

Toesas. Metros.

<i>Isla de Meyen.</i>	El volcan <i>Hecla.</i>	799	1,557
	El <i>Beerenberg.</i>	1,070	2,085
SISTEMA ANTILLANO.			
<i>Cuba.</i>	El pico <i>Tarquino.</i>	1,200	2,539
<i>Jamaica.</i>	El mas alto de los picos, <i>Coldridge</i> en las Monta- ñas Azules.	1,280	2,495
<i>Haiti.</i>	<i>Anton-Sepo.</i>	1,400	2,729
<i>Guadalupe.</i>	<i>Sulfatora.</i>	778	1,516
<i>Martinica.</i>	La <i>Montaña Pelada.</i>	692	1,549

Mesas y altos valles. Hay en la América del Sur muchas valles muy notables por la grande elevacion de las laderas que los circuyen no obstante la altura de su terreno. Se debe principalmente hacer mencion de los valles de la *Cauca*, de la *Magdalena* y de *Quito*, en las repúblicas de Nueva Granada y Venezuela; del *Tunguragua*, ó *Alto Nuevo Marañon*, y de *Jauja* en la república del Perú, y del *Mapiri*, en la Bolivia. Llevamos dicho ya que este último es el valle mas hondo que se conoce del globo. La magnífica cuenca del *Titicaca* que puede considerarse como un valle notable tanto por su mucha elevacion absoluta como por sus dimensiones; el valle de *San Francisco*, en el Brasil, y el del *Rio del Norte* ó *Nuevo Méjico* en la república Mejicana. Para probar lo dicho solo diremos que el valle de *Chota* inmediato á *Quito* llega á 804 toesas ó sean 1567 metros, y el del *Rio Catacu* en el Perú, llega á mas de 700 (1564 met.) de altura perpendicular y con todo eso su fondo está elevado á un número igual de toesas sobre el nivel del mar.—En el Nuevo Mundo hay una gran porcion de llanadas, entre las que unas son mas notables por su prodigiosa elevacion, y otras por su extension inmensa. El centro de la Colombia ó de la América del Norte, en lugar de ser una mesa muy elevada, como se dice y creen algunos geógrafos, es por el contrario una de las partes mas bajas del Nuevo Mundo, porque el *lago Superior*, que casi está en el centro, y que es la parte mas elevada del *mar del Canadá* solamente llega á 100 toesas ó 195 metros de alto, al paso que el *lago Ontario* que está en el parage mas bajo, casi no llega á 56, ó sean 70 metros. Otro tanto puede decirse de gran parte del centro de la América propiamente dicha ó de la América del Sur.

CUADRO DE LAS PRINCIPALES MESAS DEL NUEVO MUNDO.

Toesas.

Metros.

Mesa Peruana, que comprende todos los terrenos altos de las repúblicas del Perú, Bolivia, y Provincias unidas del Rio de la Plata desde el 6° al 26° paralelo de latitud austral. La célebre cuenca de *Titicaca*, que cae casi en el centro, forma igualmente una me-

	Toesas.	Metros.
seta elevada, sentada sobre de la mesa Peruana ; su elevacion media es de 1987 á 2100 toesas ó sean 5875 á 4095 metros. Los puntos mas elevados de la mesa Peruana tomados desde el valle del mismo son : los terrenos altos de las provincias de Trujillo, de Tarma, de Huamanga y de Cuzco en la república del Perú, los de la Paz, de Charcas y del Potosí en la república de Bolivia; y los de Jujuy, de Salta, y Tucuman, en las Provincias Unidas del Rio de la Plata. Parece que puede calcularse la elevacion general de esta inmensa mesa en	600 á 1400	1169 á 2729
<i>Mesa Colombiana</i> que abraza todos los altos valles de las repúblicas del Ecuador, de Nueva Granada y de Venezuela. Su elevacion es como de	800 á 1500	1559 á 2954
<i>Mesa Brasileña.</i> Hemos juzgado mejor reunir con esta denominacion la parte alta de las cuencas del San Francisco y del Parana, en las provincias del Brasil, de Minas Geraes y de San Pablo, como tambien los terrenos mas altos de las provincias de Rio Janeiro, del Espíritu Santo, de Bahía, de Pernambuco y de Piauhy. Su elevacion media puede calcularse como de	160 á 280	512 á 546
<i>Mesa central de la América del Sur,</i> pueden comprenderse bajo este nombre la vasta provincia de Matto Grosso y parte de las de Goyaz y de San Pablo en el imperio del Brasil; la república del Paraguay; el Chaco en la confederacion del Rio de la Plata; los Países de los Chiquitos y de los Moxos, en la república de Bolivia. La elevacion media de esta llanura, que los geógrafos han ponderado aun tanto, no puede pasar de	100 á 200	195 á 590
<i>Mesa de la Guayana</i> que comprende los terrenos altos de la isla inmensa formada por el Orinoco, el Rio Negro,		

