

sa marina mercante la hace ocupar bajo este aspecto el quinto lugar entre todas las ciudades de la Union: esta y la que sigue forman los dos centros de donde parten las embarcaciones destinadas á la pesca de la ballena. *Nantucket*, con 9000 almas, situada en el árido islote de su nombre: la industria de sus habitantes, marinos todos ó pescadores, la ha hecho uno de los mas hermosos países de la América septentrional.

ESTADO DE RHODE-ISLAND (5 condados).—*Providencia*, situada en el fondo de la bahía de Narraganset, capital del estado, ciudad industriosa y comercial con 25,000 almas; en sus cercanías se halla *Pawtucket*, pueblo grande y lleno de fábricas, celebrado por la hermosa cascada que allí forma el rio de su nombre. *Newport*, en la isla Rhode (Rhode-Island), en la bahía de Narraganset, que es uno de los cuatro apostaderos de las flotas de la Union, es ciudad comercial con 8500 habitantes, y comparte con Providencia la prerogativa de ser capital del estado: sus formidables fortificaciones la hacen una de las plazas marítimas mas importantes de la Confederacion.

ESTADO DE CONNECTICUT (8 condados).—*Hartford*, en la márgen derecha del Connecticut, es ciudad industriosa, de unos 15,000 habitantes, con un buen puerto, y que alterna con *New-Haven* en ser capital del estado. *New-Haven*, que es la mas poblada y comercial, tiene un buen puerto, importantes establecimientos literarios, y 14,000 almas.

ESTADO DE NUEVA YORK (56 condados).—*Albany*, en la riberà derecha del Hudson, allí donde se desprende el canal Erie, es la capital del estado y su segunda ciudad, asi por su comercio como por su poblacion que llega á 34,000 almas. El canal Erie, que principia allí, y los caminos de hiérro que la cruzan, la dan inmensa importancia comercial y estratéjica. En sus inmediaciones se halla *Troy*, ciudad que cuenta cerca de 19,000 habitantes, y floreciente por su comercio é industria; y mas lejos *Saratoga*, cuyas aguas minerales son muy frecuentadas.—*Nueva York*, silla de un obispado católico, edificada á la extremidad meridional de la isla Manhatan, sobre una magnífica bahía junto á la boca del Hudson. Es la ciudad de mas comercio de las dos Américas, uno de los principales focos de la industria anglo-americana, y de los primeros depósitos de comercio del mundo: ya hemos visto tambien anteriormente el aventajado lugar que ocupa por su marina mercante y por la navegacion por vapor, de que es el principal centro en el Nuevo Mundo. Su poblacion que en 1786 no pasaba aun de 25,614 almas llegaba en 1841 á 512,710, poniéndola bajo este aspecto á la cabeza de todas las ciudades de ambas Américas. Nueva York posee un gran número de establecimientos literarios y de instruccion pública, entre los cuales se distingue su *Columbia college*, que es una verdadera universidad: su comercio de librería, superior en algunos conceptos al de Boston, rivaliza con el de Filadelfia, y es alimentado por sus prensas, cuyo número excede al de cualquiera otra ciudad del Nuevo Mundo. Esta ciudad hermosa y floreciente se ha recobrado ya casi del todo del terrible incendio que en 1855 la destruyó en buena parte. Fáltanos espacio para enumerar sus edificios mas notables; mas sin embargo no podemos dejar de hacer mencion de su magnífico acueducto, comenzado en 1855, y que distribuye ya en la ciudad un enorme caudal de agua sacada del Croton, recorriendo un trecho de 59 millas; pues esa construccion seria la mas notable en su clase que se haya llevado á cabo en nuestros dias, si no la aventajase en dimensiones la que la ciudad de Marsella está edificando en este momento. En

