

Desde aquí, cruzados el río y la carretera á la vista de la villa de Bumiel, 98 vecinos, derecha, el tren se detiene á los 10 kil. en la estacion de

QUINTANILLEJA, izq., sola, frente á una fábrica de ladrillo y sin verse la villa, que es de 150 vs. Continuando la marcha, se vé luego por la izquierda, en direccion del tren, el castillo y las afligranadas torres de la ciudad de Búrgos; se deja á la izquierda el hospital llamado del Rey, el magnífico monasterio de las Huelgas, fundado por Alonso IX, á cuya abadesa revistió de una jurisdiccion casi episcopal, que aun en parte conserva. Allí se halla el pendon que se cogió á Miramolin en la batalla de las Navas de Tolosa, por donacion del vencedor: lo sacan todos los años en procesion el día siguiente al del *Corpus*, acompañado de las autoridades militar y civil de la capital. Parándose en seguida á los 9 kil. en la estacion de

Búrgos, izquierda, con 4,891 vecinos, situada en la orilla derecha del Arlanzon. Es capital de provincia y distrito militar. Consérvanse en Búrgos las cenizas del Cid y su esposa doña Jimena, que existen en la sala del ayuntamiento. No

faltan recuerdos históricos de las glorias  
 de esta ciudad en tiempo de sus jueces,  
 sus condes y los primeros reyes castella-  
 nos, así en los edificios como en la tradi-  
 cion.

---

## DE BURGOS A VITORIA.

---

El terreno que la vía recorre en los 125 kilómetros que dista la estación de Burgos de la de Vitoria, es regularmente abierto y despejado hasta la proximidad y paso de los túneles porque salva la accidentada cordillera Ibérica. Luego sigue variando á cada paso antes y después de encajonarse el tren en los ásperos riscos que forman el desfiladero de Pancorvo y en las accidentadas márgenes del Zadorra, hasta que por último se despeja. En su mayor parte está dedicado á cereales y pastos, y limitan de cerca el horizonte y nuestras miradas las montañas laterales que á menudo alcanza la vía.

Dejada la estación y la ciudad á la izquierda, comparte aun de sus vetustas y célebres murallas, que tantos recuerdos de heroísmo dispiertan, el tren cruza por última vez en el k. 5.º el río Arlanzon, á

la vista del monasterio que fué de cartujos de Miraflores, derecha, fundado por D. Juan II y concluido por Isabel la Católica, con el panteon ó sepulcros en que habian de reposar las cenizas de sus amados padres. Abandonado el rio Arlanzon, el tren sigue el valle y rio de la Vega. Se va viendo sucesivamente sobre la carretera á Gamonal, 87 vecinos, izquierda, nombre que lleva la desgraciada batalla dada en sus inmediaciones el 10 de noviembre de 1808 entre españoles y franceses; despues á Villafria y Rubena, y alcanzado el kilómetro 17, está la estacion de

QUINTANAPALLA, izquierda, como á 400 metros del lugar, de 860 vecinos, situado sobre la carretera. A esta poblacion vino á recibir y á ratificar su matrimonio Carlos II con doña María Luisa de Borbon, hija mayor del duque de Orleans, hermano de Luis XIV.

Dejada la estacion, el tren entra á los 3 kil. en el primer túnel de los 4 porque salva la cordillera Ibérica, divisoria aquí de aguas, entre el Océano y Mediterráneo, y por un estrecho valle, en el que encuentra á la derecha á Santa María del Invierno, 68 vecinos, y otros dos

pueblos, se alcanza á los 16 k. la solitaria estacion de

MONASTERIO, derecha, distante unos 2 kilómetros de la villa, de 216 vecinos, situada á la izquierda, sobre la carretera y sin verse.

Siguiendo indistintamente por las despejadas laderas del rio Mayor hasta entrar en las del Óca, en donde principia el valle de Bureba, en el que se van viendo varios pueblos, se alcanza en el k. 15 la estacion y villa de

BRIVIESCA, izquierda, situada en el llano de la márgen opuesta del Óca, con 855 vecinos, rodeada de varios montes y al pié del llamado Osario, que la domina al O. En esta poblacion, cuyo origen no se sabe con certeza, se celebraron Córtes en 1388 por D. Juan I, en las que se mandó que el heredero presunto de la corona de Castilla se titulase príncipe de Asturias. Se dice tambien que la reina Isabel la Católica la tomó por modelo cuando mandó construir la de Santa Fé, en la vega de Granada. En una de las capillas de la suprimida colegiata y en otra del convento de Santa Clara, se conservan **estátuas y adornos arabescos de gran mérito y variedad, que datan del si-**

glo XV, aunque algo deteriorados, desde la guerra de la Independencia.