	Toesas.	Metros.
el de las Amazonas y el Océano Atlántico; su superficie está dividida entre la Colombia, el imperio del Brasil y una parte de las Guayanas Inglesa, Neerlandesa y Francesa. Su elevacion quizá llega desde	200 á 400	590 á 780
<i>Mesa de Anabuac ó Mejicana</i> ; que se extiende desde Oaxaca á Chihuahua en la república de Méjico: pueden unírsele todos los terrenos altos de la América Central que están á su continuacion, y su elevacion alcanza de	600 á 1200	1169 á 2538
<i>Mesa Misuri Colombiana</i> que de la misma manera puede llamarse <i>Mesa central de la América del Norte</i> . Hemos creído conveniente comprender en ella la parte superior de las cuencas del Misuri, del Saskatchewan, del Mackenzie, del Colombia ú Oregon, del Lewis, del Colorado Occidental, del Rio del Norte, del Arkansas, y de la Piedra Amarilla (Yellow Stone), tiene de	550 á 650	682 á 1267
<i>Mesa Alegamiana</i> : abraza las llanuras elevadas de los Estados de la Georgia, de las dos Carolinas, del Tenesé, de la Virginia, de una parte del Kentucky, del Maryland, de la Pensylvania, de New-Jersey, de New-York, del Massachusetts, del Vermont, del New-Hampshire, del Maine, y algunas partes del gobierno del Bajo Canadá. Su elevacion puede ascender de	180 á 500	551 á 975

Volcanes. No solo son muchos los volcanes que se encuentran en el Nuevo Mundo, sino que sus montañas ignívolas son las mas terribles y elevadas del globo. Los antiguos departamentos del Ecuador y de Cauca en las repúblicas del Ecuador y Nueva Granada, las repúblicas de Nicaragua, de San Salvador y de Guatemala en la América Central, la de Chile y el archipiélago de las Aleutes en la América Rusa, y la Islandia en la América Dinamarquesa, son los puntos del Nuevo Mundo que presentan mayor número de volcanes. Veamos cuales son los mas notables, ora por su actividad, ora por su elevacion: el *Antisana*, el *Pichincha* y el *Cotopaxi* en los territorios del antiguo departamento del Ecuador en la república de este nombre; el volcan de *Arequipa*, y el de *Gualatieri*, en la república del Perú; los de *Aconcagua*, *Antoco*, *Chillan* y *Villarica*, en la república de Chile; los de *Irasou*, *Omatepe*, *Mombacho*, *Masaya*, *Momotombo*, *Telica*,