las inmediaciones de Nueva York, se halla la isla Larga (Long-Island), en cuyo extremo occidental y en frente de la metrópoli americana, se levanta *Brooklyn*, ciudad de 26,000 almas, floreciente por su industria y comercio, y con uno de los mejores arsenales marítimos de la Union, defendida, como toda la magnífica laguna á que pertenecen las cercanías de Nueva York, por formidables fortificaciones. Lo mismo que Boston, Newport y Hampton, es uno de los apostaderos de las flotas de los Estados Unidos. — Son notables además en ese mismo estado *Rochester*, junto al Genesee, cerca del canal de Erie, ciudad de mucho comercio y que cuenta 30,000 habitantes. *Utica*, situada á la mitad del curso de aquel gran canal, y *Buffalo*, en el sitio donde desagua en el lago Erie, ciudades florecientes por su comercio, de las cuales la primera tiene 12,800 almas y la segunda 18,000. *Westpoint*, junto al Hudson, notable por su escuela militar, que es el único establecimiento de este género que posee la Union. *Sacket's Harbour*, á orillas del lago Ontario, importante por su comercio y por sus astilleros militares y mercantes. *Salina*, con 11,000 habitantes y los mas ricos manantiales salados de la Confederacion.

ESTADO DE NUEVA JERSEY (14 condados). — *Trenton*, cerca del Delaware, ciudad de 4000 habitantes, floreciente por su industria y comercio, es la capital del estado. *Newark*, en las márgenes del Passaic y no lejos de Nueva York, es ciudad industriosa y comercial, y la mas importante del estado, con mas de 17,000 almas. *Patterson*, situada en sus cercanías, es notable sobre todo por sus muchas manufacturas de algodón, y cuenta 7600 habitantes.

ESTADO DE PENNSILVANIA (51 condados). — *Harrisburg*, situada en la margen izquierda del Susquehanna, es ciudad de 6000 habitantes, y capital del estado. *Filadelfia*, edificada cerca de la confluencia del Schuylkill con el Delaware, es tenida por la ciudad mas regular y mas industriosa de la Union, y es efectivamente la segunda por su poblacion, que llega á 229,000 almas, y la cuarta por su marina mercante. Son dignos de citarse su Seca, que hasta estos últimos años fué el único establecimiento de este género en toda la Confederacion; el arsenal de marina, que es de los mejores de la Union; la universidad, cuya facultad médica es famosa en toda la América, y el *Girard college*, que, debido á la filantropía de un banquero de este nombre, es uno de los mas grandiosos establecimientos de este género. Sus muchas y magníficas imprentas la ponen en cierto modo á la cabeza del comercio de librería de todo el Nuevo Mundo. Filadelfia es silla de un obispo católico y de otro protestante. — Las demás ciudades mas notables de este estado son: *Pittsburg*, situada en la confluencia del Alleghany y el Monongahela, y en el centro de una inmensa línea de navegacion interior y de muchos ferrocarriles, y rodeada de minas de hulla y de hierro, es un punto estratégico sumamente importante, un gran centro manufacturero y un depósito comercial de primer orden. Llámase la *Birmingham Americana*; se construyen en ella muchísimas máquinas y buques de vapor, y segun el último censo cuenta ya 21,115 habitantes. *Alleghany*, importante por su industria y su poblacion que llega á 10,000 almas. *Pottsville*, con mas de 3000 habitantes, debe su prosperidad á las minas de carbon y de hierro que se benefician en sus cercanías.

ESTADO DE DELAWARE (3 condados). — *Dover*, situada en una posicion insalubre, con 3800 habitantes, es la capital del estado; pero la mas importante es

Wilmington, poco distante del Delaware, industriosa y comercial, con una poblacion que no llega á 8460 almas.

ESTADO DEL MARYLAND (19 condados).— Su capital es *Annapolis*, situada en la bahía de Chesapeake, con 2800 habitantes. *Baltimore*, situada en la márgen izquierda del Patapsco, que forma allí un espacioso puerto, es una de las ciudades mas hermosas de América á la cual llaman los protestantes la Roma de los Estados Unidos, á causa de su silla arzobispal de la cual dependen todos los obispos católicos de la Union. Tiene mas de 102,000 almas de vecindario. *Baltimore* es uno de los mas vastos mercados de harina del mundo, y uno de los principales centros del comercio de América. Aumentan su importancia sus numerosos establecimientos literarios, y mas atrás indicamos ya el lugar ventajoso que ocupaba la bahía de Chesapeake bajo el punto de vista comercial y estratégico.