Abandonada la estacion y á poco, la direccion del Óca, izquierda, y el valle de Bureba, el tren marcha salvando por pequeños desmontes la divisoria entre este rio y el Oroncillo. Despues por el valle del Oroncillo y á la vista de Santa María de Cubo y Santa María de Riva-redonda, izquierda, y con rumbo á la Sierra de Pancorvo, ramificacion de los montes de Óca, se alcanza el kil. 22 y la estacion de

PANCORVO, izquierda, situada á la entrada de la villa, de 440 vecinos, y en la garganta formada por los elevados y rocosos cerros de San Nicolás al S. E. y el de Santa Engracia al N. O., sobre el que se hallan las ruinas de la fortaleza que arrasó en 1823 el duque de Hohenlohe, teniente del de Angulema. Atravesando parte del pueblo y la garganta, digna de atencion por su altura y riscos de forma estraña, y por marchar á la par en tan reducido espacio el rio y el tren, éste corre cuatro túneles y costosísimas obras de fábrica, para cuya solidez no escatimó nada la empresa constructora; deja á Ameyugo, izquierda, donde con-

cluye el estrecho, y despues las villas de Bujedo, 50 vs., izq., y Oron, 92 vs., izq., en terreno mas abierto; alcanza el término de Miranda, y, salvando el rio Ebro, á la vista y agua arriba de esta poblacion, se hace alto á los 20 kil. en la margen izq. y estacion de

MIRANDA, dra., edificio que sirve tambien por el E. de estacion á la línea de Bilbao, á la que pasan sus viajeros para tomar aquel tren. La villa de Miranda, con 656 vs., se vé á mas de un kil. en la margen dra. entre las dos vías. En la estacion se halla fonda, oficina telegráfica del gobierno y el contraregistro de Aduanas para todos los trenes y equipajes que vienen de las provincias.

En marcha, se cruza por un terraplen y puente superior la via férrea de Bilbao (104 kil., izq.), que pasa por bajo; se entra en la provincia de Álava, una de las tres Vascongadas, y dejando á Armiñon, villa de 157 vs., situada en la margen izq. del rio Zadorra, se sigue y pasa, á los 9 kil., sin detenerse por la estacion de

MANZANOS, dra., nombre que lleva un lugar de 26 vs., bastante separado á la izquierda, y una fábrica de harinas, dra.

Siguiendo una estrecha cañada y el desfiladero de las Conchas por las orillas del Zadorra, en las que tuvo lugar el 21 de Julio de 1813 la célebre batalla de Vitoria, última en la península de la guerra de la Independencia contra los franceses, el tren va dejando á la dra., antes del desfiladero, el condado de Treviño, (10'50 leguas cuadradas de territorio) que, aunque enclavado en Álava, depende en lo civil de Búrgos, en el que se encuentra la Puebla de Arganzon, izq., 48 vs., y alcanza á los 11 kil. la estacion de

NANCLARES DE LA OCA, izq., villa de 79 vs., situada sobre el camino que desde la carr. gral. de Vitoria sigue á Espejo (4 legs. izq.) en la de Pancorvo á Bilbao.

Abandonada luego la direccion del Zadorra, el tren llega por terreno despejado, llano y pintoresco, á los 13 kil. á la estacion de

VITORIA, izq., al S. O. de la ciudad, de 5,512 vs., situada á 486 kil. de Madrid, sobre una colina en el centro de la fértil y cultivada llanura de Álava de tres leguas de estension de N. á S. y siete de E. á O. En su fundacion se llamaba *Bizancio*, como Constantinopla. Luego se dice la pobló Leovigildo, rey godo, despues de

someter á los cántabros y gascones, que la nombró *Victoriaco*. Es plaza de gran importancia militar, en el concepto estratéjico, no obstante no ser plaza de guerra. Hoy es capital eclesiástica, militar y civil de la provincia foral de Álava.

