A 6 k. Las Matas.	24	»	9'19
17, »	12,75	7,75	A 6 k. Torrelodones.	50	»	9'50
22,75	17,25	10,25	A 8 k. Villalba.	38	5'11	9'50
26,25	19,75	12, »	A 15 k. EL ESCORIAL.	51	5'34	10'18
34,25	25,75	15,50	A 8 k. Robledo.	59	»	10'51
36,50	27,25	16,50	A 18 k. Las Navas.	77	»	11'31
»	»	»	A 5 k. Navalperal.	82	»	11'47
50,50	37,25	25, »	A 17 k. Navalgrande.	99	»	12'19
56,50	42,50	25,75	A 15 k. AVILA*	114	8'12 (30)	1' » (10)
61, »	45,75	27,50	A 14 k. Mingorria.	128	»	1'24
64, »	48, »	29, »	A 10 k. Velayos.	158	»	1'44
68, »	51, »	30,75	A 7 k. Sanchidrian.	145	8'59	2' »
72,75	54,50	32,75	A 9 k. Adanero.	154	»	2'18
79,75	60, »	36,25	A 11 k. Arévalo.	165	9'5	2'42
83,75	62,75	37,75	A 16 k. Ataquines.	181	»	3'11
88, »	66, »	39,75	A 9 k. Gomeznarro.	190	»	3'28
92,25	69,25	41,75	A 10 k. M. DEL CAMPO.	200	10'24	3'54 (10)
95,25	71,50	43, »	A 9 k. Pozaldez.	209	»	4'13
98,75	74, »	44,75	A 7 k. Matapozuelos.	216	»	4'27
101, »	75,75	45,50	A 8 k. Valdestillas.	224	»	4'42
106,75	80,25	48,25	A 5 k. Viana.	229	»	4'55
112,25	84,25	50,75	A 15 k. VALLADOLID*	242	11'31 (12)	5'50 (15)
114,25	85,75	51,50	A 15 k. Cabezon.	255	»	5'51
120,25	90,25	54,25	A 4 k. Aguilarejo.	259	»	5'59
123, »	92,25	55,50	A 14 k. Dueñas.	275	»	6'24
127, »	95,25	57,25	A 6 k. V. DE BAÑOS*	279	12'29 (10)	6'50 (15)
132, »	99, »	59,50	A 9 k. Magaz.	288	12'41	7'06
137, »	103, »	61,75	A 12 k. Torquemada.	300	»	7'28
141,50	106,25	64, »	A 11 k. Quintana.	311	»	7'50
146,75	110, »	66, »	A 10 k. Villodrigo.	321	»	8'09
151,75	115,75	68,25	A 12 k. Villquirán.	335	1'43	8'33
156, »	117, »	70,25	A 11 k. Estépar.	344	»	8'54
160, »	120, »	72,25	A 10 k. Quintanilleja.	354	»	9'12
167,25	125,50	75,50	A 9 k. BURGOS*	363	2'31 (10)	10' » (30)
174,50	131, »	78,75	A 17 k. Quintanapalla.	380	»	10'32
			A 16 k. Monasterio.	396	»	11'05

(4) Las notas á la vuelta.

181, »	136, »	81'50	A 15 k. Bribiesca. . . .	441	»	11'55
190,75	145, »	86, »	A 22 k. Pancorbo. . . .	453	»	12'15
199,50	149,75	90, »	A 20 k. MIRANDA. . . .	455	4'58 (12)	1' » (15)
205,50	152,75	91,75	A 9 k. Manzanos. . . .	462	»	»
208,25	156,25	94, »	A 11 k. Nanclares. . . .	475	»	1'58
214, »	160,75	96,25	A 15 k. VITORIA. . . .	486	5'55	2'08 (10)
224,50	168,50	101,25	A 24 k. Salvatierra. . . .	510	»	2'46
»	»	»	A 7 k. Araya. . . .	517	»	»
232'25	174,25	104'50	A 10 k. Olazagulia. . . .	527	6'51	3'20
»	»	»	A 2 k. Alsasua. . . .	529	»	»
246,25	184,75	111, »	A 30 k. Zumarraga. . . .	559	8'03	4'45 (10)
252,25	189,25	115,75	A 14 k. Beasain. . . .	575	8'36	5'20
259, »	194,25	116,75	A 15 k. TOLOSA. . . .	588	9'05	5'48
264,75	198,75	119,25	A 13 k. Andoain. . . .	601	»	6'09
267,75	200,75	120,50	A 7 k. Hernani. . . .	608	»	6'25
270,50	202,75	122, »	A 6 k. SAN SEBASTIAN. . . .	614	9,50 (10)	6'45 (10)
»	»	»	A 5 k. Pasajes. . . .	619	»	6'55
273,50	205,25	123,25	A 2 k. Rentería. . . .	621	»	7' »
277,75	208,50	125,25	A 10 k. Irún*. . . .	631	10'20	7'50 (12)
278,75	209, »	125,50	A 2 k. HENDAYA*(Lieg)	653	10'25 (51)	7'55 (54)

DESDE HENDAYA.