ESTADO DE VIRGINIA (110 condados).— La capital de este estado es *Richmond*, en la márgen izquierda del James, ciudad industriosa y de mucho comercio, con mas de 20,000 habitantes, y un obispado católico. Merecen particular mencion su gran fábrica de tabaco, su vasto molino, que quizás es el mayor que existe, y las minas de carbon de sus cercanías, que contribuyen muchísimo á su prosperidad. *Norfolk*, cerca del desembocadero del Elisabeth, ciudad comercial, con 10,900 habitantes y uno de los mejores puertos de la Union. Se hallan en sus inmediaciones: *Gosport*, junto al Elisabeth, con un arsenal magnifico que es el gran depósito marítimo para los estados del sur, como el de Charlestown lo es para los del norte; y *Hampton* (*Hampton road*), cuya magnífica rada, segun el nuevo sistema de defensa, se halla destinada á ser el principal punto de reunion de las fuerzas navales de la Confederacion, pues domina todo el Chesapeak, que por medio de un canal de colosales dimensiones comunica con la bahía Delaware, y por consiguiente con Filadelfia, donde se halla otro grande arsenal federal. Las formidables fortificaciones levantadas en sus inmediaciones han hecho de *Hampton* una de las posiciones mas fuertes del Nuevo Mundo. *Petersburg*, ciudad industriosa y comercial, con 11,000 habitantes, y un camino de hierro que la une por una parte con *Richmond*, y por otra con *Roanoke*, en la Carolina septentrional. *Wheeling*, con 7900 habitantes. Su situacion sobre el Ohio, las carreteras y los ferrocarriles que desembocan en ella, y las ricas minas de hulla que la rodean, la han hecho un depósito comercial de primer órden, una de las ciudades mas industriosas del interior, y uno de los puntos estratégicos de mas importancia. Es tambien notable en ambos conceptos, estratégico é industrial, *Harpers-Ferry*, á orillas del Potomac, en la cual se hallan las mas grandes fábricas de armas de la Union. *Charlottesville*, con un millar de habitantes, y que solo citamos por razon de su Universidad (*University of Virginia*).

ESTADO DE LA CAROLINA DEL NORTE (64 condados).— *Raleigh*, ciudad de 2200 habitantes, es la capital del estado. *Wilmington*, con 4700 habitantes, y cuyo puerto posee mayor número de embarcaciones mercantes que todos los demás del estado. *Carlota*, poblacion muy pequeña, pero cuya prosperidad y vecindario van cada dia en aumento, por tener allí cerca unas minas de oro que se están beneficiando desde hace algunos años.

ESTADO DE LA CAROLINA DEL SUR (29 distritos).— Este estado y el del Misisipi son los únicos que en 1841 contaban todavía mayor número de esclavos que

de hombres libres. Su capital es *Columbia*, junto al Congaree, ciudad de 4500 habitantes. *Charleston*, con vasto puerto bien defendido, es la mas poblada de todos los estados meridionales, despues de Nueva Orleans, y la sexta ciudad de la Union bajo el punto de vista mercantil, silla de un obispado católico y de otro protestante, y con muchos establecimientos literarios, á cuya cabeza debe ponerse el instituto científico y literario que fué creado poco tiempo atrás. Segun el último censo tiene 29,261 habitantes, número que disminuye bastante á menudo la fiebre amarilla. Tiene un camino de hierro que la une con *Hamburgo*, ciudad comercial situada en frente de Augusta en la Georgia.

ESTADO DE GEORGIA (76 condados). — *Milledgeville*, junto al Oconee, ramal del Alatomaha, es ciudad de 2000 habitantes y capital del estado. *Savannah*, cerca del desembocadero del Savannah, que forma allí un buen puerto, es la primera ciudad del estado bajo todos conceptos, y cuenta una poblacion de mas de 11,000 almas. *Augusta*, á orillas del Savannah, en frente de Hamburgo en la Carolina meridional, tiene 6400 habitantes, y es el depósito de la inmensa cantidad de algodón que se cosecha en la Alta Georgia y se embarca despues en Savannah y Charleston.