El terreno que se vá á recorrer hasta la frontera es despejado en la llanada de Álava, accidentadísimo en el paso de la divisoria y sus inmediaciones, y despues es una continua série de pintorescos valles formados por los estribos del Pirineo que bajan en distintas direcciones y que la vía pasa por repetidos túneles y cordaduras.

Siguiendo la llanura de Álava sin mas accidentes en sus inmediaciones que algun bosque y el estar poblada por multitud de pequeñas poblaciones que la animan y embellecen, el tren pasa por un túnel de 250 metros, á otra mas estrecha, parándose á los 24 kil. en la estacion de

SALVATIERRA, izq., situada al E., de la llanada recorrida, dominando el valle formado por las dos grandes cordilleras que salen separadas de Navarra, una hácia el N. y otra al Sur. Se dice llamarse Salvatierra en lugar de *Hagurain* por haberse acogido y salvado en ella muchas

gentes acosadas de los moros. Esta villa, de 378 vs., conserva aun restos de sus antiguas murallas.

Despues, salvada la divisoria de aguas al Zadorra y Burunda, se pasa en el kil. 7 la estacion de

ARAYA, izq., y cerca del lugar, de 190 vecinos, en el que hay una gran ferreria, alimentada de mineral con el estraido de la mina que se vé á la izq. en la ladera de la encumbrada sierra de Alzánea ó San Adrian, y de carbon, en su mayor parte, con el de haya, elaborado en la sierra de Urbasa, dra., que con la de Andía pertenecen, en una estension de mas de diez leguas, al real Patrimonio; gran manantial de riqueza si se beneficiara en mejores condiciones.

Continuando por el desfiladero de la Burunda, formado por estas dos grandes indicadas sierras, se entra á los 6 kil. en la prov. y Cap. gral. de Navarra, y 4 kil. despues se hace alto en la estacion de

OLAZAGUTIA, dra., lugar de 193 vs.

En marcha, se cruza el rio Burunda y se alcanza por la dra., en el kil. 2, el empalme de la vía férrea de Pamplona (35 kil., dra.) en esplotacion y la estacion de ALSÁSUA, dra., hoy comun á las dos

vias, como á un kil. de la villa, que tiene 301 vs. Aquí la vía férrea deja el rio y desfiladero de la Burunda y la direccion E. de Pamplona para salvar al N. O. los Pireneos.

Subiendo las estrechas márgenes del rio Alzania, en las que empiezan ya las grandes obras de fábrica que facilitan el paso de los Pirineos, se entra á los 8 kil. en el túnel de *Otzaurte*, de cerca de 2 kil., del que se sale á la vertiente septentrional Cantábrica y provincia de Guipúzcoa, en donde el tren pára un minuto. Luego, por una série de pequeños túneles con un viaducto de hierro de 115 metros en la vertiente al Oria, se ve á la dra. y lejos la villa de Cegama, 114 vs., en donde murió y está sepultado el general Zumalacárregui, situada 350 metros mas baja que la vía; y á los 16 kil. de Alsásua se encuentra el gran túnel de *Oazurza*, de 2,953 metros, en cuya entrada pára tambien el tren un minuto. Despues, alcanzando otro túnel y el rio Urola, se sigue su direccion y vé, cerca de Telleriarte, izq., la carr. que va á Oñate (8 kil., izq.), córte del Pretendiente bastante tiempo en la última guerra civil, y á la vista de varios caseríos diseminados, an-

tes y despues de Legazpia, izq., se llega á los 31 kil. á la estacion de las dos villas de

ZUMARRAGA, 124 vs., y Villareal de Urrecho, 183 vs., ambas á la izq. y unidas por un puente de sillería de 48 piés de long. sobre el Urola, que dá paso á la carr. de Irún; Villareal en llano, dominada al O. por el monte Irimo y en la orrilla izq. del Urola, y Zumarraga en la orilla opuesta, al pié del monte Beloqui, que la domina al N. y E., con una iglesia de muy buena construccion. En la iglesia de Villareal existe el cuerpo de Santa Anastasia, natural de Játiva.

Desde aquí parten en verano coches y diligencias para los baños de ARECHAVALETA, ALZOLA, AZCOITIA y CESTONA, y para los puertos de mar de ZARAUZ, ZUMAYA, DEBA y otros puntos, como OÑATE (1).