Cosiguina, *San Miguel*, *San Salvador*, *Sonsonate*, y *Pacaya*; los de *Agua* y de *Fuego* en las inmediaciones de Guatemala; los de *Atitan* y de *Fajamulco*, todos en la América Central y cerca de su costa occidental; el *Popocatepetl* ó volcán de la *Puebla*, el *Citlaltepeltl*, ó volcán de *Orizaba*, el de *Colima* y el de *Jorullo* en la república de Méjico; el del *Buen Tiempo* (Fair Weather), el de *San Elias*, y el *Ilemen* junto al golfo *Kenai*; los de la península de *Alaska*, el *Chilaldinskoï* junto á la isla *Quimak* en el archipiélago de las Aleutes; y los tres grandes picos ignívomos de las islas *Ostrova-Goreli*, *Tanjaga*, y *Kanjaga*, en el mismo archipiélago, todos en la América Rusa; el *Krabla*, el *Leirhmukr*, el *OEräfe-Jökul*, el *Kötlugiaa* (*Sidu-Jökul*) el *Skaptafells-Jökul*, y el *Hecla*, en la Islandia. A propósito de este último, nótese que sus erupciones y altura se han ponderado sobradamente dándole una importancia que debe ceder á otras muchas montañas de aquella parte de la América Danesa. Hay finalmente el *Esk*, en la isla de *Juan Mayen*, que es el monte ignívomo mas septentrional del Nuevo Mundo, y el volcán de *San Vicente*, que es el mas terrible de todo el archipiélago de las Antillas. Hablando de Chile hemos descrito ya el volcán de *Aconcagua*, que segun las recientes mediciones es no solo una de las montañas mas altas del globo, si que tambien el mas alto de todos los volcanes conocidos que están en actividad; pues su altura excede considerablemente á la del *Antisana* y del *Cotopaxi* tenidos hasta el dia por los montes ignívomos mas elevados de la tierra.

Llanuras y bajos valles. Puede decirse que el Nuevo Continente presenta tambien las llanuras mas bajas del mundo, si exceptuamos quizás la inmensa llanada del Antiguo Continente, en cuyo centro se eleva la larga cordillera del *Oral*. Con efecto, el espacio inmenso, que se extiende desde el embocadero del *Mackenzie* al del *Misisipi*, y entre la Cordillera Central del sistema *Misuri-Mejicano* y las cordilleras principales del Sistema *Aleganiano*, es propiamente hablando el llano mas extenso del Nuevo Continente, y el segundo de todo el globo; comprende las cuencas del *Misisipi*, del *San Lorenzo*, del *Nelson*, y del *Churchill*, casi todo el del *Misuri*, casi la totalidad de los del *Saskatchewan* y del *Mackenzie*, y los del *Coppermine*, y del rio de *Back*. La llamaremos llanura del *Misisipi-Mackenzie*. La segunda grande llanura del Nuevo Continente es la de las *Amazonas*, que abraza toda la parte central de la América del Sur, prolongándose hasta mas allá de la mitad del imperio del Brasil, al sud-este de la antigua república de Colombia, hácia la parte oriental de la del Perú, y la septentrional de la de Bolivia; sus límites son casi idénticos con los de las partes medias y bajas del inmenso valle de las Amazonas y del rio *Tocantin*. Hállase despues el llano del *Rio de la Plata* que se extiende entre los Andes y sus brazos principales, las montañas del Brasil, el Atlántico y el estrecho de Magallanes; con estos límites ocupa el sudoeste del Brasil, la república del Paraguay, el país de los *Chiquitos*, el *Chaco*, la mayor parte de la confederacion del *Rio de la Plata*, de la república del Uruguay, y de la Patagonia; y hay una gran parte conocida con el nombre de *Pampas de Buenos-Aires* ó del *Rio de la Plata*. Finalmente, la llanura del *Guaviare Orinoco*, que comprende los llanos de las repúblicas de *Nueva Granada* y *Venezuela*. Este llano se extiende desde el *Caqueta* hasta las bocas del *Orinoco*, á lo largo del *Guaviare*, del *Meta*, y del *Bajo Orinoco*. M. de Humboldt dice que la llanura que hemos llamado *Misisipi Mackenzie*, produce en una de sus extremidades mambús (*ludolfü*, miega) y palmeras, al paso que la otra, durante gran parte del año, está cubierta de hielos y nieves; aquel sabio