TERRITORIO DE LA FLORIDA (20 condados). — *Tallahasea*, en la Florida Occidental, ciudad de 1616 habitantes, es la capital del territorio y un gran depósito de algodón; un miserable camino de hierro la une con *Saint-Marks*, situada en la bahía de Appalachea, que puede considerarse como su puerto. *Pensacola*, es ciudad muy pequeña, pero importante por su puerto, sus fortificaciones y los establecimientos de la marina militar federal. *Appalachicola*, junto á la laguna de este nombre, ciudad recién edificada, se la considera ya como la primera plaza comercial de la Florida, á causa de la gran cantidad de algodón que por ella se exporta. *San Agustín*, antes capital de la Florida bajo el régimen español, es una ciudad fortificada, de 2500 habitantes, situada en la costa oriental de la península.

ESTADO DE ALABAMA (36 condados). — *Tuscaloosa*, ciudad muy pequeña, con unas 2000 almas, es la capital del estado. *Mobile*, cerca del desembocadero del brazo occidental del Mobile, es silla de un obispado católico, y ciudad floreciente por su comercio, sobre todo de algodón, de que es el principal depósito despues de Nueva Orleans; siendo además el tercer puerto de la Union por el valor de las exportaciones. Su actual poblacion seguramente pasa ya de 12,000 almas.

ESTADO DEL MISISIPÍ (56 condados en 1857). — Su capital es *Jackson*, en la ribera del Pearl, ciudad muy pequeña con un millar de habitantes. *Natchez*, en la márgen izquierda del Misisipí, es ciudad floreciente por el comercio de algodón y la mas importante del estado, aunque su poblacion no sea mas que de 6 á 7000 almas.

ESTADO DE LUISIANA (51 parroquias). — *Nueva Orleans*, en la márgen izquierda del Misisipí, es silla de un obispado católico y capital del estado. Esta ciudad, cuya clima es malsano y que muy á menudo se ve asolada por la fiebre amarilla, es la mas grande, mas poblada y mas comercial de todos los estados meridionales. Segun el último censo, su poblacion es de 102,195 almas. Desde la introduccion de los buques de vapor es la salida natural de todos los productos de la inmensa y fértil cuenca del Misisipí, y uno de los mas vastos mercados del mundo, y seguramente el primero para la exportacion del algodón. Su situa-

cion y las nuevas fortificaciones que la defienden por la parte del mar, la hacen la plaza mas fuerte de la Union. Citarémos además á *Natchitoches*, que es la mas importante del estado despues de la capital, y á *Baton-Rouge*, con unos 2000 habitantes, importante por su arsenal y por su posicion estratégica.

ESTADO DE INDIANA (64 condados).—La capital es *Indianópolis*, situada junto al brazo occidental del Rio Blanco (*white-River*), ciudad de 2700 almas: pero, la mas poblada del estado, aunque no cuente mas que 4200 habitantes, es *New-Albany*, cerca de la ribera derecha del Ohio, en la cual se construyen muchísimos barcos de vapor.

ESTADO DEL ILINÉS (66 condados en 1856).—*Springfield*, ciudad de 2600 habitantes, es la capital del estado desde 1839; pero antes lo era *Vandalia*, junto al *Kaskaskia*, con 1500 almas. *Galena*, ciudad de 1800 habitantes, es importante por las minas de plomo que se benefician en sus cercanías, las cuales forman parte de la region plumbífera, que abraza la extremidad noroeste del estado de Ilinés y una zona á lo largo del Misisipi en los territorios del Wisconsin y de Yowa, y que es la mas rica de todo el Nuevo Mundo. *Chicago*, en la extremidad sudoeste del lago Michigan, con 4500 habitantes, es la mas poblada del estado: el camino de hierro proyectado y el caual que debe unir el lago Michigan con el Ilinés, la prometen grande prosperidad.