Abandonada la direccion del Urola, que por la izq. va á recorrer el delicioso valle en que asienta el célebre monasterio de San Ignacio de Loyola, construido sobre la casa nativa de aquel insigne cam-

---

(1) El itinerario á Azcoitia, Azpeitia, Cestona y Zarauz se encontrará al final.

peon del catolicismo, el tren vuelve á la cuenca del Oria por un túnel de 685 metros; y pasando cinco túneles mas y un viaducto de 300 metros en un espacio de 6 kil., deja por la izq. á Ormaéstegui, 104 vs., en donde nació en 1788 el general carlista Zumalacárregui, herido mortalmente en 1835 delante de Bilbao. Pasados otros tres túneles sobre la vertiente septentrional del rio Erotaberri, afluente del Oria, el tren cruza y sigue en sus dos márgenes el rio Oria hasta alcanzar en el kilómetro 14 la margen izquierda y estacion de

BEASAIN, izq., villa de 203 vs., incluso sus caserios, situada en un risueño valle, y despues del empalme de la carr. que viene de Vitoria por Alsásua.

Aquí cambia completamente la fisonomía del terreno, que es estremadamente pintoresca hasta el paso del Bidasoa. Es una série de estrechos valles de elevadas laderas que, separados unos de otros por alguna cordillera ó estribo, abundan en unas mismas producciones y unos mismos accidentes. La vía los recorre por repetidísimas obras de fábrica, que por su gran número no indicaremos, como tampoco los pueblos, por ser casi una continua po-

blacion sus muchos y diseminados case-  
ríos.

Siguiendo indistintamente en las dos márgenes el estrecho valle del Oria, animado por varios pueblecitos, en el que el tren pasa cuatro túneles y deja á la izq. la carr. de Bilbao por Azpeitia, y por la dra. la gran fábrica de paños de Tolosa, se alcanza el kil. 15 y estacion de

TOLOSA, dra., antes de la villa que cuenta 1,516 vs. y es capital de la provincia foral de Guipúzcoa, teniendo por rival en esto á San Sebastian. Su industria consiste en varias fábricas de papel, tejidos, fieltros, fundiciones, paños, curtidos y herrería.

Continuando 15 kil. mas por el mismo valle, se entra á la vista de Andoain en un túnel de 300 metros para pararse á la salida en la estacion de

ANDOAIN, dra., despues de la villa de 245 vs., de la que apenas se vé mas que su iglesia asentada casi sobre el túnel, y es la mejor de la comarca.

Aquí la vía deja la direccion del Oria. La carretera nueva por San Sebastian á Irun, separada en la villa, sigue 6 kil. la margen derecha de este rio hasta Lasarte, y es la que toman los coches que

hacen la travesía á Zaraúz, á los 500 metros de la estacion (1).

Despues de pasar la divisoria de aguas al Oria y Urumea, por el túnel de Urnieta, de 1,000 metros, se entra en el valle de Hernani y alcanza el kil. 7.º y la estacion de

HERNANI, izq., unos 600 metros despues de la villa, de 536 vs., que se deja á la izq. sobre la falda de la montaña de Santa Bárbara, que la domina al O., como contemplando su animadísimo valle y los barquichuelos que en alta marea llegan de San Sebastian por el Urumea á su mal llamado puerto. Es patria y sepultura de Juan Urbietta, que en la batalla de Pavia hizo prisionero á Francisco I, rey de Francia, en 1525. Llamam la atencion á la izq. de la estacion los muchos manzanos que cubren el monte, de cuyo fruto se hace la ponderada *sidra*, produccion muy importante de estos valles.

Pasada una cortadura, se alcanza el delicioso valle de Loyola, desde el que ya se vé el castillo de San Sebastian, y cruzado el túnel de 500 metros y el rio Urú-

---

(1) El itinerario á Zarauz se encontrará al final.

mea, por un puente de hierro de 82 metros, se detiene el tren á los 6 kil. en la estacion de

SAN SEBASTIAN, izq., edificada en terreno artificial, en la ensenada que, en alta marea, formaban las aguas mezcladas del mar y Urumea, á la vista del poético panorama que presentan los alrededores de la ciudad, de 1,572 vs., puerto, capital de provincia, cuando no lo es Tolosa, y plaza fuerte, situada al pié del monte Orgullo, en cuya cima asienta el castillo: no se conoce su origen, y solo se sabe positivamente, que en el siglo XII era ya una plaza muy importante, y que desde el año de 1150 tiene su fuero (1).