ilustre calculó su superficie en 270,000 leguas marítimas cuadradas, ó 2,430,000 millas cuadradas, número que con los límites que acabamos de marcarle debe elevarse hasta cerca de 3,000,000 excediendo de este modo en mucho á la superficie de toda la Europa. La llanura del *Amazonas*, como que tiene un clima cálido y húmedo ofrece, en sus inmensos bosques tal vigor de vejetacion que no hay comparacion con él respecto de los demas continentes; su extension la calculó M. Humboldt en 260,000 leguas cuadradas que corresponden á 2,540,000 millas. Las otras dos llanuras del *Guaviare Orinoco* y del *Rio de la Plata* se diferencian de la del *Amazonas*, carecen de árboles y abundan en innumerables gramíneas que cubren su superficie extensa, parecidas en esto á las vastas sábanas ó praderas del llano Misisipí Mackenzie. La superficie del llano del *Rio de la Plata* sube, segun M. Humboldt, á 155,000 leguas cuadradas ó sean 1,215,000 millas, que equivalen á 4,166,667 kilómetros, y la del *Cuaviare-Orinoco* á 29,000 leguas que corresponden á 261,000 millas, ó sean 8,919,753 kilómetros.

Desiertos y soledades. Hay en la América muchos desiertos que pueden compararse con los del Africa y Asia por la aridez del terreno y arena que les cubre; pero todos son inferiores en comparacion de las soledades de este género que se extienden en un vasto espacio de la superficie de estas dos partes del mundo. Los desiertos mas notables son: el de *Atacama* que con algunas interrupciones llega desde Zarapaca, en la república del Perú, hasta las inmediaciones de Copiapo en la de Chile, ocupando la estrecha porcion de país que la república de Bolivia posee en el Grande Océano; y el desierto de *Sechura*, mucho mas pequeño, que ocupa una parte considerable de la costa del departamento peruano de Trujillo. Generalmente puede decirse que la mayor parte del litoral de la América del Sur, comprendida entre el Grande Océano y la cordillera Occidental ó Marítima, presenta una série de desiertos arenosos faltos de vejetacion y de habitantes. Hay además el *desierto de Pernambuco* que se halla en el declive del Atlántico, y es el mas extenso, pues que cubre una gran parte de la mesa del nordeste del Brasil, que se eleva entre Pernambuco, San Francisco, Crato, Seara y Natal; M. Koster observó allí algunos trechos llenos de una hermosa vejetacion en medio de colinas de arenas movibles. Una muy considerable parte del vasto llano del *Rio de la Plata* es un verdadero desierto, en medio del que se hallan los caspíos situados en la region á que dan el nombre. Acerca de las soledades notaremos, que en la América hay las mayores del globo; forman parte de los inmensos llanos de que hemos hablado en el artículo antecedente, á la par que de las Tierras Articas mencionadas en el de las islas. Por esto nos parecerá mas conveniente colocar en esta última clase casi toda la totalidad del pretendido *desierto de Nuttal*, que cruzan rios caudalosos, y es notable por sus ricas minas de sal gema y por su elevada posicion que se extiende al pié de la Cordillera Misurí Colombiana (Montañas peñascosas), entre el Arkansas superior y el Paduca, y forma parte de la grande llanura Central de la América del Norte.

Canales. Apesar de los infinitos obstáculos que ha opuesto el sistema colonial al desarrollo de la industria y del comercio desde el descubrimiento del Nuevo Mundo hasta hoy dia, y del corto espacio de tiempo transcurrido desde la emancipacion de los países que constituyen la confederacion Anglo Americana, existen allí construcciones hidráulicas dignas de figurar al lado de las europeas; y algunos canales que por sus dimensiones aventajan á los de esta parte del mundo.