ESTADO DEL MISURI (55 condados).—*Jefferson*, en la márgen derecha del Misuri, pequeña ciudad que no llega á tener una poblacion de 1000 almas, es la capital del estado. *San Luis*, en la ribera derecha del Misisipi, es silla de un obispado católico. Su situacion ventajosa junto á uno de los mas caudalosos rios del mundo, y no lejos de sus dos grandes tributarios, el Misuri y el Ilinés, la han hecho crecer rapidamente, constituyéndola centro de los grandes negocios que se hacen entre Nueva Orleans, Cincinnati y Pittsburg, y del comercio de la compañía americana de peleterías: debe hasta cierto punto esa grande actividad comercial á la navegacion por vapor que tiene establecida en grande escala, y de que es uno de los principales apostaderos para la Union, lo mismo que uno de los mas importantes astilleros para la construccion de buques de vapor: en ella reside el cuartel general de la division occidental del ejército federal. Es finalmente bajo todos aspectos la primera ciudad del estado, y su poblacion pasa de 16,500 almas. *Potosí*, es una pequeña ciudad, importante por las minas de plomo que se benefician en sus cercanías. *Jefferson's Barracks*, en la ribera derecha del Misuri, no es mas que un acuartelamiento que sirve de escuela práctica para la infantería de la Union.

ESTADO DEL TENESÉ (62 condados).—Su capital es *Nashville*, á la izquierda del Cumberland, ciudad de 7900 almas, industriosa y comercial, y silla de un obispado católico. *Knoxville*, con unos 2000 habitantes, es la mas importante del Tenesé Oriental.

ESTADO DE KENTUCKI (85 condados).—La capital de este estado es *Frankfort*, á la derecha del Kentucky, con 2000 habitantes. *Lexington*, ciudad de 7000 almas, importante por su industria y por su universidad (*Transylvania University*). *Louisville*, á la izquierda del Ohio, con mas de 21,000 habitantes, es la mas industriosa, mas poblada y de mas comercio del estado. *Bardstown*, con unos 1600 habitantes y el célebre colegio católico de San José, es la residencia del obispo católico de Kentucky.

ESTADO DEL OHIO. (73 condados).—Su capital es *Columbus*, ciudad de 6000

habitantes, situada á la izquierda del Scioto, tributario del Ohio. *Cincinnati*, á la derecha del Ohio, en el sitio donde empieza el canal que une á este rio con la ciudad de Dayton junto al Miami, es uno de los principales centros de la industria anglo-americana, y la rival de Pittsburg: es ademas silla de un obispado católico, cuenta mas de 46,000 habitantes, y puede considerársela como el principal depósito del comercio de toda la parte noreste del territorio de la Union. *Cincinnati*, lo mismo que Pittsburg, es tambien la ciudad del interior donde se construyen mas buques de vapor, y se distingue asimismo por sus numerosos é importantes establecimientos literarios, que la dan el primer lugar en el oeste é interior de la Union. *Eleveland*, á orillas del lago Erie, y *Portsmouth*, junto al Ohio, son hasta ahora pequeñas ciudades, pero serán muy en breve grandes depósitos del comercio del interior, á causa de su situacion en las dos extremidades del canal que junta el lago Erie con el Ohio, y por consiguiente la cuenca del San Lorenzo y el mar dulce del Canadá con la cuenca del Misisipi: *Claveland* cuenta ya 6100 habitantes. *Portsmouth* es notable ademas por las antiguas fortificaciones de los indigenas que se descubren en sus cercanías, asi como en las de *Circleville*, *Newark* y *Chillicothe*, etc.

ESTADO DEL MICHIGAN (39 condados en 1838). — *Détroit*, á la derecha del riachuelo de su nombre, es la capital del estado, con 9100 habitantes, muy comercial y silla de un obispado católico: se ha comenzado ya la construccion de tres caminos de hierro que deben unirla con *Pontiac*, *Newburyport* y *Maumee*. *Ipsilanti*, con 2400 habitantes, es la segunda ciudad del estado en cuanto á poblacion.

TERRITORIO DEL VISCONSIN. — La capital es *Madisson*; pero la principal ciudad es *Milwaukie*, con el mejor puerto en la costa del lago Michigan, apesar de que no cuenta aun mas que 1712 habitantes. *Mineral-Point*, importante por las ricas minas de cobre y de plomo que se benefician en sus inmediaciones.

TERRITORIO DE IOWA (16 condados en 1838). — *Iowa* (*Iowa City*) es la capital del territorio, y despues de ella las poblaciones mas notables son *Burlington* y *Dubuque*.

ESTADO DE ARKANSAS (30 condados en 1835). — Su capital es *Little-Rock*, ciudad de un millar de habitantes, situada á la derecha del Arkansas. *Washington* parecè ser la mas importante despues de la capital.