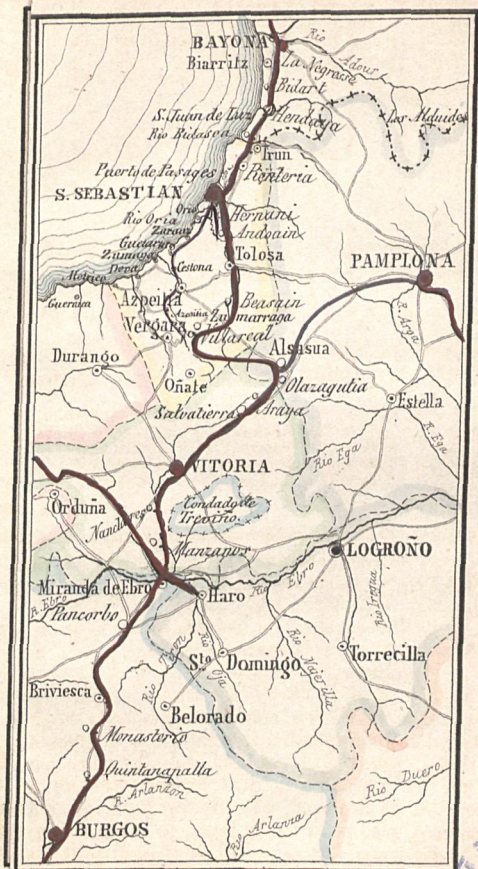
Hora de Paris.

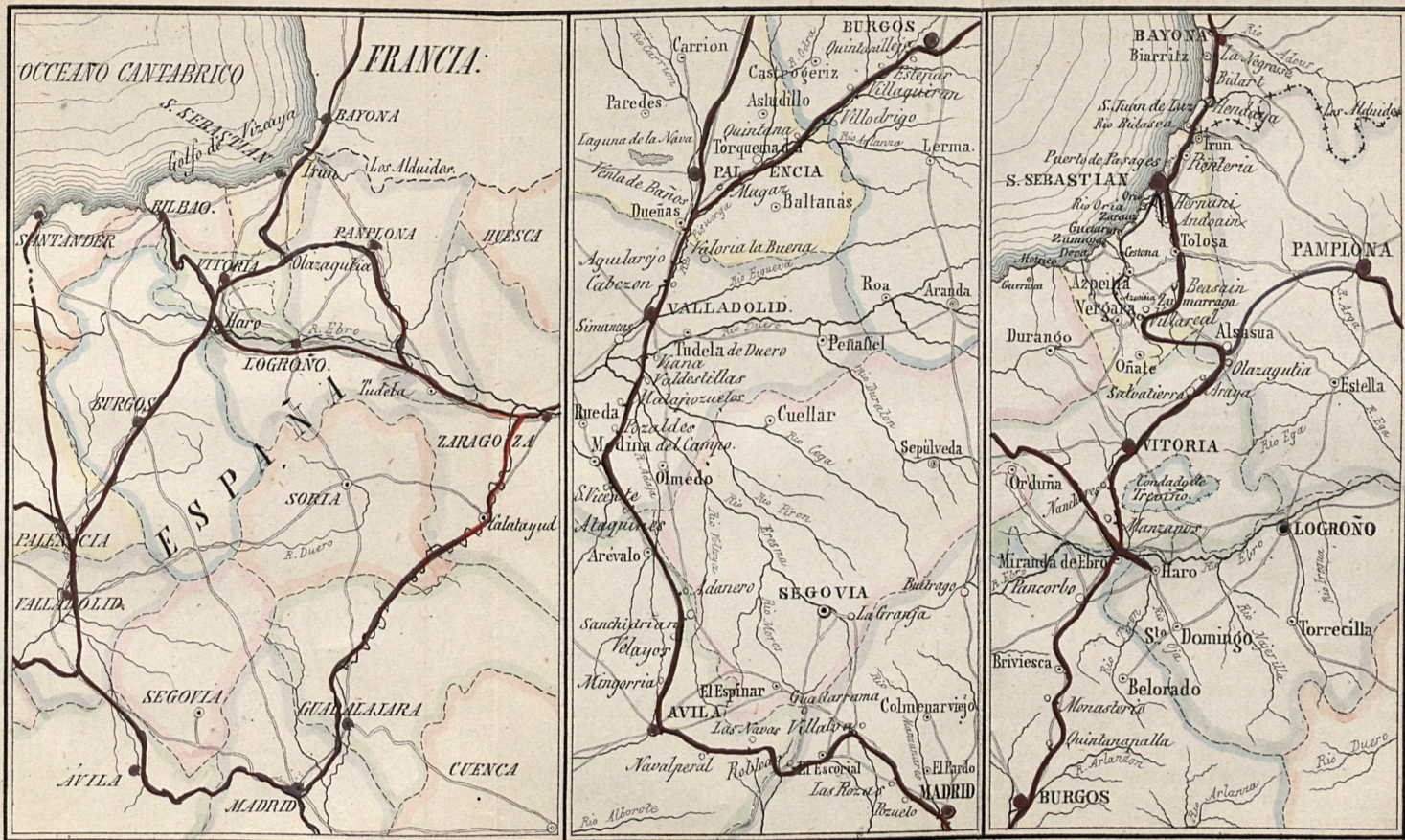
fr. cs.	fr. cs.	fr. cs.	HENDAYA (Sale)		
1,45	1,10	80	A 15 k. S. Juan de Luz.	646	11'40
2,35	1,75	1,30	A 8 k. Bidart.	654	12'06
2,90	2,20	1,60	A 4 k. Negresse. . . .	658	12'29
4,05	5' »	2,20	A 11 k. BAYONA.	669	12'45
Tiempo invertido desde Madrid.					20 h 30 m
					25 h 6 m