El estado que sigue presenta algunas de estas construcciones mas notables. — Los canales de la *América Inglesa* mas dignos de atencion son : El *Canal Welland*, en el alto Canadá, abierto para evitar la cascada del Niagara y poner en comunicacion el lago Ontario con el lago Erie; nace en *Port Maitland* junto á este último, y remata en *Port Dalhousie* junto al lago Ontario; tiene de largo 31 millas. — El *Canal Peligroso* (Rideau) en el alto Canadá, que junta el lago Ontario con el Ottawa, desagüero del lago S. Lorenzo; comienza en Kingston junto al lago Ontario y va á salir á Bytown, poco lejos del paraje donde se junta el Ottawa con el S. Lorenzo: tiene 159 millas de largo. — En la *república Mejicana* debe hablarse del célebre *Desague* (canal de desagüe) de *Huehuetoca*, en las inmediaciones de Méjico, abierto para preservar á esta poblacion de los desbordes de los lagos que están situados en sus cercanias; M. de Humboldt le coloca entre las obras hidráulicas mas gigantescas que el hombre haya ejecutado, apesar de no tener mas que de 11 á 12 millas, ó sean 585 metros. — El Brasil carece de canales importantes en las provincias de Maranhao, de Bahía y de Rio; empero hace 6 ó 7 años que una compañía inglesa ha hecho allí grandes trabajos para poner en estado navegable el Rio Dolce, evitando las cascadas por medio de dos canales laterales, con el fin de establecer en aquel parage la navegacion por vapor y de proporcionar un puerto á la provincia de Minas Geraes. — Empero ningun país del mundo ofrece una tan extensa navegacion interior como la *Confederacion Anglo Americana*, gracias á sus caudalosos rios, á sus vastos lagos y á los numerosos canales que se eslabonan unos con otros. Para que el lector pueda formarse una idea de la extension de esta navegacion, imagínese que una embarcacion puede ir de Nueva-York á Nueva Orleans pasando por Albania junto al Hudson, por Utica, Rochester y Búfalo junto al grande canal de Erie, por Cleveland y Portsmouth junto al grande Canal del Ohio, por Cincinnati y Luisville junto al Ohio, y en seguida bajando por el grandioso Misisipi hasta la capital del Estado de la Luisiana. En este largo curso de 2,548 millas hay 584 millas de canales, y 1,764 entre rios y lagos. M. Stevenson, sabio ingeniero inglés, calcula en 2,567 millas, el curso de todos los canales navegables de la Union acabado hasta el 1º de enero de 1837, y lleva á 1280, el curso de los que se principiaban en aquella época; que forma un total de 5,647 millas. La línea inmensa concluida y puesta á disposicion del comercio en 1842, M. Poussin mayor la estima en 5,504 millas. Los mas largos y navegables, algunos de los cuales forman parte del inmenso curso que acabamos de delinear, son: — El canal de *New-Haven*, parte principal del gran paso hidráulico destinado á reunir el *Long-Island-Scund* con el lago *Memphremagog* en el Vermont y Bajo Canadá; de New-Haven en las cascadas de Rio Blanco (Withe River), su longitud es de 178 millas medida con que está tambien representado el curso del canal de *Farmington*. El *Gran Canal de Erie* en los Estados de Nueva York, desde Albania junto al Hudson, donde principia, á Búfalo junto al lago Erie, donde remata: su longitud es de 315 millas. — Bajo la denominacion colectiva de *Canal de Pensylvania*, los ingenieros Pensylvaneses comprenden una línea inmensa de mas de 588 millas de obras hidráulicas; pues que principia en Middletown, junto al Susquehannah, continua hasta el Juniata que es donde desagua, se prolonga hasta el pie de los montes Alleghanys, atraviesa esta cordillera y va reuniendo sus ramas hasta el punto en que forma el Ohio. — El *Canal del Schuylkill* en el mismo Estado que el anterior; desde Filadelfia hasta Puerto-Carbon; tiene de largo 97 millas. — El *Cheapeake-y-Ohio-Canal*; prin-