Continuando, se vé por la izq. el Urumea rendir sus aguas al mar, y por la dra. la casa de Misericordia, modelo en las de su clase, y despues de la barriada de Puertas Coloradas con deliciosas casas de campo y jardines, izq., el tren salva por fortísimas cortaduras en roca la divisoria entre el Urumea y el Oyarzun, y á los 5 kil. alcanza la solitaria estacion de PASAJES, tocando á la estensa bahía del

---

(1) El itinerario á Zarauz se encontrará al final.

mismo nombre y á más de 2 kil., izq., del puerto y pueblo de 282 vs., situado en los dos lados de su estrecha embocadura. De este célebre puerto, el más seguro y abrigado de la costa de Guipúzcoa y Vizcaya, hoy muy cegado, decaído y casi inútil, han salido muchas escuadras durante los tres últimos siglos que contribuyeron á consolidar la dominacion española en lejanas regiones. Muchas veces se ha pensado en habitarlo y tambien en construir una plaza de primer órden en sus inmediaciones, idea que tal vez el paso de la vía-férrea haga renacer.

Pasado el pequeño túnel de Capuchinos, nombre que se dá á un derruido convento situado sobre una lengua de tierra á la dra., se vé perfectamente á la izq. los pintorescos arrabales de la magnífica ria, pueblo y puerto de Pasajes, y el desartillado castillo de Santa Isabel que, bañado por el mar, dá al panorama un aspecto teatral; y salvada la ria ó rio de Oyarzun, á la vista de Lezo, izq., se detiene el tren á los 2 kil. en la estacion de RENTERÍA, dra., á la vista de la villa de 424 vs. y de su afamada fábrica de lienzos, situadas en la márgen opuesta. Alonso XI le dió el título de villa en 1320.

De su antigua importancia marítima y arsenales nada le queda mas que la memoria. Conserva algunas viejas casas del siglo XV, resto de las once que se salvaron de la última vez que fué incendiada por los franceses en 1658. Su bien conservada iglesia parroquial data del siglo XVII. Es patria del célebre cosmógrafo Martin de Zubieta, que asistió en 1581 al descubrimiento del estrecho de Magallanes, y de otros muy acreditados marinos y militares.

La empresa constructora de la línea del Norte ha estudiado un proyecto para construir un muelle ó estacada hasta uno de los canales de la ria, por el que los wagones tomen y dejen de los mismos buques sus cargamentos; con lo que revivirá el decaído y seguro puerto de Pasajes, proporcionado así á la empresa, á las afamadas bateleras de este puerto y al público, grandes utilidades.

Después de correr 10 kil. con grandes obras de fábrica y un túnel de 540 metros en el collado de Gainchurisqueta, para salvar la divisoria del rio Oyarzun y Bidasoa, se entra en la estacion de

IRUN, dra., á un kil. de la villa (de 556 vecinos), en una esplanada que deja el

monte Haya y la cordillera que se une al Norte con el Jaizquibel, y vá á formar la punta del cabo de Higuier. Aquí hay fonda, estacion telegráfica y aduana.

Los trenes de la línea de España llevan sus viajeros hasta la estacion de Hendaya, en donde se cambia de tren, lo mismo que los franceses los conducen hasta la de Irun.

Saliendo de la estacion, se pasa una cortadura, sobre la que hay un puente que dá paso á la carretera de Irun á Fuenterrabia. Despues, la vista es admirable: á la dra. se vé á Irun con su iglesia gótica, la blanca capilla de San Marcial en la cima de la montaña, construida en memoria de la victoria que los españoles alcanzaron de los franceses en 1522 el dia de San Marcial, símbolo tambien de la del 51 de Agosto de 1815. Entre la vía y el puente de Beobia, dra., paso hasta ahora de la frontera, se ven graciosísimas islas elevadas en medio del rio, perfectamente cultivadas y cubiertas de verdura, de las que es la mas importante la de los *Faisanes* ó de la *Conferencia*, llamada así por la que tuvo lugar y fué origen de que la casa de Borbon viniese á reinar en España, y declarada neutral en el último

tratado de límites. Enfrente se vé también la estación de Hendaya, de servicio á las dos naciones, y á la izq. el mar bañando á Hendaya, situada en la márgen dra. del Bidasoa, y á la izq. la ciudad española de Fuenterrabia, de 174 vs., célebre por los sitios que ha sufrido en distintas épocas y por el valor con que se resistió en el de 1638, situada en la márgen izq. del Bidasoa al pié del monte Jaizquibel. En seguida se pasa el puente sobre el Bidasoa, límite de España y Francia, y á los 2 kil. de la estación de Irun se llega á la de

HENDAYA, dra., poblacion de 433 habitantes. Separada á la izq. de la estación.