En el espacio inmenso que corresponde á los distritos de los *Mandanos*, *Sisoux*, *Osages* y *Ozark* de M. Tanner, y que forma la parte oriental del *Western-District*, region donde no hay mas que algunos apostaderos aislados, citaremos tan solo á *Council-Bluff*, en la ribera derecha del Misuri, con el *Fort-Calhoun*; en su parte occidental, que corresponde al *Distrito del Oregon* de aquel sabio geógrafo, haremos solamente mencion del sitio donde habia el pequeño establecimiento de *Astoria*, cerca de la boca del Columbia, advirtiendo de paso que en sus cercanías se hallan muchos pinos gigantescos, que son quizás los árboles mas altos que existen en el globo. Debemos además hacer una observacion importante sobre el distrito del Oregon; y es, que desde que los ingleses se apoderaron de Astoria en 1813 los empleados de la Compañía inglesa de la Bahía de Hudson han fundado allí algunas factorías y hasta colonias de indios, no solamente á lo largo del Columbia y sus afluentes, sino tambien á orillas de todos los principales rios hasta su desembocadero. Los anglo-americanos no poseen mas que algunos puestos aislados en el Alto Columbia. Lo que acabamos de decir manifiesta de

que naturaleza sea la dominacion de los Estados Unidos en aquella inmensa extension de país que, segun los mejores mapas y las autoridades mas abonadas, hemos considerado como formando parte de su territorio. Añádase á esto que ese distrito del Oregon, que no tiene otra importancia que la que le da su situacion junto al Grande Océano y el rico comercio de peleterías, lo mismo que la zona de territorio contestado, en la cuenca del San Juan, entre el Canadá y el estado del Maine, son desde hace algunos años asunto de graves discusiones políticas entre la Inglaterra y los Estados Unidos. Dejamos dicho ya anteriormente que un reciente tratado habia puesto término á las diferencias suscitadas acerca del limite del nordeste; pero queda siempre en pié la disputa sobre la inmensa frontera que se extiende desde los Grandes Lagos hasta el Grande Océano.

Posesiones y colonias. Véase lo que dijimos anteriormente en el *Africa Anglo-Americana*.

República de Tejas.

Situacion astronómica. Entre los 96° y 106° de longitud occidental, y los 27° 50' y 54° de latitud boreal.

Confines. Al norte, la Confederacion Anglo-Americana y la república de Méjico: al oeste, esa misma república: al sur, tambien la misma república, el Golfo de Tejas y parte del de Méjico; y al este, la Confederacion Anglo-Americana.

Rios. Todos desaguan en el *Golfo de Méjico*; y los principales son: — El *Sabina*, importante porque marca los limites del lado de la Union. — El *Brassos* (Brazos de Dios), que es el mas caudaloso de la república y baña á Austin, Washington, San Felipe de Austin, Brazoria y Columbia. — El *Rio Colorado* (Rio Colorado de Tejas), que riega toda la parte central de la república y baña á Bastrop y Matagorda. — El *Nueces*, que separa á Tejas de la república de Méjico.

Division y Topografia. El territorio de esa nueva república formaba antes de su insurreccion el departamento mejicano de Tejas; mas adelante, y no ha mucho, se pensó y formuló un tratado, que no tuvo efecto, para agregarlo á la Confederacion Anglo-Americana, y ultimamente parece que el gobierno mejicano trata ahora de revindicar por fuerza de armas sus derechos sobre su antigua provincia. De todos modos, tal como existe hoy en dia la república, y segun su última organizacion, hállase dividida en tres departamentos, y sus principales poblaciones son las que siguen: — *Austin*, en las riberas del Brassos, ciudad fundada recientemente sobre el solar de Waterloo: es la capital de la república, y va aumentándose cada dia. *Houston*, junto al Buffalo-Mayou, era poco tiempo atrás capital de la república y es la mas poblada é importante por su comercio é industria, apesar de que su vecindario no llega á 2500 almas. Algunos buques de vapor mantienen comunicaciones frecuentes y regulares con *Galveston*, que es en cierto modo su puerto, y los caminos de hierro que se han votado la pondrán en comunicacion con los rios Brassos y Colorado. *Béjar* (San Antonio de Béjar): tiene una ciudadela y al pie de 2500 habitantes.