cipia en *George town*, junto al *Potomaco*, y va parar á *Pittsburgh*, junto al *Ohio*; su longitud es de 286 millas, forma un tunel de 4 millas y 80 yards ingleses de largo al través de los *Alleghanys*. — El *Gran Canal del Ohio*, por norte y sur atraviesa el Estado de *Ohio*, desde *Cleveland* junto al lago *Erie* hasta *Portsmouth* junto al *Ohio*; su longitud es de 265 millas. — El *Canal Miami* en el mismo Estado que el anterior: desde *Cincinnati* junto al *Ohio* hasta *Desconfianza* junto al *Mauma*; tiene de largo 155 millas. — El *Canal Geneseo y Alleghany*, en el Estado de *Nueva-York*; desde *Rochester* junto al gran canal *Erie* hasta á *Olean* junto al rio *Alleghany*; su longitud es de 104 millas. — El *Canal del Walbasch-Erie*, en la *Indiana*; desde *Lafayette* junto al *Wabasch* ó lago *Erie*; tiene 165 millas de largo. — El *Canal James-River-et-Kanawha*, en el Estado de *Virginia*; desde *Rich-Mond* hasta *Buchanan*; su longitud es de 152 millas ó sean 281 kilómetros. — El *Canal Morris*, en el Estado de *New-Jersey*; desde la ciudad de *Jersey* hasta *Easton* en la *Pensylvania*; es uno de los canales de plano inclinado mas notable; tiene 89 millas de largo. — El *Canal Ilinés-y-Michigan* en el Estado *Ilinés*; desde *Chicago*, junto al lago de *Michigan*, á las cercanías del *Perú* junto al *Ilinés*; longitud 89 millas. A estos grandes canales deberian añadirse muchos otros, que, aunque poco notables por su extension, son de la mas alta importancia bajo el aspecto comercial ó estratéjico. Será pues preciso citar: — El *Canal del lago Campollano*, que junta el *San Lorenzo* con el *Hudson*. — El *Canal de Black-River*, que une el puerto de *Sackets* junto al lago *Ontario* con el canal de *Erie*, y completa el sistema de canalizacion estratéjica de las márgenes del *Hudson* á los *Grandes Lagos*. — El *Canal de Chenango*, que enlaza todo el sistema de canalizacion de *Nueva York* con el de la *Pensylvania*, el *Canal Erie* con el *Susquehannah*; y los lagos *Erie* y *Ontario* con el *Chesapeake*; une el norte con el centro y es de suma importancia comercial y estratéjica. — El *Canal del Delaware al Chesapeake* y el *Canal de Dismal Swamp* (del *Triste Cenagal*), igualmente importantes bajo el punto de vista estratéjico y comercial. Estos dos canales, con otros menos largos, y el grande canal proyectado al través de la *península de la Florida*, completan la navegacion interior formada por el admirable encadenamiento de lagunas, que con el nombre de bahías, estrechos y golfos, cubren todo el litoral de la *Union* junto al *Atlántico* y el golfo de *Méjico*. — Hablando de canales no puede prescindirse de hacer mencion del *Isthmo de Panamá*, en la república de *Nueva Granada*, y del de *Nicaragua*, en la *América Central*, que son los puntos mas á propósito para la abertura de canales en grande escala que pondrian en comunicacion el *Atlántico* con el *Grande Océano*. A los gobiernos respectivos se les han sometido ya muchos proyectos, y es sensible que las turbulencias de que estos países han sido teatro, hayan estorbado la ejecucion de tan grandes y útiles trabajos. La revolucion que en 1850 separó la *Bélgica* del reino de los *Países Bajos* hizo abortar la ejecucion del canal de *Nicaragua* emprendido por una compañía *Neerlandesa*, en la cual el inteligente rey *Guillermo* estaba suscrito en primer lugar. Mas la ejecucion del canal al través del *Isthmo de Panamá* pasa de problema. La compañía autorizada por el gobierno de la república de *Nueva Granada*, ha terminado el exámen de los terrenos, y ha hecho ya provisionalmente un camino para salir desde la bahía de *Chorera* junto al *Grande Océano* hasta la ciudad de *Chagres* junto al *Atlántico*. Estos reconocimientos, ejecutados bajo la direccion del ingeniero *Morel*, han patentizado que la altura del terreno entre el rio *Chagres*, que desemboca en el *Mediterráneo Colombiano*, y el *Rio-Grande* que