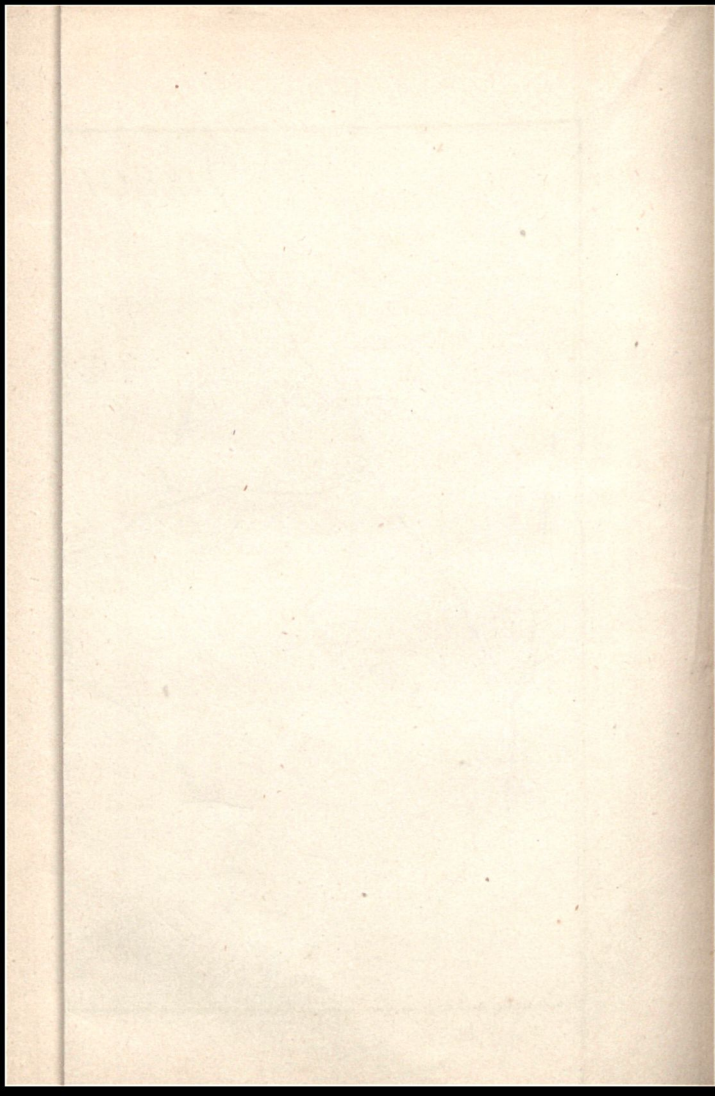
(1) Los números en paréntesis indican los minutos de parada, que solo se ponen en la estación y tren que llega a 10 minutos. Este signo * indica que hay fonda.

Un tren diario misto con las tres clases sale de Madrid a las 7 y 55 minutos de la mañana, y llega a Búrgos a las 16 horas y 40 minutos, en donde muere; y el *vice-versa* sale a las 3 horas y 45 minutos de la mañana, empleando 15 horas y 45 minutos. Hay otro tren diario misto de Madrid al Escorial, y otro de Beasain a Hendaya y a la inversa.

El tren expres solo lleva coches de 2.^a clase para los viajeros de Medina a Valladolid procedentes de la línea de Zamora, los de Reinosa, y los de Búrgos ó las estaciones sucesivas en que se para hasta Irun, lo mismo que al regreso de dichos puntos. Un cartel diario fija el precio corriente ó valor del duro en las estaciones de Irun y Hendaya.









Biblioteca Regional
de Madrid Joaquín Leguina



1345706