En la estación hay fonda, cambio de moneda, telégrafo y aduana francesa,

Los relojes de las estaciones desde Madrid á Irun están arreglados por el meridiano de Madrid, y de Hendaya á Bayona, término de este *Itinerario*, por el de París, que adelanta 24 minutos al de Madrid.

Desde Hendaya á Bayona el país es estremadamente pintoresco. Al principio y á la dra. se ven las variadas y animadas ondulaciones de los Pirineos, que vienen á perderse en el Océano; á la izq. el mar,

que hace sus frecuentes apariciones; y al último, las lindas casas de campo rodeadas de jardines y arbolado le hacen animadísimo y variado.

En marcha, y despues de algunas cortaduras, por entre las que se vá viendo el mar á la izq., el tren pasa, en el kil. 7, por un túnel de 410 metros de la cuenca del Bidasoa á la del Nivelles; deja á Socoa á la izq., arrabal de San Juan de Luz y pequeño puerto de refugio, luego á Ciboure, 2,155 hab., y cruzando el rio Nivelles, en el kil. 15, está la estacion de

SAN JUAN DE LUZ, izq., con 2,795 habitantes, á la vista, en la márgen derecha y en donde desagua el rio Nivelles, que nace en España, en la parte N. de la vertiente oriental de los Alduides. Este puerto fué antes muy frecuentado y floreciente.

Siguiendo por terreno de iguales condiciones, se deja por la dra. á Guethary, 682 habitantes, y á los 8 kil. se encuentra la estacion de

BIDART, izq., 333 habitantes, un poco separada de la poblacion.

Continuando, se pasa un túnel de 352 metros, se deja á la izq. el lago Mouriscot, en el que suele haber un pequeño

bote, llegando, á los 4 kil. de la estacion anterior, á la de la

NEGRESSE, izq.; esta estacion es la mas próxima á Biarritz, izq., á donde hay ómnibus á la llegada de los trenes. Está situada ya en la cuenca del rio Nive, que tiene su origen á 12 kil. de San Juan de Pié-de-Port.

Despues, animándose por momentos la perspectiva, el tren, por varias cortaduras, alcanza y lleva por la dra. el rio Nive, que en seguida le cruza para pasar un túnel de 216 metros y entrar en el puente sobre el rio Adour, en cuyo momento la campiña por la dra. es deliciosa. Luego, recorrida una curva, entra en un túnel de 216 metros para, á su salida, pararse á los 11 kil. en la estacion de

BAYONA, izq., 25,611 habitantes, plaza de primer orden y puerto de mar.

## ZUMARRAGA Á ZARAUZ

por Azcoitia y Cestona (42 kil).

ZUMARRAGA, situada en el kil. 559 de la línea del N.; es la primera estacion de la vía, viniendo del interior, desde donde hay servicio de coche directo á Zarauz; pero como la travesía en diligencia es mayor, se tarda algo más. El coche correo la hace diariamente en cinco horas y un cuarto, saliendo de aquí á las cinco de la tarde, á la llegada del tren correo, y de Zarauz á las diez y media de la mañana para tomar el express.

Las estrechas márgenes del rio Urola hasta el valle de Oiquina y despues la subida de su divisoria por el puerto ó depresion de *Meaga* para bajar á Zarauz, es el terreno que recorre la bien conservada y mejor construida carr. que une Zumarraga á Zarauz.

En marcha desde la estacion, se cruza en seguida el rio Urola, y por su margen

izquierda y carr. de Francia, se entra en Villareal. Dejada esta carr. y Zumarraga, dra., se atraviesa Villareal y se sale al N. para seguir la direccion del Urola y carretera de Azcoitia.