va á parar al golfo de Panamá, no es mas que de 6 toesas 4 pies (15 metros) sobre las mas altas mareas, y de 11 toesas (21, 50 metros) sobre las mas bajas. Todo el canal no pasará de 42 millas y media de largo y tendrá 22 toesas 2 pies de ancho á flor de agua, y 9 toesas (17, 50 metros) en su fondo. Su profundidad será de unas 5 toesas 2 pies (6, 50 metros), y por consiguiente podrán navegar en él embarcaciones de 1000 á 1400 toneladas. Esta grande empresa, cuyo coste será inferior en mucho á los gastos que han ocasionado el *canal Caledonio*, en Escocia, el del *Norte*, en el reino de los *Países Bajos*, y algunas otras obras de este género en Europa y en la Confederacion Anglo Americana, causará una verdadera revolucion en el comercio de mar y tierra; porque dará inmensa importancia política, comercial y estratégica á la estrecha lengua de tierra, ahora casi desierta, que reúne las dos Américas, aproximando de este modo á Europa por muchos millares de millas, á mas de las comarcas fértiles situadas á lo largo de la costa occidental del Nuevo Continente, las innumerables islas de la Polinesia, las magníficas regiones que forman la Australia y la Malesia, y los ricos y poblados territorios situados en los vertientes, oriental y meridional, del inmenso Continente Asiático.

Caminos. Esta parte del mundo, antes de la invasion de los europeos, no estaba tan atrasada en la civilizacion como han querido suponerla. Por lo tocante á caminos, algunos habia que por su distancia, solidez y hermosa construccion, sino aventajaban, á lo menos igualaban á las mejores calzadas del Antiguo Continente. A la salida de *Cuzco*, capital de los Incas, se hallaban dos inmensos arrefices casi de 4,500 millas de largo que iban á parar á *Quito*; atravesaba el uno el país llano, junto á la orilla del mar, y pasaba el otro por entre las montañas. M. de Humboldt, que observó los imponentes restos de este último, cuyos puntos culminantes eran mas altos que las cimas del Etna y del pico de Tenerife, dice que puede ser comparado con las mejores vias romanas. Otro todavía mas extenso se prolongaba hácia el Sur, á lo largo de las Cordilleras, atravesando el Potosí, y los actuales territorios de *Salta*, *Rioja*, *San Juan*, y *Mendoza*. Otro tanto pudiera decirse de las calzadas del antiguo *Méjico* aunque su travesía era mas corta. Los españoles que han reemplazado á los indígenas en la dominacion de aquellos vastos países, han descuidado mucho los caminos, en términos que las comunicaciones interiores en todas las nuevas repúblicas de la antes América Española, son poco numerosas y se hallan en muy mal estado. Con todo, debe confesarse que bajo el régimen español se dió principio á la magnífica calzada que debia reunir á *Méjico* con *Veracruz*; muchos millones de reales se han empleado en la parte acabada; pero es lástima que los disturbios que han agitado el país no solo hayan causado la suspension de la obra, sino que hayan impedido atender á su conservacion. La compañía Anglo Mejicana para el laboreo de las minas de plata de Real-del-Monte acaba de hacer construir una magnífica carretera para unir esta mina con la calzada de *Veracruz*, y otra para transportar el mineral á *La Regla*. Tambien debe mencionarse la calzada que conduce desde *Valparaiso* á *Santiago*; pues atraviesa tres montañas, por medio de un gran número de cuevas cuya mayor parte están abiertas sobre peñas. El general Herran, actual presidente de Nueva Granada, aprovecha la tranquilidad de que goza la república para abrir el camino de *Quindiu*, que reúne las provincias del Centro con las del Sur; hasta ahora no podia hacerse este viaje sino á costas de un robusto indio (carguero), que llevaba á sus espaldas una silla muy ligera donde se sentaba el viajador, y que