República de Méjico.

Situacion astronómica. Entre los 89° y 126° de longitud occidental, y los 16° y 42° de latitud boreal.

Confines. Al norte, la Confederacion Anglo-Americana; al este, la misma Confederacion, la república de Tejas, el Golfo de Méjico y la América Central; al sur, la América Central y el Grande Océano; y al oeste, el Grande Océano.

Rios. El hallarse las partes mas pobladas de la república en una posicion muy elevada es causa de que no tengan grandes rios navegables, y hasta de que sufran carestía de agua, mayormente en las partes centrales de la mesa en que se hallan situadas. Las demas comarcas las riegan caudalosos rios. Clasificaremos de la manera siguiente los principales que riegan el territorio de ese vasto estado. — Desaguan en el *golfo de Méjico*: — El *Misisipi*. Solo una pequeña parte de la cuenca de este caudaloso rio pertenece á la república Mejicana; y es la que riega su tributario el *Arkansas*, que nace al norte del Nuevo Méjico, y recorre vastos espacios donde andan errantes algunas tribus de indigenas independientes, separando el territorio mejicano del de los Estados Unidos. — El *Rio del Norte*, llamado antes *Rio Bravo*. Es el mas caudaloso de Méjico. Nace en el nudo que forma la Sierra Verde con la Sierra de las Grullas en el Nuevo Méjico, atraviesa en toda su longitud la parte oriental del territorio mejicano y desemboca en el golfo de Méjico. Su principal afluente es el Conchos, á la derecha. — El *Tigre*, cuyo curso es muy limitado, atraviesa los departamentos de Nuevo Leon y Tamaulipas, y desagua en el golfo de Méjico. — El *Santander*, cuyo curso es tambien muy limitado, nace en las montañas del departamento de Zacatecas, pasa por Charcas y Gudalcazar en el de San Luís de Potosí y va á parar al golfo de Méjico. — El *Tampico ó Panuco*, que, no obstante la poca extension de su curso, es de los rios mas importantes de aquella comarca bajo el punto de vista histórico é hidráulico. Nace cerca de San Luís de Potosí, pasa por Altimira y entra en el golfo de Méjico. Su principal afluente es el *Montezuma*. — El *Usumasinta* (Sumasinta), que nace en las montañas de la América Central, riega el departamento de Chiapa, y en Puerto Victoria desemboca en el golfo de Méjico. Su principal afluente en el territorio mejicano es á su izquierda el *Chacamás*, el cual baja de las colinas donde se hallan las famosas ruínas de Palenque, que son las mas notables del Nuevo Mundo. — Desaguan en el *Grande Océano* y en el *Golfo de California*: — El *Columbia*, de cuya cuenca solo una parte pertenece á la república Mejicana, á saber, la que riega el *Timpanagos*, llamado Multnomah, en la parte inferior de su curso. — El *Colorado de Occidente ó Rio Rojo Occidental*, que es el mas caudaloso de la república despues del Rio del Norte. Nace en la Sierra Verde con el nombre de *San Rafael*, continúa su curso con el de *Zuguanaras*, y por bajo de su confluencia con el Yaguesila toma la denominacion de *Colorado*. Despues de haberse juntado con el *Rio Gila*, se ensancha mucho formando un lago, y á pocas millas de haber salido de él, entra en el golfo de California. — El *Hiaqui*, llamado tambien *Sonora*, nace en los montes mas altos de la Cordillera Central, atraviesa el Sonora, y mas abajo de Belen desemboca en el golfo de California. — El *Rio Tololotlan ó Rio Grande* (San Yago), que es de los mas caudalosos de la república. Aunque no se saben de fijo sus manantiales, con todo, si se mira como su tronco principal el *Lerma*, naceria en las cercanías de Méjico, al pié del Nevado de Toluca. Pasa á poca distancia de Salamanca por Zapositan y San Blas, y entra por tres bocas en el Grande Océano. — El *Zacatula*, que atraviesa la parte sudoeste del departamento de Méjico y desagua en el Grande Océano. — El *Tlascalá* (Naspa) nace mas arriba de Tlascalá, atraviesa la ciudad y territorio de este nombre, y despues de haber regado