Siguiendo la márgen izq. de este rio, por el pié de las pendientes de los elevados montes de Irimo, Elosua y Musquirichu, izq., y á la vista de los de Beloquí, Izazpi y Pagochoeta, que en la márgen derecha estrechan el rio y forman la garganta, la carr., con pocas pendientes y muy bien construida, marcha, unos 8 k., sobre repetidos muros de sosten bañados por las aguas del rio, dra., algunos desmontes en roca, izq., y sin ver mas que algun que otro caserío. Los montes de la márgen izq. con el Pagochoeta, cubiertos de verdura y arbolado, son en los que nuestras tropas, en la guerra de la república, rechazaron y contrarestaron tantas veces las fuerzas francesas, hasta Junio de 1795 que fueron evacuados para concentrar su derecha al frente de Oñate. Luego ya por un pequeño valle con algunos caseríos esparcidos, en el que abundan los nogales y castaños, se entra á los 14 kil. en

AZCOITIA, situada agradablemente en

la márgen izq. del rio Urola. Merece visitarse la casa ayuntamiento y el interior de la iglesia de Santa María la Real. Tiene un hospital ó casa de Misericordia, fábrica de paños y boinas, una ferrería y varias fábricas de clabazon. En el rio se cojen sabrosas truchas y anguilas. Es patria de muchos varones ilustres en virtud, ciencias y armas. Por esta villa, que tiene 589 vs., pasa la carr. á Elgoibar (11  $\frac{3}{4}$  kil., izq.) y Deva ó Bilbao.

Continando la misma márgen del rio, que aquí varía de direccion al E., obligado por el *Itzarriz*, imponente masa de rocas que se eleva al N., se deja á la izq. el convento de religiosas de Santa Clara, y un poco despues en el alto el de Brigidas Recoletas, tambien á la izq.; de frente se vé ya el valle y monasterio de Loyola, y á la dra. la casa de baños de Azcoitia, situada junto al rio en el recodo que hace, con una fuente sulfurosa de acreditada virtud contra las emorroides. Unos 2 y medio kil. despues de Azcoitia se deja y contempla en la orilla dra. del rio el célebre monasterio de San Ignacio de Loyola, levantado en 1685 por órden de la reina doña María Ana de Austria, viuda de Felipe IV, sobre la modesta vi-

vienda del santo. Este venerando monumento, no concluido en parte, merece ser visitado, y, sobre todo, admirada la iglesia y capilla llamada *santa casa*, en la que se enseñan algunas curiosidades y preciosas reliquias. Marchando 1  $\frac{1}{2}$  kilómetro más por el pintoresco valle de Loyola y al pié de las pendientes meridionales de la elevada y pelada cumbre del Itzarriz, de cuyo seno se arrancaron los ricos mármoles con que se adorna el templo y colegio de Loyola, se encuentra y cruza á los 4 kil. á

AZPEITIA, situada en la animada orilla izquierda del Urola y al pié del indicado monte Itzarriz. En su iglesia parroquial de San Sebastian se conserva la pila en que recibió el bautismo San Ignacio de Loyola. Tiene la villa 527 vs., un magnífico labadero cubierto, fábrica de tirado de hierro, de labrar mármoles, hospital y casa de Misericordia, y estramuros un convento de religiosas Franciscas. Es cabeza de partido judicial y patria de eminentes varones en virtudes y ciencias. Una carr. de 25 kil., 500 metros, le pone en comunicacion con Tolosa.

Siguiendo la márgen izq. del Urola, la carretera y el rio entran en un estrecho

desfiladero formado por las fuertes pendientes de los montes Hernio, dra., é Itzarriz, izq., y contorneando la falda de este se deja á los 4 kil., en la margen opuesta del rio, la ferrería y el palacio del Sr. Marqués de San Millan, que un viejo puente la une á la carr. Tres kil. despues se encuentra en agradable perspectiva los celebrados baños de Cestona, izq., con su magnífica hospedería, cuyas aguas termales, á la temperatura de 55 centígrados, aunque nacen á la altura del albeo del Urola, deben emanar del seno de la montaña de la izq. Cruzado el rio, se sube y llega un kil. despues á

CESTONA, situada en una eminencia á la derecha del rio, del que dista unos 100 metros, y poblada por el rey de Castilla D. Juan I en 1383. Los montes de su término, poblados de árboles y sus faldas cultivadas con esmero, presentan una agradable perspectiva; abundan en canteras de jaspe y cristal de roca, y el reino vegetal es sumamente variado.

Saliendo de la poblacion se baja y vé, en el alto de la montaña de la derecha, una poca tierra removida, y es una abundante mina de carbon, de la que se surten las ferrerías y fábricas inmediatas; se