estaba habituado á este oficio penoso. El imperio del Brasil, apesar de su vasta extension, posee aun muy pocas carreteras, aunque de algun tiempo acá se han emprendido obras de bastante importancia en muchos puntos para disminuir este inconveniente; nos limitaremos á citar en las cercanías de Rio Janeiro la carretera *alta* por la que se sube á la *Sierra de Estrella*, que es una verdadera calzada, y la que hay entre *Oiro-Preto* (Villa Rica) y *Paraibuna* en los límites de las dos provincias de Rio Janeiro y Minas Geraes. — La observacion que hicimos al tratar del Asia debe aplicarse á todo el Nuevo Continente, donde las inmensas líneas fluviales, y en la parte boreal de la Colombia (América Septentrional) los inviernos largos y rigurosos, suplen la falta de caminos. Quien quiera ver numerosas líneas de comunicacion y largas calzadas mas ó menos perfectas, visite el territorio de los Estados Unidos: allí se hallan la inmensa carretera que de *Robinstown*, en el Maine, conduce á la *Florida*, pasando por los estados Atlánticos; las calzadas transversales que, salvando los Alleghanys, van de *Albany* á *Búffalo*, de *Filadelfia* por *Lancaster* á *Pittsburgh*, y la de *Cumberland*, que desde *Baltimore* y *Wassington*, conduce á *Wheeling* sobre el Ohio. Los territorios mas florecientes de la América Inglesa del Norte, las Grandes Antillas y algunas partes de las Américas Francesa y Neerlandesa poseen tambien carreteras comparables con las que tenemos comunmente en Europa.

Caminos de hierro. Considerando la longitud de los caminos de hierro, el Nuevo Continente aventaja ya en esto á todas las demas partes del mundo; y hasta puede decirse que en esta parte los Estados Unidos, sobrepujan á todos los demás naciones, pues segun el concienzudo trabajo que publicó M. Tanner, el territorio de la Union tenia en 1840 una línea de ferro-carriles, cuya longitud era de 4625 millas, apesar de que este largo trecho no estuviere aun abierta en gran parte á la circulacion del público. El célebre ingeniero M. Stevenson daba á los cincuenta y siete caminos del todo concluidos en 1837, 1390 millas de largo, y otro ingeniero no menos célebre, el mayor Pousin, calculó para fines de 1841 en 2845 millas todos los caminos abiertos á la circulacion, y en 6556 millas la totalidad de los que estaban acabados, construyéndose, ó proyectados en aquella época. — Los caminos de hierro americanos, segun dice el mayor Pousin, están divididos en cuatro grandes clasificaciones: la primera es la que por medio de diversas líneas envuelve todo el litoral del Atlántico, y pone en comunicacion las principales plazas de comercio, desde el Maine hasta la Florida, pasando por Portland, Portsmouth, Boston, Providencia, Nueva York, Filadelfia, Baltimore, Nortfolk, Frederiskburg, Wilmington, Charleston, Augusta, y Pensacola. Tiene esta línea 864 millas de largo. La segunda comprende todos los caminos de hierro contruidos con la mira de enlazar las orillas del Atlántico con las comarcas de allende los Alleghanys. De este modo parten de Boston, Nueva York, Filadelfia, Baltimore, Richmond, Charleston, Savannah, Pensacola, y Nueva Orleans, nuevas líneas de ferrocarriles que se dirigen hácia el interior, unen las orillas del Atlántico con el espacioso valle del Ohio, y del Misisipí, llegan á penetrar hasta las riberas del Misuri, y se enlazan con una tercera clasificacion de caminos de hierro que se están construyendo en el interior del país hácia las regiones del Noroeste, y harán comunicar á Indianópolis con Cincinnati, y á Milwaukee con Chicago y con Detroit. — Otras líneas se prolongan tambien casi junto á los grandes lagos, y atravesando numerosos canales y rios navegables, enlazan entre sí esas vias de comunicacion. — Hay por fin una cuarta clase que compren-